

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OZNAČENÍ STAVBY	: Úprava Křižovatky silnic I/36 a III/3239 v Pardubicích – Doubravice
STAVEBNÍK OBJEDNATEL STAVBY	: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice
PROJEKTANT	: Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053 tel: +420 724 322 580 michal.hornys@prodin.cz Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532 IČ: 25292161 DIČ: CZ25292161

2 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

OBEC	: Pardubice
KRAJ	Pardubický
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Semtín 747386
STAVEBNÍ POZEMKY	: 210/1, 210/9, 210/8, 210/11, 109/5, 100/5, 100/6



3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

ROZSAH STAVBY	: Plocha stavby – cca 4800 m ² Návrh úpravy křižovatky obsahuje osazení světelného signalizačního zařízení, vybudování zastávek MHD, vybudování bezpečného místa pro přecházení a zároveň tím vyvolané stavební úpravy vozovky, stezky pro pěší a cyklisty, veřejného osvětlení, atd. Stavba je členěna na následující stavební objekty: SO 101 Silnice I/36 SO 102 Stezka pro pěší a cyklisty SO 401 Úprava VO SO 402 Světelné signalizační zařízení
DODRŽENÍ OBEČNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU A SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	: Návrh je řešen s ohledem na příslušné předpisy, vyhlášky a platné ČSN, požadavky investora, objednatele a dalších dotčených orgánů. Do projektové dokumentace byly zapracovány požadavky dotčených orgánů, které byly známy v době realizace projektové dokumentace.
VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA OKOLÍ	: Předmětná stavba není věcně ani časově vázána na okolní výstavbu. Ovšem vzhledem k denním intenzitám silniční dopravy v řešeném úseku je nutné zkoordinovat případná další omezení provozu na páteřní silniční síti Města Pardubice.
PŘEDPOKLÁDNÁ LHŮTA VÝSTAVBY	: Přesný termín výstavby není v době zpracování dokumentace znám – předpoklad 2017. Předpokládá se délka výstavby v době trvání 3 měsíce.
POPIS POSTUPU VÝSTAVBY	Výstavba je předpokládána s částečným omezením provozu. Vzhledem k uspořádání křižovatky je možné provést výměnu obrub a přídlažby při usměrnění provozu ze tří do dvou jízdních pruhů. Při pokládce nové obrusné vrstvy je předpokládáno omezení provozu na polovinu vozovky – provoz na semaforech. Montáž světelné signalizace a veřejného osvětlení nebude dopravu a provoz křižovatky výrazně omezovat.
ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	Během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.



Projektová dokumentace byla zpracována dle zákona č. 146/2008 (ze dne 9. dubna 2008) – Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Křižovatkou vede nadzemní vedení VN ve správě ČEZ Distribuce. V ochranném pásmu tohoto vedení budou dodrženy odstupové vzdálenosti při provádění stavebních prací – zejména jeřáb, osazování stožárů, mechanizace, apod.

Dále budou veškeré stožáry – VO, signalizace – umístěny ve vzdálenosti min. 5,0 m od krajního vodiče nadzemního vedení VN!!

Stavba se nachází ve čtvrtém bezpečnostním pásmu závodu Explosia a.s. v Semtině.

VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK DOSS

Policie ČR, dopravní inspektorát – krajské ředitelství – vyjádření č.j. KRPE-233303-1/čj-2017-1700DP

Policie ČR souhlasí při splnění podmínek:

- 1) Rozhledové poměry dle čl. 5.2.9 čsn 73 6102 – splněny. Navíc zde není umístěno svodidlo. = podmínka splněna.
- 2) Vedení cyklů vyřešeno obousměrně pomocí SDZ typ IS19b.
- 3) Jedná se o opravu krytu v křižovatce, proto není vozovka rozšiřována. Ovšem i ve stávajícím stavu projede křižovatkou i největší vozidlo, tj. návěsová souprava.
- 4) VDZ č. V2b v PD zrušeno. Nebude vyznačováno.
- 5) V1b zrušeno v PD. Nebude vyznačováno.

V Pardubicích, květen 2017

Vypracoval: Ing. Michal Hornýš

Kontakt: Prodin, a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

tel. +420 724 322 580

michal.hornys@prodin.cz

