

# KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE

## odbor dopravy a silničního hospodářství

532 11 Pardubice, Komenského nám. 125

tel. 466026111

Č.j.: ODSH-40864/2017-Sa

Pardubice: 15.06.2017

Sp.zn. KrÚ 36718/2017

### SDĚLENÍ K OHLÁŠENÍ UDRŽOVACÍCH PRACÍ

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ: 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, zastoupená na základě plné moci společností PRODIN a.s., IČ 25292161, se sídlem Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, ohlásila dne 25.05.2017 udržovací práce na stavbě:

**„I/36 Úprava křižovatky silnic I/36 a III/3239 v Pardubicích“, SO 101 – Silnice I/36**

Jedná se o opravu silnice I/36 v prostoru křižovatky silnic I/36 x III/3239 v Pardubicích – Doubravicích, včetně výstavby ochranného dělicího ostrůvku a zálivů autobusových zastávek.

Stavba bude realizována na stávajících silničních pozemcích: parc.č. 210/1, 210/8 a 210/9, katastrální území Semtín. Stavební práce budou prováděny pouze na těchto silničních pozemcích.

#### Popis udržovacích prací:

Stavba řeší rekonstrukci povrchu silnice I. třídy č. 36, se začátkem v pracovní spáře předchozí opravy (cca 60,00 m před křižovatkou se silnicí III/3239 směr Hrádek u Pardubic), v km 21,720 provozního staničení a koncem úseku před mostem ev.č. 36-009, v km 21,965 provozního staničení. Řešený úsek má celkovou délku 0,245 km.

Směrové vedení silnice I/36 kopíruje stávající stav, dochází pouze k vybudování zastávkových zálivů a ochranného dělicího ostrůvku. Uspořádání komunikace odpovídá kategorii S 9,5/50; šířky jízdních pruhů činí 3,50 m, v místech dopravního zklidnění 3,25 m. Podélný sklon vozovky zůstává v celém úseku stávající.

Rekonstrukce vozovky spočívá v celoplošném frézování vozovky v tl. 50 mm. Vybourání plné konstrukce stávající vozovky se předpokládá v místech nově budovaných ostrůvků, zálivů autobusových zastávek a v místech nově navržených obrub. V rámci bouracích prací budou odstraněna stávající svodidla, zastávkové přístřešky, dopravní značení a obrubníky.

Po odfrézování bude provedena prohlídka povrchu podkladní vrstvy a bude určen rozsah lokálních oprav a sanací vozovky. Lokální sanace budou provedeny vybouráním dalších 50 mm podkladní vrstvy. Pokládka ložné vrstvy bude provedena z ACL 16+ tl. 50 mm a obrusné vrstvy z ACO 11+ v tl. 50 mm. Mezi jednotlivými vrstvami bude proveden spojovací postřik z emulze v množství 0,5 kg/m<sup>2</sup>. Obnovou krytu vozovky nedojde ke změně směrového vedení komunikace. V místech obou autobusových zastávek dojde k provedení všech vrstev vozovky se schodovým uspořádáním. Konstrukce vozovky bude v místech zastávek následující: asfaltový beton ACO 11+ tl. 50 mm, spojovací postřik z emulze 0,5 kg/m<sup>2</sup>, asfaltový beton ACL 16+ tl. 50 mm, spojovací postřik z emulze 0,5 kg/m<sup>2</sup>, obalované kamenivo ACP 22+ 50/70 tl. 70 mm, infiltrační postřik 0,7 kg/m<sup>2</sup>, stabilizace cementové SC C8/10 tl. 150 mm, štěrkodeřť ŠD tl. 150 mm. Všechny vzniklé spáry budou proříznuty a zality asfaltovou zálivkou.

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo podélným a příčným sklonem vozovky ke kraji silnice. Vozovka silnice I/36 bude odvodněna do nově budovaných uličních vpustí, jejichž přípojky budou svedeny do přilehlých silničních příkopů. Přípojky budou zhotoveny z plastového potrubí DN 100. Výtok přípojek do silničního příkopu bude odlážděn lomovým kamenem do betonu. Na stavbě jsou navrženy celkem 4 vpusti. Součástí stavby bude svislé dopravní značení a nové vodorovné dopravní značení, které bude provedeno nejdříve nástřikem barvou a následně z plastu.

Projektová dokumentace ve stupni DSP+ PDSP byla zpracována společností PRODIN, a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice (č. zakázky 3110-16-042, 12/2016).

Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích odbor dopravy a silničního hospodářství jako příslušný speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy podle § 16 a § 40 odst. 3 d) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“) a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) Vám podle § 16 odst. 3 zákona o PK a § 14 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 104/1997 Sb. a v souladu s § 106 odst. 1 stavebního zákona

### **d á v á s o u h l a s**

k provedení udržovacích prací na stavbě: **„Úprava křižovatky silnic I/36 a III/3239 v Pardubicích – Doubravice“, SO 101 Silnice I/36**, v rozsahu uvedeném v ohlášení.

#### **Upozornění:**

Souhlas k ohlášení udržovacích prací nenahrazuje rozhodnutí či souhlas dotčených orgánů a správců vedení vyžadovaných podle zvláštních předpisů a nezbujuje tudíž stavebníka povinnosti před započítím prací si takové podklady opatřit.

Udržovací práce odsouhlasené výše uvedeným sdělením nesmí zasahovat do vlastnictví či jiných práv a právem chráněných zájmů třetích osob. V případě nezbytnosti vstoupit na sousední pozemky, které nejsou ve vlastnictví stavebníka, je stavebník (popř. zhotovitel) povinen zajistit souhlas vlastníků se vstupem na jejich nemovitosti.

O zahájení prací na stavbě je stavebník povinen v dostatečném předstihu informovat osoby těmito pracemi přímo dotčené (§ 152 stavebního zákona).

Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených ve stanovisku Magistrátu města Pardubic, odboru životního prostředí a podmínek z vyjádření společností CETIN, a.s., ČEZ Distribuce a.s. a GridServices, s.r.o., Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s. a Služby města Pardubic a.s.

Před zahájením stavebních prací je stavebník povinen zajistit vytýčení všech inženýrských sítí nacházejících se na staveništi.

Stavební práce na silnici budou prováděny za dopravního omezení na silnici I/36. Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací požádat Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství o vydání rozhodnutí na uzavírku a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnici I. třídy.

Stavebník je povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu záměr započít s užíváním stavby nejméně 30 dní předem.

Tento souhlas platí po dobu 24 měsíců, nepozbývá však platnosti, pokud bude v této době s ohlášenou stavbou započato.

otisk úředního razítka



Ing. Ladislav Umbraun  
vedoucí odboru dopravy  
a silničního hospodářství  
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák  
vedoucí oddělení silničního hospodářství  
a dopravní obslužnosti

Za vydaný souhlas s ohlášeným stavebním záměrem byl dle zákona č. 634/2004 Sb., položky č. 18 odst. 4 vyměřen správní poplatek ve výši 500,-Kč, který byl zaplacen.

Příloha: ověřená projektová dokumentace stavby – paré č. 1

**Doručí se:**

PRODIN, a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice

**Na vědomí:**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

Magistrát města Pardubice, stavební úřad, Štrossova 44, 530 21 Pardubice

Magistrát města Pardubice, odbor životního prostředí, Štrossova 44, 530 21 Pardubice

Policie ČR, KŘP Pardubického kraje, OSDP, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice

Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů Pardubice, Teplého 1899, 530 02 Pardubice

(Sp.zn.: 3497/61258/2017-8201-OÚZ-PCE)

Vyřizuje: Ing. Salaba, oprávněná úřední osoba, tel. 466 026 134