Situace :

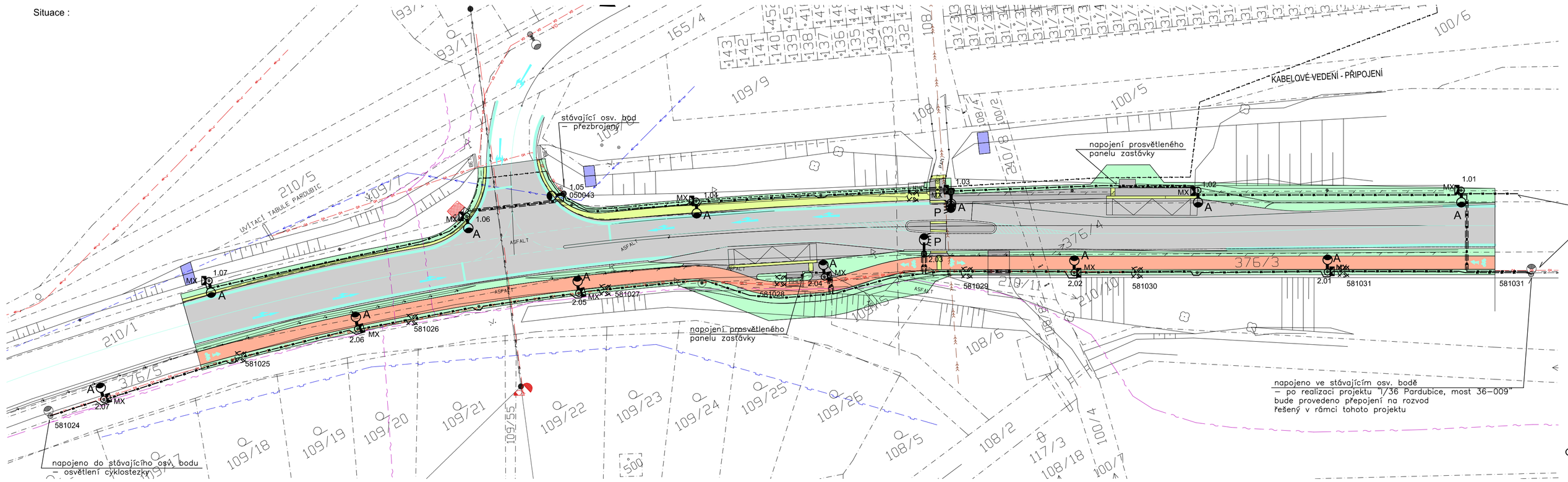


Schéma napájení :

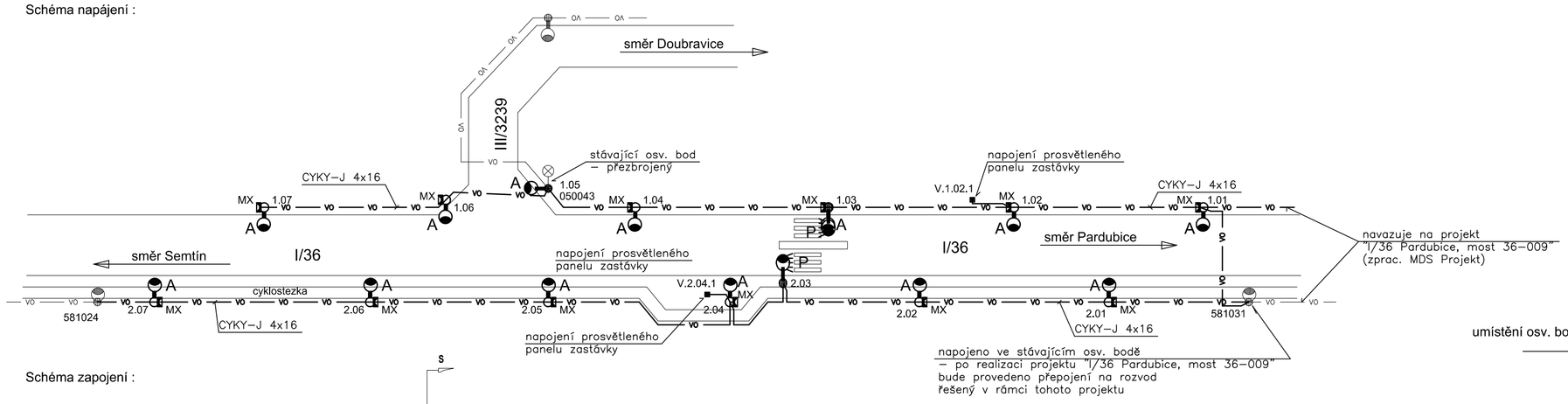
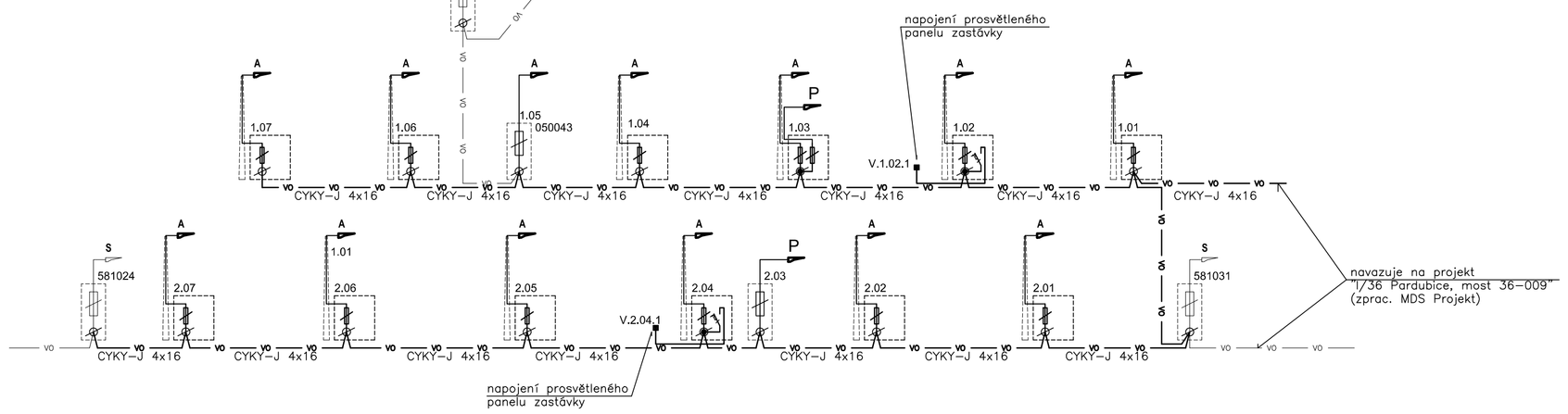
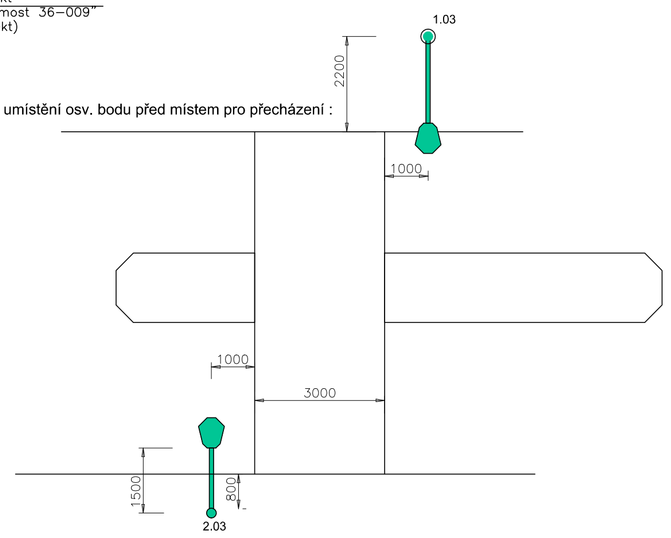


Schéma zapojení :



umístění osv. bodu před místem pro přecházení :



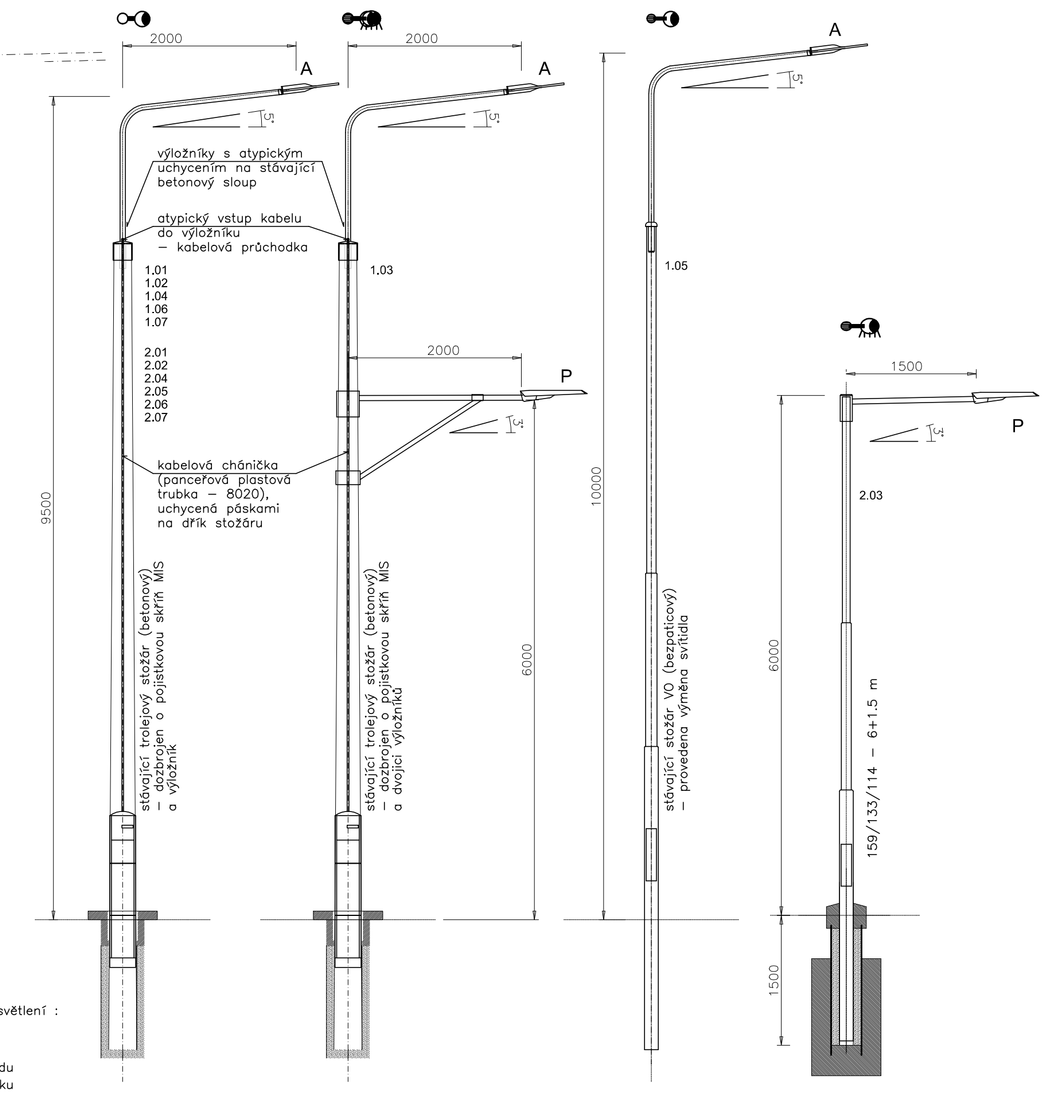
Legenda :

- stávající osv. bod
- stávající osv. bod, který bude odpojen a demontován
- svítidlo instalované na obloukový výložník ve výši cca 9,5m na stávající trolejový stožár
- svítidla instalovaná na dvojitý obloukový výložník ve výši 10m na stávající stožár VO – provedena výměna svítidla
- svítidla instalovaná : – na obloukový výložník ve výši cca 9,5m – osvětlení silnice – na rovný atypický výložník ve výši cca 6m – osvětlení přechodu
- svítidlo instalované na rovný výložník ve výši cca 6m – osvětlení přechodu
- A – LED – 7000lm, max. 60W, 4000°K, DM, IP65, IK09, hliníkové tělo – obousměrná GPRS komunikace, SIM, GPS, fotobuňka, záruka 10 let
- P – svítidlo LED s asymetrickým reflektorem, cca 14200lm, cca 102W, 5700°K, IP65, IK08 – obousměrná GPRS komunikace, SIM, GPS, fotobuňka, záruka 10 let
- S – stávající uliční svítidlo (výbojkové)
- MX – plastový pilířek pro stožárovou svorkovnici MIS1–BOK – provedení pro SmP a.s.

Napojení svítidel instalovaných na stávajících betonových trolejových stožárech bude provedeno prostřednictvím plastových rozvodnic (pilíře se stožárovou svorkovnicí) MIS1–BOK

- vo — nové kabelové vedení VO – CYKY–J 4x16
- vo — stávající kabelové vedení VO
- V.. – napájení osvětlení (prosvětleného panelu) zastávky – koordinovat s dodavatelem přístřešku
- proudový chránič s nadproudou ochrnou – 2p, 230V, 6A, 30mA
- pojistka E27 – 6A

POZNÁMKA :
- vybraná svítidla musí odpovídat standardům SmP a.s. (musí být odsouhlasena)
- v době realizace projektu musí být provedena aktualizace navrženého osvětlení s s ohledem na technický vývoj svítidel a světelných zdrojů



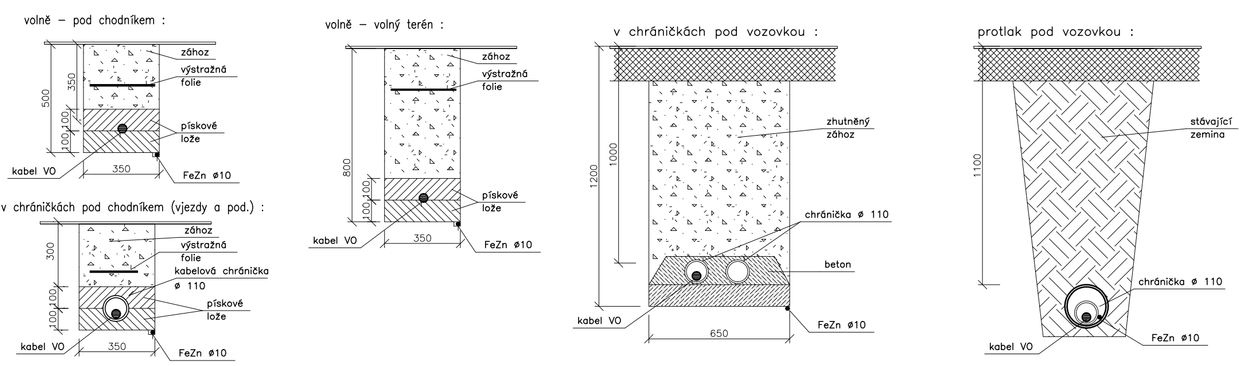
Poznámky :

Vzhledem k úpravám křižovatky silnic I/36 a III/3239 bude provedena úprava veřejného osvětlení :

- stávající osv. bod 050043 bude přezbrojen (výměna svítidla)
- stávající osv. bod pro nasvícení přechodu bude odpojen a demontován
- bude provedeno nové osvětlení dosud nenasvícené části silnice I/36 a nového přechodu
- bude provedeno odpojení a demontáž stávajícího osvětlení cyklostezky v řešeném úseku (osv. body 581025 až 581030)
- osvětlení je navrženo (dle ČSN EN 13201–1, 13201–2 a TKP–15) pro stupně osvětlení :
  ME4b – silnice
  S5 – chodník, cyklostezka
- nové osvětlení bude provedeno svítidly se zdroji LED – osvětlení přechodu speciálními asymetrickými svítidly s odlišnou barvou světla
  - skutečně dodané typy svítidel musí odpovídat požadavkům a standardům SmP a.s. (musí být odsouhlaseny)
  - vybraný dodavatel svítidel musí doložit (výpočtem) dodržení požadovaných hodnot osvětlení
  - svítidla budou tvarově a typově odpovídat svítidlům instalovaným v rámci projektu "I/36 Pardubice, most 36–009" (zprac. MDS Projekt)
- napájení rozvodu VO bude provedeno napojením na stávající kabelový rozvod :
  - napojením ve stávajících osv. bodech
  - napojením na osvětlení řešené v rámci projektu "I/36 Pardubice, most 36–009" (zprac. MDS Projekt)
- nové kabelové vedení VO bude provedeno kabely CYKY–J 4x16
- stožáry budou v souladu s předpisem "Technické a admistrativní požadavky na stožáry VO Pardubice" (příloha TZ)
- osazení nových stožáru bude provedeno do pouzdrových betonových základů
- stožáry budou instalovány ve vzdálenosti min. 750 mm od okrajů vozovky
- připojení nových svítidel na stávajících trolejových (betonových) stožárech bude provedeno prostřednictvím plastových pilířků se stožárovou svorkovnicí – MIS1–BOK – provedení pro SmP
- kabel pro připojení svítidla na stávajících trolejových (betonových) stožárech bude uložen v plastové pancéřové trubce, uchycené páskami (nerezovými) na dříku stožáru
- vstup kabelu do atypického výložníku na betonovém sloupu bude proveden prostřednictvím kabelové průchodky
- nové kabelové vedení bude uloženo v pískovém loži ve výkopu a v kabelových chráničkách (dle ČSN 33 2000–5–52 ed.2 a ČSN 73 6005)
- uzemnění jednotlivých stožárů bude provedeno (připojovacími svorkami SP) na společný zemnící vodič, vedený ve společném výkopu s napájecím kabelem (na dně výkopu, min. 100 mm od napájecího kabelu)
- před zahájením zemních prací je třeba provést vytyčení veškerých podzemních sítí
- při výkopových pracích je třeba respektovat stávající stav podzemních sítí (zjištěný při vytyčení)
- při výkopových pracích je třeba respektovat kořenový systém dřevin (výkop provádět tak, aby nedošlo k jeho poškození) a stávající stav podzemních sítí (zjištěný při vytyčení)

Instalace bude provedena požadavků a standardů majitele a správce VO – SmP a.s. – Zásady výstavby veřejného osvětlení na území města Pardubic.
Tento předpis je k dispozici na – www.smp–pce.cz – ve složce Veřejné osvětlení, Technický předpis

Typové řezy :



!!! POZOR !!!!
- při křižování a souběhu se stávajícími podzemními sítěmi je třeba dodržet odstupové vzdálenosti (zejména dle ČSN 33 2000–5–52 a ČSN 73 6005) podle skutečného stavu zjištěného při zemních pracích
- před zahájením zemních prací je třeba provést vytyčení veškerých podzemních sítí
- pokud bude při zemních pracích odhalena kabelové vedení jehož krytí, případně odstupové vzdálenosti, nebude odpovídat požadavkům ČSN, bude provedeno jeho dodatečné uložení do kabelové chráničky

Vnější vlivy :

Vnější vlivy jsou stanoveny dle ČSN 33 2000–3 ed.2 a ČSN 33 2000–5–51 ed.2. Pro venkovní prostředí jsou stanoveny vnější vlivy : AB8, AD3, AE2, AG2, AN2, AQ2, AS2

Proudová soustava : 3PEN AC 50Hz, 400/230V, síť TN–C–S

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí podle ČSN 33 2000–4–41 ed.2 :
základní – automatickým odpojením od zdroje

Vypracoval : ing. Petr Koza	Odp.proj.profese : ing. Petr Koza	Kontroloval :	Odp.proj.stavby :
Kraj : Pardubický		Obec : Pardubice	
Investor : Správa a údržba silnic Pardubického kraje			

Ing. Petr Koza
projektant elektro
Masarykovo nám.1544
530 02 Pardubice
IČO : 652 34 097
tel.: 466 773 363
e–mail : koza_petr@seznam.cz

Stavba: ÚPRAVA KŘIŽOVATKY SILNIC I/36 A III/3239 V PARDUBICÍCH – DOUBRAVICE

Část: VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SITUACE – VO

Formát	6 A4
Datum	02.2017
Stupeň	PDPS
Měřítko	1:500
Zak. číslo	17/18
Arch. číslo	
Č.VÝKRESU	VO 1
VYHOTOVENÍ	