

Číslo smlouvy objednatele: SMLO-109/1073/600/20/2016

DODATEK Č. 3 KE SMLOUVĚ O DÍLO

na zhotovení díla

„Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové“

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Smluvní strany

I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupená: Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem
Se sídlem: Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53
IČO: 00085031
DIČ: CZ00085031
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.
Číslo účtu: 27-1206774399/0800
E-mail: info@suspk.cz

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel
Ing. Antonín Jalůvka – jmenovaný zástupce statutárního orgánu
Mgr. Josef Neumann – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Ing. Jiří Synek – technický náměstek
Tel: +420 724 203 477, e-mail: jiri.synek@suspk.cz
Bc. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb
Tel. +420 725 955 104, e-mail: radim.malat@suspk.cz

Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání staveniště a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

Ing. Jiří Synek – technický náměstek
Tel: +420 724 203 477, e-mail: jiri.synek@suspk.cz
Bc. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb
Tel. +420 725 955 104, e-mail: radim.malat@suspk.cz
Ing. Milan Skýba – vedoucí oddělení inženýrskou, příspěvkových a dotačních programů
Tel: +420 724 105 131, e-mail: milan.skyba@suspk.cz

p. Michal Konečný – technik
Tel. +420 602 476 521, e-mail: michal.konecny@suspk.cz

(dále jen „Objednatel“)

II. Podjezdy Česká Třebová

se sídlem Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2977, 530 02 Pardubice
založená společnostmi

1. Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.,
Zastoupený: Ing. Martinem Kvirencem, předsedou představenstva
Se sídlem: Pardubice, K Vápence 2677, PSČ 530 02
IČO: 25253361
DIČ: CZ25253361
Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci
Králové, oddíl B, pod sp. zn. 1441
Právnícká osoba zapsaná do živnostenského rejstříku evidovaná u Magistrátu města
Pardubic, Obecní živnostenský úřad, č.j. ŽÚ/16/2528úŠaf/3, spisová značka
ŽÚ/16/2528/Šaf

Bankovní spojení: ČSOB Pardubice
Číslo účtu: 2109782236/2700
E-mail: info@cht-pce.cz
Smlouva o dílo číslo: 2016/1012/0431

2. EUROVIA CS, a.s.,
Zastoupený: Ing. Martinem Borovkou, předsedou představenstva
Ing. Zdeňkem Synáčkem, členem představenstva
Ing. Michalem Šumpíkem, ředitelem závodu Čechy východ na základě PM

Se sídlem: Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČO: 45274924
DIČ: CZ45274924
Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl B, pod sp. zn. 1561
Právnícká osoba zapsaná do živnostenského rejstříku evidovaná u Úřadu městské části
Praha 1

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Praha
Číslo účtu: 141 370 152 / 0100
E-mail: info@eurovia.cz

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Ing. Pavel Hrdina, prokurista

Tel: +420 602 481 776, e-mail: pavel.hrdina@cht-pce.cz

Ing. Zdeněk Roušar, autorizovaný inženýr

Tel: +420 724 111 635, e-mail: zdenek.rousar@cht-pce.cz

Ing. Martin Beránek, hlavní stavbyvedoucí

Tel. +420 731 601 578, e-mail: martin.beranek@eurovia.cz

Ing. Pavol Škuliga, projektový manažer

Tel. +420 731 601 505, e-mail: pavol.skuliga@eurovia.cz

Ing. Petr Matějka, projektový manažer

Tel. +420 731 601 576, e-mail: petr.matejka@eurovia.cz

p. Zbyněk Jakubský

Tel. +420 731 601 577, e-mail: zbynek.jakubsky@eurovia.cz

Osoby oprávněné k vedení a podepisování stavebního deníku:

Ing. Zdeněk Roušar, autorizovaný inženýr

Tel: +420 724 111 635, e-mail: zdenek.rousar@cht-pce.cz

Ing. Jan Hanzlík, hlavní stavbyvedoucí

Tel: +420 725 601 970, e-mail: jan.hanzlik@cht-pce.cz

Ing. Martin Beránek, hlavní stavbyvedoucí

Tel. +420 731 601 578, e-mail: martin.beranek@eurovia.cz

Ing. Pavol Škuliga, projektový manažer

Tel. +420 731 601 505, e-mail: pavol.skuliga@eurovia.cz

Ing. Petr Matějka, projektový manažer

Tel. +420 731 601 576, e-mail: petr.matejka@eurovia.cz

Osoby oprávněné k převzetí staveniště a podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

Ing. Zdeněk Roušar, autorizovaný inženýr

Tel: +420 724 111 635, e-mail: zdenek.rousar@ct-pce.cz

Ing. Jan Hanzlík, hlavní stavbyvedoucí

Tel: +420 725 601 970, e-mail: jan.hanzlik@cht-pce.cz

Ing. Martin Beránek, hlavní stavbyvedoucí

Tel. +420 731 601 578, e-mail: martin.beranek@eurovia.cz

Ing. Pavol Škuliga, projektový manažer

Tel. +420 731 601 505, e-mail: pavol.skuliga@eurovia.cz

Ing. Petr Matějka, projektový manažer

(dále jen „Zhotovitel“)

I.

1. Smluvní strany uzavřely dne 10.8.2016 dle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o dílo č.SMLO-109/1073/600/20/2016, na zhotovení díla „Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové“ (dále jen „Smlouva“).

II.

Smluvní strany se dohodly, že se článek III. Cena díla a platební podmínky Smlouvy mění takto:

- III.1 Cena, kterou je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli za řádně provedené dílo, je sjednána na základě dohody smluvních stran a činí:

96.871.539,14 Kč (Slovy: devadesát šest milionů osm set sedmdesát jedna tisíc pět set třicet devět korun českých a 14/100) bez DPH (dále jen „**Smluvní cena**“).

DPH činí **20.343.023,22 Kč** (Slovy: dvacet milionů tři sta čtyřicet tři tisíc dvacet tři korun českých a 22/100).

Sazba DPH je 21 %.

Cena včetně DPH činí **117.214.562,36 Kč** (Slovy: jedno sto sedmnáct milionů dvě stě čtrnáct tisíc pět set šedesát dva korun českých a 36/100).

III.

Smluvní strany se dohodly, že se článek IV. Termín plnění, místo plnění, podmínky plnění Smlouvy mění takto :

1. Zhotovitel se zavazuje dílo dle čl. I. smlouvy dodat objednateli v tomto termínu: předání řádně dokončeného díla do **15.10.2017**.
2. Ostatní body článku IV. Termín plnění, místo plnění, podmínky plnění zůstávají beze změny.

IV.

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
3. Přílohou tohoto dodatku je ZBV 9 a nový časový harmonogram:

ZBV č. 9 + 8.100.718,37 Kč bez DPH.

4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, přičemž každá smluvní strana obdržela stejnopisy dva.

Pardubice dne: 11.8.2017
Za Objednatele:



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031



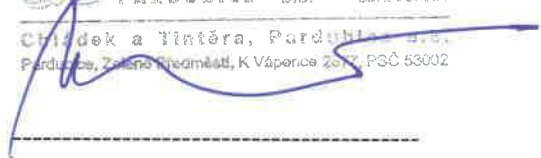
Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

Pardubice dne: 14. 08. 2017
Za Zhotovitele:



**Chládek
& Tintěra**
PARDUBICE
tel.: +420 466 791 111
fax: +420 466 318 381
IČ: 25253301
DIČ: CZ22253301

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
Pardubice, Zelená Předměstí, K Vápenice 2677, PSČ 53002



Ing. Martin Kvirenc
předseda představenstva
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.



EUROVIA
VINCI



EUROVIA CS, a.s.
odštěpný závod oblast Čechy střed
závod Čechy východ
Piletická 498, CZ-503 41 Hradec Králové
IČ: 45274924, DIČ: CZ45274924



Ing. Michal Šumpík
ředitel závodu Čechy východ, dle plné moci
EUROVIA CS, a.s.

III/35847 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové

ZBV č. 9/2017

SO 100 - Silnice III/35847

1. Změna

Zpracoval:

Jméno: Bc. Jan Špaček

datum: 8.8.2017

podpis:



Schvaluje:

Jméno: Ing. Jiří Synek

Funkce: Technický náměstek

datum:

8.8.2017

podpis:

vyjádření: schvaluji - neschvaluji*

Seznam dokladů a příloh k ZBV

ev. číslo stavby a název stavby: MS15064.1 - III/35847 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové

číslo a název SO/PS: SO 100 – Silnice III/35847

číslo ZBV: 9/2017

číslo změny SO/PS: 1. Změna

Název dokladu/přílohy	Součást dokumentace ZBV	Počet stran
Seznam dokladů a příloh k ZBV	ANO	1
Krycí list ZBV	ANO	1
Změnový list pro Změnu dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.	ANO	2
Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS	ANO	1
Přehled změn stavby	ANO	2
Rozpis ocenění změn položek	ANO	3
Změnový soupis prací	ANO	25
Stanovisko projektanta k ZBV č.9	ANO	2
Technická zpráva k RDS Změny	ANO	11
Stanovisko IBR k charakteru Změny	ANO	3
Kalkulace nových položek	ANO	3
Doložení ceny vypracování RDS Změny	ANO	2

Krycí list ZBV			
Název stavby: III/35847 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové evidenční číslo stavby: MS15064.1			ZBV číslo: 9/2017
Číslo a název SO/PS: SO 100 - Silnice III/35847			
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 10.8.2016 (dále jen smlouva): Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53, Pardubice IČ: 00085031			
Zhotovitel: Podchody Česká Třebová Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. K Vápence 2677 530 02, Pardubice IČ: 25253361 EUROVIA CS, a.s. Národní 138/10, Nové Město 110 00 Praha 1 IČ: 45274924			
Cenová rekapitulace ZBV:			
Vyhrazené změny dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných a Změn záporných celkem
	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
změny, které dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb. Nemění celkovou povahu veřejné zakázky	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných a Změn záporných celkem
	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
změny, které dle § 222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb. jsou nezbytné a nelze změnit osobu dodavatele	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných a Změn záporných celkem
	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
změny, které dle § 222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb. jsou nepředvídatelnou změnou závazku smlouvy	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných a Změn záporných celkem
	8 119 272,77 Kč	-18 554,40 Kč	8 100 718,37 Kč
změny, které dle § 222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb. jsou záměnou pro stavební práce	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných a Změn záporných celkem
	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Celkem v ZBV	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných a Změn záporných celkem
	8 119 272,77 Kč	-18 554,40 Kč	8 100 718,37 Kč

Změnový list pro Změnu dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.

Název stavby:

III/35847 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové

evidenční číslo stavby: MS15064.1**ZBV číslo:****9/2017****Číslo a název SO/PS:** SO 100 - Silnice III/35847

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 10.8.2016 (dále jen smlouva):

Objednatel:**Správa a údržba silnic Pardubického kraje**

Doubravice 98

533 53, Pardubice

IČ: 00085031

Zhotovitel:**Podchody Česká Třebová****Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.**

K Vápence 2677

530 02, Pardubice

IČ: 25253361

EUROVIA CS, a.s.

Národní 138/10, Nové Město

110 00 Praha 1

IČ: 45274924

Popis změny

Při provádění dilatačního dílu 16 zatrubnění potoka v rámci objektu SO 300 došlo k pohybu svahu železničního tělesa. Na tyto svahové pohyby stavba reagovala svoláním jednání se správcem trati. Byla dohodnuta a provedena série stavebních opatření pro zajištění akutního stavu a zabránění dalších svahových pohybů.

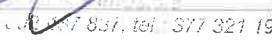
Dále byl proveden doplňkový geologický průzkum, jehož součástí je i vyjádření geologa k sesuvu zeminy na stavbě. Na základě tohoto vyjádření byla navržena změna stavby před dokončením objektu SO 100. Navržená změna stavby respektuje doporučení IG průzkumu. Technické řešení bylo projednáno se zástupci správce komunikace III/35847, správce železniční tratě, vlastníkem dotčených pozemků a zhotovitele stavební akce.

V rámci doplňkového IG průzkumu byly zjištěny skutečnosti, které ukazují na značné riziko možných, těžko predikovatelných, nebezpečných kluzných ploch uvnitř stávajících svahů způsobených nestálou proudící vodou propustnými vrstvami svahu mezi jílovitými vrstvami. Proudící voda je navíc v době stavebních prací patrná přímo na staveništi, její vyvěrání v patě svahů je viditelné okem. Tyto skutečnosti byly v době zpracování dokumentace stavební akce nepředvídatelné, protože bylo suché období a svahy byly porostlé vegetací.

Součástí zajištění stability svahů a ZBV č.9 jsou následující opatření:

- Kotvení stávajícího objektu zatrubnění dočasnými zemními kotvami při výkopových pracích v části, kde vyvěrá voda u klenbového mostu a kde se na vrcholu svahu nachází vysoký stožár.
- Provedení pažící stěny z monolitických pilot podél stavební jámy od klenbového mostu až po stávající pilotovou stěnu pro zajištění výkopových prací. Piloty budou v hlavě spojeny monolitickým trámem kotveným zemními kotvami.
- Přitížení paty svahů vpravo zárubní gabionovou zdí. Gabionová zeď bude založena na hlavovém trámcí pilot. Za gabionovou zdí budou provedeny příkopové žlabovky pro odvedení povrchové vody za zdí.
- Před zřízením gabionové zdi bude sanován povrch deskového mostu v části, na který bude gabionová zeď napojena a který bude po zřízení zdi zasypán zásepem opěrné zdi.
- Ponechání nábrežní zídky, stěny stávajícího zatrubnění v patě svahu vlevo. Tato zídka bude na líci a na horním povrchu očištěna a otryskána od zdegradovaného betonu. Očištěný povrch zídky bude reprofilován jednovrstvou sanační maltou.

- Drenážní povrchový systém odvodňovacích žeber svahů v místech svahů, kde se projevuje proudění podzemní vody. Odvodnění svahů by mělo zajistit svahy proti dalším sesuvům svrchních vrstev.
- Obnova nefunkčního odvodňovacího systému železniční trati. Zde se předpokládá v rozsahu obnovy ucpané kanalizační trouby, která patrně vyúsťuje do jedné z šachet podél železnice.
- Prostor mezi novým rámem a stávajícím zatrubněním a pilotovou stěnou bude vybetonován z důvodu definitivního zajištění, rozepření konstrukcí v patě zářezu.

Dopad Změny na cenu Stavby a SO: (v Kč bez DPH)	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných a Změn záporných celkem
	8 119 272,77 Kč	-18 554,40 Kč	8 100 718,37 Kč
Podpis dotčených stran - podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Projektant:	Jméno:	Datum:	Podpis:
	Ing. František Černík	8.8.2017	
Technický dozor stavebníka:	Jméno:	Datum:	Podpis:
	Ing. Josef Duhovan	08/08-2017	
zaměstnanec Objednatele určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	Jméno:	Datum:	Podpis:
	Ing. Jiří Synek		
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje přílohu k dodatku smlouvy č.3. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v příslušném dodatku. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Oprávněná osoba Objednatele:	Jméno:	Datum:	Podpis:
	Ing. Jiří Synek	8.8.2017	
Zhotovitel:	Jméno:	Datum:	Podpis:
	Ing. Jan Hanzlík	8.8.2017	

Změna soupisu množství

Číslo a název stavby: MS15064 - III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové

Číslo a název varianty: ZŘ -

Číslo a název objektu: SO 100 - Silnice III/35847

Číslo a název rozpočtu: SO 100 - Silnice III/35847

Změna soupisu množství č. 09/2017

poř. č.	kód položky	název položky	m j	množství ve smlouvě	množství ve změně	množství rozdílu	cena za m j v Kč	cena celkem ve smlouvě v Kč	cena celkem ve změně v Kč	rozdíl v Kč	rozdíl %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	85,250	1 128,420	1 043,170	227,36	19 382,44	256 357,57	237 175,13	1 223,66
18	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	14,000	384,100	370,100	885,43	12 396,02	340 093,66	327 697,64	2 643,57
24	18247 B	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	1 100,000	1 889,600	789,600	25,26	27 786,00	47 731,30	19 945,30	71,78
25	45157	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	17,400	282,660	265,260	1 043,32	18 153,77	294 904,83	276 751,06	1 524,48
Nové položky											
101	02811	PRŮŽKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ NA POVROCHU	KPL	0,000	1,000	1,000	98 670,00	0,00	98 670,00	98 670,00	100,00
102	02943	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	0,000	1,000	1,000	209 110,00	0,00	209 110,00	209 110,00	100,00
103	12110	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY	M3	0,000	157,920	157,920	119,99	0,00	18 948,82	18 948,82	100,00
104	12573	VÝKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I	M3	0,000	157,920	157,920	119,99	0,00	18 948,82	18 948,82	100,00
105	12673	ZŘÍZENÍ STUPNŮ V PODLOŽÍ NÁSPŮ TR. I	M3	0,000	130,950	130,950	119,00	0,00	15 583,05	15 583,05	100,00
106	13173	HLOUBENÍ JAM ZAPAZÍ NEPAŽ TR. I	M3	0,000	239,700	239,700	348,84	0,00	83 616,95	83 616,95	100,00
107	13273	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I	M3	0,000	300,600	300,600	399,37	0,00	120 050,62	120 050,62	100,00
108	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	0,000	829,170	829,170	11,37	0,00	9 427,66	9 427,66	100,00
109	18223	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,20M	M2	0,000	789,600	789,600	15,16	0,00	11 970,34	11 970,34	100,00
110	18241	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	0,000	789,600	789,600	18,00	0,00	14 212,80	14 212,80	100,00
111	224325	PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	0,000	384,232	384,232	2 715,67	0,00	1 043 447,32	1 043 447,32	100,00
112	224365	VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505, B500B	T	0,000	12,710	12,710	27 156,65	0,00	345 161,02	345 161,02	100,00
113	22694	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNĚ	T	0,000	0,850	0,850	45 471,60	0,00	38 650,86	38 650,86	100,00
114	264841	VRTY PRO PILOTY TR III A IV D DO 1000MM	M	0,000	649,000	649,000	1 894,65	0,00	1 229 627,85	1 229 627,85	100,00
115	272325	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37)	M3	0,000	1,058	1,058	3 692,22	0,00	3 906,37	3 906,37	100,00
116	272365	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B	T	0,000	0,127	0,127	27 156,65	0,00	3 448,89	3 448,89	100,00

Za objednavatele:

Datum:

tel.: +420 465 781 111

fax: +420 465 310 361

IČ: 25253361

BIC: CZ25253361

Za zhotovitele:

Datum: 8.8.2017

CHIÁDEK a TINTĚRA, Pardubice a.s.
Pardubice, Zelená Předměstí, K Vápenové 2077, PSČ 530 02

Změna soupisu množství

Číslo a název stavby: MSI5064 - III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové

Číslo a název varianty: ZŘ -

Číslo a název objektu: SO 100 - Silnice III/35847

Číslo a název rozpočtu: SO 100 - Silnice III/35847

Změna soupisu množství č. 09/2017

poř. č.	kód položky	název položky	m.j	množství ve smlouvě	množství ve změně	množství rozdílu	cena za m.j. v Kč	cena celkem ve smlouvě v Kč	cena celkem ve změně v Kč	rozdil v Kč	rozdil v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
117	285378	KOTVENÍ NA PLOCHU Z PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE DL DO 10M	KUS	0,000	5,000	5,000	13 262,55	0,00	66 312,75	66 312,75	100,00
118	285379	PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ IM KOTVENÍ NA PLOCHU Z PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE	M	0,000	10,000	10,000	1 263,10	0,00	12 631,00	12 631,00	100,00
119	285392	DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁRSKÉ VÝZTUŽE D DO 16MM DO VRTŮ	KUS	0,000	64,000	64,000	142,73	0,00	9 134,72	9 134,72	100,00
120	28997	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE A GEOMŘÍŽOVIN	M2	0,000	864,800	864,800	126,94	0,00	109 777,71	109 777,71	100,00
121	327214	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z GABIONŮ	M3	0,000	200,750	200,750	6 500,00	0,00	1 304 875,00	1 304 875,00	100,00
122	333325	VČETNĚ KOVOVÉ KONSTRUKCE MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO	M3	0,000	58,290	58,290	9 045,11	0,00	527 239,46	527 239,46	100,00
123	333365	BETONU DO C30/37 (B37) VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI	T	0,000	8,744	8,744	27 156,65	0,00	237 457,75	237 457,75	100,00
124	451311	10505, B500B PODKL. A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO	M3	0,000	412,635	412,635	2 274,21	0,00	938 418,64	938 418,64	100,00
125	451314	B12,5 PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	0,000	14,400	14,400	2 526,83	0,00	36 386,35	36 386,35	100,00
125	45160	BETONU REPROFILACE PODHLADŮ, SVISLÝCH PLOCH	M3	0,000	-8,640	-8,640	2 147,50	0,00	-18 554,40	-18 554,40	100,00
126	626113	SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 30MM	M2	0,000	133,500	133,500	1 225,21	0,00	163 565,54	163 565,54	100,00
127	78382	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP OS - B	M2	0,000	133,500	133,500	183,15	0,00	24 450,53	24 450,53	100,00
128	87433	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM	M	0,000	36,000	36,000	1 354,93	0,00	48 777,48	48 777,48	100,00
129	87445	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 300MM	M	0,000	29,500	29,500	1 010,00	0,00	29 795,00	29 795,00	100,00
130	87534	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 200MM	M	0,000	284,000	284,000	248,33	0,00	70 525,72	70 525,72	100,00

Za zhotovitele:

tel.: +420 465 791 111
fax: +420 466 310 361
IČ: 25553381
DIČ: CZ25533381



Datum: 8.8.2017
Záhádok a Tintérs, Pardubice a.s.
Pardubice, Zelené Prodní, K Výponu 2877, PSČ 53002

Za objednavatele:

Datum:

8.8.2017



Objednávka a faktura číslo
IČ: 25553381
DIČ: CZ25533381

Změna soupisu množství

Číslo a název stavby: MS15064 - III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové

Číslo a název varianty: ZŘ -

Číslo a název objektu: SO 100 - Silnice III/35847

Číslo a název rozpočtu: SO 100 - Silnice III/35847

Změna soupisu množství č. 09/2017

poř. č.	kód položky	název položky	m.j.	množství ve smlouvě	množství ve změně	množství rozdílu	cena za m.j. v Kč	cena celkem ve smlouvě v Kč	cena celkem ve změně v Kč	rozdlil v Kč	rozdlil v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
131	87646	CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 400MM	M	0,000	12,100	12,100	1 270,00	0,00	15 367,00	15 367,00	100,00
132	891633	KLAPKY DN DO 150MM	KUS	0,000	3,000	3,000	5 178,71	0,00	15 536,13	15 536,13	100,00
133	894145	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM	KUS	0,000	7,000	7,000	20 600,00	0,00	144 200,00	144 200,00	100,00
134	89712	VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	0,000	3,000	3,000	8 336,46	0,00	25 009,38	25 009,38	100,00
135	9112A1	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	0,000	18,300	18,300	3 549,31	0,00	64 952,37	64 952,37	100,00
136	935212	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM	M	0,000	172,000	172,000	475,00	0,00	81 700,00	81 700,00	100,00
137	938552	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTŘYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMIČ PÍSKEM	M2	0,000	195,900	195,900	341,04	0,00	66 809,74	66 809,74	100,00
		Celkem						77 718,23	8 178 436,60	8 100 718,37	10 423,19

(190) **Chládek a Tintěš** tel.: +420 465 791 111
fax: +420 466 310 361
25253361
PARDUBICE CZ25253361
Chládek a Tintěš, Pardubice s.r.o.
Paměťové Záměstí, Písečná 2877, PSČ 53002

Za zhotovitele:

Datum:

Za objednatele:

Datum:

P. 2017



Chládek a Tintěš s.r.o.
Pardubice
IČO: 00000001
DIČ: CZ200000001

SOUPIS PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové

Objekt: SO 100 Silnice III/35847

Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Objednavatel: Pardubický kraj

Zhotovitel dokumentace: PRODIN a.s.

Zhotovitel: Firma

Základní cena: 6 775 568,43 Kč

Cena celková: 14 876 286,80 Kč

DPH: 3 124 020,23 Kč

Cena s dani: 18 000 307,03 Kč

Měrné jednotky: M2

Počet měrných jednotek: 3 402,50

Náklad na měrnou jednotku: 4 372,16 Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové

Objekt: SO 100 Silnice III/35847

Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0	I 014101	Všeobecné konstrukce a práce	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	85,250	227,36	19 382,44
			173*0,25=43,250 [B] reprofilace příkopů				
			24+18=42,000 [C] odkop hrádky				
			b+c=85,250 [D]				
ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů	poplatky za uložení zemin a přebytých výkopku - skládka dle zadávacích podmínek v režii dodavatele s poplatkem a evidencí.		1 043,170		237 175,13
			celkem položka - 12110 - 157,92=157,920 [A]				
			celkem položka - 12673 - 130,95=130,950 [B]				
			celkem položka - 13173 - 239,70=239,700 [C]				
			celkem položka - 13273 - 300,60=300,600 [D]				
			celkem položka - 224325 - 371,92=371,920 [E]				
			celkem položka - 18223 - (-1)*789,60*0,2=- 157,920 [F]				
			Celkem: A+B+C+D+E+F=1 043,170 [G]				
2	014112	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S I	aktuální množství	T	1 128,420	189,47	256 557,57
			odstranění nestmelených vrstev				
			z plochy vozovky 3375 m2				
			3380*0,30=1 014,000 [A]				
			plochy z dlažebních kostek				
			165*0,30=49,500 [B]				
			ostatní (pod obrubou, apod.)				
			30*0,30=9,000 [C]				
			odstranění zámkové dlažby na chodníku před firmou Korado				
			165=165,000 [D]				
			čištění vozovek od nároží				
			(280+30)*0,8*0,2=49,600 [E]				
			74,52=74,520 [F] beton z demolice základů, objektů, starého arubnění, ubourání pod klenbami, apod.				
			Celkem: A+B+C+D+E+F=1 361,620 [G]				
3	014122	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S II		T	574,600	315,78	181 447,19

POLOŽKY SOUPLISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové

Objekt: SO 100 Silnice III/35847

Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č. Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
101 02811		vrstvy vozovky s asfaltovým pojivem, např penetrační makadam 3380*0,05=169,000 [A] žulové kostky historické vozovky 3380*0,12=405,600 [B] Celkem: A+B=574,600 [C]	KPL	0,000	98 670,00	0,00
PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ NA POVRCHU						
Celkem za doplňkový IG průzkum + Vyjádření geologa k sesuvu zeminy. Nabídka MDS projekt						
ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů 1=1,000 [A]		1,000		98 670,00
102 02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS dokumentace bude požadovaná v 5 výtiscích objednatelům včetně dokumentace v elektronické podobě 1x CD cena za vypracování - RDS (realizační dokumentace stavby) včetně VTD dokumentací na zářezný systém, plánu havarijních opatření a plán sledování stávajících železničních objektů vč. odkupu dokumentace DSP/PDPS v digitální podobě (.dwg, .dxf) Nabídka MDS Projekt	KPL	1,000	209 110,00	98 670,00
aktuální množství						
ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů 1=1,000 [A]		1,000		209 110,00
aktuální množství						
0	Všeobecné konstrukce a práce					209 110,00
						1 003 770,90

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 100 Silnice III/35847
Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
4	113138	Zemní práce	ODSTRAN KRYTU VOZOVEK A CHOD S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM původní, asfaltem prolévané vrstvy, ve formě ker odvoz na skládku Libchavy vrstvy vozovky s asfaltovým pojivem, např. penetrační makadam 3380*0,05=169,000 [A]	M3	169,000	821,02	138 752,38
5	113328		ODSTRAN PODKL VOZOVEK A CHOD Z KAM NESTMEL, ODVOZ DO 20KM nestmelené podkladní vrstvy z plochy vozovky 3375 m2 3380*0,30=1 014,000 [A] plochy z dlaždic 165*0,30=49,500 [B] ostatní (pod obrubou, apod.) 30*0,30=9,000 [C] Celkem: A+B+C=1 072,500 [D]	M3	1 072,500	505,24	541 869,90
6	113478		ODSTR KRYTU VOZ A CHOD Z DLAŽ KOST VČET PODKL, ODVOZ DO 20KM žulové kostky s podkladem odvoz na skládku Libchavy, případně na cestmistrovství SÚS při pokynu majitele, tj. Pardubického kraje žulové kostky historické vozovky 3380*0,12=405,600 [A]	M3	405,600	712,39	288 945,38
7	113485		ODSTR KRYTU CHODNÍKŮ Z DLAŽDIC VČET PODKL, ODVOZ DO 8KM odstranění zámkové dlažby na chodníku před firmou Korado 165=165,000 [A]	M3	165,000	730,07	120 461,55
8	11352		ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH BETON OBRUBNÍKŮ odstranění betonových obrubníků, před firmou Korado odvoz na skládku Libchavy 420=420,000 [A]	M	420,000	103,57	43 499,40
9	11353		ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ odstranění předpokládaných historických obrub staré vozovky (zaasfaltované pod kryt) v místech pod železničními mosty	M	700,000	226,09	158 263,00

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 100 Silnice III/35847
Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
10	11354		odvoz na skládku Libchavy 350*2=700,000 [A]				
			ODSTRANĚNÍ OBRUB Z KRAJNÍKŮ	M	226,000	103,57	23 406,82
			odstranění předpokládaných historických obrub staré vozovky (zaasfaltované pod kryt) v místech mimo železniční mosty				
			odvoz na skládku Libchavy 113*2=226,000 [A]				
11	113727		FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASPALTOVÝCH, ODVOZ DO 16KM	M3	343,960	653,45	224 760,66
			tloušťka 100 mm				
			odvoz frézingu na cestmistrovství SÚS PK v České Třebové				
			odvoz napočítán 16 km po objízdné trase přes Semanín - při technologii výstavby směrem "ven"				
			3380*0,06=202,800 [A] ložné asfaltové vrstvy				
			3529*0,04=141,160 [B] obrušná vrstva				
			a+b=343,960 [C]				
12	11524		PŘEVEDENÍ VODY POTRUBÍM DN 400 NEBO ŽLABY R.O. DO 1,4M	M	310,200	631,76	195 971,95
			160*1*,1=176,000 [A]				
			122*1*,1=134,200 [B]				
			a+b=310,200 [C]				
			převedení vody při provádění mikropilot, vrtání, a dalších sanačních základů				
103	12110		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY	M3	0,000	119,99	0,00
			Cena převzata z SO 300 - 22				
ZBV: 09/2017 Zajištění stability svahů							
			Navýšení v prostoru mezi mosty				
			svah vpravo - 0,2*7*94*1,2=157,920 [A]		157,920		18 948,82
104	12573		VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I	M3	157,920	119,99	18 948,82
			Cena převzata z SO 300 - 23		0,000		0,00
			aktuální množství				

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 100 Silnice III/35847
Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
ZBV:							
	09/2017		<i>Zajištění stability svahů</i>		157,920		18 948,82
			Navyšení v prostoru mezi mosty				
			celkem poloka 18223 - 0,2*789,6=157,920 [A]				
			aktuální množství		157,920		18 948,82
105	12673		ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSYPŮ TR. I	M3	0,000	119,00	0,00
			Cena převzata z OTSKP-SPK 2016				
ZBV:							
	09/2017		<i>Zajištění stability svahů</i>		130,950		15 583,05
			zhřzení stupňů vpravo mezi mosty				
			celkem odhad - 0,5*0,6*1,5*3*97,0=130,950 [A]				
			aktuální množství		130,950		15 583,05
13	12910		ČIŠTĚNÍ VOZOVEK OD NÁNOSU	M3	49,600	365,04	18 105,98
			odstranění nánosů pod železničními mosty= stávající splaveniny a nánosy				
			(280+30)*0,8*0,2=49,600 [A]				
14	12931		ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M3/M	M	173,000	106,10	18 355,30
			reprofilace příkopu mezi železničními mosty při provádění dokončovacích úprav				
			stavby				
			101+72=173,000 [A]				
			reprofilace příkopu mezi železničními mosty při provádění dokončovacích úprav stavby				
106	13173		HLOUBENÍ JAM ZAPAZ. I NEPAŽ. TR. I	M3	0,000	348,84	0,00
			Cena převzata z SO 300 - 25				
ZBV:							
	09/2017		<i>Zajištění stability svahů</i>		239,700		83 616,95



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 100 Silnice III/35847
Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
15	132218		Plocha odečtena z grafického systému AutoCAD. rozšíření výkopu pro gabionovou zeď' km 0,422-0,444 - 2,8*22,0=61,600 [A] rozšíření výkopu pro gabionovou zeď' km 0,398-0,422 - 2,5*24,0=60,000 [B] rozšíření výkopu pro gabionovou zeď' km 0,347-0,398 - 0,6*51,0=30,600 [C] výkop pro šachty - 7*2,0*2,5*2,5=87,500 [D] Celkem: A+B+C+D=239,700 [E]	M3	239,700	1 067,32	83 616,95
			aktuální množství				37 142,74
107	13273		HLOUBENÍ RÝH A MELIOR KAN ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TRŽ 3 DO 20KM včetně pažení (např pažicími boxy) SONDY NA ZJIŠTĚNÍ PRŮBĚHU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ 10 KS odkopání zeminy pro osazení obrub na straně k podniku Korado včetně uložení na mezideponii dodavatele SONDY NA ZJIŠTĚNÍ PRŮBĚHU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ 10 KS 10*2*1,5*1=30,000 [A] odkopání zeminy pro osazení obrub na straně k podniku Korado 48*0,5*0,2=4,800 [B] a+b=34,800 [C] HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TRŽ I Cena převzata z SO 300 - 27	M3	0,000	399,37	0,00
			aktuální množství				0,00
			Zajištění stability svahů				120 050,62
		09/2017	Rýha pro obnovu stávajícího odvodnění železničního svršku celkem předpoklad - 1,2*2,5*25,0=75,000 [A] Rýhy pro drenážní žebra celkem předpoklad - 6*1,5*0,8*(20+4)+2*1,5*0,8*(20+2)=225,600 [B] Celkem: A+B=300,600 [C]		300,600		
16	133218		HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TRŽ 3 S ODVOZEM DO 20KM	M3	0,257	947,33	243,46
			aktuální množství				120 050,62

POLOŽKY SOUPLISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové
Objekt: SO 100 Silnice III/35847
Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
včetně uložení na mezideponii dodavatele							
pro patky sloupků SDZ 3*(0,35*0,35*0,7)=0,257 [B]							
108	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	0,000	11,37	0,00
uložení zeminy na skládku - Cena převzata z SO 300 - 28							
ZBY:	09/2017		Zajištění stability svahů		829,170		9 427,66
celkem poloka 12110 - 157,92=157,920 [A]							
celkem poloka 12673 - 130,95=130,950 [B]							
celkem poloka 13173- 239,70=239,700 [C]							
celkem poloka 13273- 300,6=300,600 [D]							
Celkem: A+B+C+D=829,170 [E]							
aktuální množství							
17	17411		ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUT z vytištěného materiálu	M3	829,170	130,10	9 427,66
SONDY NA ZJIŠTĚNÍ PRŮBĚHU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ 10 KS							
10*2*1,5*1=30,000 [A]							
odkopání zeminy pro osazení obrub na straně k podniku Korado							
48*0,5*0,2=4,800 [B]							
a+b=34,800 [C]							
18	17581		OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	14,000	885,43	12 396,02
obsyp osazovaných uličních vpustí							
obsyp obnažených inženýrských sítí							
obsyp osazovaných uličních vpustí							
2*1*1*1=2,000 [A]							
obsyp obnažených inženýrských sítí							
6*2*1*1=12,000 [B]							
a+b=14,000 [C]							

ZBY:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové

Objekt: SO 100 Silnice III/35847

Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
		09/2017	<i>Zajištění stability svahů</i>		370,100		327 697,64
			Obsyp potrubí pro obnovu odvodnění železničního svršku - celkem předpoklad - $1,2*2,5*19,0=57,000$ [A]				
			Obsyp drenáží v drenážních žebrech propustným materiálem předpoklad - $6*1,5*0,8*(20+4)+2*1,5*0,8*(20+2)=225,600$ [B]				
			Obsyp šachet - $7*2,0*2,5*2,5=87,500$ [C]				
			Celkem: A+B+C=370,100 [D]				
19	17780		ZEMNÍ HRÁZKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ těsnící hrázky	M3	384,100	746,49	340 093,66
			1,5*1*0,5=0,750 [A] na délku drážních mostů, předpoklad 14 záběhů po 25 m		21,000		15 676,29
			14*2*a=21,000 [B]				
20	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUT V HOR TR 1-4 pod novou konstrukci před podnikem Korado	M2	834,000	12,63	10 533,42
			834=834,000 [A]				
109	18223		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,20M Cena převzata z SO 300 - 31	M2	0,000	15,16	0,00
ZBV: 11 970,34							
		09/2017	<i>Zajištění stability svahů</i>		789,600		
			Navýšení v prostoru mezi mosty svah vpravo - $7*94*1,2=789,600$ [A]				
110	18241		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM vč. dodání osiva, příp. poplatků do vzejití a předání - Cena převzata z SO 300 - 32	M2	789,600	18,00	11 970,34
					0,000		0,00
ZBV: 14 212,80							
		09/2017	<i>Zajištění stability svahů</i>		789,600		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trať v České Třebové
Objekt: SO 100 Silnice III/35847
Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Navýšení v prostoru mezi mosty svah vpravo - 7*94*1,2=789,600 [A]				
21	18243	A	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA HLUŠINU založení trávníku v prostoru silničních příkopů mezi žel. mosty - zatravnění svahů silničního tělesa 183*2,5=457,500 [A]	M2	789,600	37,89	14 212,80 17 334,68
22	18243	B	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA HLUŠINU ZATRAVNĚNÍ OSTATNÍCH PLOCH DOTČENÝCH STAVBOU odhadované množství 1100 m2 - bude čerpáno dle skutečnosti 1100=1 100,000 [A]	M2	1 100,000	37,89	41 679,00
24	18247	B	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU ZATRAVNĚNÍ OSTATNÍCH PLOCH DOTČENÝCH STAVBOU odhadované množství 1100 m2 - bude čerpáno dle skutečnosti 1100=1 100,000 [A]	M2	1 100,000	25,26	27 786,00
ZBV: 09/2017 Zajištění stability svahů Navýšení v prostoru mezi mosty svah vpravo - 7*94*1,2=789,600 [A]							19 945,30
23	18247	A	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU založení trávníku v prostoru silničních příkopů mezi žel. mosty - zatravnění svahů silničního tělesa 183*2,5=457,500 [A]	M2	1 889,600	25,26	47 731,30 11 556,45
1	Zemní práce						2 591 669,86



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové
Objekt: SO 100 Silnice III/35847
Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
2							
111	224325	Základy	PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37 Beton pilot C30/37-XA1 - pažicí piloty - Cena převzata z SO 300 - 37	M3	0,000	2 715,67	0,00
ZBV:		09/2017	Zajištění stability svahů RDS celkem nové piloty předpokládané délky - $3,14159 \cdot (0,92/2)^2 \cdot (8 \cdot 9,5 + 16 \cdot 8,5 + 8 \cdot 8 + 8 \cdot 7,5 + 8 \cdot 7 + 7 \cdot 6) = 384,232$ [B] Celkem: B=384,232 [C]		384,232		1 043 447,32
112	224365		VÝZTUŽ PILOT Z OCELI I0505, B500B Cena převzata z SO 300 - 38	T	384,232	27 156,65	1 043 447,32
ZBV:		09/2017	Zajištění stability svahů předpoklad 0,075 t/m3 - pažicí piloty - využití pouze 6,0m v horní části piloty RDS $12,71 = 12,710$ [A]		12,710		345 161,02
113	22694		ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ Převázky zemních kotvených do stávajícího objektu zatrubnění. Cena převzata z SO 300 - 39	T	12,710	45 471,60	345 161,02
ZBV:		09/2017	Zajištění stability svahů svařenec ze štirovnice a plechtů - $5 \cdot 0,17 = 0,850$ [A]		0,850		38 650,86



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 100 Silnice III/35847
Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
114	264841		VRTY PRO PILOTY TR III A IV D DO 1000MM Třída vrtní je dle nejtvršího vrтанého materiálu (nezralý beton, pískovec). piloty pažíci stěny pr. 0,9 m s třídou vrтанelnosti dle IG průzkumu vč. hluchého vrtní. Cena převzata z SO 300 - 46	M	0,850 0,000	1 894,65	38 650,86 0,00
ZBV:		09/2017	Zajištění stability svahů RDS: celkem nové pažíci piloty - $8 \cdot (9,5+1,0)+16 \cdot (8,5+1,0)+16 \cdot (8,5+1,0)+8 \cdot (7,5+1,0)+8 \cdot (7,5+1,0)+7 \cdot (6+1,0)=649,000$ [B]		649,000		1 229 627,85
115	272325		ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37) Cena převzata z SO 300 - 47	M3	649,000 0,000	3 692,22	1 229 627,85 0,00
ZBV:		09/2017	Zajištění stability svahů RDS: patky zábradlí na gabionové zdi - $11 \cdot 3,14 \cdot 0,35 \cdot 0,35/4 \cdot 1,0=1,058$ [A]		1,058		3 906,37
116	272365		VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B Cena převzata z SO 300 - 48	T	1,058 0,000	27 156,65	3 906,37 0,00
ZBV:		09/2017	Zajištění stability svahů RDS: patky zábradlí na gabionové zdi $1,06 \cdot 0,12=0,127$ [A]		0,127		3 448,89
			aktuální množství		0,127		3 448,89

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové

Objekt: SO 100 Silnice III/35847

Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
117	285378		KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE DL DO 10M Cena převzata z SO 300 - 51	KUS	0,000	13 262,55	0,00
ZBV:	09/2017		Zajištění stability svahů Kotvy pro zajištění stávajícího objektu zatrubnění - 5=5,000 [A]		5,000		66 312,75
118	285379		PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1M KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE Položka zahrnuje dodávku zemních dočasných kotev dle TKP 29, kotvy pramencové ze 3 lan z oceli Y1860, průměru 15,7 mm, dále rozmásecí desku (hlavici kotvy), osazení, injektáž kořene, napnutí kotvy na návrhovou hodnotu (zkouška kotvy), povolení napětí na poloviční hodnotu a její zakotvení. Cena převzata z SO 300 - 54	M	0,000	1 263,10	0,00
ZBV:	09/2017		Zajištění stability svahů Kotvy pro zajištění stávajícího objektu zatrubnění - 5*2=10,000 [A]		10,000		12 631,00
119	285392		DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 16MM DO VRTŮ PŮVODNÍ předpokládají se kotvy průměr výztuže 12mm, dl. 600mm, z toho 200mm vlepení, bude upřesněno v RDS dokumentaci Předpokládané příkroty vlní částí hlavového trámu k pilotám - 43 0/0,3 Cena převzata z SO 300 - 55	KUS	10,000	142,73	0,00
ZBV:	09/2017		Zajištění stability svahů RDS kotvy průměr výztuže 12mm, dl. 450mm, z toho 200mm vlepení 64=64,000 [A]		64,000		9 134,72



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 100 Silnice III/35847
Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
120	28997		OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE A GEOMŘÍŽOVIN Filtračně-separační geotextilie okolo drenážních žeb Cena převzata z SO 300 - 60	M2	64,000	126,94	9 134,72
			aktuální množství		0,000		0,00
ZBV:	09/2017		Zajištění stability svahů navýšení vpravo - $6 \cdot (2 \cdot 1,5 + 2 \cdot 0,8) \cdot (20 + 4) + 2 \cdot (2 \cdot 1,5 + 2 \cdot 0,8) \cdot (20 + 2) = 864,800$ [A]		864,800		109 777,71
			aktuální množství		864,800		109 777,71
2		Základy					2 862 098,49

3		Svislé konstrukce					
121	327214		ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z GABIONŮ VČETNĚ KOVOVÉ KONSTRUKCE	M3	0,000	6 500,00	0,00
ZBV:	09/2017		Zajištění stability svahů RDS: nové gabiony vpravo - $(2,0 \cdot 1,0 + 1,5 \cdot 1,0 + 1,0 \cdot 1,0) \cdot (17,0 + 1,9) + (1,5 \cdot 1,0 + 1,0 \cdot 1,0) \cdot 24,0 + (1,0 \cdot 1,0) \cdot (44,0 + 11,7) = 200,750$ [A]		200,750		1 304 875,00
			aktuální množství		200,750		1 304 875,00
122	33325		MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37) dobetonávka úložných prahů opěry a závěrných zdídek, podložisk bloky, dobetonávky křídel - vč. dodání veškerého materiálu, bednění, zřízení, vč. odvodnění úložného prahu, vytvarování žlábků a jeho odvodnění pomocí bočního vývodu čedičovou tvarovkou, vč. úpravy, výplně a těsnění prac. spár, vč. vyztužování a zabetonování kapes mostního závěru, vč. náteru proti zemní vlhkosti, příp. úpravy a očištění podkladu, vč. otisknutí letopočtu a zhotovitele vlysem do betonu 2 ks, vč. vytýčení	M3	0,000	9 045,11	0,00
			aktuální množství		0,000		0,00

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trať v České Třebové
Objekt: SO 100 Silnice III/35847
Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			jednotlivých konstrukčních částí mostu na stavbě, vše dle PD, TKP Cena převzata z SO 300 - 65				
ZBV:	09/2017		Zajištění stability svahů RDS:hlavový trám pilotové stěny - 1*0,55*71+1,0*1,8*8,8+PŘIBETONÁVKA 1,7*0,5*4=58,290 [A]		58,290		527 239,46
			aktuální množství		58,290		527 239,46
123	333365		VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B výztuž úložného prahu opěry, závěrných zídkek a křídel 150 kg/m3 - vč. svař a opatření PKO Cena převzata z SO 300 - 66	T	0,000	27 156,65	0,00
ZBV:	09/2017		Zajištění stability svahů RDS:celkem výztuž pro položku 333325 - 0,150*58,29=8,744 [A]		8,744		237 457,75
			aktuální množství		8,744		237 457,75
3		Svislé konstrukce					2 069 572,21
4		Vodorovné konstrukce					
124	451311		PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO B12,5 podkladní beton pod rozšíření opěry dobetonávkou, pod zavěšené křídlo, pod přechod deskami - vč. dodání veškerého materiálu, zřízení, příp. zemních prací, vše dle PD, TKP Podkladní beton C8/10-X0 Cena převzata z SO 300 - 69	M3	0,000	2 274,21	0,00
ZBV:	09/2017		Zajištění stability svahů		412,635		938 418,64

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové

Objekt: SO 100 Silnice III/35847

Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
125	451314		RDS;podkladní beton pod rubovou drenáží za gabionovou zdi - 0,3*0,8*96,0=23,040 [A] výplňový beton mezi stávajícím a novým rámem zatrubnění mezi mosty - 1,2*1,4*101,0=169,680 [B] výplňový beton mezi novým rámem a novou pilotovou stěnou - 1,8*1,2*101,0=218,160 [D] podkladní beton pod hlavový trám - 9,0*1,3*0,15=1,755 [C] Celkem: A+B+D+C=412,635 [E]		412,635	2 526,83	938 418,64
			aktuální množství	M3	0,000		0,00
			podkladní beton pro reviz. schodiště, min tl. 100 mm - vč. dodání veškerého materiálu, bednění, zřízení, příp. zemních prací, vč. konstrukční výzruže, vše dle TKP Cena převzata z SO 300 - 70				
ZBV:		09/2017	Zajištění stability svahů		14,400		36 386,35
			RDS;podkladní beton pod gabionovou zdi na pilotové zdi vpravo - 0,3*2,4*20,0=14,400 [A]				
25	45157		PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO pod lože obručníků 58*2*0,3*0,5=17,400 [B]		14,400	1 043,32	36 386,35
			aktuální množství	M3	17,400		18 153,77
ZBV:		09/2017	Zajištění stability svahů		265,260		276 751,06
			Plocha odečtena z grafického systému AutoCAD Zásyp za opěrami dle ČSN 73 6244 na dané ID dle materiálu Náhrada za výplňový beton mezi stávajícím a novým rámem zatrubnění mezi mosty- (-1)*1,2*1,4*101,0=- 169,680 [A] Náhrada za výplňový beton mezi novým rámem a novou pilotovou stěnou- (-1)*1,8*1,2*101,0=- 218,160 [B] obsyp gabionové zdi km 0,422-0,444 - 12,0*22,0=264,000 [D] obsyp gabionové zdi km 0,398-0,422 - 7,5*24,0=180,000 [C] obsyp gabionové zdi km 0,347-0,398 - 4,1*51,0=209,100 [E] Celkem: A+B+D+C+E=265,260 [F]				

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MSI5064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 100 Silnice III/35847
Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
125	45160		PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z MEZEROVITÉHO BETONU Z mezerovitého betonu dle TKP kap 18.+ Cena převzata z SO 300 - 73	M3	282,660 0,000	2 147,50	294 904,83 0,00
	ZBIV:	09/2017	Zajištění stability svahů zmenšení přechodového klínu pod gabionovou zdi vpravo - 0,4*0,7*72,0=-20,160 [A] obetonování rubové drenáže za gabionovou zdi vpravo - 0,3*0,4*96,0=-11,520 [B] Celkem: A+B=-8,640 [C]		-8,640		-18 554,40
4	Vodorovné konstrukce						-18 554,40 1 251 155,42
5	Komunikace						
26	56330		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI plná kce vozovky, spodní 834*0,15=125,100 [A] plná kce vozovky, horní 834*0,2=166,800 [B] chodník, odrazný chodník 566*0,2=113,200 [C] podkladní vrstvy v km 0,350 - 0,470 7,5*(0,15+0,42)/2*120=256,500 [D] Celkem: A+B+C+D=661,600 [E]	M3	661,600	836,17	553 210,07
27	56962		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 100MM 160=160,000 [A]	M2	160,000	94,73	15 156,80
28	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 1700=1 700,000 [A]	M2	1 700,000	15,16	25 772,00
29	572213		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 3529+3380+(3380-1700)=8 589,000 [A]	M2	8 589,000	11,37	97 656,93
30	574A34		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL 40MM	M2	3 529,000	189,47	668 639,63

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
31	574C46		3529=3 529,000 [A] ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 50MM	M2	3 380,000	214,73	725 787,40
32	574E68		3380=3 380,000 [A] ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 70MM	M2	3 380,000	281,67	952 044,60
5		Komunikace	3380=3 380,000 [A]				3 038 267,43
6	126 626113		Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 30MM Cena převzata z SO 300 - 78	M2	0,000	1 225,21	0,00
ZBV:	09/2017		Zajištění stability svahů DLE RDS: Reprofilace líce a povrchu stávající nábrežní zidky - (1,0+0,5)*75,0=112,500 [A] Reprofilace boku opěry a křídla deskového mostu - 3,5*3,0+0,5*3,5*6,0=21,000 [B] Celkem: A+B=133,500 [C]		133,500		163 565,54
6			Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů		133,500		163 565,54
7	127 78382		Přidružená stavební výroba NÁTĚRY BETON KONSTR TYP OS - B Cena převzata z SO 300 - 91	M2	0,000	183,15	0,00
ZBV:	09/2017		Zajištění stability svahů		133,500		24 450,53

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
DLE RDS: Náter reprofilace lícce a povrchu stávající nábržní zidky - (1,0+0,5)*7,5,0=112,500 [A] Náter reprofilace boku opěry a křídla deskového mostu - 3,5*3,0+0,5*3,5*6,0=21,000 [B] Celkem: A+B=133,500 [C]							
7	Přidružená stavební výroba				133,500		24 450,53
8	Potrubí			M	0,000	1 354,93	0,00
128	87433		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM Cena převzata z SO 300 - 93				
ZBV: Zajištění stability svahů Nápojení vodorovných drenů do nové šachty - celkem předpoklad - 3*5=15,000 [A] Vyústění nových uličních vpustí - 3*1=3,000 [B] Nápojení šachet do uličních vpustí - celkem předpoklad - 6*3=18,000 [C] Celkem: A+B+C=36,000 [D]							
		09/2017			36,000		48 777,48
129	87445		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 300MM Cena převzata z OTSKP-SPK 2016	M	0,000	1 010,00	0,00
ZBV: Zajištění stability svahů Potrubí pro obnovu stávajícího odvodnění železničního svršku - předpoklad - 2,5,0+4,5=29,500 [A]							
		09/2017			29,500		29 795,00
130	87534		POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 200MM	M	29,500	248,33	29 795,00
					0,000		0,00

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové

Objekt: SO 100 Silnice III/35847

Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Cena převzata z SO 300 - 95				
ZBV:		09/2017	Zajištění stability svahů Drenáž za rubem gabionové stěny vpravo - 96,0=96,000 [A] Drenáž do drenážních žaber - 6*(20+4)+2*(20+2)=188,000 [B] Celkem: A+B=284,000 [C]		284,000		70 525,72
131	87646		CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 400MM Cena převzata z OTSKP-SPK 2016	M	0,000	1 270,00	70 525,72
			aktuální množství				0,00
ZBV:		09/2017	Zajištění stability svahů RDS patky zadržadla na gabionové zdi DN 350 mm - 11*1,1=12,100 [A]		12,100		15 367,00
33	87734		CHRÁNIČKY PŮLENÉ Z TRUB PLAST DN DO 200MM osazení na napájecí vedení veřejného osvětlení včetně výkopu 6 m ³ , včetně obsypu, označení, zásypu, atd a další chránička rezervní na celou délku průřezu tunelů ochrana vedení veřejného osvětlení 18=18,000 [A] rezervní chránička na celou délku tunelů 400=400,000 [B] a+b=418,000 [C]	M	12,100	682,07	15 367,00
			aktuální množství		418,000		285 105,26
132	891633		KLAPKY DN DO 150MM Cena převzata z SO 300 - 96	KUS	0,000	5 178,71	0,00
ZBV:		09/2017	Zajištění stability svahů nové uličních vpustí - 3=3,000 [A]		3,000		15 536,13

POLOŽKY SOUPLISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu pod železniční tratí v České Třebové

Objekt: SO 100 Silnice III/35847

Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
133	894145		ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM Cena převzata z OTSKP-SPK 2016	aktuální množství KUS	3,000 0,000	 20 600,00	15 536,13 0,00
ZBV:		09/2017	Zajištění stability svahů Obnova stávající šachty pro obnovu stávajícího odvodnění železničního svršku - l=1,000 [A] Šachty pro zausnění drenážních žeber - 6=6,000 [B] Celkem: A+B=7,000 [C]		7,000		144 200,00
134	89712		VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ Cena převzata z SO 300 - 99	aktuální množství KUS	7,000 0,000	 8 336,46	144 200,00 0,00
ZBV:		09/2017	Zajištění stability svahů včetně vtřetí 2 ks otvorů v každé vpusťi pro přívod drenážního potrubí nové uličních vpusťi - 3=3,000 [A]		3,000		25 009,38
34	89921		VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPŮ kanalizační šachty a šachty zatrubnění potoku 9+2=11,000 [A]	aktuální množství KUS	3,000 11,000	 1 642,03	25 009,38 18 062,33
35	89923		VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KRYCÍCH HRNCŮ 2=2,000 [A]	KUS	2,000	631,55	1 263,10
8		Potrubí					653 641,40

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové

Objekt: SO 100 Silnice III/35847

Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
9	135	9112A1	Ostatní konstrukce a práce ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ Cena převzata z SO 300 - 102	M	0,000	3 549,31	0,00
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů komplet silniční dvojmaďlové zábradlí v. 1,10m (vč. kotvení a PKO) RDS Zábradlí na nejvyšší gabionové zdi - 18,30=18,300 [A]		18,300		64 952,37
	36	9112A3	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM odstranění zábradlí u zatrubnění aktuální množství 272=272,000 [A]	M	18,300 272,000	183,15	64 952,37 49 816,80
	37	914121	DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONT svislé dz klasických rozměrů, dle výkresu "Situace DZ" 15=15,000 [A]	KUS	15,000	1 370,46	20 556,90
	38	914123	DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ odstranění stávajícího značení značky typu IS19 pro cyklisty bude uchováno pro opětovné použití, osazení 14=14,000 [A]	KUS	14,000	189,47	2 652,58
	39	914322	DOPRAV ZNAČKY ZMENŠ VEL OCEL FÓLIE TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM přeosazení cyklistických značek typu IS19 apod. po demontáži budou uchovávány na stavbě v použitelném stavu a zpeťně osazený na stejná místa 4=4,000 [A]	KUS	4,000	252,62	1 010,48
	40	914913	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK ZABETON DEMONTÁŽ	KUS	10,000	252,62	2 526,20

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 100 Silnice III/35847
Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
41	914941		10=10,000 [A] SLOUPKY A STOJKY DZ Z HLINÍK TRUBEK DO PATKY DOD A MONTÁŽ podchozí výška 2,20 m 8=8,000 [A]	KUS	8,000	994,06	7 952,48
42	915111		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA čára š=0,125 m přerušovaná včetně předznačení a 1x obnovy 42*0,125=5,250 [A] čára š=0,125 m plná včetně předznačení a 1x obnovy 498*0,125=62,250 [B] čára š=0,25 m plná včetně předznačení a 1x obnovy 960*0,25=240,000 [C] čára š=0,5 m plná včetně předznačení a 1x obnovy 27,4*0,5=13,700 [D] Celkem: A+B+C+D=321,200 [E]	M2	321,200	119,99	38 540,79
43	915211		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DOD A POKLÁDKA včetně předznačení a 1x obnovy	M2	321,200	372,61	119 682,33
44	91723	A	čára š=0,125 m přerušovaná včetně předznačení a 1x obnovy 42*0,125=5,250 [A] čára š=0,125 m plná včetně předznačení a 1x obnovy 498*0,125=62,250 [B] čára š=0,25 m plná včetně předznačení a 1x obnovy 960*0,25=240,000 [C] čára š=0,5 m plná včetně předznačení a 1x obnovy 27,4*0,5=13,700 [D] Celkem: A+B+C+D=321,200 [E] OBRUBY Z BETON KRAJNÍKŮ dodávka a osazení do betonového lože včetně všech prací, betonový silniční obrubník 754=754,000 [A]	M	754,000	325,88	245 713,52
45	91723	B	OBRUBY Z BETON KRAJNÍKŮ VODÍČÍ PÁSEK BÍLÝ, DO BETONOVÉHO LOŽE, VČETNĚ VŠECH PRACÍ JEDNÁ SE O DODÁVKU A MONTÁŽ 754=754,000 [A]	M	754,000	447,14	337 143,56
46	919113		ŘEZÁNÍ ASFALT KRYTU VOZOVEK TL DO 150MM 54=54,000 [A]	M	54,000	88,42	4 774,68
47	931314		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 400MM2 54=54,000 [A]	M	54,000	119,99	6 479,46

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPLISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 100 Silnice III/35847
Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
136	935212		PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM vč. dodání veškerého materiálu, dopravy, vč. zřízení podkladního betonu C16/20 min. tl. 100 mm, osazení žlabovek, spárování, úpravy vtoků a výtoků, vč. ukončující patky, vše dle PD, TKP Cena převzata z OTSKP-SPK 2016	M	0,000	475,00	0,00
ZBV:							
		09/2017	Zajištění stability svahů tvárnice z betonu C30/37-XF4, XC4 do betonového lože C20/25nXF3 žlabů podél komunikace - 95,0+72,0+5,0=172,000 [A]		172,000		81 700,00
137	938552		OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR. OTRYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMÍČ PÍSKEM Cena převzata z SO 300 - 108	M2	172,000	341,04	81 700,00
ZBV:							
		09/2017	Zajištění stability svahů DLE RDS: Očištění povrchu pilot na lici pro obetonávku - 1,3*1,0*48,0=62,400 [A] Reprofilace lince a povrchu stávající náběžní zidky - (1,0+0,5)*75,0=112,500 [B] Reprofilace boku opěry a křídla deskového mostu - 3,5*3,0+0,5*3,5*6,0=21,000 [C] Celkem: A+B+C=195,900 [D]		195,900		66 809,74
48	966118		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DÍLCŮ S ODVOZEM DO 20KM prefabrikované desky zatrubnění 272*0,12*1,8=58,752 [A]	M3	58,752	2 778,82	163 261,23
49	96687		VYBOURÁNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ KOMPLETNÍCH	KUS	2,000	2 260,95	4 521,90

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 100 Silnice III/35847
 Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			včetně zaslepení přípojek 2=2,000 [A]				
9			Ostatní konstrukce a práce			1 218 095,02	

Celkem: 14 876 286,80

**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice

Vaše značka / Your reference

Naše značka / Our reference
2017_07_27 ce

Datum / Date
27-07-2017

Věc: III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové

SO 100 – Silnice III/35847

Stanovisko AD k ZBV č.9 – Zajištění stability svahů

Při provádění dilatačního dílu 16 zatrubnění potoka v rámci objektu SO 300 došlo k pohybu svahu železničního tělesa. Na tyto svahové pohyby stavba reagovala svoláním jednání se správcem trati. Byla dohodnuta a provedena série stavebních opatření pro zajištění akutního stavu a zabránění dalších svahových pohybů.

Dále byl proveden doplňkový geologický průzkum, jehož součástí je i vyjádření geologa k sesuvu zeminy na stavbě. Na základě tohoto vyjádření byla navržena změna stavby před dokončením objektu SO 100. Navržená změna stavby respektuje doporučení IG průzkumu. Technické řešení bylo projednáno se zástupci správce komunikace III/35847, správce železniční tratě, vlastníkem dotčených pozemků a zhotovitele stavební akce.

V rámci doplňkového IG průzkumu byly zjištěny skutečnosti, které ukazují na značné riziko možných, těžko predikovatelných, nebezpečných kluzných ploch uvnitř stávajících svahů způsobených nestálou proudící vodou propustnými vrstvami svahu mezi jílovitými vrstvami. Proudící voda je navíc v době stavebních prací patrná přímo na staveništi, její vyvěrávání v patě svahů je viditelné okem. Tyto skutečnosti byly v době zpracování dokumentace stavební akce nepředvídatelné, protože bylo suché období a svahy byly porostlé vegetací.

Součástí zajištění stability svahů a ZBV č.9 jsou následující opatření:

- Kotvení stávajícího objektu zatrubnění dočasnými zemními kotvami při výkopových pracích v části, kde vyvěrá voda u klenbového mostu a kde se na vrcholu svahu nachází vysoký stožár.
- Provedení paží stěny z monolitických pilot podél stavební jámy od klenbového mostu až po stávající pilotovou stěnu pro zajištění výkopových prací. Piloty budou v hlavě spojeny monolitickým trámem kotveným zemními kotvami.
- Přetížení paty svahů vpravo zárubní gabionovou zdí. Gabionová zeď bude založena na hlavovém trámcu pilot. Za gabionovou zdí budou provedeny příkopové žlabovky pro odvedení povrchové vody za zdi.
- Před zřízením gabionové zdi bude sanován povrch deskového mostu v části, na který bude gabionová zeď napojena a který bude po zřízení zdi zasypan zásypem opěrné zdi.
- Ponechání nábrežní zídky, stěny stávajícího zatrubnění v patě svahu vlevo. Tato zídka bude na líci a na horním povrchu očištěna a otryskána od zdegradovaného betonu. Očištěný povrch zídky bude reprofilován jednovrstvou sanační maltou.

- Drenážní povrchový systém odvodňovacích žeber svahů v místech svahů, kde se projevuje proudění podzemní vody. Odvodnění svahů by mělo zajistit svahy proti dalším sesuvům svrchních vrstev.
- Drenážní povrchový systém odvodňovacích žeber svahů v místech svahů, kde se projevuje proudění podzemní vody. Odvodnění svahů by mělo zajistit svahy proti dalším sesuvům svrchních vrstev.
- Obnova nefunkčního odvodňovacího systému železniční trati. Zde se předpokládá v rozsahu obnovy ucpané kanalizační trouby, která patrně vyúsťuje do jedné z šachet podél železnice.
- Prostor mezi novým rámem a stávajícím zatrubněním a pilotovou stěnou bude vybetonován z důvodu definitivního zajištění, rozepření konstrukcí v patě zářezu.

Požadovaný nárůst výměr prací a vznik nových položek v rámci ZBV č. 9 odpovídá provedeným pracím.

Autorský dozor dále předpokládá, že fotodokumentaci, zápisy z jednání, doplňkový geologický průzkum, dokumentaci daných úprav včetně vyjádření dotčených orgánů a popřípadě další dokumenty k dané problematice předloží zhotovitel.

S pozdravem

Ing. František Černík



