

Číslo smlouvy objednatele: SMLO-109/1073/600/20/2016

DODATEK Č. 4 KE SMLOUVĚ O DÍLO

na zhotovení díla

„Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové“

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Smluvní strany

I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupená: Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem
Se sídlem: Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53
IČO: 00085031
DIČ: CZ00085031

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.
Číslo účtu: 27-1206774399/0800
E-mail: info@suspk.cz

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel
Ing. Antonín Jalůvka – jmenovaný zástupce statutárního orgánu
Mgr. Josef Neumann, LL.M. – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Ing. Jiří Synek – technický náměstek
[Tel: +420 724 203 477](tel:+420724203477), e-mail: jiri.synek@suspk.cz
Bc. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb
[Tel. +420 725 955 104](tel:+420725955104), e-mail: radim.malat@suspk.cz

Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání staveniště a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

Ing. Jiří Synek – technický náměstek
[Tel: +420 724 203 477](tel:+420724203477), e-mail: jiri.synek@suspk.cz
Bc. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb
[Tel. +420 725 955 104](tel:+420725955104), e-mail: radim.malat@suspk.cz
Ing. Milan Skyba – vedoucí oddělení inženýringu, příspěvkových a dotačních programů
[Tel: +420 724 105 131](tel:+420724105131), e-mail: milan.skyba@suspk.cz

p. Michal Konečný – technik
Tel. +420 602 476 521, e-mail: michal.konecny@suspk.cz

(dále jen „Objednatel“)

II. Podjezdy Česká Třebová

se sídlem Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2977, 530 02 Pardubice
založená společnostmi

1. Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.,
Zastoupený: Ing. Martinem Kvirencem, předsedou představenstva
Se sídlem: Pardubice, K Vápence 2677, PSČ 530 02
IČO: 25253361
DIČ: CZ25253361
Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci
Králové, oddíl B, pod sp. zn. 1441
Právnícká osoba zapsaná do živnostenského rejstříku evidovaná u Magistrátu města
Pardubic, Obecní živnostenský úřad, č.j. ŽÚ/16/2528úŠaf/3, spisová značka
ŽÚ/16/2528/Šaf

Bankovní spojení: ČSOB Pardubice
Číslo účtu: 2109782236/2700
E-mail: info@cht-pce.cz
Smlouva o dílo číslo: 2016/1012/0431

2. EUROVIA CS, a.s.,
Zastoupený: Ing. Martinem Borovkou, předsedou představenstva
Ing. Zdeňkem Synáčkem, členem představenstva
Ing. Michalem Šumpíkem, ředitelem závodu Čechy východ na základě PM

Se sídlem: Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČO: 45274924
DIČ: CZ45274924
Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl B, pod sp. zn. 1561
Právnícká osoba zapsaná do živnostenského rejstříku evidovaná u Úřadu městské části
Praha 1

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Praha
Číslo účtu: 141 370 152 / 0100
E-mail: info@eurovia.cz

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Ing. Pavel Hrdina, prokurista

Tel: +420 602 481 776, e-mail: pavel.hrdina@cht-pce.cz

Ing. Zdeněk Roušar, autorizovaný inženýr

Tel: +420 724 111 635, e-mail: zdenek.rousar@cht-pce.cz

Ing. Martin Beránek, hlavní stavbyvedoucí

Tel. +420 731 601 578, e-mail: martin.beranek@eurovia.cz

Ing. Pavol Škuliga, projektový manažer

Tel. +420 731 601 505, e-mail: pavol.skuliga@eurovia.cz

Ing. Petr Matějka, projektový manažer

Tel. +420 731 601 576, e-mail: petr.matejka@eurovia.cz

p. Zbyněk Jakubský

Tel. +420 731 601 577, e-mail: zbynek.jakubsky@eurovia.cz

Osoby oprávněné k vedení a podepisování stavebního deníku:

Ing. Zdeněk Roušar, autorizovaný inženýr

Tel: +420 724 111 635, e-mail: zdenek.rousar@cht-pce.cz

Ing. Jan Hanzlík, hlavní stavbyvedoucí

Tel: +420 725 601 970, e-mail: jan.hanzlik@cht-pce.cz

Ing. Martin Beránek, hlavní stavbyvedoucí

Tel. +420 731 601 578, e-mail: martin.beranek@eurovia.cz

Ing. Pavol Škuliga, projektový manažer

Tel. +420 731 601 505, e-mail: pavol.skuliga@eurovia.cz

Ing. Petr Matějka, projektový manažer

Tel. +420 731 601 576, e-mail: petr.matejka@eurovia.cz

Osoby oprávněné k převzetí staveniště a podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

Ing. Zdeněk Roušar, autorizovaný inženýr

Tel: +420 724 111 635, e-mail: zdenek.rousar@ct-pce.cz

Ing. Jan Hanzlík, hlavní stavbyvedoucí

Tel: +420 725 601 970, e-mail: jan.hanzlik@cht-pce.cz

Ing. Martin Beránek, hlavní stavbyvedoucí

Tel. +420 731 601 578, e-mail: martin.beranek@eurovia.cz

Ing. Pavol Škuliga, projektový manažer

Tel. +420 731 601 505, e-mail: pavol.skuliga@eurovia.cz

Ing. Petr Matějka, projektový manažer

Tel. +420 731 601 576, e-mail: petr.matejka@eurovia.cz

(dále jen „Zhotovitel“)

I.

1. Smluvní strany uzavřely dne 10.8.2016 dle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o dílo č. SMLO-109/1073/600/20/2016, na zhotovení díla „Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové“ (dále jen „Smlouva“).

II.

Smluvní strany se dohodly, že se článek III. Cena díla a platební podmínky Smlouvy mění takto:

- III.1 Cena, kterou je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli za řádně provedené dílo, je sjednána na základě dohody smluvních stran a činí:

97.780.585,02 Kč (Slovy: devadesát sedm milionů sedm set osmdesát tisíc pět set osmdesát pět korun českých a 2/100) bez DPH (dále jen „Smluvní cena“).

DPH činí **20.533.922,85 Kč** (Slovy: dvacet milionů pět set třicet tři tisíc devět set dvacet dva korun českých a 85/100).

Sazba DPH je 21 %.

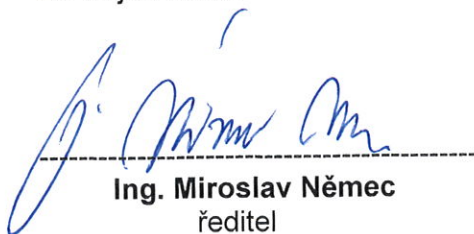
Cena včetně DPH činí **118.314.507,87 Kč** (Slovy: jedno sto osmnáct milionů tři sta čtrnáct tisíc pět set sedm korun českých a 87/100).

III.

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv.
3. Přílohou tohoto dodatku je **ZBV č. 10 + 909.045,88 Kč bez DPH.**
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, přičemž každá smluvní strana obdržela stejnopisy dva.

Pardubice dne: 10.10.2017
Za Objednatele:

Pardubice dne: 10.10.2017
Za Zhotovitele:



Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správa a údržba silnic
Pardubického kraje



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031



Ing. Martin Kvirenc
předseda představenstva
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
(238)  **Chládek
& Tintěra**
PARDUBICE tel.: +420 466 791 111
fax: +420 466 310 361
IČ: 25253361
DIČ: CZ25253361

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
Pardubice, Zelené Předměstí, K Vápence 2677, PSČ 53002

Ing. Michal Šumpík
ředitel závodu Čechy východ, dle plné moci
(46) **EUROVIA CS, a.s.**

 **EUROVIA**
VINCI

EUROVIA CS, a.s.
odštěpný závod oblast Čechy střed
závod Čechy východ
Piletická 498, CZ-503 41 Hradec Králové
IČ: 45274924, DIČ: CZ45274924

SOD č.: SMLO-109/1073/600/20/2016

III/35847 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové

ZBV č. 10/2017

SO 300 - Úprava zatrubnění - Semanínský potok
9. Změna

Zpracoval:

Jméno: Bc. Jan Špaček

datum: 9.10.2017

podpis:



Schvaluje:

Jméno: Ing. Jiří Synek

datum: 9.10.2017

podpis:



Funkce: Technický náměstek

vyjádření: schvaluji ~~neschvaluji~~*

*nehodící se škrtněte

paré č.: 1/4 - Objednatel

Seznam dokladů a příloh k ZBV

ev. číslo stavby a název stavby: MS15064.1 - III/35847 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové

číslo a název SO/PS: SO 300 – Úprava zatrubnění – Semanínský potok

číslo ZBV: 10/2017

číslo změny SO/PS: 9. Změna

Název dokladu/přílohy	Součást dokumentace ZBV	Počet stran
Seznam dokladů a příloh k ZBV	ANO	1
Krycí list ZBV	ANO	1
Změnový list pro Změnu dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.	ANO	1
Změnový list pro Změnu dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.	ANO	1
Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS	ANO	1
Přehled změn stavby	ANO	2
Rozpis ocenění změn položek	ANO	1
Změnový soupis prací	ANO	41
Stanovisko projektanta k částem a), b) a c) změny	ANO	2
Sdělení projektanta k části d) změny	ANO	1
Sdělení projektanta k části e) změny	ANO	1
Stanovisko IBR k charakteru Změny	ANO	2
Cenové posouzení položek v ZBV 10/2017	ANO	8

Krycí list ZBV			
Název stavby: III/35847 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové evidenční číslo stavby: MS15064.1			ZBV číslo: 10/2017
Číslo a název SO/PS: SO 300 - Úprava zatrubnění - Semanínský potok			
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 10.8.2016 (dále jen smlouva): Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53, Pardubice IČ: 00085031			
Zhotovitel: Podchody Česká Třebová Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. K Vápence 2677 530 02, Pardubice IČ: 25253361 EUROVIA CS, a.s. Národní 138/10, Nové Město 110 00 Praha 1 IČ: 45274924			
Cenová rekapitulace ZBV:			
Vyhrazené změny dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.	Cena navrhovaných Změn kladných 0,00 Kč	Cena navrhovaných Změn záporných 0,00 Kč	Cena navrhovaných Změn kladných a Změn záporných celkem 0,00 Kč
změny, které dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb. Nemění celkovou povahu veřejné zakázky	Cena navrhovaných Změn kladných 730 794,90 Kč	Cena navrhovaných Změn záporných -53 050,20 Kč	Cena navrhovaných Změn kladných a Změn záporných celkem 677 744,70 Kč
změny, které dle § 222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb. jsou nezbytné a nelze změnit osobu dodavatele	Cena navrhovaných Změn kladných 0,00 Kč	Cena navrhovaných Změn záporných 0,00 Kč	Cena navrhovaných Změn kladných a Změn záporných celkem 0,00 Kč
změny, které dle § 222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb. jsou nepředvídatelnou změnou závazku smlouvy	Cena navrhovaných Změn kladných 231 301,18 Kč	Cena navrhovaných Změn záporných 0,00 Kč	Cena navrhovaných Změn kladných a Změn záporných celkem 231 301,18 Kč
změny, které dle § 222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb. jsou záměnou pro stavební práce	Cena navrhovaných Změn kladných 0,00 Kč	Cena navrhovaných Změn záporných 0,00 Kč	Cena navrhovaných Změn kladných a Změn záporných celkem 0,00 Kč
Celkem v ZBV	Cena navrhovaných Změn kladných 962 096,08 Kč	Cena navrhovaných Změn záporných -53 050,20 Kč	Cena navrhovaných Změn kladných a Změn záporných celkem 909 045,88 Kč

Změnový list pro Změnu dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.**Název stavby:**

III/35847 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové

evidenční číslo stavby: MS15064.1**ZBV číslo:****10/2017****Číslo a název SO/PS:** SO 300 - Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 10.8.2016 (dále jen smlouva):

Objednatel:**Správa a údržba silnic Pardubického kraje**

Doubravice 98

533 53, Pardubice

IČ: 00085031

Zhotovitel:**Podchody Česká Třebová****Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.**

K Vápence 2677

530 02, Pardubice

IČ: 25253361

EUROVIA CS, a.s.

Národní 138/10, Nové Město

110 00 Praha 1

IČ: 45274924

Popis změny

c) V rámci ZBV č. 10 bylo řešeno ponechání nábrežní zídky, stěny stávajícího zatrubnění v patě svahu vlevo mezi klenbovým a deskovým mostem. Na stavbě bylo rozhodnuto mezi TDI, stavbyvedoucím a zástupcem investora, že na povrchu této zídky bude provedena navíc oproti ZBV č.9 železobetonová římsa kotvená do stávající zídky pomocí vlepané betonářské výztuže přes chemické kotvy. AD souhlasí s provedením římsy.

e) Z důvodu výstavby sanačních opatření svahu mezi tunely bude provedena silniční obruba mezi klenbovým tunelem a deskovým mostem. Tyto obruby bude nutné napojit u vjezdu ke stavědlu 39. Dojde při tom k osazení silničních obrub v množství 135 bm nad rámec projektantského rozpočtu.

Dopad Změny na cenu**Stavby a SO:**

(v Kč bez DPH)

Cena navrhovaných Změn
kladných

231 301,18 Kč

Cena navrhovaných Změn záporných

0,00 Kč

Cena navrhovaných Změn kladných a
Změn záporných celkem

231 301,18 Kč

Podpis dotčených stran - podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant:	Jméno: Ing. František Černík	Datum: 9.10.2017	Podpis:
Technický dozor stavebníka:	Jméno: Ing. Josef Duhovan	Datum: 9.10.2017	Podpis:
zaměstnanec Objednatele určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	Jméno: Ing. Jiří Synek	Datum: 9.10.2017	Podpis:

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje přílohu k dodatku smlouvy č.3. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v příslušném dodatku. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Oprávněná osoba**Objednatele:**

Jméno:

Ing. Jiří Synek

Datum:

9.10.2017

Podpis:

Zhotovitel:

Jméno:

Ing. Jan Hanzlík

Datum:

9.10.2017

Podpis:

Změnový list pro Změnu dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.**Název stavby:**

III/35847 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové

evidenční číslo stavby: MS15064.1**ZBV číslo:****10/2017****Číslo a název SO/PS:** SO 300 - Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 10.8.2016 (dále jen smlouva):

Objednatel:**Správa a údržba silnic Pardubického kraje**

Doubravice 98

533 53, Pardubice

IČ: 00085031

Zhotovitel:**Podchody Česká Třebová****Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.**

K Vápence 2677

530 02, Pardubice

IČ: 25253361

EUROVIA CS, a.s.

Národní 138/10, Nové Město

110 00 Praha 1

IČ: 45274924

Popis změny

a) Při výkopových pracích byl odkryt betonový žlab s vikem, který obsahoval 5 ks starých nefunkčních kabelů. Žlab byl skryt pod konstrukcí vozovky podél pravé strany komunikace. Žádný oslovený potenciální vlastník se k nim během projekčních prací nepřihlásil, o jejich existenci nemohl mít projektant tušení. Likvidace kabelů byla řešena již v rámci ZBV č.3, ale pouze na délku výkopu dílu 16 a 17. V rámci ZBV 10 je řešena likvidace kabelů na zbývající délce stavby.

b) Sanace opěr stávajících mostů nebyla v rámci stavební akce „III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové“ řešena, protože tyto práce měli být součástí související stavební akce „Rekonstrukce mostu v km 244,879 trati Brno – Česká Třebová“, kterou neprojektovala naše organizace. Tuto dokumentaci jsme měli během projekční přípravy k dispozici. Z dokumentace je zřejmé, že problematika sanace opěr byla řešena v rámci této akce, viz příložený obrázek. V rámci ZBV č.10 je řešena sanace ploch, které vznikly odkrytím stávajících „předzákladů“ železničních mostů, které byly původně skryty pod terénem a které museli být ubourány a sanovány, protože v při snížení nivelety jsou tyto části stávající konstrukce již nad terénem.

d) Z důvodů skutečnosti zjištěné na stavbě bude vzhledem k nevyhovujícím vlastnostem podloží nutné provést sanaci pláně. Bylo naměřeno Edef2 = 15 Mpa na zemní pláni. Tato bude odtěžena v množství 50 cm na ploše cca 420 m2, a nahrazena vrstvou z hrubého drceného kameniva 63/125 s prolitím cementovou maltou ve smyslu provádění vrstvy ŠCM.

**Dopad Změny na cenu
Stavby a SO:**

(v Kč bez DPH)

Cena navrhovaných Změn
kladných

730 794,90 Kč

Cena navrhovaných Změn
záporných

-53 050,20 Kč

Cena navrhovaných Změn
kladných a
Změn záporných celkem

677 744,70 Kč

Podpis dotčených stran - podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant:	Jméno: Ing. František Černík	Datum: 9.10.2017	Podpis:
Technický dozor stavebníka:	Jméno: Ing. Josef Duhovan	Datum: 9.10.2017	Podpis:
zaměstnanec Objednatele určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	Jméno: Ing. Jiří Synek	Datum: 9.10.2017	Podpis:

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje přílohu k dodatku smlouvy č.3. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v příslušném dodatku. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Oprávněná osoba**Objednatele:**

Jméno:

Ing. Jiří Synek

Datum:

9.10.2017

Podpis:

Zhotovitel:

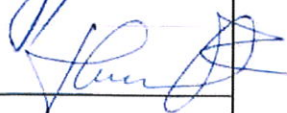
Jméno:

Ing. Jan Hanzlík

Datum:

9.10.2017

Podpis:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS			
Název stavby: III/35847 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové evidenční číslo stavby: MS15064.1			ZBV číslo: 10/2017
Číslo a název SO/PS: SO 300 - Úprava zatrubnění - Semanínský potok			
	cena SO/PS dle Smlouvy 1 63 811 611,46 Kč		cena Stavby dle Smlouvy 2 81 547 999,42 Kč
cena SO/PS v předchozích ZBV			
Cena všech Změn kladných v předchozích ZBV na SO/PS	Cena všech Změn záporných v předchozích ZBV na SO/PS	Cena všech Změn kladných a Změn záporných v předchozích ZBV na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách
3	4	5=3+4	6=1+5
9 241 059,17 Kč	-2 018 237,82 Kč	7 222 821,35 Kč	71 034 432,81 Kč
cena SO/PS v této ZBV			
Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena všech navrhovaných Změn kladných a Změn záporných na SO/PS	cena všech navrhovaných Změn kladných a Změn záporných k ceně SO/PS dle smlouvy v %
7	8	9=7+8	10=(9/1)*100
962 096,08 Kč	-53 050,20 Kč	909 045,88 Kč	1,42%
cena SO/PS a Stavby po této změně			
Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích i navrhovaných)	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích i navrhovaných)	Cena všech Změn kladných a Změn záporných na SO/PS (předchozích i navrhovaných)	cena všech Změn kladných a Změn záporných (předchozích i navrhovaných) k ceně SO/PS dle smlouvy v %
11=3+7	12=4+8	13=11+12	14=(13/1)*100
10 203 155,25 Kč	-2 071 288,02 Kč	8 131 867,23 Kč	12,74%
cena SO/PS po této Změně	cena SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle smlouvy v %	cena Stavby po této Změně	cena Stavby po této Změně oproti ceně Stavby dle smlouvy v %
15=1+13	16=(15/1)*100	17=2+13	18=(17/2)*100
71 943 478,66 Kč	112,74%	97 780 584,99 Kč	119,906%
uvedeny ceny stavebních a montážních prací veškeré údaje v Kč bez DPH			
Vyjádření dotčených stran:			
Projektant:	jméno: Ing. František Černík Souhlasím - nesouhlasím *	Datum: 9.10.2017	Podpis: 
Technický dozor stavebníka:	jméno: Ing. Josef Duhovan Souhlasím - nesouhlasím *	Datum: 9.10.2017	Podpis: 
Zaměstnanec Objednatel odpovědný za cenové projednání Změny	jméno: Ing. Jiří Synek Souhlasím - nesouhlasím *	Datum: 9.10.2017	Podpis: 
Zhotovitel	jméno: Ing. Jan Hanzlík Souhlasím - nesouhlasím *	Datum: 9.10.2017	Podpis: 
*nehodící se škrtněte			

Názov a evidenčný číslo stavby: III/38847 - Optimalizácia prírodného profilu podjazdu pod železničnú trať v Čerke Třebové

[illegible]

Změna soupisu množství

Číslo a název stavby: MS15064 - III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové

Číslo a název varianty: ZŘ -

Název a název objektu: SO 300 - Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Číslo a název rozpočtu: SO 300 - Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Změna soupisu množství č. 10/2017

poř. č. pol.	kód položky	název položky	m.j.	množství ve smlouvě	množství ve změně	množství rozdílu	cena za m.j. v Kč	cena celkem ve smlouvě v Kč	cena celkem ve změně v Kč	rozdíl v Kč	rozdíl v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	014101	POPLATKY ZA SKLADKU	M3	6 584,183	6 793,433	209,250	227,36	1 496 979,85	1 544 554,93	47 575,08	3,18
62	317325	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37)	M3	1,365	9,165	7,800	12 744,44	17 396,16	116 802,79	99 406,63	571,43
63	317365	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI I0505	T	0,178	1,192	1,014	27 156,65	4 833,88	32 370,73	27 536,84	569,66
83	626113	REPROFILACE PODHLEDŮ SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRSTV TL 30MM	M2	14,000	104,000	90,000	1 225,21	17 152,94	127 421,84	110 268,90	642,86
98	894458	ŠACHTY KANAL ZE ŽELEZOBET VČET VÝZT NA POTRUBÍ DN DO 600MM	KUS	9,000	3,000	-6,000	8 841,70	79 575,30	26 525,10	-53 050,20	-66,67
108	938552	OCÍŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMÍČ PÍSKEM	M2	67,779	157,779	90,000	341,04	23 115,35	53 808,95	30 693,60	132,78
Nové položky											
143	113326	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 12KM	M3	0,000	209,250	209,250	298,09	0,00	62 375,33	62 375,33	100,00
144	56430	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKU VYPLNĚN CEM MALTOU	M3	0,000	180,600	180,600	2 020,00	0,00	364 812,00	364 812,00	100,00
144	742Z22	Demonitáž venkovního vedení NN (4x)	M	0,000	370,000	370,000	311,00	0,00	115 070,00	115 070,00	100,00
145	91723 A	OBRUBY Z BETON KRAJNÍKŮ	M	0,000	135,000	135,000	325,88	0,00	43 993,80	43 993,80	100,00
146	91723 B	OBRUBY Z BETON KRAJNÍKŮ	M	0,000	135,000	135,000	447,14	0,00	60 363,90	60 363,90	100,00
Celkem								1 639 053,48	2 548 099,37	909 045,88	55,46

Za zhotovitele:

Datum:

9. 10. 2017
Chládek & Tintěra
Pardubice
Chládek & Tintěra, Pardubice a.s.
Pardubice, Zelené Předměstí, K Vápeně 887/1, PSČ 53002

tel.: +420 465 791 111
fax: +420 466 310 361
IČ: 25203351
DIČ: CZ25203351

Za objednatele:

Datum:



Společnost s ručením omezeným
IČ: 25203351
Pardubice
DIČ: CZ25203351

[Handwritten signature]

SOUPIS PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Objednavatel:
Zhotovitel dokumentace: MDS projekt s.r.o.
Zhotovitel: Firma

Základní cena: 63 811 611,46 Kč

Cena celková: 71 943 478,66 Kč
DPH: 15 108 130,52 Kč
Cena s daní: 87 051 609,18 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00
Náklad na měrnou jednotku: 71 943 478,66 Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	014101		POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	6 584,183	227,36	1 496 979,85
			poplatky za uložení zemín a přebytků výkopku - skládka dle zadávacích podmínek v režii dodavatele s poplatkem a evidencí celkem položka 12110 - celkem 88,28 m3=88,280 [A] celkem položka 13173 - celkem 2929 m3=2 929,000 [B] celkem položka 13183 - 3643,25 m3=3 643,250 [C] celkem položka 13273 - 491,84 m3=491,840 [D] celkem položka 23668 - 24,16 m3=24,160 [E] celkem položka - 264841 - 299,1*3,14*0,9*0,9/4=190,183 [F] celkem pro položku - 17411 - (-1)*693,73=-693,730 [G] celkem pro položku - 18223 - (-1)*0,2*444,0=-88,800 [H] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=6 584,183 [I]				
	ZBV:	10/2017	Konečné úpravy		209,250		47 575,08
			Výměna podlahy před kondem, pod vozovkou, mramo rtm, SČ 100 - 420m2 klovsky 50cm, 209,25=209,250 [A]				
			aktuální množství		6 793,433		1 544 554,93
2	014122		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)	T	3 861,235	189,47	731 588,20
			poplatky za uložení stavebních sušl, kamene, materiálu se živici na asfaltové bází - skládka dle zadávacích podmínek v režii dodavatele s poplatkem a evidencí celkem položka 11415 - 2,3*57,6=132,480 [A] celkem položka - 26143 - 5662*3,14*0,15*0,15/4=100,005 [B] celkem položka 96615 - 2,5*1273,7=3 184,250 [C] celkem položka 96616 - 2,5*177,8=444,500 [D] Celkem: A+B+C+D=3 861,235 [E]				
3	014132		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)	T	99,233	3 157,75	313 353,01

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 II/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
 Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Uložení dělníků (izolace - stavající izolace konstrukce zatrubnění a případně sedimentů z koryta vodního toku dle výsledků chemického rozboru) celkem položka - 12960 - 24,00*2,0=48,000 [A] celkem položka - 97817 - 2227,5*0,01*2,3=51,233 [B] Celkem: A+B=99,233 [C]				
4	02620	a	ZKOUŠENÍ KONSTRUKCÍ A PRACÍ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU Zkoušky nezávislou zkouškou – zahrnuje veškeré náklady na zkoušky, nepřetvářené a požadované správcem stavby, sč. zajištění všech testů potřebných pro zjištění kvality zemín jak pro náopy a výkopy, tak i pro určení přírodního množství vzpů nebo jiných materiálů pro jejich úpravu. Tyto náklady nezahrnují náklady na povinné průkazné zkoušky zhotovitele dle ČSN, TKP a TP na vsochly konstrukce a celý stavební objekt. Účinná částka na zkoušení musí počítat s odběrem vzorků všech materiálů ke zkouškám, s pořízení a vyhodnocením dodatečných vzorků zemín a se zpracováním zpráv o průběhu zemín podle dispozice správce stavby včetně všech potřebného vybavení, dále zahrnuje odběr vzorků během výstavby (nap. po pokládce) živině nebo betonové směsi podle specifikace nebo dodatečně podle dispozice správce stavby, a to včetně provedení zkoušek a včetně všech nákladů vzniklých v souvislosti s odběrem zkouškových vzorků a se získáním schválení správce stavby. Jestliže bude některá externí laborator (převážně-li to v úvahu) pověřena provedením zkoušek na výslovný příkaz (objednávku) správce stavby, poneká veškeré náklady takových zkoušek zhotovitel. 1=1,000 [A]	KČ	1,000	88 417,00	88 417,00
5	02730		POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠT. OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ Zahrnuje náklady na veškeré nutné ochrany a oprávněné požadované opatření vlastním dlešením inženýrské sítě a případně další související práce na obráběných nebo jiným způsobem dlešených inženýrských sítí zajištění savajících inženýrských sítí stávající umístěných v prostoru staveniště objektu SO 300 kompletní práce související s realizací sond, zjištění polohy vedení se zabezpečením sítí vytyčení, případně sondy, zajištění před stavebními pracemi po dobu výstavby SO 300 1=1,000 [A]	KČ	1,000	12 631,00	12 631,00
200	02811		PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ NA POVRCHU Celkem za doplňkový IG průzkum + Vyjádření geologa k sesuvu zeminy	KPL	0,000	91 520,00	0,00
6	02911		OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ vytyčovací práce + cena za vytyčení prostorové polohy stavby před jejím zahájením odborně způsobilými osobami. Komplettní geodetické práce na vytyčení vytyčovaných bodů definovaného objektu v rozsahu PD a TKP cena za zaměření skutečného provedení stavby výkonně i polohepísané ve 4 vytyčovaných (grafika + CD) celkem včetně ochrany vytyčovacího a vytyčovacího bodů 1=1,000 [A]	HM	1,000	101 048,00	101 048,00
7	02920		OSTATNÍ POŽADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ Chemický rozbor sedimentů v korytě vodního toku pro upřesnění druhu odpadu a určení způsobu skladování materiálu. Zahrnuje vytyčení protokolu ve 4 provedeních a v elektronické podobě na CD 1=1,000 [A]	KČ	1,000	12 631,00	12 631,00

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Pof.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
8	02940		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE dokumentace bude požadována v 3 výše uvedených objektech včetně dokumentace v elektronické podobě 3x CD cena za zpracování - DSDS (dokumentace skutečného provedení stavby) - dokumentace bude vypracována dle požadavků objednatel v aktualizovaném znění I=1,000 [A]	KČ	1,000	50 524,00	50 524,00
9	029412		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU Mostní list na objekt mostu ev.č. a 1 HMP včetně zadání do RIMS (výše dle ČSN 73 6220, 736221 a 736223) I=1,000 [A]	KUS	1,000	18 946,50	18 946,50
135	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS cena za vypracování - RDS (realizační dokumentace stavby) včetně VTD dokumentací na základě výkresů, plánů havarijních opatření a plán sledování stávajících železničních objektů	KPL	0,000	231 000,00	0,00
10	02945		OSTATNÍ POŽADAVKY - GEOMETRICKÝ PLÁN Fotodokumentace z postupu výstavby - Fotografie jednotlivých konstrukcí v průběhu výstavby v časovém intervalu min. 1x týdně 1 x týdně sada barevných fotografií v tiskové i elektronické formě 3x závěrečná fotodokumentace v albu s popisem v tiskové i elektronické formě I=1,000 [A]	KČ	1,000	6 315,50	6 315,50
11	02950		OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY Geotechnická činnost související se statickým zajištěním železničních objektů, založením nového objektu a zajištěním stávajících jam Geotechnický průzkum na stavbě při zakládání objektu dle TKP, ČSN a PD - kompletní práce dodavatele včetně vyhodnocení, zápisů, zpráv atp. Dílo bude geotechnik průběžně kontrolovat vrt, tryskové injekce a zemních kolev dle TZ. I=1,000 [A]	KČ	1,000	151 572,00	151 572,00
12	02950	a	OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY Kompletní práce a pasporty včetně souvisejících činností sloužících k ochraně sousedních pozemků a nemovitostí. Pasporty před zahájením prací, v průběhu realizace prací a po dokončení prací s vyhodnocením a projednáním. Pasportizace bude prováděna prohlídkami a pasportem objektů ve vlastnictví SZJC s.p. (3x železniční mostní objekt, opěrné zdi, železniční trati a náspové těleso, příslušenství trať). Rovněž objekty v prostoru stavitel (kanalizace, komunikace) I=1,000 [A=1,000 [B]	KČ	1,000	25 262,00	25 262,00
13	02960	a	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR	KČ	1,000	815 962,60	815 962,60

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Pof.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Dražní dozor dle předpokladu v projektové dokumentaci Počet hodin na dozor se uvažuje jako maximální doba využití na danou činnost. V tomto případě bude tato položka čerpána za skutečně čerpaný počet hodin až do případné plně výše V případě požadavku dodavatele využití většího počtu hodin na realizaci tohoto dozoru, bude využito maximálně tento daný počet hodin. V tomto případě bude náhrada za dozor účtována vždy hodnota v upraveném poměru předpokládaného počtu hodin na tento dozor a celkového počtu potřebských hodin čerpaných. Takto až do celkové nabízené hodnoty ceny položky *Hodnota celkové ceny za tuto položku při výstavbě nebude dodavatelem překročena. Dodavatel tedy případně větší požadavek na dobu dané činnosti musí rozpustit do jednotkové ceny. Čerpání položky pak bude řešeno poměrově až do případné plně hodnoty této položky Zhotovitel prací provede samostatný stavební deník technického dohledu drážního dozoru a bude fakturována skutečnost. Je vyžadován podpis odpovědného pracovníka objednatelů * Celkem drážní dozor po dobu realizace akce a tohoto objektu SO 300 Celkem - mírní šetření za účelem stanovení podmínek realizace - 10h*475 Kč/h Celkem drážní dozor během realizace akce 9*15*10*475 Kč/hod (předpokladem je 9 měsíců drážního dozoru 15 dní v měsíci s předpokladem volby realizace objektu v kontaktu se SŽDC v p.) I=1,000 [A]				
14	02960	b	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR	KČ	1,000	163 697,76	163 697,76
			Autorský dozor projektanta objektu SO 300 Počet hodin na dozor se uvažuje jako maximální doba využití na danou činnost. V tomto případě bude tato položka čerpána za skutečně čerpaný počet hodin až do případné plně výše Celkem předpoklad - 9*4*6*500 Kč/hod (předpokladem je 9 měsíců autorského dozoru 4 dny v měsíci) Celkem předpoklad - 9*4*600 Kč/cesia (předpokladem je 9 měsíců autorského dozoru 4 dny v měsíci) I=1,000 [A]				
15	029711		OSTATNÍ POŽADAVKY - GEOT. MONIT. NA POVRCHU - MĚŘ. (GEODET.) BODY	KUS	314,000	1 515,72	475 936,08
			Zahrnuje zřízení měřických značek v konstrukci železničních objektů, jejich údržbu během provádění prací. Zahrnuje předepsané měření značek dle TZ, dle měř. způsobů Z provedených měření bude vypracován protokol ve 4 vyhotoveních (grafika - C,D) počet na klenbových mostech - (105,0+111,5)*4*5+10=280,000 [A] počet na křížlech klenbových mostů - 4*4=16,000 [B] počet na opěných zdích - 2*4=8,000 [C] počet na deskovém mostu - 2*5=10,000 [D] Celkem: A+B+C+D=314,000 [E]				



Aspe
3 6.1 10

Firma: Závod

Strana: 6

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trať v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBV:	01/2016	Aktualizace dle RDS V souladu s požadavkem projektanta 77-314= 237,000 [A]		-237,000		-359 225,64
113	029711	a	OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU Dodávka a měření sil v dynamometrech - zemní kočky budou vyzkoušeny na sílu 450 kN, poté budou povoleny a zakotveny na hodnotě 200 kN	KUS	77,000 0,000	30 525,00	116 710,44 0,00
	ZBV:	01/2016	Aktualizace dle RDS Pronájem dynamometru 500 kN + rozložecí deska: 32 ks 32=32,000 [A]		32,000		976 800,00
127	029711	b	OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU - MĚŘ (GEODET) BODY Dodávka a měření sil v dynamometrech - zemní kočky budou vyzkoušeny na sílu 450 kN, poté budou povoleny a zakotveny na hodnotě 200 kN	M	32,000 0,000	99,00	976 800,00 0,00
	ZBV:	01/2016	Aktualizace dle RDS Kabeláž (uváděná 30m/1 dynamometru): 960m 960=960,000 [A]		960,000		95 040,00

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
128	029711	c	aktuální množství OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU - MĚŘ (GEODET) BODY Dodávka a měření sil v dynamometrech - zemní kotvy budou vyzkoušeny na sílu 450 kN, poté budou povoleny a zakotveny na hodnotě 200 kN	KPL	960,000 0,000	14 850,00	95 040,00 0,00
	ZBV:	01/2016	Aktualizace dle RDS Měření - výjez na lokalitu a změření: 37 výjezdů 37=37,000 [A]		37,000		549 450,00
129	029711	d	aktuální množství OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU - MĚŘ (GEODET) BODY Dodávka a měření sil v dynamometrech - zemní kotvy budou vyzkoušeny na sílu 450 kN, poté budou povoleny a zakotveny na hodnotě 200 kN	KPL	37,000 0,000	9 900,00	549 450,00 0,00
	ZBV:	01/2016	Aktualizace dle RDS Výjezd na lokalitu - demontáž a zpětná montáž dynamometrů: 10 výjezdů 10=10,000 [A]		10,000		99 000,00
130	029711	e	aktuální množství OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU - MĚŘ (GEODET) BODY Dodávka a měření sil v dynamometrech - zemní kotvy budou vyzkoušeny na sílu 450 kN, poté budou povoleny a zakotveny na hodnotě 200 kN	KUS	10,000 0,000	2 475,00	99 000,00 0,00
	ZBV:						



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trať v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
		01/2016	Aktualizace dle RDS Měření - zpracování dat: 37 ks 37=37,000 [A]		37,000		91 575,00
131	029711	f	OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU - MĚŘ (GEODET) BODY Dodávka a měření sil v dynamometrech - zemní kovy budou vyzkoušeny na sílu 450 kN, poté budou povoleny a zakotveny na hodnotě 200 kN	KPL	37,000 0,000	19 800,00	91 575,00 0,00
	ZBV:	01/2016	Aktualizace dle RDS Doprava 1=1,000 [A]		1,000		19 800,00
122	029711	g	OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU - MĚŘ (GEODET) BODY Protokoly V020 - V027, V029-V031, V034, V036, V038	KPL	1,000 0,000	65 340,00	19 800,00 0,00
	ZBV:	08/2017	Samace sloupů trakčního vedení		1,000		65 340,00
124	03170		ZARÍZENÍ STAVENIŠTĚ - KOMUNIKACE A ZPEV PLOCHY LIKVIDACE HAVARIE - PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE	M2	1,000 0,000	2 339,39	65 340,00 0,00
	ZBV:						



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trať v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
		08/2017	<i>Sanace sloupů tradičního vedení</i> Zřízení přístupové komunikace k zajištění havarie stožaru tržního vedení Komunikace překonává překážku v podobě topovodu Délka komunikace 22 M, šířka komunikace 3 m 22*3=66,000 [A]		66,000		154 399,74
			aktuální množství		66,000		154 399,74
0			Všeobecné konstrukce a práce				6 204 618,68
1			Zemní práce				
16	11120		ODSTRANĚNÍ KŘOVIN celkem odstranění křovin v prostoru objektu SO 300 120 m ² = 120 000 [A]	M2	120,000	101,05	12 126,00
17	11201		KAČENÍ STROMŮ D K MENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PÁREZU celkem na výšeti objektu 4 ks=4,000 [A]	KUS	4,000	1 768,34	7 073,36
143	113326		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 12KM Výněra podloží před kordem, pod vazovkou, mimo rím, SO 100 – 420m ² hloubky 50cm, Cena převzata z SO 098 - Oprava objízdných tras	M3	0,000	298,09	0,00
	ZBV:	10/2017	<i>Konečné úpravy</i> 209,25=209,250 [A]		209,250		62 375,33
			aktuální množství		209,250		62 375,33
18	11415		ODSTRAN DLAŽEB VODNÍCH KORYT Z LOM KAM NA MC VČET PODKL vybourání stávajícího zpevnění koryta vodního toku - předpoklad - 0,4*30,0*4,0*1,2=57,600 [A]	M3	57,600	788,17	45 398,59



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanfský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanfský potok

Průřez	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
19	11511		ČERPÁNÍ VODY DO 500 L/MIN celkem čerpání po dobu realizace objektu 10 hodin*(5+10+20) dní=350,000 [A]	HOD	350,000	479,98	167 993,00
20	11525		PŘEVEDENÍ VODY POTRUBÍM DN 600 NEBO ŽLABY R.O. DO 2,0M dvojice trub DN 600 pod klenbovými mosty - 2*270,0=540,000 [A] dvojice trub DN 600 před pažicí stěnou - 2*32,0=64,000 [B] dvojice trub DN 600 okolo dílu 1 - 2*35,0=70,000 [C] Celkem: A+B+C=674,000 [D]	M	674,000	1 089,61	734 397,14
21	11527		PŘEV VOD NA POVRCHU POTR DN DO 1000MM NEBO ŽLAB R.O. DO 3,6M trouba DN 1000 mezi mosty a pod deskovým mostem - 140,0=140,000 [A]	M	140,000	2 743,54	384 095,60
22	12110		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY celkem v prostoru výkopových prací na výhledu objektu 0,2*46*1,3=11,960 [A] celkem v prostoru výkopových prací mezi klenbovým a deskovým mostem 0,2*(220+15+83)*1,2=76,320 [B] Celkem: A+B=88,280 [C]	M3	88,280	119,99	10 592,72
23	12573		VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I celkem pro položku - 17411 - 693,73 m3=693,730 [D] celkem pro položku - 18223 - 0,2*444,0 m2=88,800 [E] Celkem: D+E=782,530 [F]	M3	782,530	119,99	93 895,77
136	12673		ZŘÍZENÍ STUPNŮ V PODLOŽÍ NASYPŮ TR. I	M3	0,000	119,00	0,00
24	12960		ČIŠTĚNÍ VODOTEČÍ A MELIORAČ KANÁLŮ OD NÁNOSŮ Předpokládá se skládání materiálu jako nebezpečný odpad (podl. 014132), materiál bude ale vykládkován dle přeměného zřízení na základě chemického rozboru sedimentu celkem pro čišťení koryta zatrubněního podloží za výkopem - předpoklad - 0,2*10*40=24,000 [A]	M3	24,000	560,82	13 459,68
25	13173		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽÍ NEPAŽÍ TR. I	M3	2 928,988	348,84	1 021 748,17



Aspe
3 6 1 10

Firma: Závod

Strana: 11

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Plocha odečtena z grafického systému AutoCAD Ve výkopech je zahrnut i výkop pro případnou výměnu podloží dle předpokládaného rozřazu v dokumentaci celkem výkop na vyústění před nábetem zdi: $2,0 \times 1,8 \times (6,0 + 3) \times 2,3 \times 0,7 \times 17,0 = 60,850$ [A] celkem výkop na vyústění za nábetem zdi do km 0,630: $3,0 \times 3,0 \times 10,0 \times 2,4 \times 5,5 \times 15,5 = 794,600$ [B] odstranění pilotážní plotiny: $2,3 \times 2,6 \times 25,5 = 158,470$ [C] celkem výkop v km 0,307-0,310: $9,5 \times 2,8 \times 23,0 = 611,800$ [D] celkem výkop v km 0,330-0,385: $(9,5 \times 2,8 \times 8,2 \times 2,4) \times 2 \times 55,0 = 1\,272,700$ [E] celkem výkop na rozhraní etap v km 0,385 musí být započten 2x: $(4,4 \times 2,4) \times 3,6 = 38,016$ [F] celkem výkop v km 0,385-0,408: $(2,4 \times 7,8) \times 23,0 = 430,560$ [G] celkem výkop na konci od km 0,433: $7,2 \times 2,1 \times 4,1 = 61,592$ [H] Celkem: $A+B+C+D+E+F+G+H=2\,528,988$ [I]				
26	13183		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR II	M3	3 643,250	378,79	1 380 026,67
			Plocha odečtena z grafického systému AutoCAD celkem výkop v km 0,030-0,040: $6,6 \times 2,5 \times 10,0 = 165,000$ [A] celkem výkop v km 0,040-0,307: $4,7 \times 2,5 \times 267,0 = 3\,137,250$ [B] celkem výkop v km 0,408-0,433: $6,2 \times 2,2 \times 25,0 = 341,000$ [C] Celkem: $A+B+C=3\,643,250$ [D]				
	ZBI:	04/2016	Výměna podloží základové spáry (dilatace č. 17) $0,3 \times 25 \times 5 = 37,500$ [A]		37,500		14 204,63
			aktuální množství				
27	13273		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR I	M3	3 680,750 491,840	399,37	1 394 231,29 196 426,14
			rýha pro tunelu DN 1000 v prostoru mezi mosty: $2,8 \times 1,6 \times 107 = 479,360$ [A] rýha pro přechýlý pruh v korytě vodorovného toku: $0,6 \times 1,0 \times 5,3 \times 3,180$ [B] rýha pro stabilizační pruh v korytě vodorovného toku: $0,6 \times 1,0 \times (8,0 + 7,3) \times 9,300$ [C]				
28	17120		CELKEM: $A+B+C=491,840$ [D] ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUŤNĚNÍ	M3	7 490,788	11,37	85 170,26



Aspe
3 6 1.10

Firma: Závod

Strana: 12

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			celkem položka - 12110 - 88,3 m3=88,300 [A] celkem položka - 12960 - 24,0 m3=24,000 [B] celkem položka - 13173 - 2929 m3=2 929,000 [C] celkem položka - 13183 - 3643,3 m3=3 643,300 [D] celkem položka - 13273 - 491,8 m3=491,800 [E] celkem položka - 23668 - 24,2 m3=24,200 [F] celkem položka - 264841 - 299,1*3,14*0,9*0,9/4=190,183 [G] celkem položka - 26143 - 5662*3,14*0,15*0,15/4=100,005 [H] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=7 490,788 [I]				
	ZBV:	04/2016	Výměna podloží základové spáry (dilatace č. 17) 0,3*25*5=37,500 [A]		37,500		426,38
29	17411		ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUŠTĚNÍM Plocha odečtena z grafického systému AutoCAD: zásyp: rýhy pro trubku DN 1000 v prostoru mezi mosty - 2,8*1,6*107=479,360 [A] rýhy: pilové plochy - 2,3*2,6*26,5=158,470 [B] zásyp: výkopy nad přechodovými křivkami mezi mosty km 0,307-0,330: 2*1,3*0,5*23,0=29,900 [C] zásyp: výkopy nad přechodovými křivkami mezi mosty km 0,330-0,370: 2*1,3*0,5/2*40,0=26,000 [D] Celkem: A+B+C+D=693,730 [E]	aktuální množství M3	7 528,288 693,730	637,87	85 596,63 442 509,56
	ZBV:	08/2017	Saňace sloupů trakčního vedení Jedná se o beton, který se dal kolem římsy u pilové stěny množství -54,5 m3=-54,500 [A]		-54,500		-34 763,92
30	17481		ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ aktuální množství	M3	639,230 32,760	1 163,54	407 745,64 38 117,57

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
137	17581		Plocha odečtena z grafického systému AutoCAD zásp.p základu náletu zdi - 0,8*0,8*(6,0+3,0)+2,0*1,5*9,0=32,760 [A]	M3	0,000	885,43	0,00
31	18223		OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTU Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,20M celkem za pilotovou stěnou - 1,2*1,0*25,0=30 000 [A] celkem v prostoru mezi klenbovým a deskovým mostem 1,2*2,3*(65,0+7,0+78,0)=414,000 [B]	M2	444,000	15,16	6 731,04
32	18241		Celkem: A+B=444,000 [C] ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM celkem za pilotovou stěnou - 1,2*1,0*25,0=30 000 [A] celkem v prostoru mezi klenbovým a deskovým mostem 1,2*2,3*(65,0+7,0+78,0)=414,000 [B]	M2	444,000	18,00	7 992,00
33	18247		Celkem: A+B=444,000 [C] OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU celkem za pilotovou stěnou - 1,2*1,0*25,0=30 000 [A] celkem v prostoru mezi klenbovým a deskovým mostem 1,2*2,3*(65,0+7,0+78,0)=414,000 [B] Celkem: A+B=444,000 [C]	M2	444,000	25,26	11 215,44
1		Zemní práce					4 701 211,11
2		Základy					
34	21341		DRENAŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY) drenážní žebro před pilotovou stěnou a popravní záliskou - 0,04*0,5*(3,8+9,6)=0,268 [A]	M3	0,268	94 732,50	25 388,31
35	21362		DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOSITÉ Drenážní vrstva na těsnicí fólii (pol. 28999) dle požadavků ČSN 73 6244 v přechodových oblastech začátek úseku vpravo po UV5 - r dl 4,5*42,0=189 000 [A] začátek úseku vlevo po UV4 - r dl 3,2*20,0=64 000 [B] úsek km 0+145-0+197- r dl 15,5+2,0)*52,0=286 000 [C] úsek km 0+291-0+405- r dl (4,3+3,3)*114,0=866 400 [D] úsek km 0+405-konec - r dl (4,6+3,1)*31,0=238 700 [E] Celkem: A+B+C+D+E=1 644,100 [F]	M2	1 644,100	94,73	155 745,59



Aspe
3.6 1 10

Firma: Závod

Strana: 14

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semaňský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semaňský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBY:	04/2016	Výměna podloží základové spáry (dilatace č. 17) 5*25=125,000 [A]		125,000		11 841,25
36	224314		PILOTY Z PROST BETONU DO C25/30 (B30) Beton pilot C20/25-XX1 - počet stěna z převrtaných pilot celkem pilotové stěny u vyústění - 3,1415*0,5*0,92*0,5*0,92*(2,7*11+3,5*3)=26,723 [A] celkem pilotové stěny u deskového mostu - 3,1415*0,5*0,92*0,5*0,92*(4,0*13)=34,567 [B] Celkem: A+B=61,290 [C]	M3	1 769,100 61,290	2 551,46	167 586,84 156 378,98
	ZBY:	02/2016	Skutečnost k 30.11.2016 Celkem piloty vyústění (-3*5,09)=-15,270 [B]		-15,270		-38 960,79
37	224325		PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37 Beton pilot C30/37-XA1 - počet stěna z převrtaných pilot celkem pilotové stěny u vyústění - 3,1415*0,5*0,92*0,5*0,92*(4,5*13+5,5*2)=46,200 [A] celkem pilotové stěny u deskového mostu - 3,1415*0,5*0,92*0,5*0,92*(8,0*15)=79,769 [B] Celkem: A+B=125,969 [C]	M3	46,020 125,969	2 715,67	117 418,19 342 090,23
	ZBY:	02/2016	Skutečnost k 30.11.2016 Celkem piloty vyústění (-2*2,54)=-5,080 [A]		-5,080		-13 795,60



Aspe
3 6 1 10

Firma: Závod

Strana: 15

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
							aktuální množství
38	224365		VÝZTUŽ PILOT Z OCELI I0505	T	120,889		328 294,63
			předpoklad 0,140 kg/m3 - pažení stěna z převrtaných pilot dle návrhu v RDS a VTD dokumentaci		17,640	27 156,65	479 043,31
			celkem předpoklad 0,140*126,0=17,640 [A]				
39	22694		ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNĚ	T	13,764	45 471,60	625 871,10
			celkem dle návrhu, v RDS dokumentaci				
			Převážky zemních kotců kotvených do kamenných opěr mostů a opěrných zdí				
			Jedná se o předpokládané maximální kalamitury prací. Skutečné množství prací bude upraveno dle zjištěných geotechnických podmínek na staveništi za účasti geotechnického dozoru a schváleno AD, TD a zástupcem SŽDC. Čerpání položky bude dle skutečného množství provedených prací na základě zápisu ve stavebním deníku a schválení TD				
			celkem vodorovné převážky zemní kotvy klenbových mostů z kamene vlevo - 2*0,046*1,1*1,0*(32*7+29)=6,882 [A]				
			celkem vodorovné převážky zemní kotvy klenbových mostů z kamene vpravo - 2*0,046*1,1*1,0*(32*6+30)=6,882 [B]				
			Celkem: A+B=13,764 [C]				
40	23418		ŠTĚTOVÉ STĚNY NASAZENÉ Z DŘEVĚNÝCH DÍLCŮ DOČASNĚ (KUBATURA)	M3	5,130	15 532,68	79 682,65
			Provázím těsnící hrázky v korytě v 1., v již dokončeném zatrubnění, ve stávajícím korytě z dřevěných kůlů a přiken opatřené těsnící fólií, kotvené do betonových konstrukcí po dobu výkopových prací a výstavby objektu				
			těsnící hrázka při výstavbě pažení stěny základů nábrežní zdi - 1,0*0,05*1,9*1,2=0,114 [A]				
			těsnící hrázka při výstavbě dílu 1 zatrubnění - 1,0*0,05*4,8*1,2=0,288 [B]				
			těsnící hrázka při výstavbě nábrežní zdi - 1,0*0,05*10,0*1,2=0,600 [C]				
			těsnící hrázka (nebo jímka) při přechodu truh z DN 1000 na 2x DN 600 - 1,5*0,10*(3,0+3,0)*1,2=1,080 [D]				
			těsnící hrázka (nebo jímka) na vynášení stávajícího zatrubnění - 2*1,7*1,5*0,10*1,2=0,612 [E]				
			těsnící stěna v dílu 2 - 3,0*1,1*0,10*1,2+6,0*1,1*0,10*1,2=1,188 [F]				
			těsnící stěna v dílu 17 - 5,0*1,3*0,10*1,2=0,780 [G]				
			těsnící stěna ve stávajícím zatrubnění - 3,0*1,3*0,10*1,2=0,468 [H]				
			Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=5,130 [I]				
41	23668		TĚSNĚNÍ HRADÍČEK STĚN ZE ZEMIN DOČASNĚ VČETNĚ ODSTRANĚNÍ	M3	24,160	606,29	14 647,97

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			řeznicí hrázka při výstavbě pažicí stěny základů nátežní zdi - $1,0*0,8*1,9=1,520$ [A] řeznicí hrázka při výstavbě dílu 1 zatrubnění - $1,0*0,8*4,8=3,840$ [B] řeznicí hrázka při výstavbě nátežní zdi - $1,0*0,8*10,0=8,000$ [C] řeznicí hrázka (nebo jímka) při přechodu trub z DN 1000 na 2x DN 600 - $1,5*1,2*(3,0+3,0)=10,800$ [D] Celkem: $A+B+C+D=24,160$ [E]				
42	23718		VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z DŘEVĚNÝCH DÍLCŮ (KUBATURA)	M3	5,130	6 155,45	31 577,46
			Položka zahrnuje odstranění dřevěných kůlů a prken hrázek Položka ve všeobecné manipulaci bez poplatku za uložení na skladiště celkem položka 23418 - $5,13$ m3 = $5,130$ [A]				
43	26144		VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ IV NA POVRCHU D DO 35MM	M	942,000	821,02	773 400,84
			Vrty pro injektáž opěr a základů betonových mostů pod hlavicemi zemních kotven Jedná se o předpokládané maximální kubatury prací. Skutečné množství prací bude upřesněno dle zjištěných geotechnických podmínek na stavbě za účasti geotechnického dozoru a schváleno AD, TDI a zástupcem SZDC. Čerpání položky bude dle skutečného množství provedených prací na základě zápisu ve stavebním deníku a schválení TDI. Vrty pro injektáž pod kotvami klenbových mostů z betonu vlevo - $4*1,5*(5+25+31+5)=196,000$ [A] Vrty pro injektáž pod kotvami klenbových mostů z betonu vpravo - $4*1,5*(5+25+30+5)=190,000$ [B] Vrty pro injektáž pod kotvami deskového mostu z betonu vlevo - $4*1,5*13=78,000$ [C] Vrty pro injektáž pod kotvami deskového mostu z betonu vpravo - $4*1,5*13=78,000$ [D] Celkem: $A+B+C+D=942,000$ [E]				
44	26143		VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ IV D DO 150MM	M	5 662,000	1 263,10	7 151 672,20
			Třída vrtná je dle nejtvrdšího vrtného materiálu (beton, kamenné zdivo, příkovec) Vrty pro kotvení pilotové stěny - $8*10=80,000$ [A] Jedná se o předpokládané maximální kubatury prací. Skutečné množství prací bude upřesněno dle zjištěných geotechnických podmínek na stavbě za účasti geotechnického dozoru a schváleno AD, TDI a zástupcem SZDC. Čerpání položky bude dle skutečného množství provedených prací na základě zápisu ve stavebním deníku a schválení TDI. Vrty pro tryskovou injektáž skrz základ klenbových mostů a opěrných zdí - $5,0*(9+317+12)=1 690,000$ [B] Vrty pro tryskovou injektáž skrz základ deskového mostu - $8,5*32=272,000$ [C] Vrty pro zemní kotvy skrz stávající klenbové mosty a opěrné zdi z betonu nebo kamene vlevo - $12,0*(5+25+32+7+29+31+5)=1 608,000$ [D] Vrty pro zemní kotvy skrz stávající klenbové mosty a opěrné zdi z betonu nebo kamene vpravo - $12,0*(5+25+32+6+30+30+5)=1 596,000$ [E] Vrty pro zemní kotvy skrz stávající deskový most z betonu vlevo - $16,0*13=208,000$ [F] Vrty pro zemní kotvy skrz stávající deskový most z betonu vpravo - $16,0*13=208,000$ [G] Celkem: $A+B+C+D+E+F+G=5 662,000$ [H]				



Asne
3 6.1 10

Firma: Závod

Strana: 17

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
ZBV:							
	06/2016		Změna tryskové injekce 248 m=248,000 [A]		248,000		313 248,80
	07/2017		Zlepšení základových poměrů Změna zatřídění zeminy z II. IV na V v rozsahu 20% realizovaných vrstev (5662 km dle ZDS + 248 km dle ZBV) (5662+248)*0,8/5910=-1 182,000 [A]		-1 182,000		-1 492 984,20
	08/2017		Sanace sloupů trakčního vedení Zajištění trakčního stávkru Kotvy trvalé, 3x 1,6x15,7mm 2 ks* 14,0 m=28,000 [A]		28,000		35 366,80
aktuální množství					4 756,000		6 007 303,60
45	261512		VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TR V NA POVRCHU D DO 16MM Celkem kotvení nerezové lišty pro připevnění izolace a těsnící fólie dle souboru detailů v příloze projektové dokumentace celkem kotvení na rubové straně 0,105*8,00,3=2,800 [A] celkem kotvení na povrchu základy 0,105*3,60,3=1,330 [B] celkem kotvení na pilových stěně 0,105*10,00,3=3,500 [C] celkem kotvení těsnící fólie v kontaktu s betonovými povrchy stávajících konstrukcí - 0,105*(22,0+53,0+8,0+28,0+275,0+26,0)/0,3=144,200 [D]	M	151,830	200,83	30 492,02
125	26153		Celkem: A+B+C+D=151,830 [E] VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TR V D DO 150MM	M	0,000	3 050,00	0,00
ZBV:							
	07/2017		Zlepšení základových poměrů Změna zatřídění zeminy z II. IV na V v rozsahu 20% realizovaných vrstev (5662 km dle ZDS + 248 km dle ZBV) (5662+248)*0,2=-1 182,000 [A]		1 182,000		3 605 100,00
aktuální množství					1 182,000		3 605 100,00

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semančský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semančský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Pačet MJ	J.cena	Celkem
46	264841		VRTY PRO PILOTY TR III A IV D DO 1000MM Třída vrtné je dle nejvhodnějšího vrtného materiálu (nezávisle beton, pískovec) piloty pažet stěny po 0,9 m s tliskou vrstevností dle IG požadunku ve hlubokého vrtné celkem piloty z prostého betonu u výústě - $(2,7+0,6) \times 11 + (3,5+0,6) \times 3 = 48,600$ [A] celkem piloty z prostého betonu deskového mostu - $4,0 \times 13 = 52,000$ [B] celkem piloty ze železobetonu u výústě - $(4,5+0,6) \times 13 + (5,5+0,6) \times 2 = 78,500$ [C] celkem piloty ze železobetonu deskového mostu - $8,0 \times 15 = 120,000$ [D] Celkem: A+B+C+D=299,100 [E]	M	299,100	1 894,65	566 689,82
	ZBV:	02/2016	Skutečnost k 30.11.2016 Celkem piloty vyústě (-3×8) m (piloty ze 2B) = -24,000 [B] (-2×4) m (piloty z prostého betonu) = -8,000 [A] Celkem: B+A = -32,000 [C]		-32,000		-60 628,80
			aktuální množství		267,100		506 061,02
120	26653		VRTY PRO MIKROPILOTY V PODZEMÍ DO 12M TR V D DO 150MM Drenáž	M	0,000	3 830,00	0,00
	ZBV:	08/2017	Sanace sloupů trakčního vedení Vrt, vrtací PVC 110mm, perforace, osazení 3 ks * 415,0 m = 45,000 [A]		-45,000		172 350,00
			aktuální množství		45,000		172 350,00
47	272325		ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37)	M3	665,853	3 692,22	2 458 475,76



Aspe
3 6 1 10

Firma: Závod

Strana: 10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	M.J.	Počet M.J.	J.cenn	Celkem
			Beeton C30/37-XF3, XA1 pro základ nábetěvní zdi a monolitický práh římsy základ nábetěvní zdi a monolitický práh římsy - $2,0*0,65*6,4+0,65*0,65*1,8=9,926$ [A] Beeton C30/37-XF2, XD1 pro podlahovou desku římsy podlahová deska římsy - $(2*0,4*0,5+2*1,50*0,35)*422,275=612,299$ [B] přibetonávky stávajících základů železničních mostů vlevo - $(0,15*1,05)*277,0=43,618$ [C] Celkem: A+B+C=665,853 [D]				
	ZBV:	08/2017	Sanace sloupů trakčního vedení Jedná se o beton, který se dal kolem římsy u pilotové stěny množství 54,5 m ³ =54,500 [A] Jedná se o beton, který tvoří protiřadu k zajištění stability sloupů TV množství 4,5 m ³ =4,500 [B] Celkem: A+B=59,000 [C]		59,000		217 840,98
48	272365		VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI I0505 předpoklad 0,180 kg/m ³ celkem 0,180*665,9=119,862 [A]	aktuální množství T	724,853 119,862	27 156,65	2 676 316,74 3 255 050,38
	ZBV:	08/2017	Sanace sloupů trakčního vedení Jedná se o beton, který tvoří protiřadu k zajištění stability sloupů TV množství 4,5 m ³ *0,11=0,495 [B]		0,495		13 442,54
49	282611		INJEKTOVÁNÍ VYSOKOTLAKĚ Z CEMENTOVÝCH POJIV NA POVRCHU	aktuální množství M3	120,357 9,243	15 586,65	3 268 492,92 144 067,41



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Injektáž opěr a základů betonových mostů pod hlavicemi zemních kotví. Předpokládá se hltnost 10,0% a celkem 50,0% injektovaných vrstev cementovými pojivy. Jedná se o předpokládané maximální kubatury prací. Skutečné množství prací bude upraveno dle zjištěných geotechnických podmínek na staveništi za účasti geotechnického dozoru a schváleno AIJ, TDI a zástupcem SŽDC. Čerpání položky bude dle skutečného množství provedených prací na základě zápisu ve stavebním deníku a schválení TDI. Injektáž pod kotvami klenbových mostů z betonu vlevo - $4 \times (5+25+31+5) \times 3,14 \times 0,5^2 \times 0,5/4 \times 1,5 \times 0,1 \times 0,5 = 3,886$ [A] Injektáž pod kotvami klenbových mostů z betonu vpravo - $4 \times (5+25+30+5) \times 3,14 \times 0,5^2 \times 0,5/4 \times 1,5 \times 0,1 \times 0,5 = 3,827$ [B] Injektáž pod kotvami deskového mostu z betonu vlevo - $4 \times 13 \times 3,14 \times 0,5^2 \times 0,5/4 \times 1,5 \times 0,1 \times 0,5 = 0,765$ [C] Injektáž pod kotvami deskového mostu z betonu vpravo - $4 \times 13 \times 3,14 \times 0,5^2 \times 0,5/4 \times 1,5 \times 0,1 \times 0,5 = 0,765$ [D]				
50	282661		Celkem: A+B+C+D=9,243 [E] INJEKTOVÁNÍ VYSOKOTLAKÉ Z CHEMICKÝCH POJIV NA POVRCHU	M3	9,243	101 048,00	933 986,66
			Injektáž opěr a základů betonových mostů pod hlavicemi zemních kotví. Předpokládá se hltnost 10,0% a celkem 50,0% injektovaných vrstev chemickými pojivy. Jedná se o předpokládané maximální kubatury prací. Skutečné množství prací bude upraveno dle zjištěných geotechnických podmínek na staveništi za účasti geotechnického dozoru a schváleno AIJ, TDI a zástupcem SŽDC. Čerpání položky bude dle skutečného množství provedených prací na základě zápisu ve stavebním deníku a schválení TDI. Injektáž pod kotvami klenbových mostů z betonu vlevo - $4 \times (5+25+31+5) \times 3,14 \times 0,5^2 \times 0,5/4 \times 1,5 \times 0,1 \times 0,5 = 3,886$ [A] Injektáž pod kotvami klenbových mostů z betonu vpravo - $4 \times (5+25+30+5) \times 3,14 \times 0,5^2 \times 0,5/4 \times 1,5 \times 0,1 \times 0,5 = 3,827$ [B] Injektáž pod kotvami deskového mostu z betonu vlevo - $4 \times 13 \times 3,14 \times 0,5^2 \times 0,5/4 \times 1,5 \times 0,1 \times 0,5 = 0,765$ [C] Injektáž pod kotvami deskového mostu z betonu vpravo - $4 \times 13 \times 3,14 \times 0,5^2 \times 0,5/4 \times 1,5 \times 0,1 \times 0,5 = 0,765$ [D]				
51	285378	a	Celkem: A+B+C+D=9,243 [E] KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNAČÍ VÝTUŽE DL. DO 10M	KUS	157,000	13 262,55	2 082 220,35
			Položka zahrnuje dodávku zemních dokazujících kotví dle TKP 29, kotvy praménkové ze 3 lín z oceli Y1860, průměru 15,7 mm, dále rozděleči desku (hlavici kotvy), osazení, injektáž kotvené, napnutí kotvy na návrhovou hodnotu (zkouška kotvy), povolení napětí na poloviční hodnotu a její zakořvení. Položka zahrnuje všechny kotvy vsazené do dílek betonových opěr konstrukce. Všechny zemní kotvy budou delší než 10 m, délky nad tuto hodnotu jsou vykazány v položce 285379. Jedná se o předpokládané maximální kubatury prací. Skutečné množství prací bude upraveno dle zjištěných geotechnických podmínek na staveništi za účasti geotechnického dozoru a schváleno AIJ, TDI a zástupcem SŽDC. Čerpání položky bude dle skutečného množství provedených prací na základě zápisu ve stavebním deníku a schválení TDI. Zemní kotvy klenbových mostů z betonu vlevo - $5 \times 25 \times 31 + 5 = 66,000$ [A] Zemní kotvy klenbových mostů z betonu vpravo - $5 \times 25 \times 30 + 5 = 65,000$ [B] Zemní kotvy deskového mostu z betonu vlevo - $13 = 13,000$ [C] Zemní kotvy deskového mostu z betonu vpravo - $13 = 13,000$ [D]				
53	285378	c	Celkem: A+B+C+D=157,000 [E] KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNAČÍ VÝTUŽE DL. DO 10M	KUS	8,000	20 209,60	161 676,80

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Položka zahrnuje dodávku zemních trvalých kotví dle TKP 29, kotvy průměrové ze 2 lin z oceli Y1860, průměru 15,7 mm, délky 10,0 m, dále rozváděcí desku (hlavici kotvy) pro zabetonování do hlavního úrtmu včetně protikorozní ochrany pro trvalé použití (na 100 let) dle ČSN EN 1537 a TKP 19B, kabelový kanálek pro zabetonování do trémie, injekční kotvení, napnutí kotvy - aktivace kotvy. Zemní kotvy pažiči pilotov é sítě - 8=8,000 [A]				
	ZBV:	08-2017	<i>Smauce sloupů trakčního vedení</i> Zajištění trakčního stožaru Kotvy trvalé, 3pr. Lp15,7mm 2 ks=2,000 [A]		2,000		-40 419,20
			aktuální množství		10,000		202 096,00
52	285378	b	KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE DL DO 10M Položka zahrnuje dodávku zemních trvalých kotví dle TKP 29, kotvy průměrové ze 3 lin z oceli Y1860, průměru 15,7 mm, dále rozváděcí desku (hlavici kotvy), osazení, injekční kotvení, napnutí kotvy na návrhovou hodnotu (zkouška kotvy), povolení napětí na poloviční hodnotu a její zakotvení, po zástupci konstrukce její deaktivaci s odstraněním hlavice. Položka zahrnuje všechny kotvy rozptýlené na povrchu dlůž kamených opěr konstrukcí. Všechny zemní kotvy budou délky nej2 10 m, délky nad tuto hodnotu jsou vykazány v položce 285379. Jedná se o předpokládané maximální kolonaty prací. Skutečné množství prací bude upraveno dle výdělých geotechnických podmínek na staveništi za účasti geotechnického dozoru a schváleno AÚ, TÚJ a zástupcem SÚLC. Čerpání položky bude dle skutečného množství provedených prací na základě zápisu ve stavebním deníku a schválení TÚJ. Zemní kotvy klenbových mostů z kamene vpravo - 32+47+29=68 000 [A] Zemní kotvy klenbových mostů z kamene vpravo - 32+46+30=68 000 [B]	KUS	136,000	13 262,55	1 803 706,80
			Celkem: A+B=136,000 [C]				
54	285379	a	PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ IM KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE	M	418,000	1 263,10	527 975,80



3 6 1 10

Firma: Závod

Strana 22

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Položka zahrnuje dodávku zemních doškových kotveních dle TKP 29, kotvy průměrové ze 3 lan z oceli Y1860, průměru 15,7 mm, dále rozřezací desku (hlavič kotvy), osazení, injekci kotve, napnutí kotvy na návrhovou hodnotu (zkouška kotvy), povolání napětí na poloviční hodnotu a její zakotvení Položka zahrnuje všechny kotvy vsazené do dráků betonových opěr konstrukcí Jsou vypočteny délky zemních kotveních nad rámec položky 285378 Jedná se o předpokládané maximální kalkulaci prací. Skutečné množství prací bude upraveno dle zjištěných geotechnických podmínek na stavění za účasti geotechnického dozoru a schválení AD, TDI a zástupcem SŽDC. Čerpání položky bude dle skutečného množství provedených prací na základě zápisu ve stavebním deníku a schválení TDI Zemní kotvy klenbových mostů z betonu vlevo - $(5+25+3+5) \times (12,0-10,0) = 132,000$ [A] Zemní kotvy klenbových mostů z betonu vpravo - $(5+25+30+5) \times (12,0-10,0) = 130,000$ [B] Zemní kotvy deskového mostu z betonu vlevo - $13 \times (16,0-10,0) = 78,000$ [C] Zemní kotvy deskového mostu z betonu vpravo - $13 \times (16,0-10,0) = 78,000$ [D] Celkem: $A+B+C+D=418,000$ [E]				
55	285379	h	PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1M KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPINACÍ VÝZTUŽE Položka zahrnuje dodávku zemních doškových kotveních dle TKP 29, kotvy průměrové ze 3 lan z oceli Y1860, průměru 15,7 mm, dále rozřezací desku (hlavič kotvy), osazení, injekci kotve, napnutí kotvy na návrhovou hodnotu (zkouška kotvy), povolání napětí na poloviční hodnotu a její zakotvení, po zátypech konstrukce její dekvaci s odstraněním hlavič Položka zahrnuje všechny kotvy vsazené do dráků kamenných opěr konstrukcí Jsou vypočteny délky zemních kotveních nad rámec položky 285378 Jedná se o předpokládané maximální kalkulaci prací. Skutečné množství prací bude upraveno dle zjištěných geotechnických podmínek na stavění za účasti geotechnického dozoru a schválení AD, TDI a zástupcem SŽDC. Čerpání položky bude dle skutečného množství provedených prací na základě zápisu ve stavebním deníku a schválení TDI Zemní kotvy klenbových mostů z kamene vlevo - $(32+7+29) \times (12,0-10,0) = 136,000$ [A] Zemní kotvy klenbových mostů z kamene vpravo - $(32+6+30) \times (12,0-10,0) = 136,000$ [B] Celkem: $A+B=272,000$ [C]	M	272,000	1 263,10	343 563,20
	ZBI:	08 2017	Sanace sloupů trakčního vedení Zajištění trakčního stožáru Kotvy trvale, 3pr Lp15,7m 1m 8*2=8,000 [A]		8,000		10 104,80
56	285392		aktuální množství DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 16MM DO VRTU	KUS	280,000 1 747,119	142,73	353 668,00 249 366,29



3 6 1 10

Firma: Závod

Strana: 23

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			předpokládají se kotvy průměr výztuže 12mm, dl. 600mm, z toho 200mm vlepění, bude upřesněno v RDS dokumentaci kotvení příbetonávky stávající nábetžní udi - předpoklad $2 \times 3,50,2=35,000$ [E] kotvení příbetonávky pilotové pažící stěny - předpoklad $2,2 \times 24,415(0,4 \times 0,4)=336,119$ [F] kotvení dobetonávky otvorů stěn rámu po troubách převedení vodoteče - předpoklad $2 \times (2,7+1,5)0,15+2 \times (3,8+1,0)0,15=120,000$ [G] kotvení betonu zabetonovaných hlav zemních kotev Jedná se o předpokládané maximální hodnoty prací. Skutečné množství prací bude upřesněno dle zjištěných geotechnických podmínek na stavění za účasti geotechnického dozoru a schváleno AID, TDI a zástupcem SŽDC. Čerpání položky bude dle skutečného množství provedených prací na základě zápisu ve stavebním deníku a schválení TDI Zabetonování hlav kotev klenbových mostů z betonu vlevo - předpoklad $8 \times (5+25+31+5)=520,000$ [A] Zabetonování hlav kotev klenbových mostů z betonu vpravo - předpoklad $8 \times (5+25+30+5)=520,000$ [B] Zabetonování hlav kotev deskového mostu z betonu vlevo - předpoklad $8 \times 13=104,000$ [C] Zabetonování hlav kotev deskového mostu z betonu vpravo - předpoklad $8 \times 13=104,000$ [D] Celkem: $E+F+G+A+B+C+D=1\,747,119$ [H]	KUS	46,000	188,20	8 637,20
57	285393		DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 20MM DO VRTU				
			předpokládají se kotvy průměr výztuže 20mm, dl. 900mm, z toho 300mm vlepění, bude upřesněno v RDS dokumentaci kotvy do stávající konstrukce zatrubnění - $2 \times 7=14,000$ [A] kotvení dle nábetžní zdi do základu - $2 \times 3,20,2=32,000$ [B] Celkem: $A+B=46,000$ [C]	M3	339,622	6 568,12	2 230 678,05
58	288311		TRYSKOVÁ INJEKTÁŽ D SLOUPŮ DO 800MM DL VRTU DO 4M NA POVRCHU				
			Trysková injektáž dle TKP 29, předpokládá se cementovou suspenzí, průměr sloupů $D=0,8m$ Jedná se o předpokládané maximální hodnoty prací. Skutečné množství prací bude upřesněno dle zjištěných geotechnických podmínek na stavění za účasti geotechnického dozoru a schváleno AID, TDI a zástupcem SŽDC. Čerpání položky bude dle skutečného množství provedených prací na základě zápisu ve stavebním deníku a schválení TDI Trysková injektáž základů klenbových mostů a opěrných zdí - $(9+317+12) \times 3,14 \times 0,8^2 \times 0,84 \times 2=339,622$ [A]				
	ZBV:						
	06.2016		Změna tryskové injektáže		79,177		520 044,04
			79,177 m ³ =79,177 [A]				
	07.2017		Zlepšení základových poměrů		138,204		907 740,46



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Zvýšení spolehu v důsledku zvýšení mezerovitosti a výskytu dutin				
			418,799*1,33=557,003 [A] 557,003-418,799=138,204 [B]				
59	288321		TRYSKOVÁ INJEKTÁŽ D SLOUPU DO 800MM DL VRTU DO 6M NA POVRCHU	M3	80,384	6 568,12	527 971,76
			aktuální množství		557,003		3 658 462,54
			Trysková injektáž dle TKP 29, předpokládá se cementovou suspenzi, průměr sloupů D = 0,8m Zhotovitel do rubrikové ceny zahrne i náklady na provedení prvního zkoušebního sloupu tryskové injektáže dle ČSN EN 12716 v místě staveniště pro kontrolu průměru sloupů a dosahové pevnosti sloupů upřesněné v RDS před zahájením výkopů u deskového mostu. Jedná se o předpokládané maximální kubatury prací. Skutečné množství prací bude upřesněno dle zjištěných geotechnických podmínek na staveništi ze účasti geotechnického dozoru a schváleno AD, TDI a zástupcem SZDC. Čerpání položky bude dle skutečného množství prováděných prací na základě zápisu ve stavebním deníku a schválení TD. Trysková injektáž základů deskového mostu - 32*3,14*0,8*0,8/4*5=80,384 [A]				
	ZBV:	07/2017	Zlepšení základových poměrů		26,527		171 232,52
			Zvýšení spolehu v důsledku zvýšení mezerovitosti a výskytu dutin				
			80,384*1,33=106,911 [A] 106,911-80,384=26,527 [B]				
60	28997		OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE A GEOMRIZOVIN	M2	737,300	126,94	93 592,86
			aktuální množství		106,911		702 204,28
			Separační geotextilie na přechodovém klívu z mezerovitého betonu mimo mosty úsek km 0+507-0+408 (4+0-1,3)*10+1 (0+747,0+1) [A]				
61	28999		OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z FÓLIE	M2	1 644,100	281,42	462 682,62

Aspě
3 6 1 10

Firma: Závod

Strana: 25

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanfský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanfský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Těsnící fólie dle požadavků ČSN 73 6344 v přechodových oblastech začátek úseku vpravo po UV5 - r.dl: 4,5*42,0=189,000 [A] začátek úseku vlevo po UV4 - r.dl: 3,2*20,0=64,000 [B] úsek km 0,145-0,197 - r.dl: (3,5+2,0)*52,0=286,000 [C] úsek km 0,291-0,405 - r.dl: (4,3+3,3)*114,0=866,400 [D] úsek km 0,405-konec - r.dl: (4,6+3,1)*31,0=238,700 [E] Celkem: A+B+C+D+E=1 644,100 [F]				
2		Základy					30 131 714,41
3		Svislé konstrukce					
62	317325		ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37) Betón třídy C30/37-XF4, XD3 celkem 0,50*0,25*6,5+0,65*0,25*3,4=1,365 [A]	M3	1,365	12 744,44	17 396,16
	ZBV:	10/2017	Konečné úpravy Nová ŽB římsa na stěně starého zatrubnění - mezi klenbovým a deskovým mostem 52*0,25*0,6=7,800 [A]		7,800		99 406,63
63	317365		VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI I0505 předpoklad 130 kg/m3 celkem 0,13*1,37 m3=0,178 [A]	aktuální množství T	9,165 0,178	27 156,65	116 802,79 4 833,88
	ZBV:	10/2017	Konečné úpravy Nové ŽB římsa na stěně starého zatrubnění - mezi klenbovým a deskovým mostem 52*0,25*0,6*0,13=1,014 [G]		1,014		27 536,84



3 6 1 10

Firma: Závod

Strana: 26

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
132	32712		aktuální množství ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z DILCU ŽELEZOBETONOVÝCH	M3	1,192 0,000	4 356,00	32 370,73 0,00
	ZBV:	08/2017	Sanace sloupů trakčního vedení Panelová rovnacína určena pro likvidaci havárie sesuvu - celkem panely 32 ks - rozměr 3 x 1,5 x 0,21 32* 3*1,5*0,21=30,240 [A]		30,240		131 725,44
138	327214		aktuální množství ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z GABIONŮ VČETNĚ KOVOVÉ KONSTRUKCE	M3	30,240 0,000	6 500,00	131 725,44 0,00
64	333324		MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C25/30 (B30) Beton dočasný hlavový třím pilotové stěny C20/25-XC1 hlavový rám pilotové stěny ubourávaný - 1,0*0,6*(18,6+4,2)=13,680 [A]	M3	13,680	7 094,79	97 056,73
	ZBV:	02/2016	Skutečnost k 30.11.2016 Hlavový třím pilot -4,2*1*0,6=-2,520 [A]		-2,520		-17 878,87
65	333325		aktuální množství MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37)	M3	11,160 370,069	9 045,11	79 177,86 3 347 314,81

Aspe
3 6 1 10

Firma: Závod

Strana 27

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem	
			Beton díků náležní zdi, popsaní zdičky rámu o trvalý hlavový třím pilotové stěny C30/37-XF4_XD3 díků náležní zdi - $(0,49+0,37)/2 * 2,5 * 6,06 = 6,514$ [A] popsaní zdičky rámu - $0,5 * 0,8 * 3,8 = 1,520$ [B] hlavový třím pilotové stěny trvalý - $1,0 * 0,6 * 24,445 + 1,0 * 9 * 1,0 = 15,367$ [C] přibetonávka díku vávající náležní zdi - $0,6 * 0,3 * 3,5 = 0,420$ [D] Beton rámové rozně konstrukce a přibetonávky pažici stěny C30/37-XF2_XD1 svislé stěny rámu - $2 * 0,4 * 0,85 * 332,275 + 2 * 0,4 * 1,10 * 90 = 105,147$ [E] přibetonávka pilotové pažici stěny na vyústění - $0,20 * 2,2 * 24,445 = 10,756$ [F] Beton zabetonovaných hlav zemních kolev - C30/37-XF4_XD3 Jedná se o předpokládané maximální hodnoty prací. Skutečné množství prací bude upřesněno dle zjištěných geotechnických podmínek na staveništi za účasti geotechnického dozoru a schváleno AD, TDI a zástupcem SÚDČ. Čerpaní položky bude dle skutečného množství provedených prací na základě zápisu ve stavebním deníku a schválení TDI. Zabetonování hlav kotvě klenbových mostů z betonu vlevo - $0,8 * 0,8 * 0,3 * (5 + 25 + 31 + 5) = 12,672$ [G] Zabetonování hlav kotvě klenbových mostů z betonu vpravo - $0,8 * 0,8 * 0,3 * (5 + 25 + 30 + 5) = 12,480$ [H] Zabetonování hlav kotvě deskového mostu z betonu vlevo - $0,8 * 0,8 * 0,3 * 13 = 2,496$ [I] Zabetonování hlav kotvě deskového mostu z betonu vpravo - $0,8 * 0,8 * 0,3 * 13 = 2,496$ [J] Celkem: $A+B+C+D+E+F+G+H+I+J = 370,068$ [K] VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI I0505 předpoklad 180 kg/m3 celkem výztuž pro položku 333325 - $0,180 * 370,07 = 66,613$ [A] celkem výztuž pro položku 333324 - $0,100 * 13,68 = 1,368$ [B] Celkem: $A+B = 67,981$ [C]					
66	333365		VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI I0505	T	67,981	27 156,65	1 846 136,22	
3		Svislé konstrukce					5 553 527,85	
4		Vodorovné konstrukce						
67	421325		MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	521,510	6 336,90	3 304 756,72	
			Beton rované konstrukce C30/37-XF2_XD1 jedná se o kompletní kubaturu jak monolitické části stropní desky tak přetřísťovaných desek ztraceného bednění celkem stropní deska rámu - $(0,35+0,30)/2 * 3,8 * 422,275 = 521,510$ [A]					
68	421365		VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI I0505	T	117,340	27 156,65	3 186 561,31	
			předpoklad 225 kg/m3 celkem výztuž rované konstrukce $0,225 * 521,51 = 117,340$ [A]					
69	451311		PODKL. A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO B12,5	M3	401,535	2 274,21	913 174,91	



3 6 1 10

Firma: Závod

Strana 28

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průřezného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Podkladní beton C8/10-X0 Podkladní beton pod náštební zdi a prahem rámu - $0,15 \times 2,3 \times 6,8 \times 0,15 \times 0,95 \times 3,0 = 2,773$ [A] Podkladní beton pod rámovou konstrukcí - $0,15 \times 4,3 \times 421,625 = 271,948$ [B] Podkladní beton pod drenáží za náštební zdi - $0,40 \times 1,0 \times 6,7 = 2,680$ [C] Podkladní beton pod drenáží rámu - $0,15 \times 0,4 \times (17,0 + 2 \times 101,0 + 2 \times 1,0) = 13,380$ [D] Výplňový beton C8/10-X0 Výplňový beton náštební zdi a prahem rámu - $0,15 \times 2,9 \times 7,5 + 0,1 \times 1,5 \times 2,8 = 1,893$ [E] Výplňový beton pod rámovou konstrukcí - $0,15 \times 5,2 \times (27,0 + 110,0) = 106,860$ [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=401,534 [G]				
70	451314		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTEHO BETONU C25/30	M3	11,200	2 526,83	28 300,50
			beton C16/20nXF1 pro dlažbu se sklonem nad 10% nebo C20/25nXF3 pro dlažbu se sklonem do 10% celkem pod dlažbu na vyústění $0,15 \times 12,2 \times 5,1 \times 1,2 = 11,200$ [A]				
71	45157		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	221,505	1 163,54	257 729,93
			celkem výměna podlaží pod náštební zdi a prahem rámu - $0,3 \times 2,9 \times 7,5 + 0,3 \times 1,5 \times 2,8 = 7,785$ [A] celkem výměna podlaží pod rámovou konstrukcí - $0,3 \times 5,2 \times (27,0 + 110,0) = 213,720$ [B]				
72	45159		PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z UPRAVENÉHO KAMENE	M3	221,505	1 205,22	266 962,26
			celkem výměna podlaží pod náštební zdi a prahem rámu - $0,3 \times 2,9 \times 7,5 + 0,3 \times 1,5 \times 2,8 = 7,785$ [A] celkem výměna podlaží pod rámovou konstrukcí - $0,3 \times 5,2 \times (27,0 + 110,0) = 213,720$ [B]				
73	45160		PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z MEZEROVITÉHO BETONU	M3	1 947,478	2 147,50	4 182 209,01
			Z mezerovitého betonu dle TKP kap. 18 obetonování nábové čtení náštební zdi - $0,4 \times 0,3 \times 7,4 = 0,888$ [A] výplň za rámem po km 0,042 vlevo: $2,8 \times 1,7 \times 13,5 = 64,260$ [B] přechodový klín km 0,012 - 0,010 spravo: $(0,8 + 0,3) \times 2 \times 4,0 \times 18,0 = 39,600$ [C] výplň za rámem km 0,010 - 0,042 spravo: $3,5 \times 1,7 \times 12,0 = 71,400$ [D] výplň za rámem km 0,042 - 0,307: $(2,7 \times 1,0 + 0,9 \times 1,9) \times 265,0 = 168,650$ [E] přechodový klín km 0,307 - 0,408: $((0,7 + 0,3) \times 2 \times 3,5 + (0,7 + 0,5) \times 2 \times 2,5) \times 101,0 = 328,250$ [F] výplň za rámem km 0,408 - 0,434: $(3,7 \times 1,9 + 1,5 \times 2,1) \times 26,0 = 264,680$ [G] přechodový klín km 0,434 do konce: $((0,7 + 0,3) \times 2 \times 3,5 + (0,7 + 0,5) \times 2 \times 2,5) \times 3,0 = 9,750$ [H] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=1 947,478 [I]				



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBV:						
	04 2016		Výměna podloží základové spáry (dilatace č. 17) 0,15*5*25=18,750 [A]		18,750		40 265,63
			aktuální množství		1 966,228		4 222 474,63
74	457324		VYROVNÁVACÍ A SPÁD ŽELEZOBETON DO C25/30 (B30) celkem ochrana izolace tvrdě z betonu C25/30-XI.3 celkem ochrana izolace od km 0,370 - 0,06*65,0*3,8=14,820 [A]	M3	14,820	3 876,05	57 443,06
75	457366		VÝZTUŽ VYROVNÁVACÍHO A SPÁDOVÉHO BETONU Z KARI SÍTĚ celkem jedna vrstva s oky 150/150mm celkem 3,1415*0,603*0,001*6,66*2*1,2*65,0*3,4*7,85=0,784 [A]	T	0,784	25 893,55	20 300,54
76	45747		VYROVNÁVACÍ A SPÁD VRSTVY Z MALTY ZVLÁŠTNÍ (PLASTMALTA) Úprava povrchu vybouraných kapes opěr a základů betonových mostů pod hlavicemi zemních kotev. Jedná se o předpokládané maximální kubatury prací. Skutečné množství prací bude upraveno dle zjištěných geotechnických podmínek na staveništi za účasti geotechnického dozoru o schválení A.D. TDI a zástupcem S2DC. Čerpání položky bude dle skutečného množství provedených prací na základě zápisu ve stavebním deníku a schválení TDI. podbetonování hlavic kotev klenbových mostů z betonu vpravo - 0,04*0,5*0,5*(5+25+31+5)=0,660 [A] podbetonování hlavic kotev klenbových mostů z betonu vpravo - 0,04*0,5*0,5*(5+25+30+5)=0,650 [B] podbetonování hlavic kotev deskového mostu z betonu vpravo - 0,04*0,5*0,5*13=0,130 [C] podbetonování hlavic kotev deskového mostu z betonu vpravo - 0,04*0,5*0,5*13=0,130 [D] Celkem: A+B+C+D=1,570 [E]	M3	1,570	170 518,50	267 714,05
77	458523		VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO, INDEX ZHUTNĚNÍ ID DO 0,9 ochranný obrys opěr dle ČSN 73 6244 - na ID 0,85 ochranný obrys za nábržní zdi 1,1*1,0*8,5=9,350 [A]	M3	9,350	1 246,91	11 658,61
78	45857		VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	693,692	1 201,44	833 429,32



3.6110

Firma: Závod

Strana: 30

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trať v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Plocha odečteno z grafického systému AutoCAD Zásyp za opěrami dle ČSN 73 6244 na dané ID dle materiálu zásyp za nábežní zdi 0,4*3,0*8,0=9,600 [A] hlučňový zásyp rúru vpravo do km 0,030: 3,8*1,8*17,3=118,332 [B] hlučňový zásyp rúru km od 0,307 do 0,408: (2,6*1,4+1,5*1,2)*101=549,440 [C] hlučňový zásyp rúru km od 0,434 do konce: (2,6*1,4+1,5*1,2)*3=16,320 [D] Celkem: A+B+C+D=693,692 [E]				
79	461314		PATKY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 beton C20/25nXF3 přibližný počet ve dně vodoteče - 0,6*1,0*5,3=3,180 [A] stabilizační pruhy v korytě vodního toku - 0,6*1,0*(8,0+7,5)=9,300 [B]	M3	12,480	2 939,87	36 689,58
80	465512		CELKEM: A+B=12,48+0 [K] DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC Celkem dlažby na vyústění tl. lamene 0,25m do podkladního betonu (podkladní beton vykazován v položce 45/314) s vyspárovanou z. malty M25 XF4 opevnění ze syntetického - 0,25*5,3*12,1*1,2=18,513 [A]	M3	18,513	6 315,50	116 918,85
4			Vodorovné konstrukce				13 524 114,27
5			Komunikace				
126	542111		SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M Strojní podbíjení koleje na trati Česká Třebová - Brno	M	0,000	273,00	0,00
	ZBV:						
	08/2017		Sanace sloupů trakčního vedení Strojní podbíjení koleje na trati Česká Třebová - Brno v délce 2x100 bm 2*100=200,000 [A]		200,000		54 600,00
			aktuální množství		200,000		54 600,00



3.6110

Firma: Závod

Strana: 31

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semaňský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semaňský potok

Pof.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
119	542211		SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M Provizorní ruční podbíjení vývýšky č 330 v České Třebové	M	0,000	393,00	0,00
	ZBV:	08/2017	Sanace sloupů trakčního vedení Provizorní ruční podbíjení vývýšky č 330 v České Třebové 26*3=78,000 [A]		78,000		30 654,00
			aktuální množství		78,000		30 654,00
144	56430		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKU VYPLŇ CEM MALTOU Výměna podlaží před kosem, pod vozovkou, mimo rām, SO 100 – 420m2 hloubky 50cm. Cena přeprava z OTSKP CÚ 2016	M3	0,000	2 020,00	0,00
	ZBV:	10/2017	Konečné úpravy 21*8*0,5=84,000 [A] 16,5*8*0,5=66,000 [B] 10,2*6*0,5=30,600 [C] Celkem: A+B+C=180,600 [D]		180,600		364 812,00
			aktuální množství		180,600		364 812,00
81	56930		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI Zpevnění krajnic na přechodovém křížu mezi mosty (úsek km 0,307-0,438: 0,4*0,5*2*101,0=40,400 [A])	M3	40,400	1 201,44	48 538,18
82	575C55		LITÝ ASPALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 16 TL 40MM ochrana izolace do km 0,370 – 3,8*356,675=1 355,365 [A]	M2	1 355,365	606,29	821 744,25



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
5			Komunikace				1 320 348,43
6			Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů				
83	626113		REPROFILACE PODHLEDU, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 30MM Reprofilace rubu stávající náhřežní zdi nad úroveň nového povrchu terénu Plocha sanovaného povrchu náhřežní zdi - předpoklad 0,7*20=14,000 [A]	M2	14,000	1 225,21	17 152,94
	ZBV:	10 2017	Konečné úpravy Reprofilace lize klenby v důsledku srážení nivelolet terénu pod mosty 150*0,6=90,000 [A]		90,000		110 268,90
			aktuální množství		104,000		127 421,84
84	62652		OCHRANA VÝZTUŽE PŘI NEDOSTATEČNÉM KRYTÍ Ochrana výztuže rubu stávající náhřežní zdi nad úroveň nového povrchu terénu Plocha sanovaného povrchu náhřežní zdi - předpoklad 0,7*20=14,000 [A]	M2	14,000	157,89	2 210,46
85	62845		SPÁROVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH DLÁŽEB CEMENT MALTOU Celkem oprava stávajícího odláždění koryta za vyústěním s vyprovozením z malty M25 XP4 celkem oprava po mostek pod silnicí I. třídy - předpoklad 4,3*24,1*1,2=124 356 [A]	M2	124,356	1 222,05	151 969,25
6			Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů				281 601,55
7			Přidružená stavební výroba				
86	711112		IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI PÁSY	M2	3 517,288	353,67	1 243 959,25



3 6 1 10

Firma: Závod

Strana: 33

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Isolace železných konstrukcí proti zemní vlhkosti z NAIP natažení usíťovaných pásů modifikovaných dle ČSN 73 6344 rub nátběžní zdi - 2,3*7,2=16,560 [A] lice nátběžní zdi - 0,4*6,5=2,600 [B] izolace mezi pilovou stěnou a zatrubněním - 3,0*10,9=32,700 [C] izolace pod podlahovou deskou, ráma komplet - 4,3*422,275=1 815,782 [D] izolace stěn rámu komplet - 2*(1,9*332,275+2,15*90,0)=1 649,645 [E]				
87	711442		Celkem: A+B+C+D+E=3 517,287 [F] IZOLACE MOSTOVEK CELOPLŮŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍČÍ VRSTVOU	M2	1 879,124	667,42	1 254 164,94
88	711502		celkem povrch nové konstrukce dle projektové dokumentace s pečetíčí vrstvou nebo kosevním nátbrem natažení usíťovaných pásů modifikovaných dle ČSN 73 6342 a ČSN 73 6244 celkem na stupni desce rámu - 4,45*422,275=1 879,124 [A] OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU ASFALTOVÝMI PÁSY akumulace pásy + Al. vložkou ochranná izolace pod podlahovou deskou rámu komplet - 4,3*422,275=1 815,782 [A] ochranná izolace mezi pilovou stěnou a zatrubněním - 3,0*10,9=32,700 [B] ochranná izolace stěn rámu po km 0,030 vlevo - 2,2*7,5=16,500 [C] ochranná izolace stěn rámu km 0,030 - 0,307 - 2*2,2*277,0=1 218,800 [D] ochranná izolace stěn rámu km 0,408 - konce - 2*2,5*27,0=135,000 [E]	M2	3 218,783	341,04	1 097 733,75
89	711509	a	Celkem: A+B+C+D+E=3 218,782 [F] OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILII geotextilie min. 600 g/m2 ochranná rubu nátběžní zdi - 2,5*7,2=18,000 [A] ochranná lice nátběžní zdi - 0,6*6,5=3,900 [B] ochranná izolace stěn rámu po km 0,030 vpravo - 2,1*17,5=36,750 [C] ochranná izolace stěn rámu km 0,307 - 0,408 - 2*(2,1*38,0+2,4*61,0)=462,000 [D] ochranná těsnící fólie v kontaktu s betonovými povrchy sdílejících konstrukcí - 0,6*(22,0+51,0+8,0)+0,8*28,0+1,5*275,0+1,7*26,0=528,900 [E]	M2	1 049,550	111,15	116 657,48
90	711509	b	Celkem: A+B+C+D+E=1 049,550 [F] OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILII	M2	2 759,300	69,47	191 688,57



Aspe Firma: Závod
3 6 1 10

Strana 14

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
114	742222		geotextilie min. 300 g/m ² ochrana pod a nad těsnicí blánou kromě kontaktu s betonovými povrchy stávajících konstrukcí celkem 2x polotlaka 28599 ochrání těsnicí polotlaky 711509a: 2*1644,1-528,9=2 759,300 [A] Demontáž venkovního vedení NN (4x) Demontáž, likvidace, odvoz a poplatek za skládku	M	0,000	311,00	0,00
	ZBV:	03/2016	Likvidace kabelového vedení 50=50,000 [A]		50,000		15 550,00
		10/2017	Konečné úpravy Likvidace kabelového vedení 370=370,000 [A]		370,000		115 070,00
91	78382		aktuální množství NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B) náter sivo-vošé stávající nábetžní nář nad povrchem chodníku - předpoklad 0,7*20=14,000 [C] náter dřívku nové nábetžní nář nad povrchem chodníku 0,4*6,5=2,600 [A] náter popravní ztluky nad povrchem chodníku 0,3*3,8=1,140 [B] Celkem C+A+B=17,740 [H]	M2	420,000 17,740	183,15	130 620,00 3 249,08
92	78383		NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) celkem litiny (0,1+0,05+0,25*2+0,5)*6,5+0,1+0,05+0,25*2+0,65)*3,8=12,415 [A]	M2	12,415	290,51	3 606,68
7			Přidružená stavební výroba				4 041 679,75
8			Potrubí				
93	87433		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM odpadní trouby zajištěné do konstrukce zatrubnění, včetně prostupů, izolace, předtěsnění a těsnění směrem dle souboru detailů odpadní trouby uličních vpustí 1,6*12+0,6*10+2,5*2=30,200 [A]	M	30,200	1 354,93	40 918,89
94	87434		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	50,200	719,16	36 101,83



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			odpádní trouby horských vpusťí zaústěné do konstrukce zatrubnění, včetně prostupů, izolace, předčistění a těsnění (mletem dle souboru detailů)				
			odpádní trouby horských vpusťí 2,1+2,0+5,2=10,200 [A]				
			obnova příslušných dalších potrubí - předpoklad 5*8=40,000 [B]				
			Celkem: A+B=50,200 [C]				
139	87445		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 300MM	M	0,000	1 020,00	0,00
95	87534		POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 200MM	M	464,000	248,33	115 225,12
			položka nezahrnuje zřízení lože ani obetmování potrubí, tyto jsou vykázané v samostatných položkách				
			drenážní potrubí podél námu a náhléžní zdi vpravo - 43,0+49,0+142,0=234,000 [A]				
			drenážní potrubí podél námu vlevo - 23,0+54,0+153,0=230,000 [B]				
			Celkem: A+B=464,000 [C]				
	ZBV:	04/2016	Výměna podloží základové spáry (dilatace č. 17) 5*5=25,000 [A]		25,000		6 208,25
			aktuální množství		489,000		121 433,37
140	87646		CHRAMÍČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 400MM	M	0,000	1 270,00	0,00
96	891633	a	KLAPKY DN DO 150MM	KUS	24,000	5 178,71	124 289,04
			žabí klapky nasazené na výústěch v konstrukci námu z PVC-U dodávka v a montáž				
			Celkem uliční vpusťi - 24=24,000 [A]				
97	891634	a	KLAPKY DN DO 200MM	KUS	8,000	6 441,81	51 534,48
			žabí klapky nasazené na výústěch v konstrukci námu z PVC-U dodávka v a montáž				
			Celkem horské vpusťi - 8=8,000 [A]				
			Celkem obnova příslušných dalších potrubí - předpoklad 5=5,000 [B]				
			Celkem: A+B=8,000 [C]				
141	894145		ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM	KUS	0,000	20 800,00	0,00
98	894458		ŠACHTY KANAL ZE ŽELEZOBET VČET VÝZT NA POTRUBÍ DN DO 600MM	KUS	9,000	8 841,70	79 575,30



Aspe Firma: Závod
3 6 1 10

Strana: 36

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průřezného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBV:	10/2017	Revizní šachty pro přístup do konstrukce římsy. Předpokládá se vybetonování šachty přímo na stropní prefabrikované desce jako součást stropu římsy. Šachty průměrné výšky od 0,3m do 0,7m. Bude upřesněno v RDS nebo VTD dokumentaci. Podklad bude litinový se ztluměním dle ČSN EN 124 na zaříbení D400. celkem revizních šachet - 9=9,000 [A]				
			Konečné úpravy -6=-6,000 [A]		-6,000		-53 050,20
			aktuální množství		3,000		26 525,10
99	89712		VPUSÍ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ včetně vrtání 2 ks otvorů v každé vpusi pro přívod drenážního potrubí celkem uličních vpusí - 24=24,000 [A]	KUS	24,000	8 336,46	200 075,04
100	89722		VPUSÍ KANALIZAČNÍ HORSEK A KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ obnova vybavených horských vpusí - 2=2,000 [A]	KUS	2,000	34 103,70	68 207,40
8		Potrubí					669 085,15
9		Ostatní konstrukce a práce					
101	9111A3		ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM Odšup zhotovitelem za ocelu odvazují dvojnadvířové zábradlí na rubecnu zdi - dl 26,7=26,700 [A] odvazují dvojnadvířové zábradlí podél stávajícího zatrubnění - dl 257,0=257,000 [B] odvazují trojnadvířové zábradlí u propadku - dl 3,2=3,200 [C]	M	286,900	183,15	52 545,74
102	9112A1		Celkem: A+H+L=286,900 [B] ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ komplet silniční dvojnadvířové zábradlí v 1,10m (včetně a PKO) zábradlí na pozici pobové stěny - celkem 7,9=7,900 [A]	M	7,900	3 549,31	28 039,55
103	9112B1		ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ komplet mostní zábradlí v 0,60m (se vvislou výplní včetně kotvení a PKO) zábradlí na rubecnu zdi a pobové stěny - celkem 6,4+3,8=10,200 [A]	M	10,200	6 419,07	65 474,51



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
145	91723	A	OBRUBY Z BETON KRAJNÍKŮ Betonové obrubníky - Cena převzata z SO 100 pol č. 44	M	0,000	325,88	0,00
	ZBV:	10/2017	Konečné úpravy 135 m=135,000 [A]		135,000		43 993,80
			aktuální množství		135,000		43 993,80
146	91723	B	OBRUBY Z BETON KRAJNÍKŮ Vodící pásy - Cena převzata z SO 100 pol č. 45	M	0,000	447,14	0,00
	ZBV:	10/2017	Konečné úpravy 135 m=135,000 [A]		135,000		60 363,90
			aktuální množství		135,000		60 363,90
104	919145		ŘEZÁNÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ TL DO 250MM zařezání sávkových nábetů zál - 2*3,5=7,000 [A]	M	7,000	1 894,65	13 262,55
105	93135		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR PRYŽ PÁSKOU NEBO KRUH PROFILEM Položka zahrnuje těsnění betonové bobbínové pásy profil 25x20 mm osazené do dilatačních spár mezi dílci rāmů zatrubnění dle souboru detailů. Všechny další úpravy dilatačních a pancířových spár (separátory pásy, pojistné pásy, extrudovaný polystyren, těsnící profily, fólie a tmele) jsou součástí příslušných položek betonu daných konstrukcí. celkem kolem rámu v dilatačních spárách - (2*1,6+2*3,5)*17=173,400 [A]	M	173,400	353,67	61 326,38
142	935212		PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM	M	0,000	481,00	0,00
106	936501		DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ NERFZ	KG	759,006	194,52	147 641,85



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Celkem nerezové lišky pro připevnění izolace a těsnící fólie dle souboru detailů v příloze projektové dokumentace celkem písek a vruty na náběžní zdi $0,04 \times 0,005 \times 8,0 \times 7850 + 53,9/1000 \times 8,0 \times 3 = 13,997$ [A] celkem kotvení na poprsu zdi $0,04 \times 0,005 \times 3,8 \times 7850 + 53,9/1000 \times 3,8 \times 3 = 6,649$ [B] celkem kotvení na pilotové stěně $0,04 \times 0,005 \times 10,0 \times 7850 + 53,9/1000 \times 10,0 \times 3 = 17,497$ [C] celkem kotvení těsnící fólie v kontaktu s betonovými povrchy stávajících komínků - $0,04 \times 0,005 \times (22,0 + 53,0 + 8,0 + 28,0 + 275,0 + 26,0) \times 7850 + 53,9/1000 \times (22,0 + 53,0 + 8,0 + 28,0 + 275,0 + 26,0) \times 3 = 770,863$ [D] Celkem: $A+B+C+D=759,006$ [E]				
107	936541		MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ TRUBKA (POVRCHU IZOLACE) Z NEREZ OCELI	KUS	1,000	6 313,50	6 313,50
			komplet - odvodňovací celoplošné izolace ve svodu - 1=1,000 [A]				
108	938552		OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMIČ PÍSKEM	M2	67,779	341,04	23 115,35
			Plocha sanovaného povrchu náběžní zdi - předpoklad - $0,7 \times 20 = 14,000$ [A] před přiborávkou pilotové pažice sítě na vyústění - $2,2 \times 24,445 = 53,779$ [B] Celkem: $A+B=67,779$ [C]				
	ZBV:	10/2017	Konečné úpravy Reprofilace lise klenby v důsledku snížení nivelety terénu pod mosty $150 \times 0,6 = 90,000$ [A]		90,000		30 693,60
116	94818	2	DOČASNÉ KONSTRUKCE DŘEVĚNÉ VČET ODSTRAN Montáž kulánů v prostoru klenbových mostů č 1 a č 2 Do doby zpracování ZBV bylo realizováno 3 x montáž a 3 x demontáž	aktuální množství KPL	157,779 0,000	90 314,00	53 808,95 0,00
	ZBV:	01/2016	Aktualizace dle RDS		3,000		270 942,00
		08/2017	Samce sloupů trakčního vedení		4,000		361 256,00



Aspe
3.6.1.10

Firma: Závod

Strana: 39

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Do doby zpracování ZBV č. 1 bylo realizováno 3 x montáž a 3 x demontáž Dle harmonogramu pro dokončení stavby je uvažováno Montáž kulatů v prostoru klenbových montáž č. 1 a č. 2 v celkovém počtu 7 taktů 7 taktů dle harmonogramu-3 zrealizované v ZBV č. 1 =4,000 [A]				
117	94818	3	DOČASNÉ KONSTRUKCE DŘEVĚNÉ VČET ODSTRAN Manipulační dráha pro nasazení kulatů do prostoru klenb č. 1 a č. 2	M3	7,000 0,000	12 150,00	632 198,00 0,00
	ZBV:	01/2016	Aktualizace dle RDS 0,2*0,15*130*2=7,800 [A]		7,800		94 770,00
133	96611		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	M3	7,800 0,000	3 410,00	94 770,00 0,00
	ZBV:	08/2017	Sanace sloupů trakčního vedení Pevnost rovnanina určená pro likvidaci havárie soustav - celkem pětely 32 ks - rozměr 3 x 1,5 x 0,21. 32* 3* 1,5*0,21=30,240 [A]		30,240		103 118,40
109	96615		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU	M3	30,240 1 273,654	2 451,90	103 118,40 3 122 872,24



Firma: Závod
3 6 1 10

Strana: 40

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průřezného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok
Rozpočet: SO 300 Úprava zatrubnění - Semanínský potok

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			včetně odvozu na skládku dle ZOP do dodavatelem určené vzdálenosti celkem vybourání stávající nábetžní zdi - předpokládané rozměry - $(0,8*2,5+1,5*3,0)*23,0=162,500$ [A] celkem vybourání stávající opěrký stávajícího zatrubnění klenbových mostů a opěrných zdí vlevo - $(1,2+0,3)/2*1,6*276,0+0,5*0,6*276,0=546,480$ [B] celkem ubourání části stávajícího základu klenbových mostů a opěrných zdí vlevo - $0,2*0,9*276,0=49,680$ [C] celkem vybourání stávající opěrký stávajícího zatrubnění deskových mostů vlevo - $1,9*1,0*29,5=56,050$ [D] celkem vybourání části stávajícího základu klenbových mostů a opěrných zdí vpravo - $0,5*0,8*274,5=109,800$ [E] celkem vybourání stávajícího zatrubnění mezi mosty - předpokládané rozměry - $1,0*3,0*163,0+0,8*2,5*5,0=319,000$ [F] Vybourání kapes pro zemní kořvy zapuštěné do betonových konstrukcí železnižních objektů Jedná se o předpokládané maximální kubatury prací. Skutečné množství prací bude upraveno dle zjištěných geotechnických podmínek na stavění za účasti geotechnického dozoru a schváleno SZDC. Čerpání položky bude dle skutečného množství provedených prací na základě zápisu ve stavebním deníku a schválení TDI Vybourání kapes kotv klenbových mostů z betonu vlevo - $0,8*0,8*0,3*(5+25+31+5)=12,672$ [G] vybourání kapes kotv klenbových mostů z betonu vpravo - $0,8*0,8*0,3*(5+25+30+5)=12,480$ [H] vybourání kapes kotv deskového mostu z betonu vlevo - $0,8*0,8*0,3*13=2,496$ [I] vybourání kapes kotv deskového mostu z betonu vpravo - $0,8*0,8*0,3*13=2,496$ [J] Celkem: $A+B+C+D+E+F+G+H+I+J=1.273,654$ [K]				
110	96616		BOURÁNÍ KONSTRUKCI ZE ŽELEZOBETONU	M3	177,846	4 725,48	840 407,72
			včetně odvozu na skládku dle ZOP do dodavatelem určené vzdálenosti vybourání části stávajícího zatrubnění - $0,3*1,9*3,8=2,166$ [A] ubourání hlavicových trámů požíjí stěny u deskového mostu - $0,6*1,0*(18,6+4,2)=13,680$ [B] vybourání zákrtyových desek stávajícího zatrubnění - $0,2*2,0*105,0=162,000$ [C] Celkem: $A+B+C=177,846$ [D]				
ZBV:	05 2016		Bourání nábetžní zdi		8,042		38 002,31
			Odbourání části ZB pilot $0,4*0,4*3,14159*8*2=8,042$ [A]				
			aktuální množství		185,888		
111	96688		VYBOURÁNÍ KANALIZAČ ŠACHET KOMPLETNÍCH	KUS	2,000	2 273,58	878 410,03
			Vybourání stávajících hrokových vpusů včetně uložení a poplanku za skládkou - $2=2,000$ [A]				4 547,16
118	969271		VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 1000MM KANALIZAČ	M	0,000	1 240,00	0,00
ZBV:							

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	05.20.16		Bourání nábrežní zdi Při demolicí čela u stávajícího zatrubnění zjištěna obetonovaná trouba DN 1000 - nutná úbora 5 m=5,000 [A]		5,000		6 200,00
112	97817		ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE obecné odvozy na základě dle ZOP do dokladování určené vzdálenosti předpokládá se izolace dešťovými nálezy s vloženou textilní stávajícího zatrubnění celkem předpoklad 5,5*105,0=2 227,500 [A]	M2	5,000 2 227,500	63,16	6 200,00 140 688,90
9			Ostatní konstrukce a práce				5 515 577,46
Celkem:							71 943 478,66