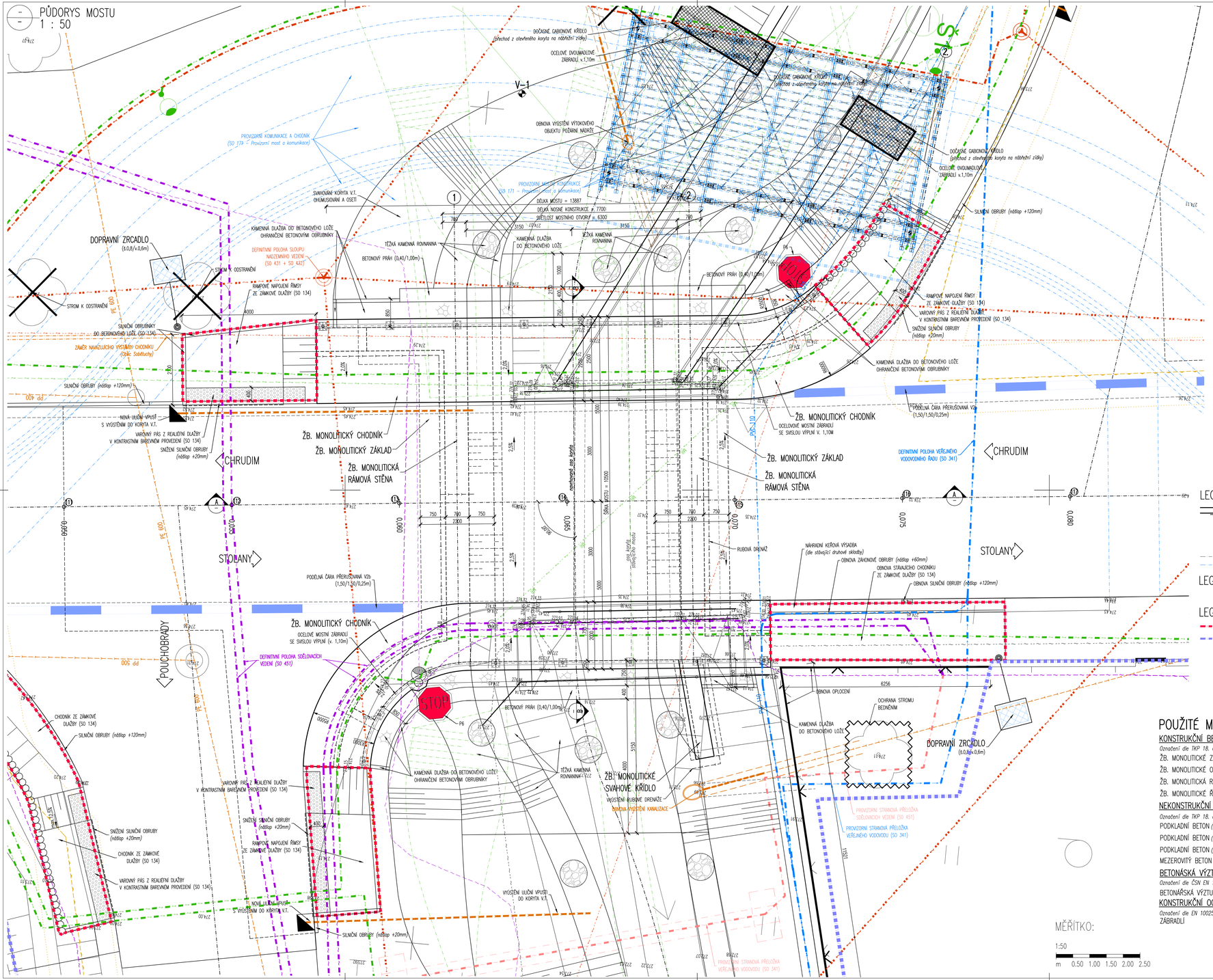
PŮDORYS MOSTU
1 : 50



POZNÁMKY – OBECNÉ:

- **PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:**
  ČSN 73 0420 – Přesnost výstavební staveb
  ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
  ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
  TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
  TKP KAPITOLA 16, 18, A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.
- **TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):**

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO GLOŽNÍCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘÍDUPOVÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

- **TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):**

VÝCHYLKA DÉLKA (n)	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE V mm (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

- **MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):**

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/300
MOSTNÍCH PILÍŘŮ	h/400
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

VYTYČOVANÉ BODY:

OSA KOMUNIKACE II/34019:
SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK

Č.B.:	Y[m]	X[m]	POZNÁMKA:
101	649513.709	1072307.470	
102	649518.689	1072307.917	
103	649523.669	1072308.365	
104	649528.649	1072308.812	
105	649533.629	1072309.259	
106	649538.609	1072309.707	
107	649543.589	1072310.154	
108	649548.569	1072310.601	
109	649553.549	1072311.049	
110	649558.526	1072311.526	
111	649563.501	1072312.025	
112	649568.476	1072312.523	
113	649573.451	1072313.021	
114	649578.426	1072313.520	
115	649583.401	1072314.018	
116	649588.376	1072314.516	
117	649593.351	1072315.014	
118	649598.327	1072315.513	
119	649603.302	1072316.011	
120	649608.268	1072316.588	
121	649613.235	1072317.167	
122	649618.201	1072317.745	
123	649623.167	1072318.323	
124	649628.134	1072318.902	

LEGENDA – NAVRHOVANÝ STAV:

- NAVRHOVANÝ STAV
- SNÍŽENÝ OBRUBNÍK NA 20mm
- ULIČNÍ VPUSŤ (navrhovaná popř. výšková úprava)
- OZNAČENÍ VYTYČOVANÉHO BODU
- OCHRANA STROMŮ BEDNĚNÍM
- KÁCENÍ STROMŮ
- PŘÍPRAVOVANÁ VÝSTAVBY AKCE LESY ČR a.s. (realizace 2019–2020)
- PROVIZORNÍ KOMUNIKACE PO DOBU VÝSTAVBY (SO 171)

LEGENDA DIAGNOSTICKÝCH PRACÍ:

- V–3 DIAGNOSTICKÝ ODVRT VOZOVKY

LEGENDA ROZHRANÍ:

- ROZHRANÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ
- HRANICE NAVRHOVANÉHO DOČASNÝ ZÁBOR STAVBY (po dobu výstavby do 12 měsíců)

POUŽITÉ MATERIÁLY:

KONSTRUKČNÍ BETONY:
Označení dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

ŽB. MONOLITICKÉ ZÁKLADY	C30/37	XF3, XA2 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
ŽB. MONOLITICKÉ OPĚRY A KŘÍDLA	C30/37	XF2, XD1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
ŽB. MONOLITICKÁ RÁMOVÁ PŘÍČEL	C30/37	XF2, XD1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
ŽB. MONOLITICKÉ ŘÍMSY, CHODNÍKY	C30/37	XF4, XD3 – Cl 0,40; Dmax 16 – S4

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:
Označení dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

PODKLADNÍ BETON (mimo dosah CHRL)	C 8/10	X0
PODKLADNÍ BETON (v dosahu CHRL)	C20/25	nXF3 – Cl 1,0; Dmax 16 – S2
PODKLADNÍ BETON (pod základ. drenáže)	C 8/10	X0
MEZEROVITÝ BETON	MCB–8	

BETONÁSKÁ VÝZTUŽ:
Označení dle ČSN EN 10080
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500B

KONSTRUKČNÍ OCEL:
Označení dle EN 10025
ZÁBRADLÍ S235JR, S235JRH

MĚŘÍTKO:
1:50
m 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50

- **ZNAČENÍ BETONŮ:**
  OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ.
  TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.
- **ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):**
  POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:
  - Aa – VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
  - C1a – RUBOVÉ PLOCHY STUDEK A KŘÍDEL
  - C1d – POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE (objekty malého významu)
  - C2d – POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE
  - Bd – POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE (zastavěné území)
  - C1d – VYBRANÉ PLOCHY KŘÍDEL A RÁMOVÉ STOJKY (objekty malého významu)
  - C2d – VYBRANÉ PLOCHY KŘÍDEL A RÁMOVÉ STOJKY
  - Bd – VYBRANÉ PLOCHY KŘÍDEL A RÁMOVÉ STOJKY (zastavěné území)
  - Bd – VIDITELNÉ PLOCHY (BOKORYS ŘÍMS MOSTU)
  - C1d – PODHLED ŘÍMS A ODRAZNÁ ČÁST ŘÍMS A CHODNÍKŮ (objekty malého významu)
  - C2d – PODHLED ŘÍMS A ODRAZNÁ ČÁST ŘÍMS A CHODNÍKŮ
  - Ed – POVRCH ŘÍMS A CHODNÍKU, POVRCH PORPSNÍCH ZDÍ (STRAŽ)

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ POUŽITÉHO BETONOVÉHO MATERIÁLU:
- A: Nehoblovaná přírodní ze srazu.
- B: Hoblovaná přírodní na pohledovou se zkosením nebo bez zkosení hran prken.
- C1: Vodorovná přeložka nebo ocelové bednění.
- C2: Celoplošně vícevrstvé desky se strukturou dřeva (dřišťovaná) zpevněné povrchově pečetící pryskyřičnou vrstvou.
- D: Speciální druhy bednění (reliéfový pohledový beton, vymývaný pohledový beton, speciální vložky do bednění apod.).
- E: Úprava nebednějších ploch – Úprava dřevěným hladítkem bez použití přídavné vody. Pochází o požádané plochy se upraví stěrkl (zaranéním).

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOSAŽITÉ KVALITY POVRCHU:
- a: Povrch s drobnými vadami – Po odbednění odstraníme drsné odštěpky a přetoky. Větší prohlubně reprofilujeme speciálními hmotami (maltami) Odchylky barvy, odstínu a struktury betonu nejsou na závadu. V případě podkladů zatížení proti vodě nebo zemní vlhkosti musí povrch opřívnit požadavky pro příslušný izolační systém.
- b: Jednotný a jednobarevný povrch – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a), s možností úpravy lokálních defektů speciálními stěrkovými nebo reprofilizačními hmotami.
- c: Opracovaný povrch betonu – povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b), upravený pemrlováním, vymýváním (obnažení struktury cca 2 mm) nebo obrušováním abrazivem tak, aby byly patrná struktura betonu, případně povrch se strukturou vytvořenou stěrkáním betonem bez dalších úprav.
  Kategorie c) musí být vždy podrobně specifikována v ZDS.
- d: Pohledový beton s dále definovanými povrchovými vlastnostmi – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b). Žebírka vzniklá ve spárách mezi prvky bednění mohou mít max. šířku 3 mm. Případně se smrštění hran, běžnek (ze spár mezi prkny) po odbednění. Požaduje se vodotěsná výplň mísí konstrukčních prostupů reprofilizační malivo s přídrsňujícím vysokoodolnou brusivou se vzduchem chlazeným diamantovým brusným kotoučem. Povrchy musí být soudržné, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších pórů.
- e: Povrch se zvláštní úpravou podle individuálního požadavku ZDS, (např. předepsaný druh a barva stěrek betonu).

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (optické vedení či souběh s metalickým vedením) – CETIN A.S.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (metalické vedení) – CETIN A.S.
- NEPROVOZOVANÉ SDĚ – CETIN A.S.
- STAVAJÍCÍ EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
- STAVAJÍCÍ EL. VEDENÍ NN NADZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
- STAVAJÍCÍ VEDENÍ NADZEMNÍ OBECNÍ ROZHLAS – OBEC SOBĚTUCHY
- STAVAJÍCÍ VEDENÍ VO PODZEMNÍ (do 1kV) – OBEC SOBĚTUCHY
- STAVAJÍCÍ STL PLYNOVOD PODZEMNÍ – RWE GasNet, s.r.o. (zastoupený GridServices, s.r.o.)
- STAVAJÍCÍ VODOVOD – VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST CHRUDIM a.s.
- STAVAJÍCÍ KANALIZACE – VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST CHRUDIM a.s.
- VÝOSTĚNÍ POTRUBÍ OD PŘÍPADU POŽÁRNÍ NÁDRŽE – OBEC SOBĚTUCHY

LEGENDA NAVRHOVANÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (optické vedení či souběh s metalickým vedením) – CETIN A.S.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (metalické vedení) – CETIN A.S.
- EL. VEDENÍ NN NADZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
- PŘELOŽKA VEDENÍ NN PODZEMNÍ (do 1kV) – OBEC SOBĚTUCHY
- VODOVODNÍ POTRUBÍ – VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST CHRUDIM a.s.
- VÝOSTĚNÍ PŘÍPADU POŽÁRNÍ NÁDRŽE, OBNOVA STÁVAJÍCÍ KANALIZACE – OBEC SOBĚTUCHY
- ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE
- PŘELOŽKA CETIN A.S. (připravovaná akce Lesy ČR a.s. pro realizaci 2019–2020)

LEGENDA PROVIZORNÍCH TRAS INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- PROVIZORNÍ TRASA SDĚLOVACÍCH VEDENÍ – CETIN A.S.
- PROVIZORNÍ PŘELOŽKA VODOVODU – VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST CHRUDIM a.s.
- PROVIZORNÍ TRASA EL. VEDENÍ NN NADZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
- PROVIZORNÍ TRASA EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
- PROVIZORNÍ TRASA EL. VEDENÍ NN (do 1kV) – OBEC SOBĚTUCHY
- PROVIZORNÍ LAMPA VO NA EL. VEDENÍ NN (do 1kV) – OBEC SOBĚTUCHY

SO 201
DSP, PDSP

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
KRAJ/OKRESY:	OKRES: CHRUDIM	OBEC SOBĚTUCHY

MDS PROJEKT
FÜRSTENKOVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDSMYTO@SEZNAM.CZ

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ (SUS Pardubického kraje)

STUPEŇ:	DSP, PDPS
ZAK.ČÍSLO:	1453–16–2
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1453
DATUM:	11/2017
FORMÁT:	10xA4
MĚŘÍTKO:	1:50
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.4.4.

AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 34019–2 SOBĚTUCHY
OBJEKT: C.4. SO 201 – MOST EV. Č. 34019–2
OBSAH: PŮDORYS MOSTU