

POZNÁMKY – OBECNĚ:

- PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

- TRIDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):
KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:
TRIDA 12
TRIDA 11
TRIDA 11
TRIDA 10
TRIDA 9

- TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):
VZTAŽNÁ DÉLKA [m]
TOLERANCE V mm
TOLERANCE V mm
TOLERANCE V mm

- MEZNI ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):
VÝŠKA
MEZNI ODCHYLKA [mm]
MEZNI ODCHYLKA [mm]

VYTÝČOVANÉ BODY:

OSA KOMUNIKACE III/34019:			
SOUDŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK			
Č.B.:	X[m]	Y[m]	POZNÁMKA:
101	649513.709	1072307.470	
102	649518.689	1072307.917	
103	649523.669	1072308.365	
104	649528.649	1072308.812	
105	649533.629	1072309.259	
106	649538.609	1072309.707	
107	649543.589	1072310.154	
108	649548.569	1072310.601	
109	649553.549	1072311.049	
110	649558.526	1072311.526	
111	649563.501	1072312.025	
112	649568.476	1072312.523	
113	649573.451	1072313.021	
114	649578.426	1072313.520	
115	649583.401	1072314.018	
116	649588.376	1072314.516	
117	649593.351	1072315.014	
118	649598.327	1072315.513	
119	649603.302	1072316.011	
120	649608.268	1072316.588	
121	649613.235	1072317.167	
122	649618.201	1072317.745	
123	649623.167	1072318.323	
124	649628.134	1072318.902	

- ZNAČENÍ BETONŮ:
OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ.
TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVAVLNOSTI A ODOLNOSTI.

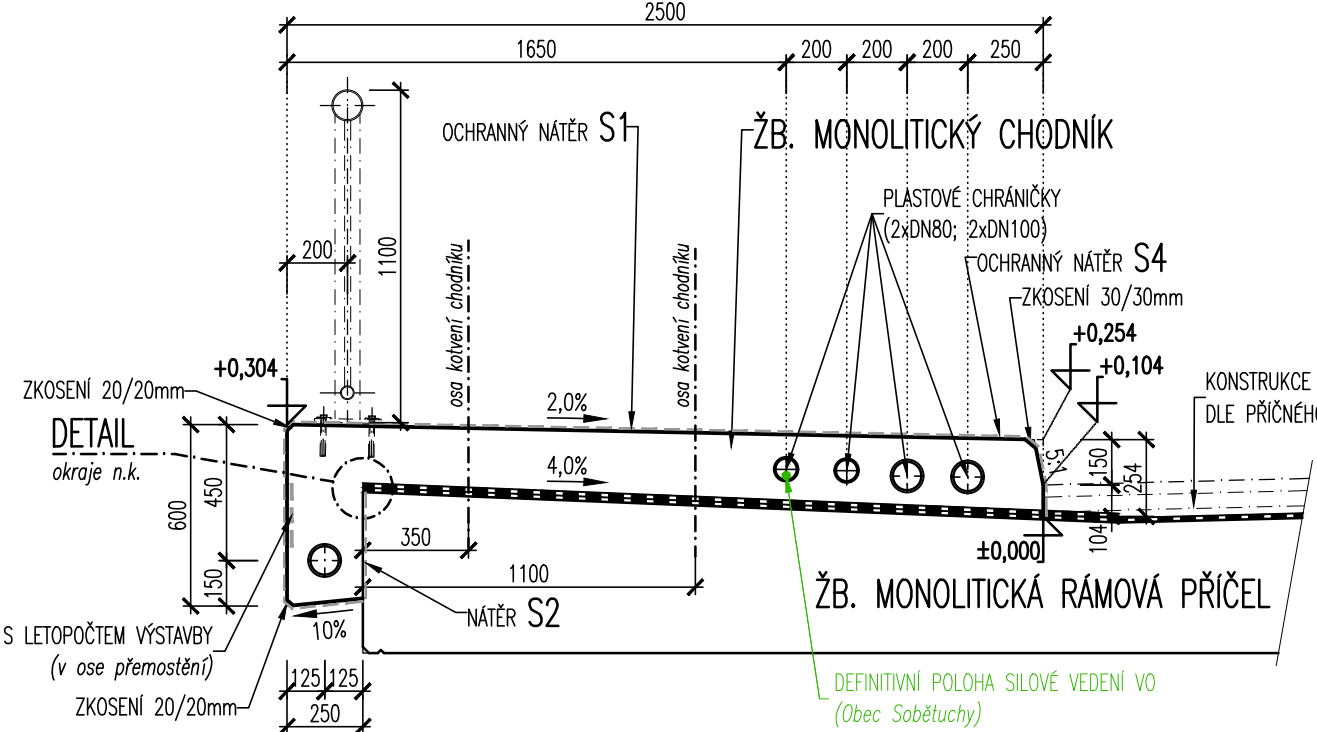
- ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):
POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH PŮSOBÍ:

- Aa – VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
C1a – RUBEŽNÉ PLOCHY STOLKŮ A KŘÍDEL
C1d – POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE (objekty malého významu)
C2d – POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE (zastavěné území)
C1d – VYBRANÉ PLOCHY KŘÍDEL A RAMOVÉ STOLKY (objekty malého významu)
C2d – VYBRANÉ PLOCHY KŘÍDEL A RAMOVÉ STOLKY (zastavěné území)
Bd – VYBRANÉ PLOCHY KŘÍDEL A RAMOVÉ STOLKY (objekty malého významu)
C1d – VYBRANÉ PLOCHY KŘÍDEL A RAMOVÉ STOLKY (zastavěné území)
C1d – POVLÉDĚNÍ ŘÍMS A ODRÁŽNÁ ČÁST ŘÍMS A CHODNÍKŮ (objekty malého významu)
C2d – POVLÉDĚNÍ ŘÍMS A ODRÁŽNÁ ČÁST ŘÍMS A CHODNÍKŮ (zastavěné území)
Ed – POVLÉDĚNÍ ŘÍMS A CHODNÍKŮ, POVLÉDĚNÍ POVRCHŮ PŮSOBNOSTI ZDI (STŘÍŽ)

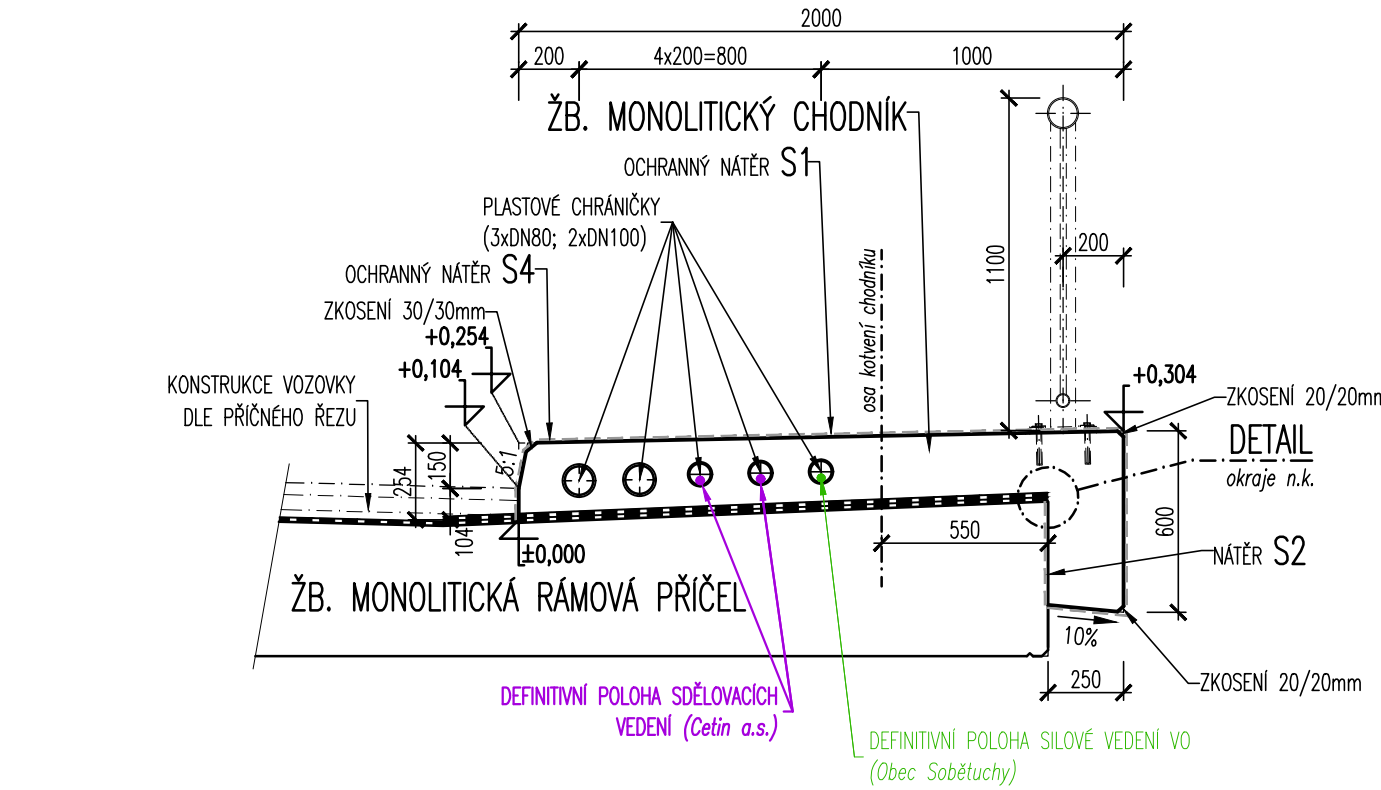
- KATEGORIE POVRCHOVÝCH ÚPRAV BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO MATERIÁLU:
A: Neholbovaná přímka na sru.
B: Holbovaná přímka na polodřívku se zkosněním nebo bez zkosnění hran příkn.
C1: Vodovážní ploška nebo ocelové bednění.
C2: Ocelové vlnité desky se strukturou dřeva (dřevotřísková) zveněné povrchové potěpky pryklířovou vlnou.
D: Speciální drny bednění (nářezový polodřívka, vlnitý polodřívka, speciální vlnitý do bednění apod.).
E: Úprava nebedněných ploch – úprava dřevěným hladítkem bez použití přídavné vody. Pochozí a pojízdné plochy se upraví stříž (zdrněním).

- KATEGORIE POVRCHOVÝCH ÚPRAV BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOŠLÉHO KVALITY POVRCHU:
a) Povrch s drobnými vadami – Po odbědění odstraněny drobné odštěpky a přetoky. Všechny prohlubně reprofilovány speciálními hmaty (mollami). Odštěpky barvy, vlnitost a struktura betonu nejsou na zřetel. V případě podkladu izolaci proti vodě nebo zemi vlnitost musí povrch splňovat požadavky pro příslušný izolační systém.
b) Jednotný a jednobarevný povrch – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a), s možností opravy lokálních defektů speciálními stěrkařskými nebo reparačními hmaty.
c) Opracovaný povrch betonu – povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b), upravený pemilováním, vymýváním (odstranění struktury cca 2 mm) nebo otryskáním abrazivem tak, aby byla patná struktura betonu, případně povrch se strukturou vytvořenou stříkáním betonem bez dalších úprav.
Kategorie c) musí být vždy podrobně specifikována v ZDS.
d) Pohledový povrch s odtělováním povrchovými vlastnostmi – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b), žebírka vzniklá ve spojitosti mezi prvky bednění mohou mít max. šířku 3 mm. Přípojití se zastavení hran, žebírka (ze spár mezi prvky) po odbědění. Podklad je vodotěsný vzhledem k tomu, že konstrukční prostředky neprocházejí mletou s přídavným vysokotlakou brankou se vzduchem chlazeným diamantovým brusným kolobrem. Povrchy musí být sousoš, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších prd.
e) Povrch se zvláštní úpravou podle individuálního požadavku ZDS, (např. předepsaný druh a barva složek betonu).

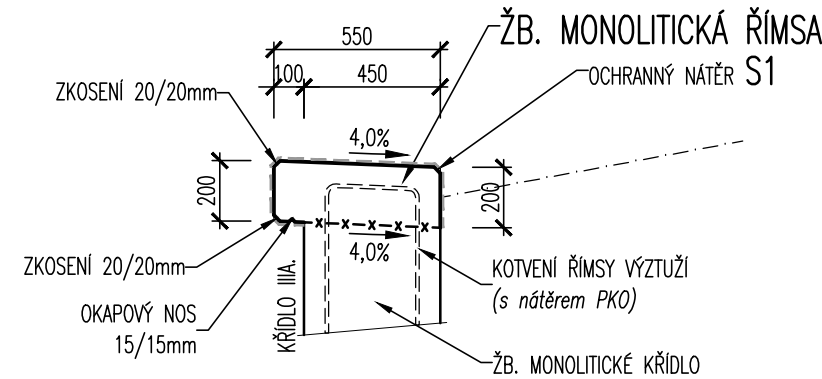
LEVOSTRANNÝ CHODNÍK
NA MOSTĚ (1:25)



PRAVOSTRANNÝ CHODNÍK
NA MOSTĚ (1:25)



Ž.B. MONOLITICKÁ ŘÍMSA
NA SVAHOVÉM KŘÍDLĚ (1:25)



SO 201 – MOST EV. Č. 34019–2			
KUBATURA BETONU:			
KONSTRUKCE:	BETON:	KUBATURA:	JEDNOTKA:
PODKLADNÍ BETON (v dosahu CHR.L)	C20/25 – nXF3	5,35	m³
Ž.B. MONOLITICKÉ ŘÍMSY, CHODNÍKY	C30/37 – XF4, XD3	21,11	m³

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- SĐELOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (optické vedení či souběž s metalickým vedením) – CETIN A.S.
- NEPROVOZOVANÉ SÍTE – CETIN A.S.
- STÁVAJÍCÍ EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
- STÁVAJÍCÍ EL. VEDENÍ NN NADZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ NADZEMNÍ OBEČNÍ ROZHLAS – OBEČ SOBĚTUČY
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ VO PODZEMNÍ (do 1kV) – OBEČ SOBĚTUČY
- STÁVAJÍCÍ STL PLYNOVOD PODZEMNÍ – RWE GasNet, s.r.o. (zastoupený GridServices, s.r.o.)
- STÁVAJÍCÍ VODOVOD – VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST CHRUDIM a.s.
- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE – VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST CHRUDIM a.s.
- VÝSTĚNÍ POTRUBÍ OD PŘEPADU POŽÁRNÍ NÁDRŽE – OBEČ SOBĚTUČY

LEGENDA NAVRHOVANÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- SĐELOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (optické vedení či souběž s metalickým vedením) – CETIN A.S.
- SĐELOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (metalické vedení) – CETIN A.S.
- EL. VEDENÍ NN NADZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
- PŘELOŽKA VEDENÍ NN PODZEMNÍ (do 1kV) – OBEČ SOBĚTUČY
- VODOVODNÍ POTRUBÍ – VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST CHRUDIM a.s.
- VÝSTĚNÍ PŘEPADU POŽÁRNÍ NÁDRŽE, OBNOVA STÁVAJÍCÍ KANALIZACE – OBEČ SOBĚTUČY
- ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE
- PŘELOŽKA CETIN A.S. (připravená akce Lesy ČR a.s. pro realizaci 2019–2020)

POUŽITÉ MATERIÁLY:

KONSTRUKČNÍ BETONY:

Označení dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

- Ž.B. MONOLITICKÉ ZÁKLADY C30/37 XF3, XA2 – CI 0,40; Dmax 22 – S4
- Ž.B. MONOLITICKÉ OPĚRY A KŘÍDLA C30/37 XF2, XD1 – CI 0,40; Dmax 22 – S4
- Ž.B. MONOLITICKÁ RAMOVÁ PŘÍČEL C30/37 XF2, XD1 – CI 0,40; Dmax 22 – S4
- Ž.B. MONOLITICKÉ ŘÍMSY, CHODNÍKY C30/37 XF4, XD3 – CI 0,40; Dmax 16 – S4

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:

Označení dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

- PODKLADNÍ BETON (mimo dosah CHR.L) C 8/10 X0
- PODKLADNÍ BETON (v dosahu CHR.L) C20/25 nXF3 – CI 1,0; Dmax 16 – S2
- PODKLADNÍ BETON (pod základem, drenáž) C 8/10 X0
- MEZEROVITÝ BETON MCB–8

BETONÁSKÁ VÝZTUŽ:

Označení dle ČSN EN 10080

BETONÁRSKÁ VÝZTUŽ B 500B

KONSTRUKČNÍ OCEL:

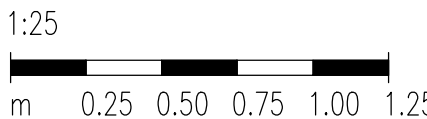
Označení dle EN 10025

ZÁBRADLÍ S235JR, S235JRH

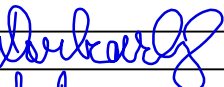

MĚŘÍTKO:



MĚŘÍTKO:



SO 201
DSP, PDPS

SOUDRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV		DSP, PDPS	
KRESLIL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			 FÖRSTERSTRASSE 175, 566 01 VYSOKÉ MYTO EMAIL: MDS@MDS-PROJEKT.CZ	
ZPRACOVÁVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ				
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA				
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	KRAJ: PARDUBICKÝ OKRES: CHRUDIM		OBEČ: SOBĚTUČY	
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ (SOS Pardubického kraje)		STUPEŇ: DSP, PDPS		DŠP, PDPS	
AKCE:		ZAK.ČÍSLO:		1453-16-2	
REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 34019-2 SOBĚTUČY		ARCHIVNÍ ČÍSLO:		1453	
		DATUM:		11/2017	
		FORMÁT:		BxA4	
OBJEKT: C.4. SO 201 – MOST EV. Č. 34019-2		MĚŘÍTKO:		1 : 50; 25	
OBSAH:		ČÍSLO SOUPRAVY:		ČÍSLO PŘÍLOHY:	
TVAR CHODNÍKŮ A ŘÍMSY				C.4.7.	