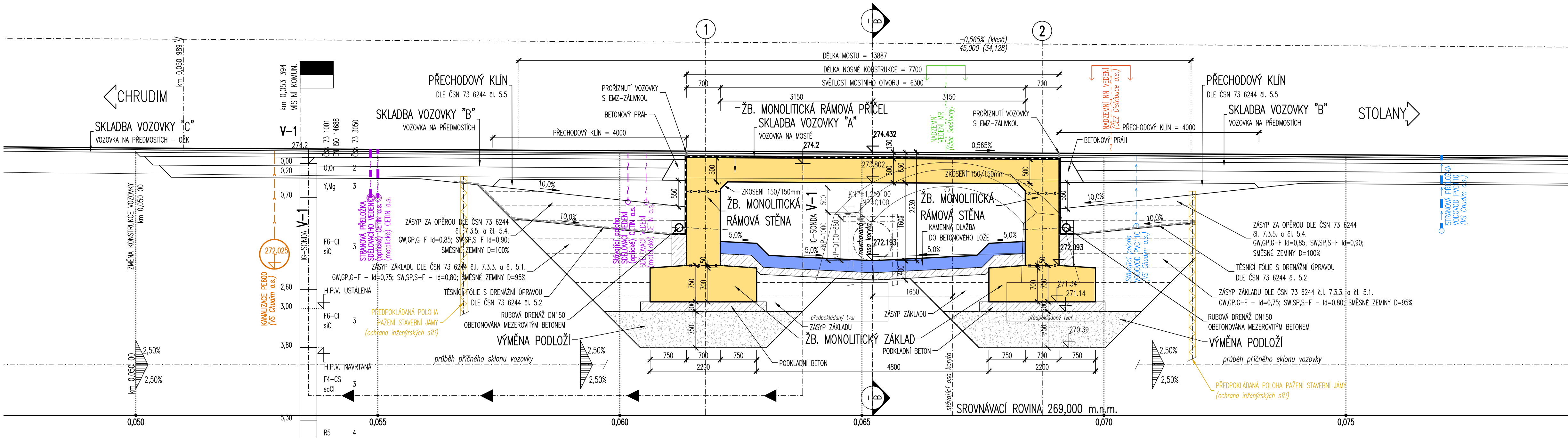
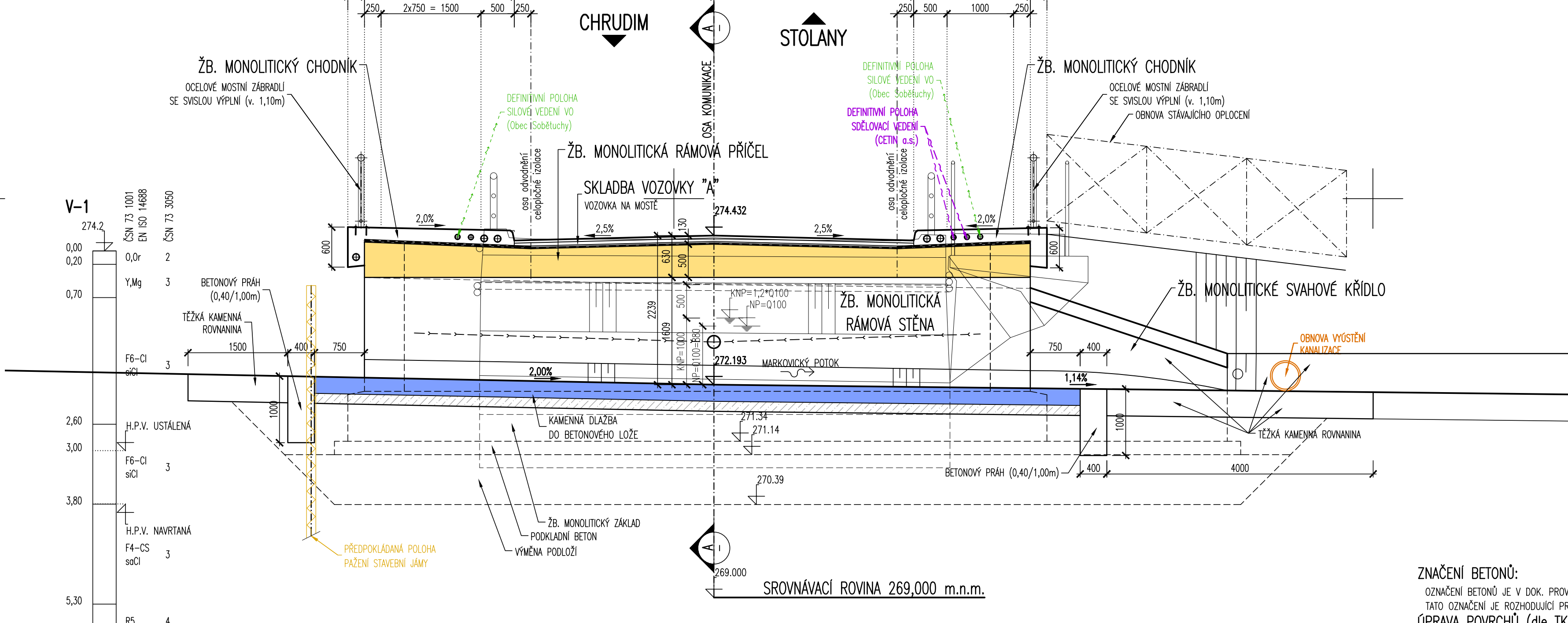


A  
-  
1 : 50  
PODÉLNÝ ŘEZ



B  
-  
1:50  
PŘÍČNÝ ŘEZ



- LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (optické vedení či souběh s metalickým vedením) – CETIN A.S.
  - SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (metalické vedení) – CETIN A.S.
  - NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ – CETIN A.S.
  - STÁVAJÍCÍ EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
  - STÁVAJÍCÍ EL. VEDENÍ NN NADZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
  - STÁVAJÍCÍ VEDENÍ NADZEMNÍ OBECNÍ ROZHLAS – OBEC SOBĚTUCHY
  - STÁVAJÍCÍ VEDENÍ VO PODZEMNÍ (do 1kV) – OBEC SOBĚTUCHY
  - STÁVAJÍCÍ SÍTĚ PLYNOVOD PODZEMNÍ – RWE GasNet, s.r.o. (zastoupený GridServices, s.r.o.)
  - STÁVAJÍCÍ VODOVOD – VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST CHRUDIM a.s.
  - STÁVAJÍCÍ KANALIZACE – VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST CHRUDIM a.s.
  - VYÚSTĚNÍ POTRUBÍ OD PŘEPADU POŽÁRNÍ NADŘEŽE – OBEC SOBĚTUCHY
- LEGENDA NAVRHOVANÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (optické vedení či souběh s metalickým vedením) – CETIN A.S.
  - SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (metalické vedení) – CETIN A.S.
  - EL. VEDENÍ NN NADZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
  - PŘELOŽKA VEDENÍ NN PODZEMNÍ (do 1kV) – OBEC SOBĚTUCHY
  - VODOVODNÍ POTRUBÍ – VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST CHRUDIM a.s.
  - VYÚSTĚNÍ PŘEPADU POŽÁRNÍ NADŘEŽE, OBNOVA STÁVAJÍCÍ KANALIZACE – OBEC SOBĚTUCHY
  - ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE
  - PŘELOŽKA CETIN A.S. (připravená dílna Lesy ČR a.s. pro realizaci 2019–2020)
- LEGENDA PROVIZORNÍCH TRAS INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
- PROVIZORNÍ TRASA SDĚLOVACÍCH VEDENÍ – CETIN A.S.
  - PROVIZORNÍ PŘELOŽKA VODOVODU – VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST CHRUDIM a.s.
  - PROVIZORNÍ TRASA EL. VEDENÍ NN NADZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
  - PROVIZORNÍ TRASA EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
  - PROVIZORNÍ TRASA EL. VEDENÍ NN (do 1kV) – OBEC SOBĚTUCHY
  - PROVIZORNÍ LAMPA VO NA EL. VEDENÍ NN (do 1kV) – OBEC SOBĚTUCHY

SEZNAM SKLADEB VOZOVEK:

SKLADBA VOZOVKY "A"				
(VOZOVKA NA MOSTĚ)				
obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIF.	ACO 11+	40 mm	
ložní vrstva	SPOJ. POŠTRÍK MODIF. EMULZI 0,3kg/m <sup>2</sup> SPE	ACL 16+	50 mm	
ochrana izolace	LITÝ ASFALT	MA 11 IV	35 mm	
izolace	CELOPLOŠNÁ IZOLACE Z MODIF. NAIP		5 mm	
	PEČETIČÍ VRSTVA (NÁTER S14)		– mm	
	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY		130mm	

SKLADBA VOZOVKY "B"				
(VOZOVKA NA PŘEDMOSTÍCH)				
obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIF.	ACO 11+	40 mm	
ložní vrstva	SPOJ. POŠTRÍK MODIF. EMULZI 0,3kg/m <sup>2</sup> SPE	ACL 16+	50 mm	
podkladní vrstvy	ASFALTOVÝ BETON MODIF.	ACP 22+	80 mm	
	SPOJ. POŠTRÍK MODIF. EMULZI 0,3kg/m <sup>2</sup> SPE		– mm	
	INFILTRAČNÍ POŠTRÍK 0,5kg/m <sup>2</sup>	IPA	– mm	
	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C8/10	180 mm	
	STĚRKOVNÍ	Sda	250 mm	
	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY		600 mm	

SKLADBA VOZOVKY "C"				
(VOZOVKA NA PŘEDMOSTÍCH – OŽK)				
obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIF.	ACO 11+	40 mm	
ložní vrstva	SPOJ. POŠTRÍK MODIF. EMULZI 0,3kg/m <sup>2</sup> SPE	ACL 16+	50 mm	
	ASFALTOVÝ BETON MODIF.	ACL 16+	50 mm	
	SPOJOVACÍ POŠTRÍK MODIF. 0,5kg/m <sup>2</sup> SPE		– mm	
	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY		90 mm	

ZNAČENÍ BETONŮ:

OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVNOSTI PROSTŘEDÍ. TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

OPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):

- POVRCHOVÁ OPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POKYDŮ:
- Aa – VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
  - C1a – RUBOVÉ PLOCHY STOUK A KŘÍDEL
  - C1d – PLOCHY NOSNÉ KONSTRUKCE (objekty malého významu)
  - C2d – PLOCHY NOSNÉ KONSTRUKCE (objekty malého významu)
  - Bd – PLOCHY NOSNÉ KONSTRUKCE (zastavěné území)
  - C1d – VYBRANÉ PLOCHY KŘÍDEL A RAMOVÉ STOUKY (objekty malého významu)
  - C2d – VYBRANÉ PLOCHY KŘÍDEL A RAMOVÉ STOUKY (objekty malého významu)
  - Bd – VYBRANÉ PLOCHY KŘÍDEL A RAMOVÉ STOUKY (zastavěné území)
  - Bd – VIDĚLNÉ PLOCHY (BOKOVÝS ŘÍMS MOSTU)
  - C1d – PODHLID ŘÍMS A ODRÁZNÁ ČÁST ŘÍMS A CHODNÍKŮ (objekty malého významu)
  - C2d – PODHLID ŘÍMS A ODRÁZNÁ ČÁST ŘÍMS A CHODNÍKŮ
  - Ed – PLOCHY ŘÍMS A CHODNÍKŮ, PLOCHY POŠTRÍKOVÝCH ZDI (STŘAŽ)

KATEGORIE POVRCHOVÉ OPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BEZBEČNOSTNÍ MATERIÁLU:

- A: Nehodnotováno přímo na srovnání.
- B: Hodnotováno přímo na srovnání se zkrácením nebo bez zkrácení hran prken.
- C1: Vodorovnost přímky nebo ocelové bednění.
- C2: Celoplošné vícevrstevné desky se strukturou dřeva (drátované) zpevněné povrchové pečetíci pryskyřičnou vrstvou.
- C2d: Speciální druh bednění (reléřový pohledový beton, vymývaný pohledový beton, speciální vložky do bednění apod.).
- E: Oprava nebedněných ploch – Oprava dřevěným hladítkem bez použití přidávané vody. Pochozí a pojízdné plochy se upraví strážní (zdrsněním).

KATEGORIE POVRCHOVÉ OPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOSAŽENÉ KVALITY POVRCHU:

- a: Povrch s drobnými vadami – Po odebření odstraněny drobné odštěpky a přetoky. Větší prohlubně reprofilovány speciálními hmotami (maltami). Odchylky barvy, odstínu a struktury betonu nejsou na závadu. V případě podkladní izolaci proti vodě nebo zemní vlhkosti musí povrch splňovat požadavky pro příslušný izolační systém.
- b: Jednotná a jednobarevný povrch – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a), s možností opravy lokálních defektů speciálními stěrkovými nebo reprofilačními hmotami.
- c: Opravený povrch betonu – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b), upravený perlitovým, vymýváním (obrazití struktura cca 2 mm) nebo otryskáním abrazivem tak, aby byla patrná struktura betonu, případně povrch se strukturou vytvořenou stříkaným betonem bez dalších úprav.
- d: Kategorie c) musí být vždy podložena specifickou v ZDS. Pohledový beton s odlišnými povrchovými vlastnostmi – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b). Žebřinka vzniklá ve spárách mezi prvky bednění mohou mít max. šířku 3 mm. Případy se sražením hran, žebřík (ze spár mezi prvky) po odebření. Požaduje se vodorovné vyplnění míst konstrukčních propustů reprofilační maltou s přetrušením vysokotlakouvací bruskou se vzduchem chlazeným diamantovým brusným kolečkem. Povrchy musí být sousové, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších prárů.
- e: Povrch se zvláštní úpravou podle individuálního požadavku ZDS, (např. předepsaný druh a barva složek betonu).

POUŽITÉ MATERIÁLY:

KONSTRUKČNÍ BETONY:

Označení dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

- ŽB. MONOLITICKÉ ZÁKLADY C30/37 XF3, XA2 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
- ŽB. MONOLITICKÉ OPĚRY A KŘÍDLA C30/37 XF2, XD1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
- ŽB. MONOLITICKÁ RAMOVÁ PŘÍČEL C30/37 XF2, XD1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
- ŽB. MONOLITICKÉ ŘÍMSY, CHODNÍKY C30/37 XF4, XD3 – Cl 0,40; Dmax 16 – S4

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:

Označení dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

- PODKLADNÍ BETON (mimo dosah CHRÚ) C 8/10 X0
- PODKLADNÍ BETON (v dosahu CHRÚ) C20/25 rXF3 – Cl 1,0; Dmax 16 – S2
- PODKLADNÍ BETON (pod základ, drenáže) C 8/10 X0
- MEZEROVITÝ BETON MCB-8

BETONÁSKÁ VÝZTUŽ:

Označení dle ČSN EN 10080

BETONÁRSKÁ VÝZTUŽ B 500B

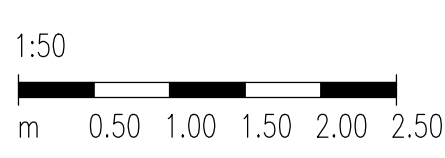
KONSTRUKČNÍ OCEL:

Označení dle EN 10025

S235JR, S235JRH

ZÁBRADLÍ

MĚŘITKO:



SO 201  
DSP, PDPS

SOUDRÁDNICOVÝ SYSTÉM:		S–JTSK		<div>DSP, PDPS</div>	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:		BpV			
KRESLIL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MYTO E-MAIL: WSDMCS@PROJEKT.CZ	STUPEŇ: DSP, PDPS
ZPRACOVAV:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ				
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA				ZAK. ČÍSLO: 1453–16–2
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA				
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA				ARCHIVNÍ ČÍSLO: 1453
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM				
	OBEC: SOBĚTUCHY				
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ (SDS Pardubického kraje)					
AKCE:					
REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 34019–2 SOBĚTUCHY					
OBJEKT: C.4. SO 201 – MOST EV. Č. 34019–2					
OBŠAH:					
PŘÍČNÝ A PODÉLNÝ ŘEZ				ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.4.5.