
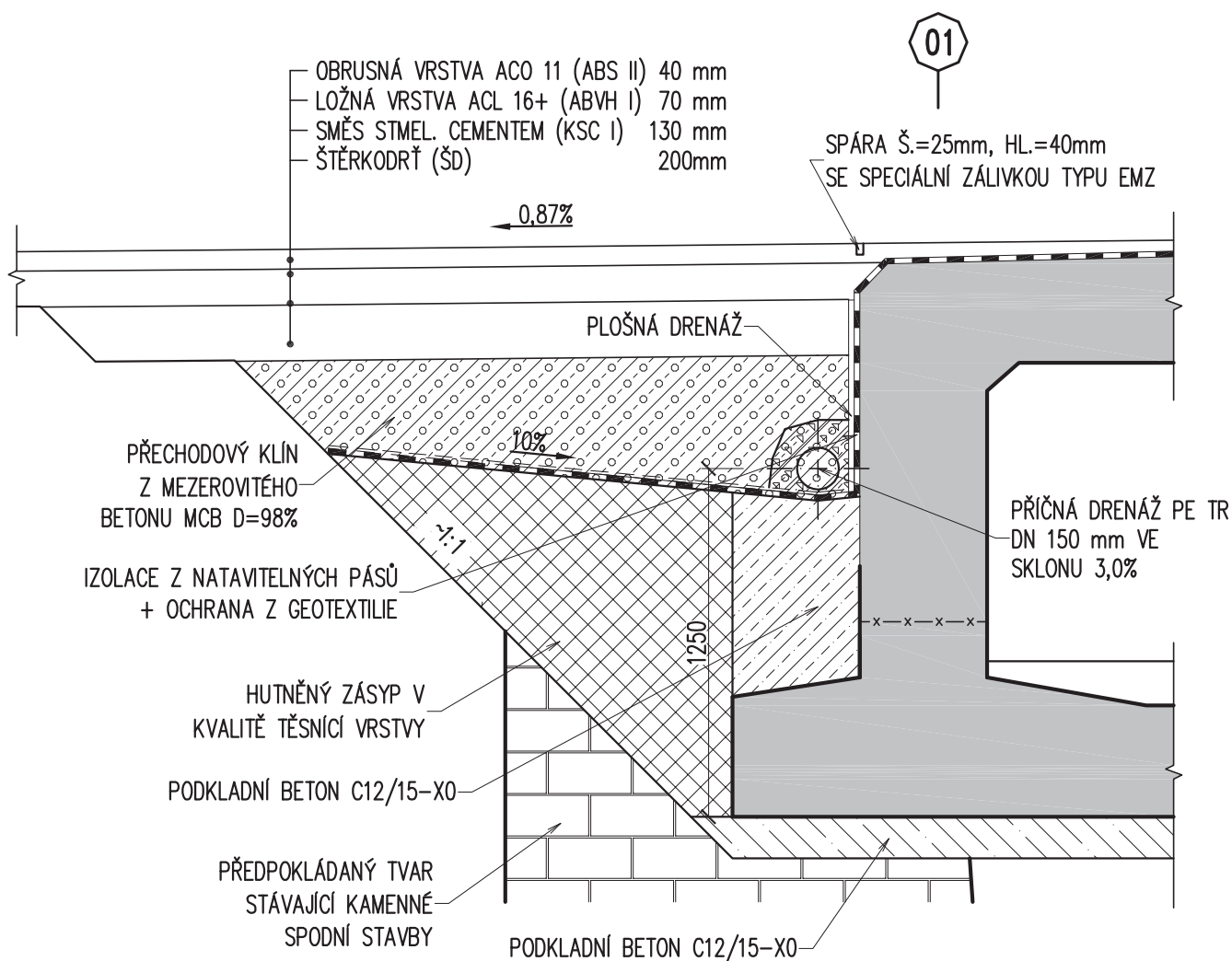


<div><div>S E R V I S</div></div>		Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SÚS PARUBICKÉHO KRAJE
		ING. M. MIKŠOVSKÝ	ING. L. HEINZ	Místo stavby	VLČÍ HABŘINA
		Vypracoval	Kontroloval	Formát	A4
		ING. A. POPOVÁ	ING. L. MAREK	Datum	04/2017
				Účel	PDPS
				Měřítko	–
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Střece 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz				Číslo kopie	Číslo přílohy
REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 3231-1					C.1.10
VLČÍ HABŘINA					
SO 201 – MOST					
DETAILLY					

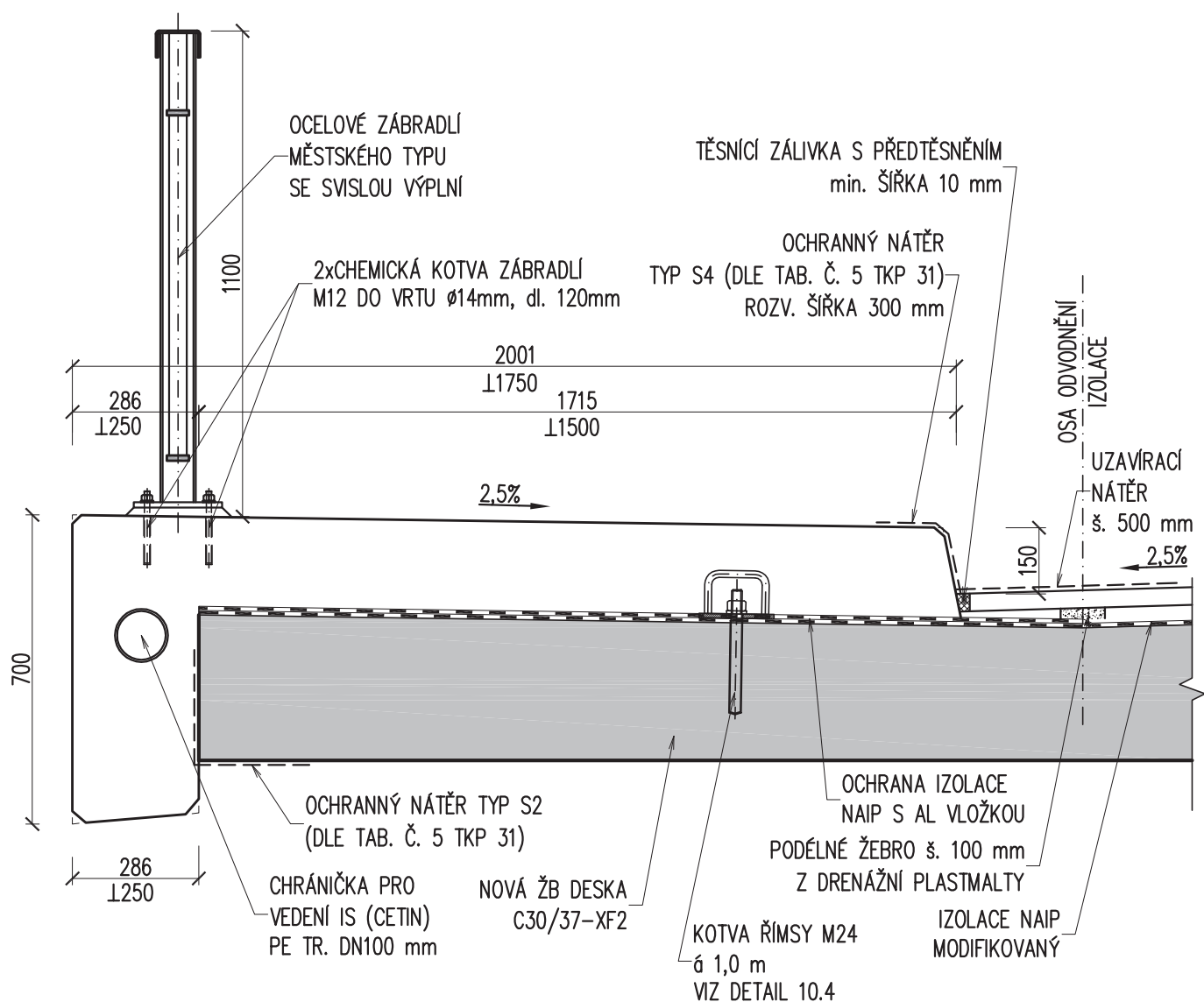


### POZNÁMKY:

1. MATERIÁLY POUŽITÉ V KONSTRUKCI PŘECHODOVÉ OBLASTI MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY ČSN 73 6244
2. PLOŠNÁ DRENÁŽ – GEOTEXTILIE + NOPOVÁ FÓLIE
3. TĚSNÍCÍ VRSTVA – HUTNĚNÝ ZÁSYP V KVALITĚ TĚSNÍCÍ VRSTVY
4. MÍRA ZHUTNĚNÍ – HRUBOZRNNÉ ZEMINY  $I_d=0,9$ , JEMNOZRNNÉ ZEMINY  $D=100\%$  PS
5. ZEMINY V PŘECHODOVÉ OBLASTI OPĚR BUDOU UKLÁDÁNY A HUTNĚNY PO VRSTVÁCH MAX. TL. MAX. 300 mm

PŘECHODOVÁ OBLAST OPĚR

DET. 1



BETON ŘÍMSY:

C30/37-XF4

### POZNÁMKY:

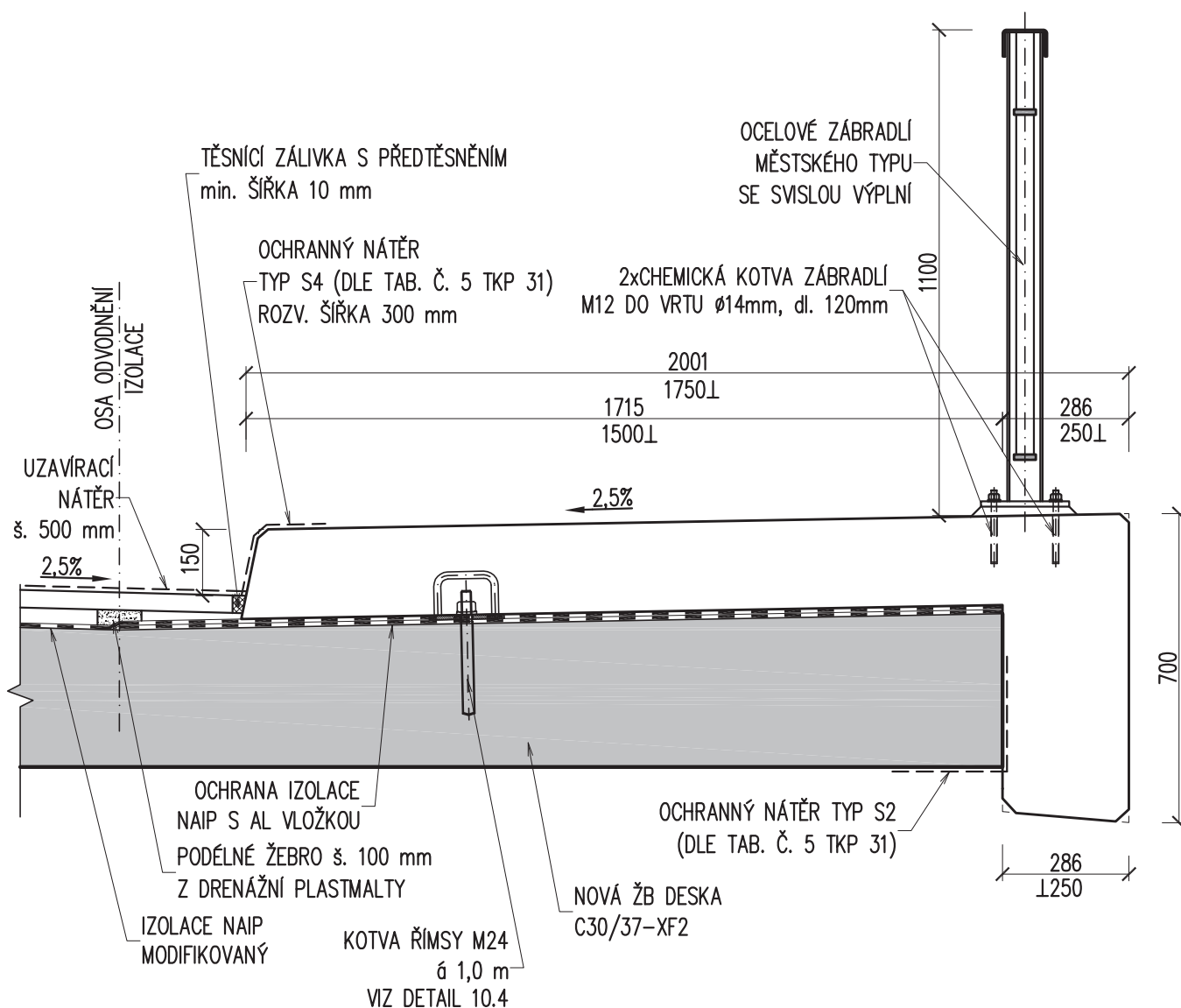
- VLASTNOSTI PLOCHŮ DLE TKP KAP. 18:  
Bd (HOBLOVANÁ PRKNA SVISLE Kladená na POLODRÁŽKU, POHLEDOVÝ BETON BEZ POVRCHOVÝCH VAD)
- VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY ZKOSIT 20/20, NENÍ-LI V DOKUMENTACI UVEDENO JINAK.

Měřítko:  
1: 15



ŘÍMSA LEVÁ

DET. 2



**BETON ŘÍMSY:**

**C30/37-XF4**

### POZNÁMKY:

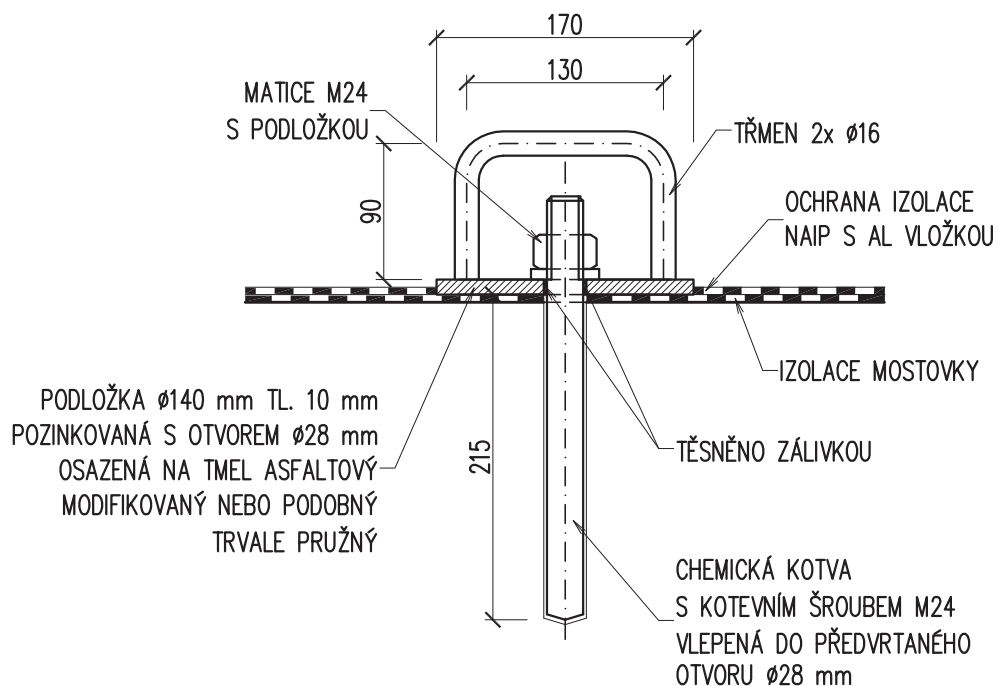
- VLASTNOSTI POVRCHŮ DLE TKP KAP. 18:  
Bd (HOBLOVANÁ PRKNA SVISLE KLADENÁ NA POLODRÁŽKU, POHLEDOVÝ BETON BEZ POVRCHOVÝCH VAD)
- VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY ZKOSIT 20/20, NENÍ-LI V DOKUMENTACI UVEDENO JINAK.

Měřítko:  
1: 15



**ŘÍMSA PRAVÁ**

**DET. 3**



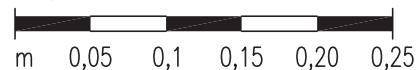
KONSTRUKČNÍ OCEL S235

PROTIKOROZNÍ OCHRANA KOTVY ŘÍMSY

ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍM PONOREM Zn 70 $\mu$ m

Měřítko:

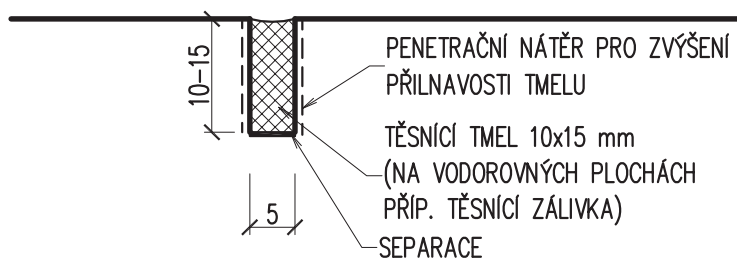
1: 5



KOTVA ŘÍMSY

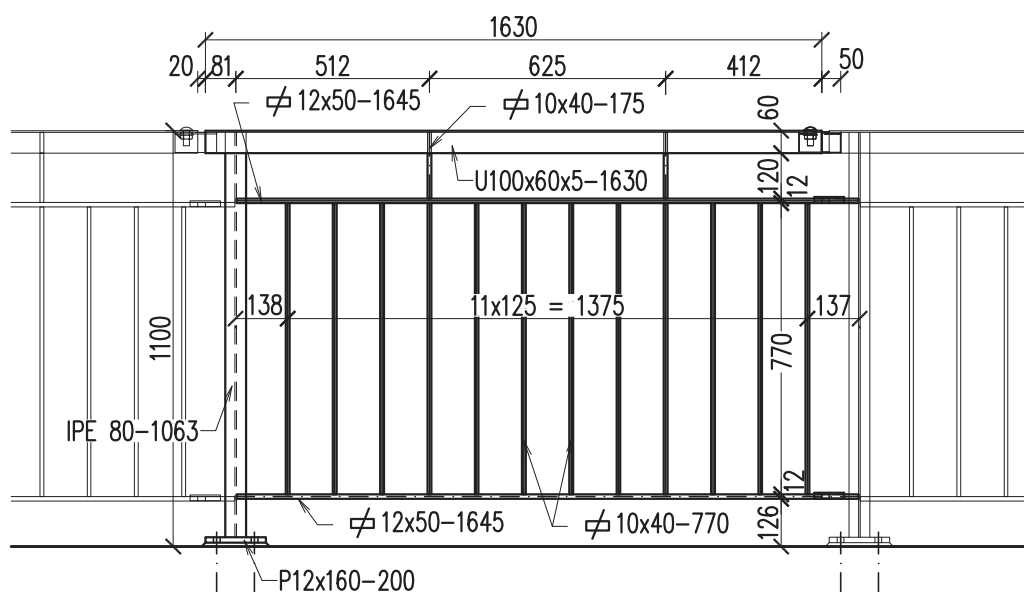
DET. 4

## SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY – ŘEZANÁ – á 2,0m



Měřítko:  
1: 1





## PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÉ KONSTRUKCE

DLE TKP KAP. 19b PRO KOROZNÍ ZATÍŽENÍ C4+K8  
(SKLADBA III A)

– OČIŠTĚNÍ POVRCHU MOŘENÍM V KYSELINĚ Be  
(DLE ČSN ISO 8501-1)

– ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM

tl. 70  $\mu\text{m}$

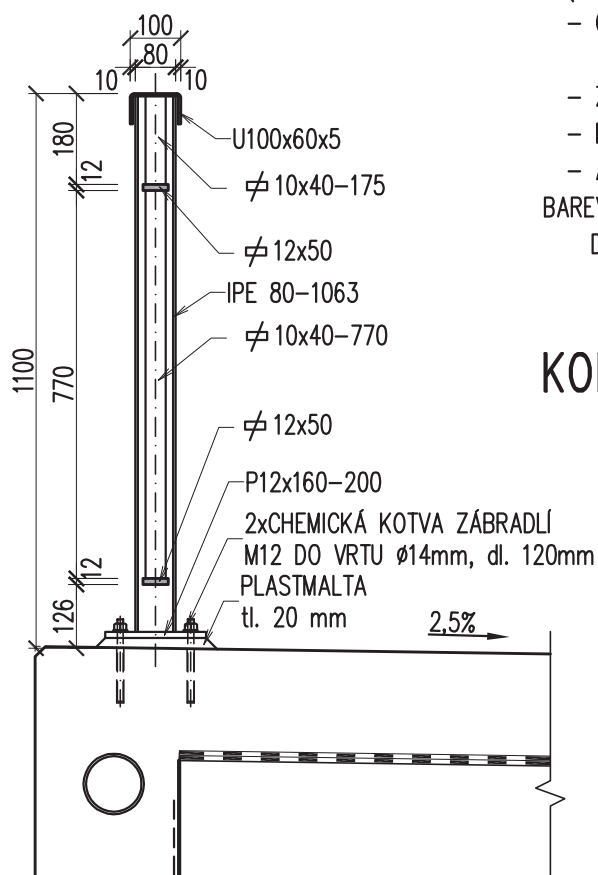
– EPOXIDOVÝ ZINKOFOSFÁTOVÝ NÁTĚR(2 VRSTVY)

tl. 150  $\mu\text{m}$

– ALIFATICKÝ POLYURETANOVÝ NÁTĚR

tl. 60  $\mu\text{m}$

BAREVNÝ ODSŤÍN POLYURETANOVÉHO NÁTĚRU  
DLE POŽADAVKU INVESTORA



## KONSTRUKČNÍ OCEL S235 JR

Měřítko:  
1: 20

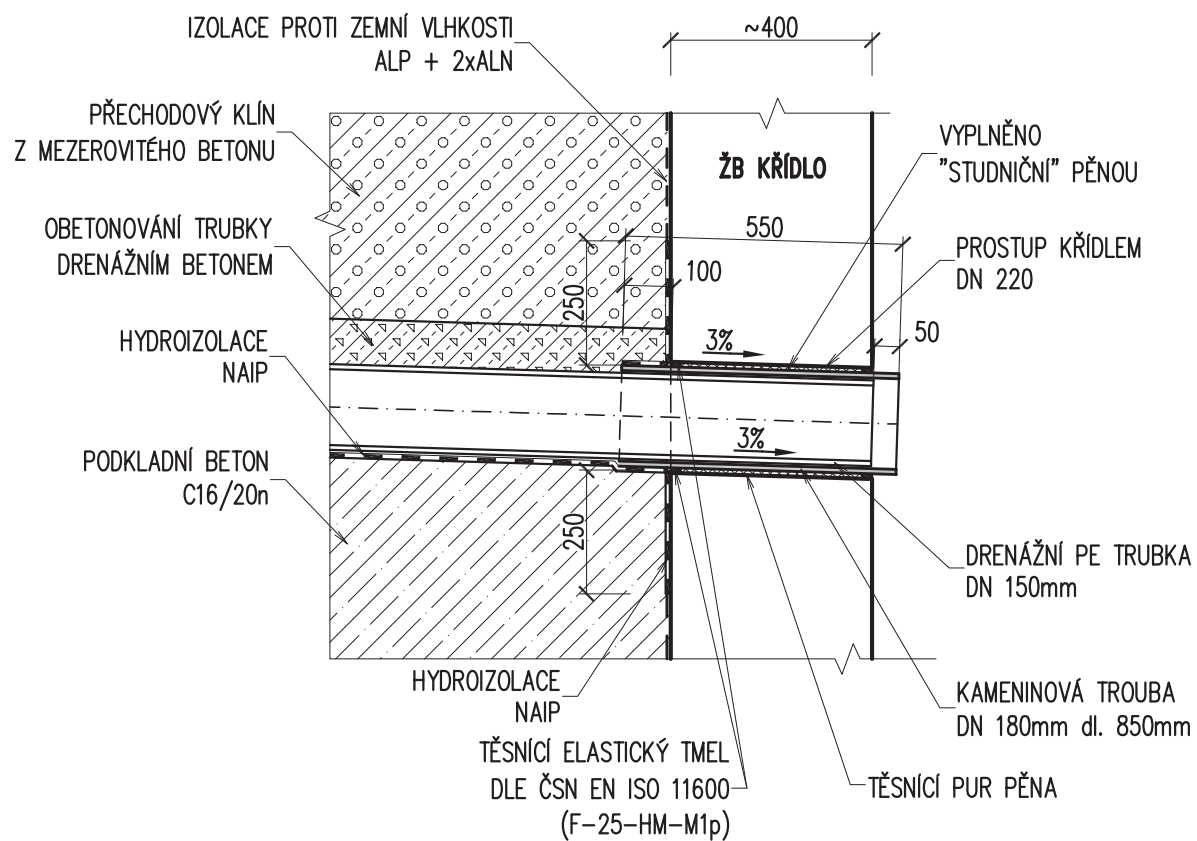


Měřítko:  
1: 15



ZÁBRADLÍ

DET. 6



Měřítko:  
1: 15

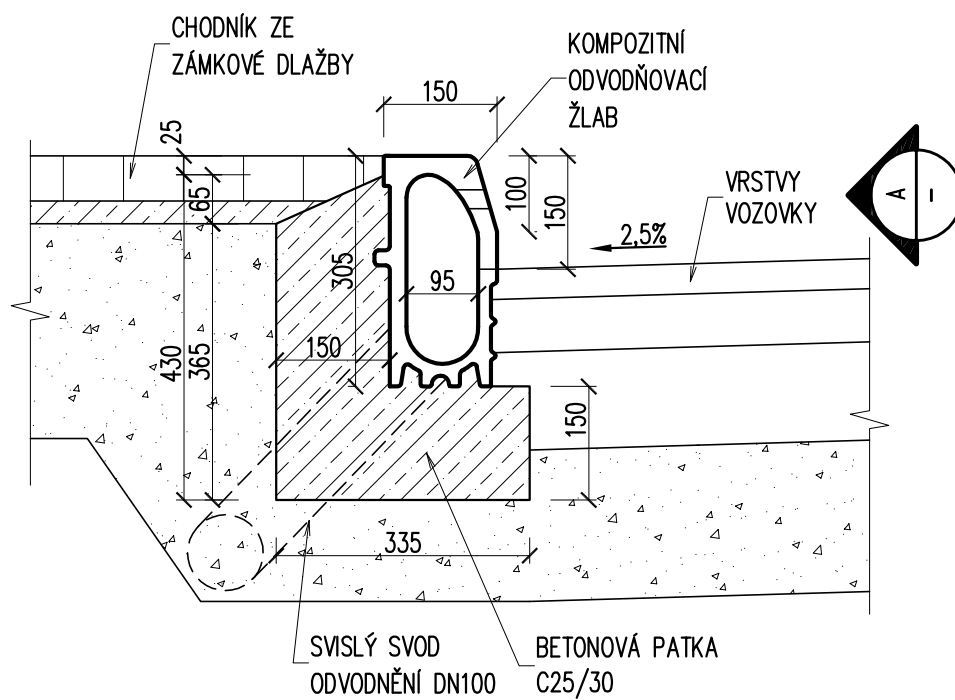


VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE RUBU OPĚR

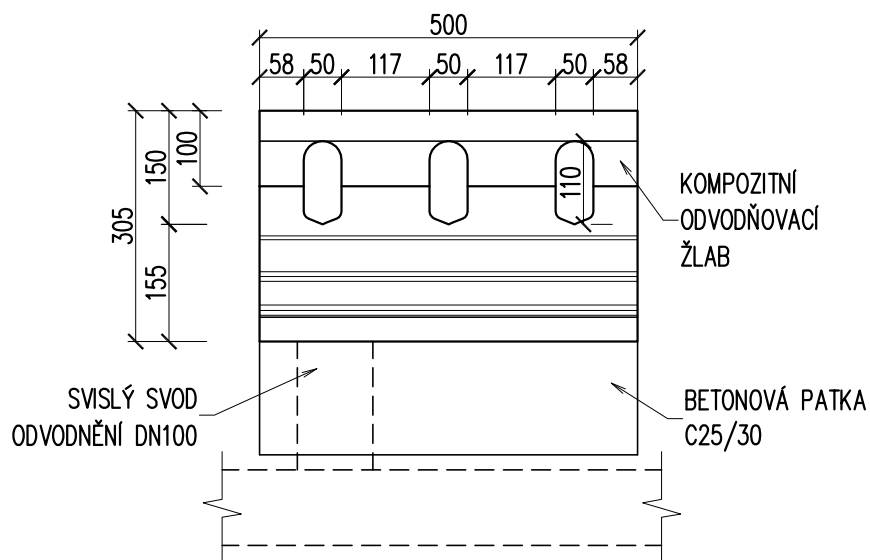
DET. 7



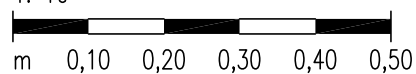
— PŘÍČNÝ ŘEZ ŽLABEM  
— 1:10



A POHLED  
— 1:10



Měřítko:  
1: 10



ODVODŇOVACÍ ŽLAB

DET. 8