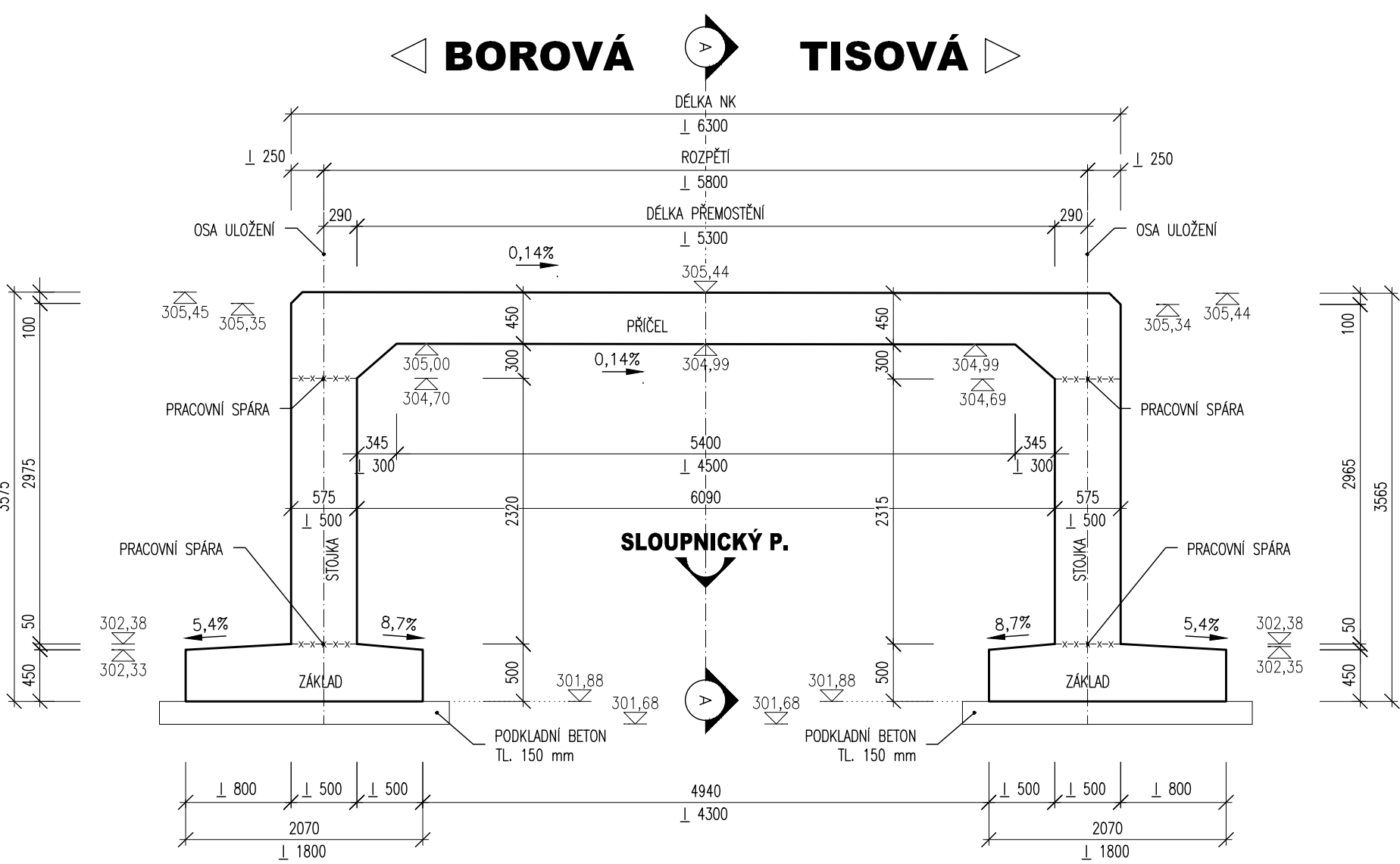
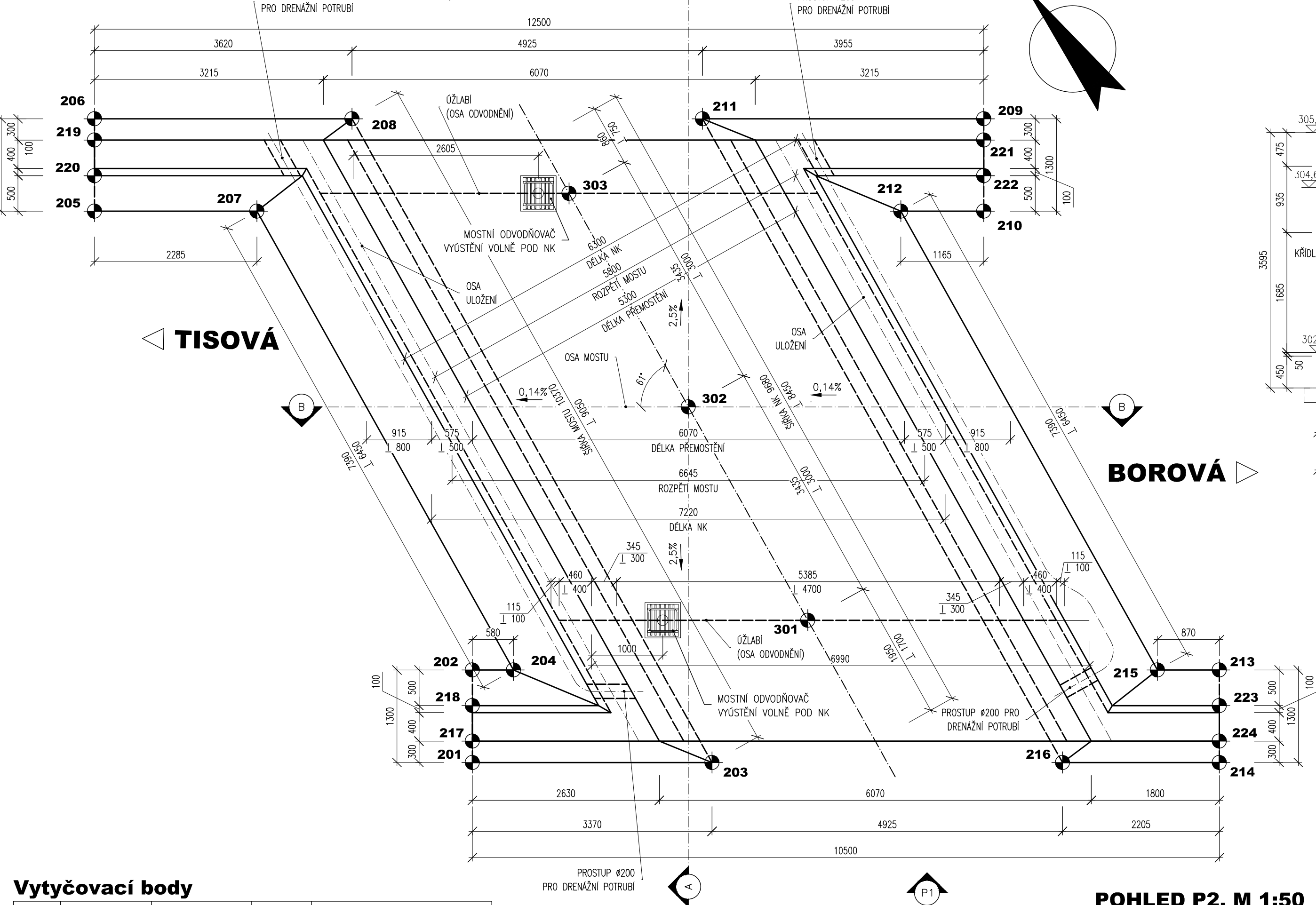


ŘEZ B-B, M 1:50
NOVÝ STAV - PODELNÝ ŘEZ V OSE MOSTU



PŮDORYS, M 1:50
VÝKRES TVARU



Vytyčovací body

Ozn.	X	Y	Z	Poznámka
201	-614855.60	-1076528.70	301.88	DOLNÍ LIC ZÁKLADU OP1
202	-614854.81	-1076527.67	301.88	DOLNÍ LIC ZÁKLADU OP1
203	-614852.91	-1076530.74	301.88	DOLNÍ LIC ZÁKLADU OP1
204	-614854.35	-1076528.02	301.88	DOLNÍ LIC ZÁKLADU OP1
205	-614855.14	-1076519.32	301.88	DOLNÍ LIC ZÁKLADU OP1
206	-614854.36	-1076518.28	301.88	DOLNÍ LIC ZÁKLADU OP1
207	-614853.32	-1076520.70	301.88	DOLNÍ LIC ZÁKLADU OP1
208	-614851.47	-1076520.47	301.88	DOLNÍ LIC ZÁKLADU OP1
209	-614844.40	-1076525.84	301.88	DOLNÍ LIC ZÁKLADU OP2
210	-614845.19	-1076526.88	301.88	DOLNÍ LIC ZÁKLADU OP2
211	-614847.55	-1076523.45	301.88	DOLNÍ LIC ZÁKLADU OP2
212	-614846.11	-1076526.17	301.88	DOLNÍ LIC ZÁKLADU OP2
213	-614846.45	-1076534.02	301.88	DOLNÍ LIC ZÁKLADU OP2
214	-614847.23	-1076535.05	301.88	DOLNÍ LIC ZÁKLADU OP2
215	-614847.14	-1076533.49	301.88	DOLNÍ LIC ZÁKLADU OP2
216	-614848.99	-1076533.72	301.88	DOLNÍ LIC ZÁKLADU OP2
217	-614855.42	-1076528.47	305.47	VNĚJŠÍ HORNÍ LIC KŘÍDLA OP1
218	-614855.11	-1076528.07	305.34	VNITŘNÍ HORNÍ LIC KŘÍDLA OP1
219	-614854.54	-1076518.52	305.40	VNĚJŠÍ HORNÍ LIC KŘÍDLA OP1
220	-614854.84	-1076518.92	305.27	VNITŘNÍ HORNÍ LIC KŘÍDLA OP1
221	-614844.88	-1076526.08	305.42	VNĚJŠÍ HORNÍ LIC KŘÍDLA OP2
222	-614844.88	-1076526.48	305.29	VNITŘNÍ HORNÍ LIC KŘÍDLA OP2
223	-614846.75	-1076534.41	305.35	VNITŘNÍ HORNÍ LIC KŘÍDLA OP2
224	-614847.05	-1076534.81	305.48	VNĚJŠÍ HORNÍ LIC KŘÍDLA OP2
301	-614850.63	-1076529.96	305.37	OSTĚŽENÍ NK
302	-614850.16	-1076526.56	305.44	HORNÍ HRANA NK V OSE MOSTU
303	-614849.68	-1076523.15	305.37	OSTĚŽENÍ NK

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ BETONY A VÝZTUŽ

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206

KONSTRUKČNÍ BETONY:
ZÁKLADY MOSTU A KŘÍDEL
STOJNÝ RÁMOVÝ NK;
PRŮČEL RÁMOVÉ NK;
RÍMSY

OSTĚŽENÍ BETONY:
PODKLADNÍ BETONY
STABILIZAČNÍ PRÁNY
LOŽE POD DIAŽBU

VÝZTUŽ:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

OSTĚŽENÍ:

KAMEN ODĚŽENÍ:

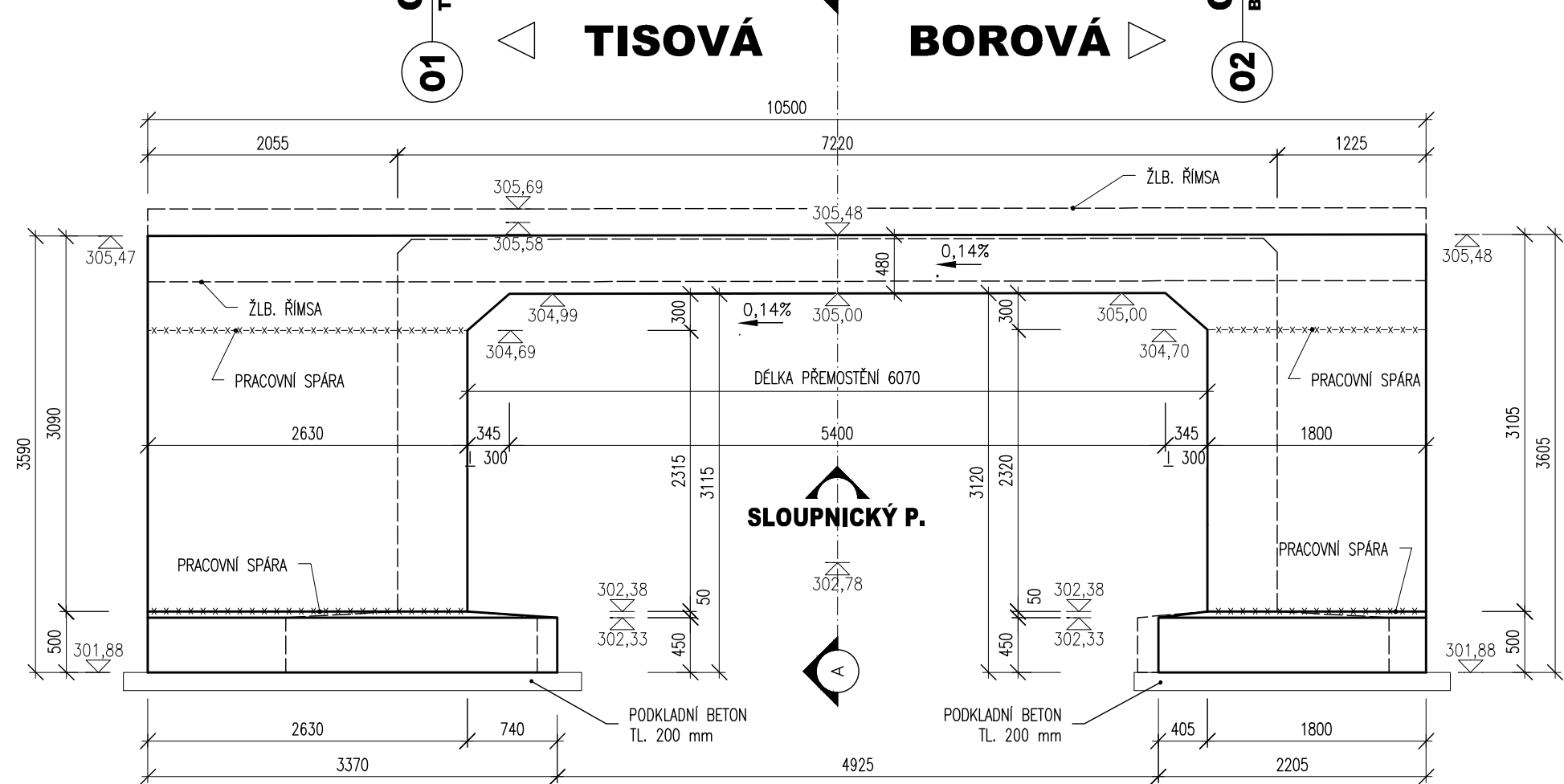
C30/37 XC2 XA1
C30/37 XF2 XC4 XD1
C30/37 XF2 XC4 XD1
C30/37 XF4 XC4 XD3

C12/15n Y0
C30/37n XF3
C25/30n XF3

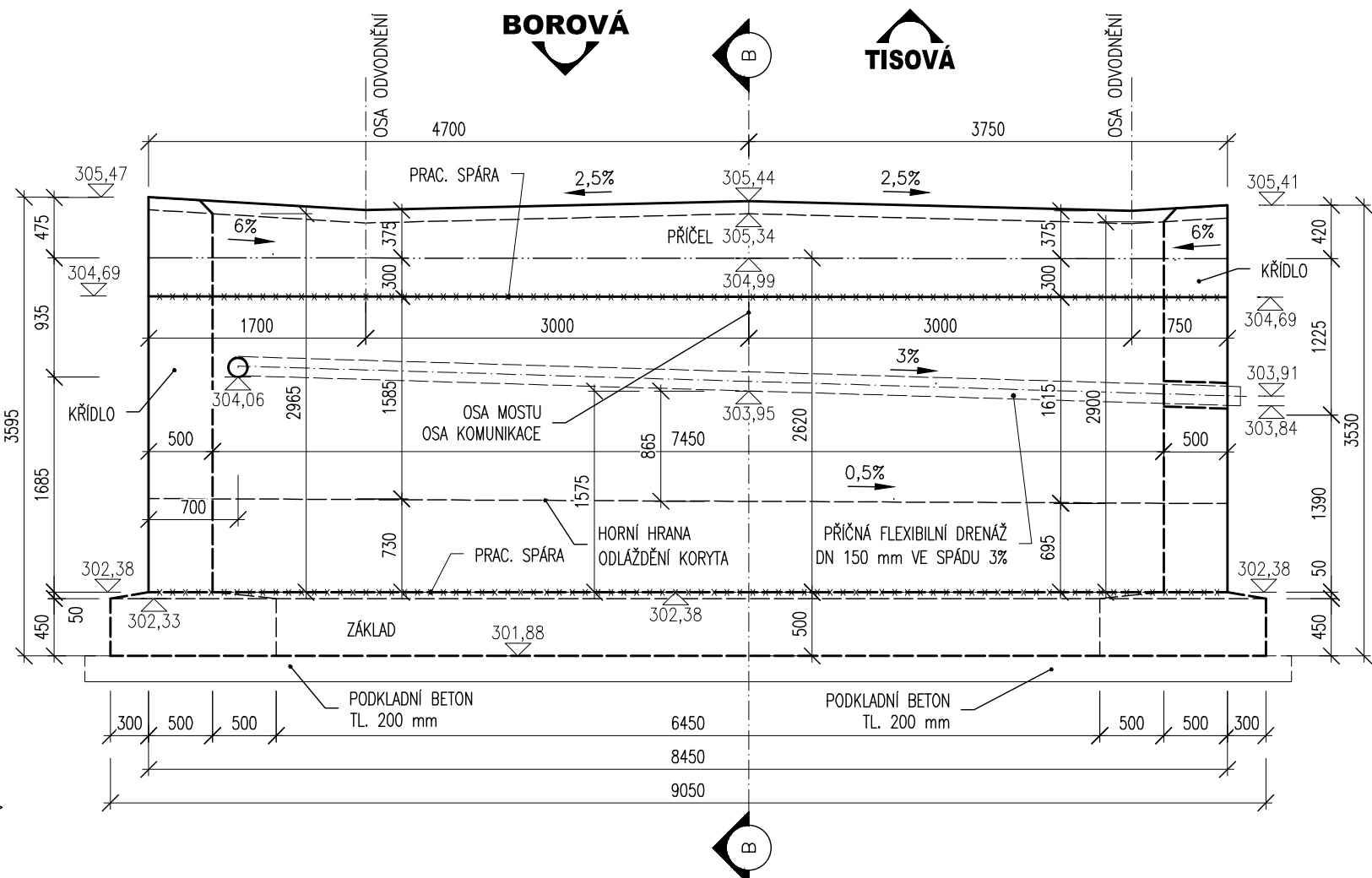
B 500 B (10 505 R)

LOMOVÝ KÁMEN TŘ. JAKOSTI I
MIN. PEVNOST V TLAKU 110 MPa
MAX. NASAKAVOST 1,5 %
SOUDČ. MRAZUVZD. (PO 25 CYKLECH) 0,75

POHLED P1, M 1:50
NOVÝ STAV - POHLED NA VTOK



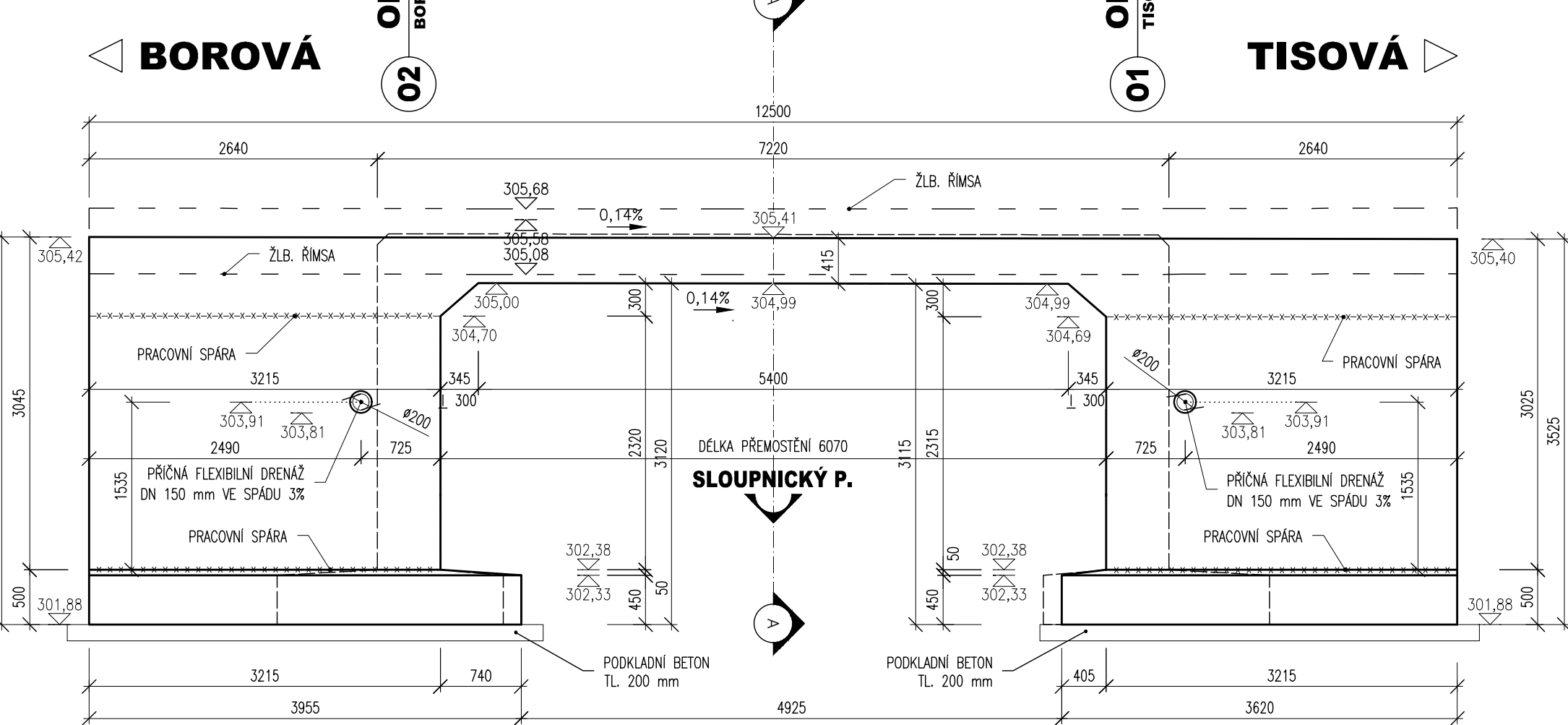
POHLED NA OPĚRU, M 1:50
OPĚRA O1



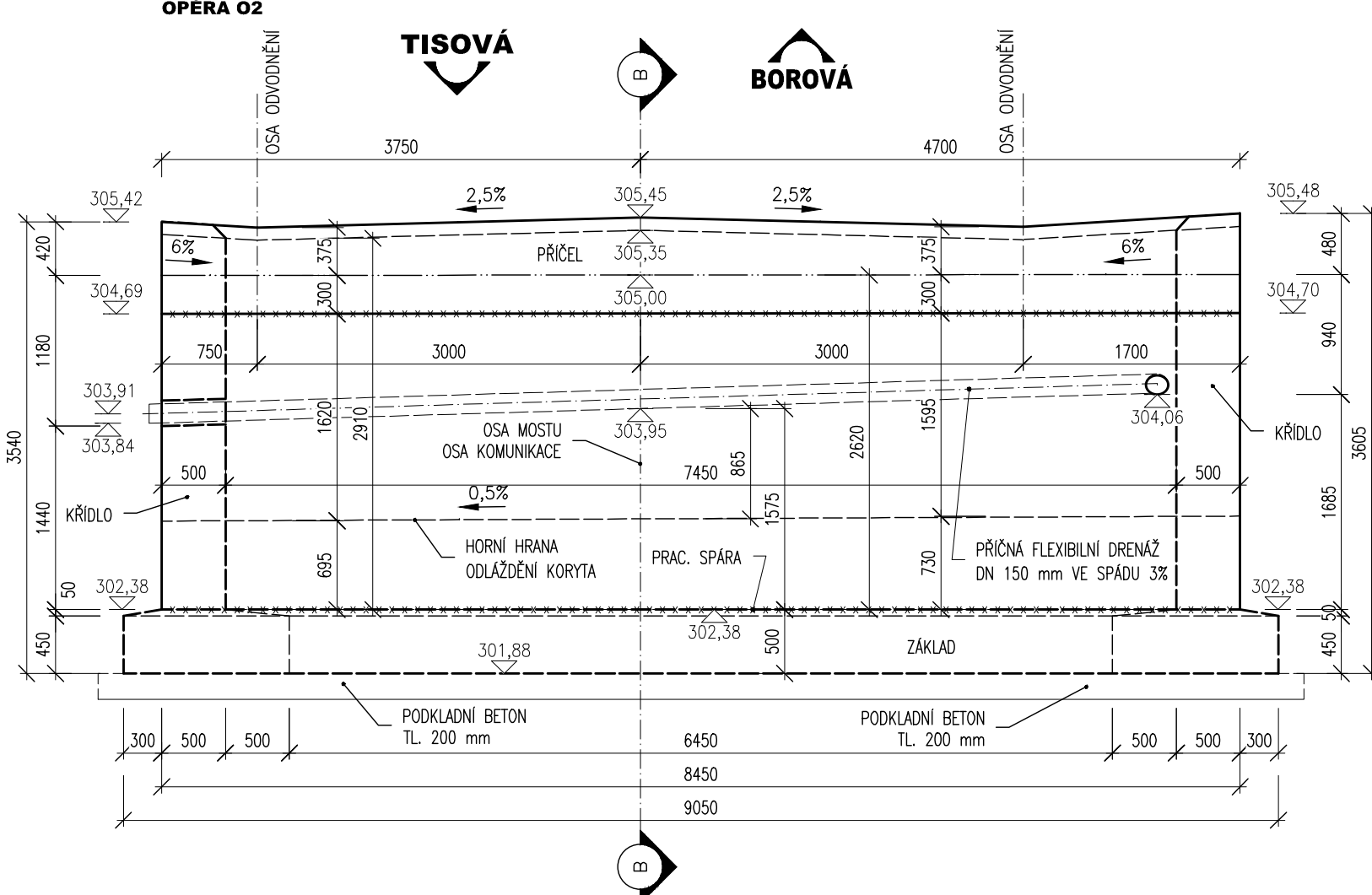
POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BV
- POLOHOVÝ SYSTÉM UTJ
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAKROUHLÉNY NA 5 mm
- VŠEKERÉ ROZMĚRY JSOU VYNÁŠENY Z PODKLADŮ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- TLOUŠTKY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHADNUTY NEBO VYNESENY Z MOSTNÍHO LISTU
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM A DVOJITÝM ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM NÁTĚREM
- ZKOŠENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 20/20 mm (POKUD NEJÍ UVEDENO)
- VŠEKERÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206
- BETON JE NUTNO V POČATEČNÍCH FÁZÍCH TĚHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- PŘED BETONÁŽÍ BUDOU DO BEDNĚNÍ KŘÍDEL VSAZENY PROSTUPY PRO DRENÁŽE
- ZÁKLADOVÁ SPÁRA BUDE ŘÁDNĚ OČIŠTĚNA PŘEHUTNĚNA A ODVODĚNA
- STAVAJÍCÍ LAMPA POUČIŇNÍHO OSVĚTLENÍ BUDE BĚHEM VÝSTAVBY DEMONTOVÁNA, KABELY BU BUDOU ODPOJENY
- ZÁKLADOVÁ PATKA LAMPY BUDE V PRŮBĚHU VÝSTAVBY ZAJIŠTĚNA PROTI JEJÍMU POŠKOZENÍ A PO DOKONČENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ BUDE LAMPA OSAZENA ZPĚT NA PŮVODNÍ MÍSTO
- PŘEDČINNÍ STAVAJÍCÍCH NABĚŽNÍCH ŽDÍ VE SMĚRU PROTI TOKU BUDE V ROZSAHU NEZBYTNĚM PRO NÁROJEM MOSTU
- BĚHEM VÝSTAVBY NESMÍ DOJÍT K PORUŠENÍ, PODKOPÁNÍ ZÁKLADŮ KANALIZAČNÍCH ŠACHET A REVIZNÍ INSTALACÍ SKŘÁNĚ NA POZEMCÍCH 1326/28 A 1193/23, VÝKOPOVÉ PRÁCE BUDOU V TĚCHTO MÍSTECH PROVÁDĚNY SE ZVÝŠENOU OPATRNOSTÍ. V PŘÍPADĚ POTŘEBY BUDOU BĚHEM VÝSTAVBY ZAJIŠTĚNY NAPŘÍKLAD ZÁPOROVÝM PAŽENÍM

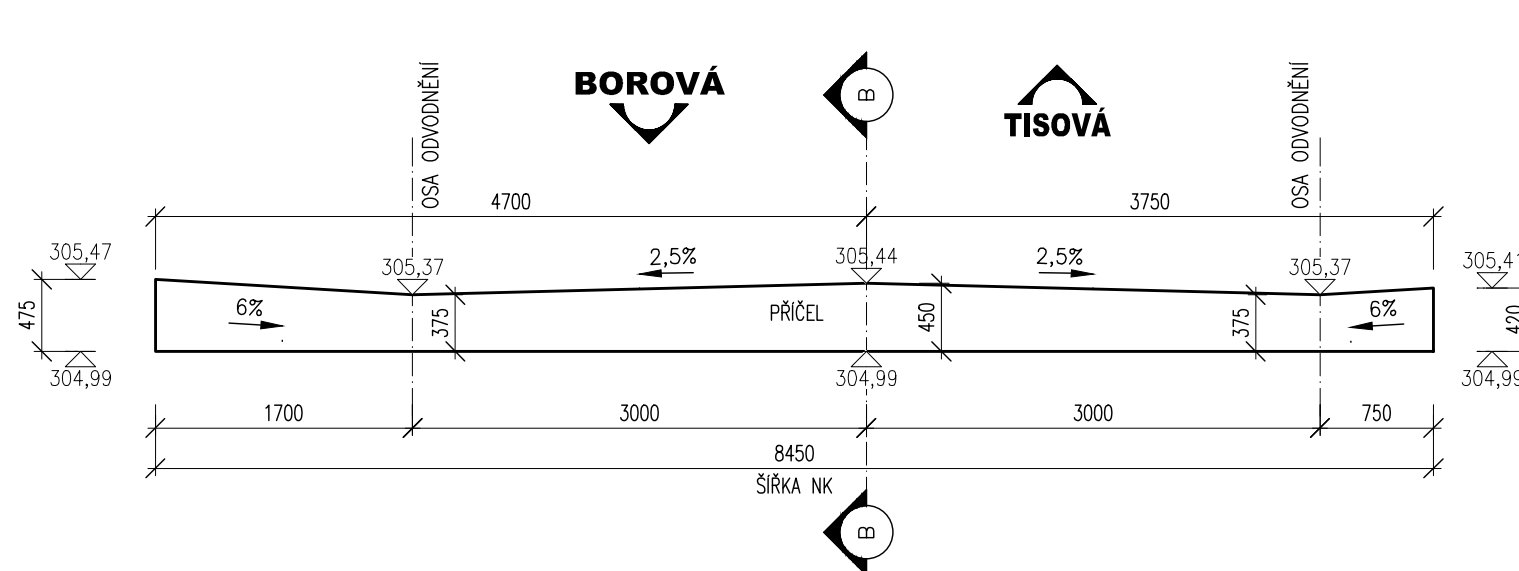
POHLED P2, M 1:50
NOVÝ STAV - POHLED NA VÝTOK



POHLED NA OPĚRU, M 1:50
OPĚRA O2



ŘEZ A-A, M 1:50
VZOROVÝ PRŮČNÍ ŘEZ V OSE MOSTU



sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

REKONSTRUKCE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO
FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

	ING. IVAN ŠÍR PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel.: +420 603 181 473, sir@sirvan.cz, www.sirvan.cz IČ: 259 62 914
--	---

Objednatel: SÚS Pardubického kraje
Doubřavice 98, 533 53 Pardubice

Rekonstrukce mostu ev.č. 3179-4
České Heřmanice

- kraj: Pardubický
- MÚOU: České Heřmanice
- stupeň utajení: bez utajení
- datum: 03.2016
- základové číslo: 016005
- stupeň PD: DSP+PPDS
- měřítko: M 1:50
- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
- odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
- vypracoval: Ing. Martin Jahečka
- kontroloval: Ing. Ivan Šír
- změna číslo:

C.2.1 SO 201 - MOST EV. Č. 3179-4 ČESKÉ HEŘMANICE

VÝKRES TVARU

C.2.1.6