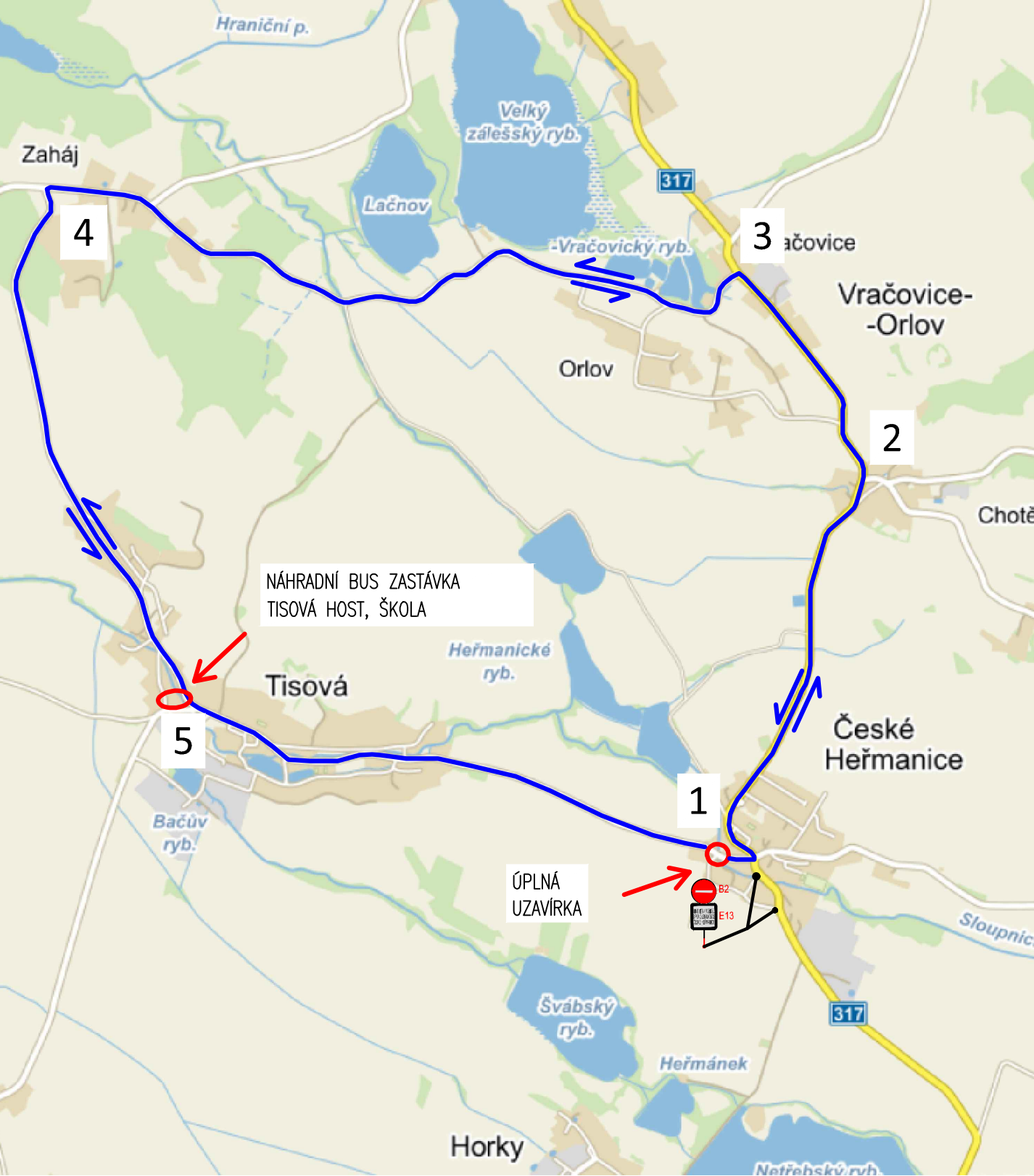
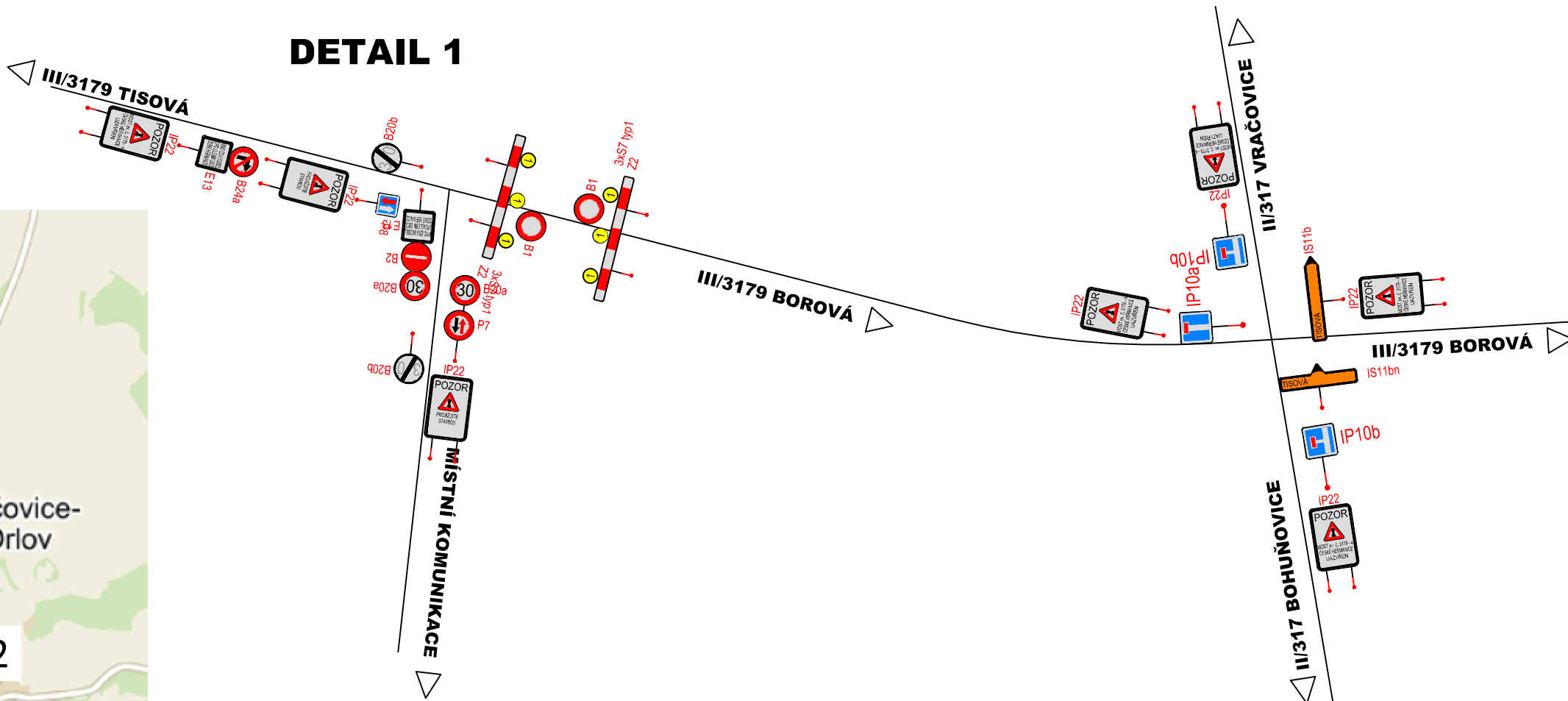


SITUACE OBJÍZDNÉ TRASY
OBJÍZDNÁ TRASA - OA, NA, BUS

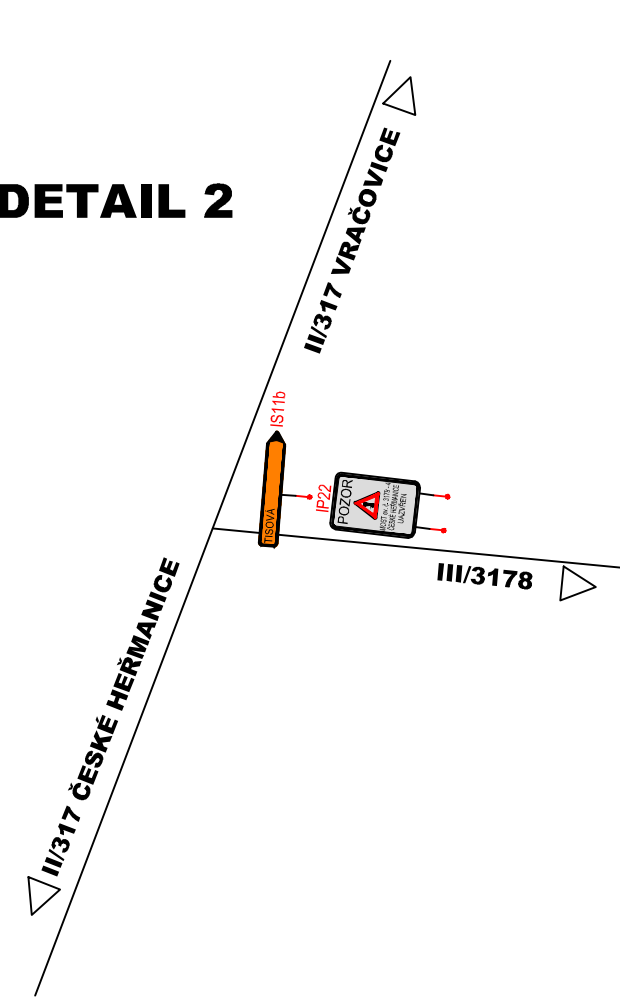


DĚLKA OBJÍZDNÉ TRASY JE 10,5 km
REKONSTRUKCE MOSTU BUDE PROBÍHAT ZA ČÁSTEČNÉ UZÁVÍRKY KOMUNIKACE III/3179
ÚPLNÁ UZÁVÍRKA KOMUNIKACE JE POUZE V MÍSTĚ STAVBY

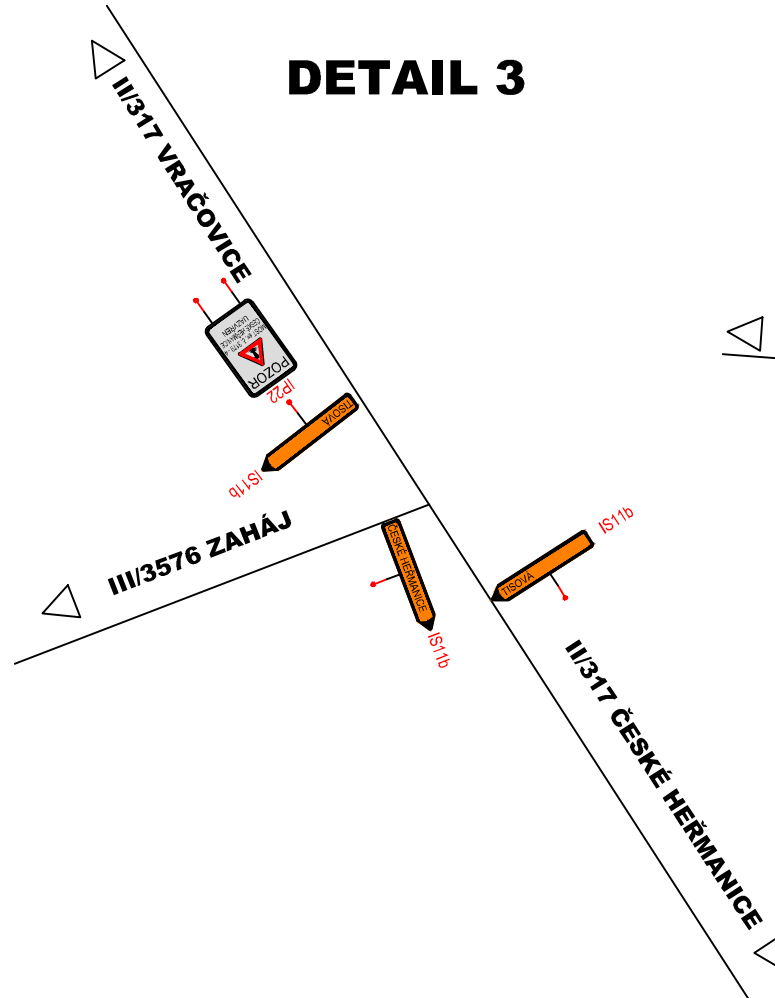
DETAIL 1



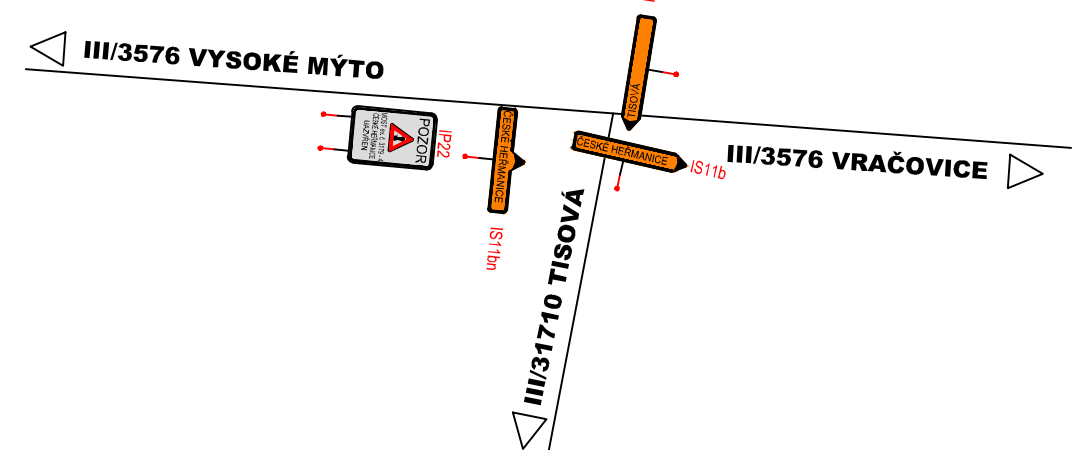
DETAIL 2



DETAIL 3

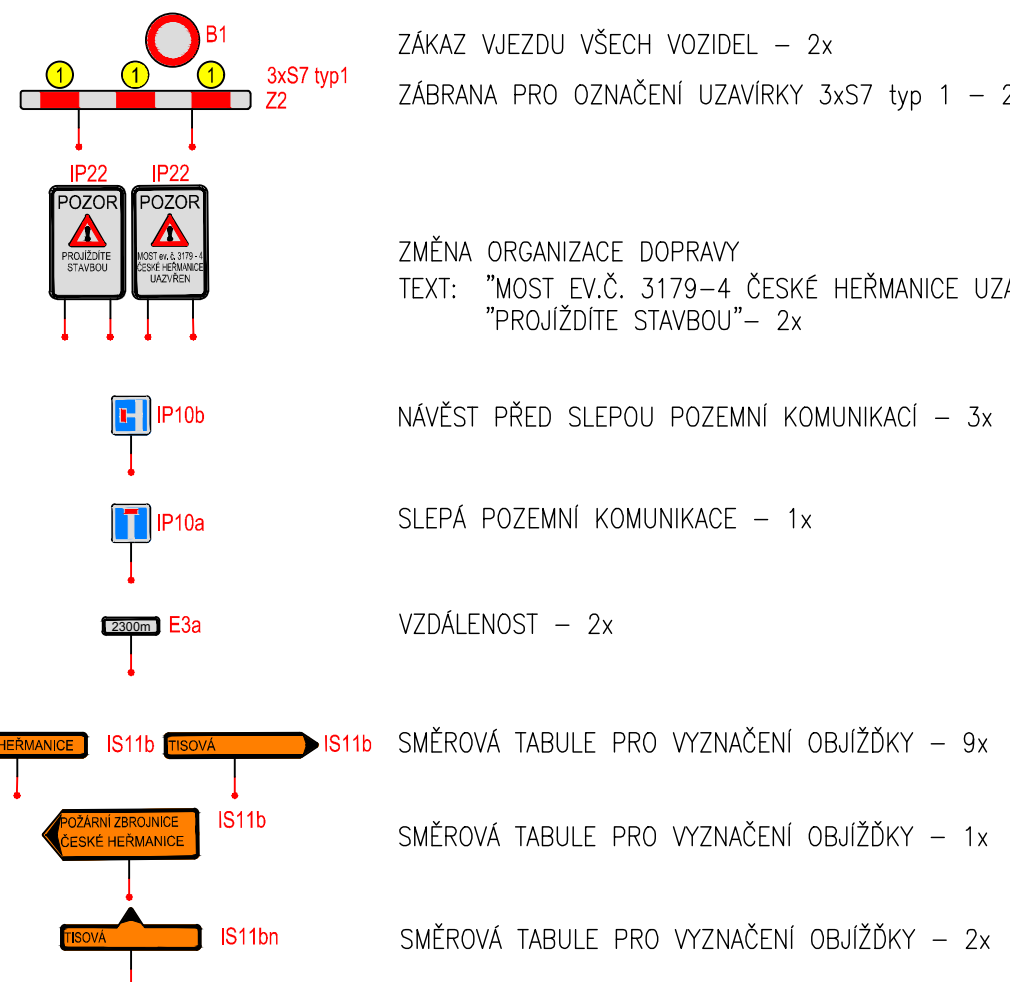


DETAIL 4



LEGENDA

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.
Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat.
Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.
Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené vlnou šířkou a vlnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná
V úsecích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformační zónu záchytných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidla/
Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní
Stávající svislé dopravní značení, které je v rozporu s návrhem DIO, bude přeškrtnuto páskou s oranžovo-černým pruhem dle TP 66.

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
REKONSTRUKCE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz
IČ: 259 612 914

Objednatel: SÚS Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

**Rekonstrukce mostu ev.č. 3179-4
České Heřmanice**

■ kraj: Pardubický
■ MÚ/OU: České Heřmanice
■ stupeň utajení: bez utajení
■ datum: 03 2016
■ zakázkové číslo: 016005
■ stupeň PD: DSP+PDPS

■ odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
■ odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
■ vypracoval: Ing. Martin Jáhleka
■ kontroloval: Ing. Ivan Šír
■ změna číslo:
■ měřítko:

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
SITUACE DIO

E.2