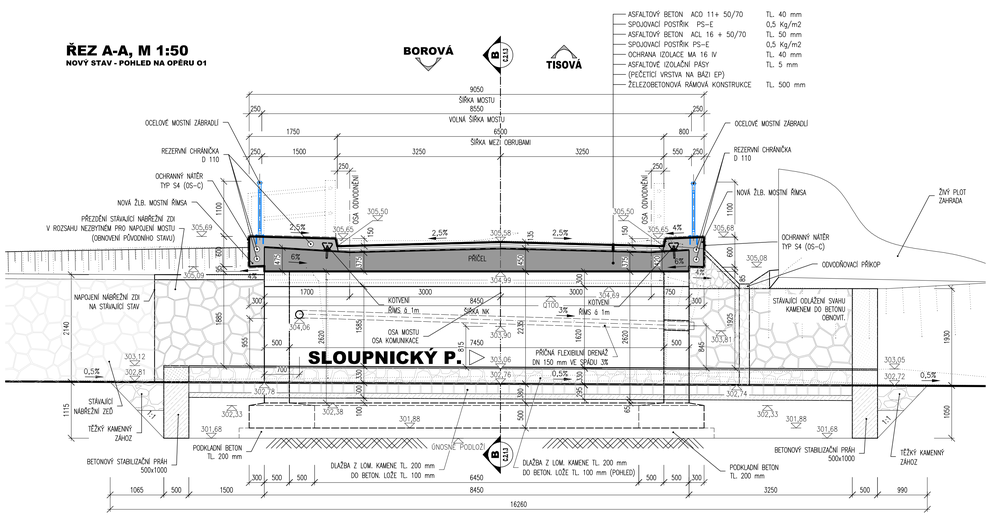
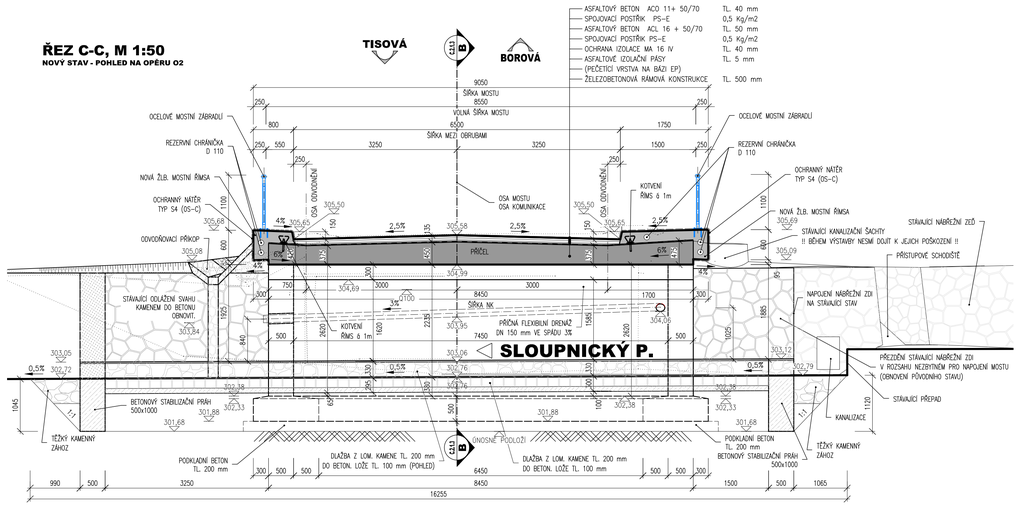
ŘEZ A-A, M 1:50
NOVÝ STAV - POHLED NA OPĚRU 01



ŘEZ C-C, M 1:50
NOVÝ STAV - POHLED NA OPĚRU 02



POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
- POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLENY NA 5 mm
- VEŠKERÉ ROZMĚRY JSOU VYNĚSENY Z PODKLADŮ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- TLOUŠŤKY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHADNUTY NEBO VYNESENY Z MOSTNÍHO LISTU
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM A DVOJITÝM ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM NÁTĚREM
- ZAOBLENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 20/20 mm (POKUD NENÍ UVEDENO)
- VEŠKERÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRÁNOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- PŘED BETONÁŽÍ BUDOU DO BEDNĚNÍ KŘÍDEL VSAZENY PROSTUPY PRO DRENÁŽE.
- ZÁKLADOVÁ SPÁRA BUDE ŘÁDNĚ OČIŠTĚNA PŘEHUTNĚNA A ODVODNĚNA
- STÁVAJÍCÍ LAMPA POULIČNÍHO OSVĚTLENÍ BUDE BĚHEM VÝSTAVBY DEMONTOVÁNA, KABELY VO BUDOU ODPOJENY
- ZÁKLADOVÁ PATKA LAMPY BUDE V PRŮBĚHU VÝSTAVBY ZAJIŠTĚNA PROTI JEJÍMU POŠKOZENÍ A PO DOKONČENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ BUDE LAMPA OSAZENA ZPĚT NA PŮVODNÍ MISTO
- PŘEZDĚNÍ STÁVAJÍCÍCH NÁBŘEŽNÍCH ZDÍ VE SMĚRU PROTI TOKU BUDE V ROZSAHU NEZBYTNÉM PRO NAPOJENÍ MOSTU
- BĚHEM VÝSTAVBY NESMÍ DOJÍT K PORUŠENÍ, PODKOPÁNÍ ZÁKLADŮ KANALIZAČNÍCH ŠACHET A REVIZNÍ INSTALACÍ SKŘÍNĚ NA POZEMCÍCH 1326/28 A 1193/23. VYKOPÁVKY PRÁCE BUDOU V TĚCHTO MISTECH PROVÁDĚNY SE ZVÝŠENOU OPATRNOSTÍ. V PŘÍPADĚ POTŘEBY BUDOU BĚHEM VÝSTAVBY ZAJIŠTĚNY NAPŘÍKLAD ZÁPOROVÝM PAŽENÍM

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ BETONY A VÝZTUŽ

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206

KONSTRUKČNÍ BETONY:		VÝZTUŽ:	
ZÁKLADY MOSTU A KŘÍDEL	C30/37 XC2 XA1	BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500 B (10 505 R)
STOJINY RÁMOVÉ N.K.	C30/37 XF2 XC4 XD1		
PŘÍČLE RÁMOVÉ N.K.	C30/37 XF2 XC4 XD1	OSTATNÍ:	
ŘÍMSY	C30/37 XF4 XC4 XD3	KÁMEN ODLAŽDĚNÍ:	LOMOVÝ KÁMEN TŘ. JAKOSTI I MIN. PEVNOST V TLAKU 110 MPa MAX. NASÁKAVOST 1,5 % SOUČ. MRAZUVZD.(PO 25 CYKLECH) 0,75
OSTATNÍ BETONY:			
PODKLADNÍ BETONY	C12/15n X0		
STABILIZAČNÍ PRAHY	C30/37n XF3		
LOŽE POD DLAŽBU	C25/30n XF3		

PŘESNÉ VEDENÍ VO VE SPRÁVĚ OBCE NENÍ DIGITÁLNĚ ZANESENO A JE ZAKRESLEN POUZE JEHO PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH

PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ JE NUTNO VÝŠKOVÝ JEHO PŘESNÝ PRŮBĚH !!

VEDENÍ PLYNOVODU VE SPRÁVĚ RWE JE VEDENO VE VZDÁLENOSTI PŘIBLIŽNĚ 25 m OD HRANICE STAVBY VE SMĚRU DO CENTRA OBCE A NEBUDE NIJAK STABOU DOTČENO

NADZEMNÍ EL. VEDENÍ NN VE SPRÁVĚ ČEZ, SDĚLOVACÍ KABELY CETIN A VODOVOD VAK VYSOKÉ MÝTO NEBUDOU STAVBOU DOTČENY

BĚHEM STAVBY NEDOJDE K PORUŠENÍ KANALIZAČNÍCH SITÍ

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

REKONSTRUKCE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

ZMĚNA	POPIS	DATUM
03		
02		
01		

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.,
Hašlerova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 259 62 914

Objednatel: SÚS Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Rekonstrukce mostu ev.č. 3179-4
České Heřmanice

- kraj: Pardubický
- MÚ/OÚ: České Heřmanice
- stupeň utajení: bez utajení
- datum: 03 2016
- zakázkové číslo: O16005
- stupeň PD: DSP+PDPS
- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
- odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
- vypracoval: Ing. Martin Jahelka
- kontroloval: Ing. Ivan Šír
- změna číslo:
- měřítko: M 1:50

C.2.1 SO 201 - MOST EV. Č. 3179-4 ČESKÉ HEŘMANICE

NOVÝ STAV - POHLEDY

C.2.1.5