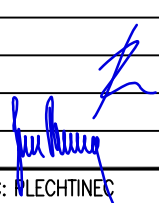



# C.1. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: PLECHTINEC	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1281-16-3
AKCE: <b>REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 3716-4 PLECHTINEC</b>  OBJEKT: <b>C.1. SO 182 - DIO</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1281
			DATUM:	10/2016
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	
OBSAH: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>C.1.1.</b>



Stavba: **REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 3716-4 PLECHTINEC**

**C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Objekt: SO 182 - DIO

---



## **OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	5
1.1.	Název akce a označení stavby .....	5
1.2.	Katastrální území .....	5
1.3.	Obec .....	5
1.4.	Okres .....	5
1.5.	Investor, Stavebník .....	5
1.6.	Správce objektů .....	5
1.6.1.	Správce mostu ev.č. 3716-4 – SO 201 .....	5
1.6.2.	Správce SO 182 – Dočasné dopravní opatření .....	5
	Dočasný stavební objekt .....	5
1.7.	Projektant .....	5
1.7.1.	Generální projektant .....	5
1.7.2.	Projektant objektu SO 182, SO 201 .....	5
2.	VŠEOBECNÝ POPIS .....	6
2.1.	Stavba a její zvláštnosti .....	6
2.1.1.	Návaznost na předchozí stupně PD a podklady .....	6
2.2.	Popis objektu .....	6
2.2.1.	Převedení automobilové dopravy a autobusové dopravy .....	6
2.2.2.	Převedení pěších .....	6
2.2.3.	Všeobecně .....	7
2.3.	Objekt stavby a vztah k území .....	7
2.3.1.	Související objekty .....	7
2.3.2.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu) ..	7
2.4.	Rozsah výkonů .....	7
3.	POPIS PRACÍ .....	8
3.1.	Všeobecné a přípravné práce .....	8
3.2.	Dopravní značení .....	8
3.3.	Oplocení a související práce .....	8
4.	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE .....	8
4.1.	Vytyčení (souřadný systém, pevné body) .....	8
5.	POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK .....	8
5.1.	Poloha staveniště .....	8
5.2.	Stávající veřejné komunikace .....	8
5.3.	Příjezdy a přístupy .....	9
5.4.	Skladovací a pracovní plochy .....	9
5.5.	Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě .....	9
6.	POVRCHOVÉ VODY .....	9
6.1.	Odvodnění staveniště .....	9
7.	Podklady pro projektování .....	9
7.1.	Provedené průzkumy, měření a podklady .....	9
7.2.	Projednání .....	9
7.3.	Požadavky na další projektový stupeň .....	9
8.	STAVBY .....	10



## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **1.1. Název akce a označení stavby**

Rekonstrukce mostu ev. č. 3716-4 Plechtinec

### **1.2. Katastrální území**

Pěčíkov

- číslo katastrálního území 718793

### **1.3. Obec**

Městečko Trnávka

### **1.4. Okres**

Svitavy

### **1.5. Investor, Stavebník**

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
530 02 Pardubice

### **1.6. Správce objektů**

#### **1.6.1. Správce mostu ev.č. 3716-4 – SO 201**

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
530 02 Pardubice

#### **1.6.2. Správce SO 182 – Dočasné dopravní opatření**

Dočasný stavební objekt

### **1.7. Projektant**

#### **1.7.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto

#### **1.7.2. Projektant objektu SO 182, SO 201**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

## **2. VŠEOBECNÝ POPIS**

### **2.1. Stavba a její zvláštnosti**

#### **2.1.1. Návaznost na předchozí stupně PD a podklady**

S ohledem na postup výstavby objektu SO 201 v jedné etapě, vyvstal požadavek převedení automobilové dopravy přes staveniště objektu SO 201. Převedení dopravy po dobu výstavby objektu SO 201 je samostatně řešeno objektem DIO. Zde je dopřesněna ta skutečnost, že po dobu výstavby bude veškerá automobilová doprava vedena po objízdnych trasách po silnicích II. a III. třídy směrem přes Unerázku

Tato dokumentace zahrnuje pouze objekt objízdnych tras a problematiku dočasného dopravního značení po dobu realizace stavebních objektů SO 201.

Projektová dokumentace stupně DSP+PDPS slouží stavebnímu úřadu pro vydání stavebního povolení a investorovi pro výběr zhotovitele.

##### Seznam použitých podkladů stupně PD DSP:

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodet Vanický – Petr Vanický, Choceň, geodet.vanicky@seznam.cz, +420 777 020 424 – 01/2016)
- Geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum (Ing. Dan Balun, +420 603 427 413, dbalun@balun.cz – 02/2015)
- Mostní prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 01/2016)
- Hlavní mostní prohlídka (Ing. Ladislav Bystřický 21.11.2014)
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (01 – 02/2016)
- Smlouva o dílo na vyhotovení PD ve stupni DSP+PDPS
- Hydrotechnické údaje pro příležitostný vodní tok (ČHMU 12/2015)
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci
- Zápis z projednávání akce.

### **2.2. Popis objektu**

Stavební objekt - SO 182 Dočasné dopravní opatření slouží k převedení místní a dálkové dopravy po dobu provádění stavebních prací na objektu SO 201 - Most ev. č. 3716-4 po samostatné dočasné objízdne trase.

Dočasné dopravní opatření je děleno na problematiku automobilové dopravy, převedení autobusové dopravy a pěších mimo staveniště.

#### **2.2.1. Převedení automobilové dopravy a autobusové dopravy**

Automobilová doprava bude vedena mimo prostor uzavřené komunikace III/3716-4. Zde je navržena dočasná následující objízdna trasa:

##### Směr Plechtinec – Petrůvka:

Zde bude automobilová doprava vedena po silnici III/3716 do Unerázky a poté po silnici III/3715 do Mezihoří až na silnici č 644.

##### Směr Petrůvka – Plechtinec:

Zde bude automobilová doprava vedena po silnici II/644. do Mezihoří a poté po silnici III/3715 do Unerázky. Poté bude doprava vedena po silnici č III/3716 do Plechtince.

Vyznačení objízdne trasy bude definováno stanovením dodavatele akce s odsouhlasením a vyznačením objízdne trasy. Tato objízdna trasa bude po dobu realizace udržována s obnovou a údržbou svislého dočasného dopravního značení.

Objízdna trasa je vyznačena v příslušné příloze a stavebním objektu.

Trasa bude projednána před zahájením stavebních prací s vydáním stanovení na převedení dopravy. Tyto práce budou zajištěny dodavatelem akce a objektu

#### **2.2.2. Převedení pěších**

Převedení pěších mimo prostor staveniště je navrženo po místních komunikacích, nebo po komunikacích III. třídy.



### **2.2.3. Všeobecně**

Akce svým nákladem uvažuje obnovu a údržbu použitých komunikací. To počítá výpravu krytu před uvedením této trasy, dále v průběhu jejího užívání a obnovu krytu v daných místech po dokončení akce. Vlastní nutnost obnovy a opravy krytu bude definována pasportním posudkem komunikace před zahájením akce a po dokončení akce. Na základě tohoto posudku vyjde požadavek a rozsah na obnovu komunikace v daném popsáném úseku.

Uvedená obnova trasy pro převedení automobilové dopravy a autobusů bude provedena před realizací akce výpravou výtluků a výpravou krytu vozovky. Po dobu realizace akce bude tato trasa udržována s opravou případných poruch.

Po dokončení akce bude provedena obnova zmíněné místní komunikace v poškozených plochách.

Všechny dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu.

## **2.3. Objekt stavby a vztah k území**

Navrhovaná akce řeší problematiku obnovu stávajícího mostu. Jedná se o demolici stávajícího mostu ev.č. 3716-4 a výstavbu mostu nového ve stávající poloze. Dále akce řeší problematiku obnovy komunikace III/3716 v délce 101,06m. Poloha komunikace a mostu je navržena ve stávající poloze s úpravou tvaru mostu a úpravou tělesa komunikace tak, aby svahy a odvodnění pat komunikace odpovídalo požadavkům ČSN 73 6101 a ČSN 73 6133.

Výstavba nového mostního objektu bude probíhat v celém profilu komunikace – při plné uzávěrci komunikace III/3716. Dojde k převedení automobilové osobní i nákladní dopravy a autobusové dopravy na objízdné trasy a převedení pěších a cyklistů po místních komunikacích.

Z výše uvedeného důvodu je navržen samostatný stavební objekt (SO 182 – Dočasné dopravní opatření), který řeší převedení veškeré automobilové dopravy na objízdné trasy po dobu trvání stavebních prací na hlavním stavebním objektu SO 201. Taktéž převedení pěších a cyklistů je navrženo po dobu realizace tohoto SO přes staveniště na místní komunikace vedené okolo stavebního objektu a okolo místní části Plechtinec.

Stavební objekt SO 182 je tedy vyvolán požadavkem hlavního stavebního objektu SO 201.

### **2.3.1. Související objekty**

S objektem SO 182 – Dočasné dopravní opatření souvisí následující samostatné stavební objekty:

**SO 201 – Most ev.č. 3716-4**

### **2.3.2. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)**

Navrhovaná akce se nachází v intravilánu místní části Plechtinec, v prostoru křížení komunikace III/3716 s bývalým náhonem.

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Mostní objekt se **nenachází** v blízkosti pozemků plnících funkci lesa.

Mostní objekt se **nenachází v Evropsky významné lokalitě**

Mostní objekt a zájmové území se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.

V blízkosti mostu a komunikace se **nachází** stávající obytné nemovitosti.

V zájmovém prostoru se dále nacházejí inženýrské sítě. Jedná se o stávající nadzemní vedení NN a VN **ve správě ČEZ Distribuce a.s.** a o stávající metalické a optické sdělovací vedení **ve správě Telefónica Czech Republic, a.s.** Tyto sítě **nebudou stavbou dotčeny**, proto je **nebude nutné přeložit**. Dále se v prostoru stavby nachází podzemní vedení **vodovodu ve správě VHOS a.s. Moravská Třebová**. Tato síť **bude stavbou dotčena a bude ji nutné přeložit**.

## **2.4. Rozsah výkonů**

Obecný postup prací na stavebním objektu:

- Vyřízení stanovení a povolení DIO s projednáním,
- Pasport komunikace dle DIO pro následné vyhodnocení,
- Obnova poruch na komunikaci pro DIO,
- Zřízení DIO,

- Převedení pěších po místní komunikaci mimo staveniště,
  - Provozování DIO (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu).
- Po dokončení SO 201:
- Ukončení dočasného dopravního opatření se svedením dopravy zpět na komunikaci III/3716 v uzavřeném profilu,
  - Pasport komunikací dle DIO pro následné vyhodnocení,
  - Obnova poruch na použitých komunikacích pro DIO.

### 3. **POPIS PRACÍ**

#### 3.1. **Všeobecné a přípravné práce**

Před započítím všech prací bude provedeno:

- Vytyčení obvodu staveniště a dočasného záboru stavby,
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí,
- Do dokončení všech stavebních objektů a odstranění objektu SO 182 budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu.

#### 3.2. **Dopravní značení**

- Svislé dopravní značení je navrženo dle platného TP 65, 66 a 133. Toto dopravní značení je zobrazeno v samostatné výkresové příloze tohoto stavebního objektu. Bude použito dopravních značek v reflexním provedení.
- Před osazením dočasného dopravního opatření bude jeho definitivní podoba odsouhlasena správcem komunikací a místně příslušným orgánem Policie ČR – Dopravním inspektorátem.
- Na dočasné dopravní opatření bude projednáno „*Stanovení DIO*“.

#### 3.3. **Oplocení a související práce**

Prostor staveniště bude zajištěn proti vstupu neoprávněných osob. Je navrženo zajištění staveniště oplocením anebo jiným vhodným způsobem.

### 4. **PŘÍPRAVNÉ PRÁCE**

#### 4.1. **Vytyčení (souřadný systém, pevné body)**

Podrobné body vytyčení objektu jsou v souřadnicovém systému JTSK v zobrazovací rovině dané průměrnou výškou bodů, tj. bez zavedení oprav ze zobrazení a z nadmořské výšky. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnaní (Bpv).

Jednotlivé vytyčované body a rozměry jsou provedeny v projektové dokumentaci ve výškovém systému BpV a souřadném systému S-JTSK.

Body souřadnicového systému jsou v terénu stabilizovány body PPBP a BpV.

Realizace DIO objízdných tras si nevyžaduje žádné přesnosti ve vytyčení polohy dočasného značení. Dočasné značení bude proporcčně osazeno podél daných komunikací.

### 5. **POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK**

#### 5.1. **Poloha staveniště**

Staveniště se nachází v prostoru mostního objektu SO 201 - most ev. č. 3716-4, komunikace III/3716, místní komunikace a na pozemcích sousedících s objektem budoucího mostu. Prostor staveniště bude v celém rozsahu zajištěn proti vstupu neoprávněných osob. Hranice staveniště je vymezena obvodem dočasného záboru stavby viz příloha „*Záborový elaborát*“.

#### 5.2. **Stávající veřejné komunikace**

Stávající veřejná komunikace související s objektem SO 182 je komunikace III/3715, II/644. Silnice II. a III. třídy jsou ve správě „*Správy a údržby silnic Pardubického kraje*“.

### 5.3. Příjezdy a přístupy

Přístup na staveniště bude zabezpečen po komunikaci III/3716 z místní části Petrůvka nebo Plechtinec.

### 5.4. Skladovací a pracovní plochy

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaného objektu, a to na souvisejících plochách na komunikaci III/3716, v místech kde bude vyloučen provoz (viz „Zásady organizace výstavby“ a „Související dokumentace“).

### 5.5. Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Připojení na tyto potřebné sítě bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

## 6. POVRCHOVÉ VODY

### 6.1. Odvodnění staveniště

S ohledem na polohu dočasného stavebního objektu SO 182 nebude nutné provádět zvláštní práce za účelem odvodnění staveniště.

Vlastní prostor staveniště bude odvodněn v rámci objektu SO 201.

## 7. PODKLADY PRO PROJEKTOVÁNÍ

### 7.1. Provedené průzkumy, měření a podklady

*Seznam použitých norem a podkladů:*

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001, 2008,
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 Vodorovné dopravní značení,
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích.

### 7.2. Projednání

Návrh projektovaného objektu byl projednán se zástupci investora objektu na dokumentační komisi.

Před zahájením stavebních prací je nutné definitivní návrh a podobu dopravního opatření a značení dokonzultovat se zástupci správců komunikace a Policií ČR DI.

### 7.3. Požadavky na další projektový stupeň

Projektová dokumentace je zpracována ve stupni DSP+PDPS. Před vlastním prováděním je nutné vypracovat následný stupeň dokumentace RDS případně i VDS v návaznosti na možnosti a požadavky zhotovitele objektu.

Na základě požadavků zhotovitele bude provedena úprava projektové dokumentace RDS tak, aby byla umožněna výstavba objektu SO 201 a souvisejících objektů akce a přístupy na okolní pozemky.

Dodavatelský návrh DIO bude projednán se zástupci Policie ČR DI, příslušným Odborem dopravy a zástupci objednatele a projektanta DSP. Návrh a projednání DIO včetně stanovení je součástí SO 182.

## 8. STAVBY

Provedení mostního objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP+PDPS, která musí být upřesněna o dokumentaci RDS, případně i VDS!

**TATO DOKUMENTACE V TOMTO STUPNI NESLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VÝSTAVBU OBJEKTU, ALE STAVEBNÍMU ÚŘADU PRO POVOLENÍ STAVBY. K TOMUTO ÚČELU BUDE VYPRACOVÁNA RDS DOKUMENTACE DODAVATELEM!**

Podkladem pro zhotovení objektu bude následující stupeň dokumentace RDS případně VDS, kterou musí zhotovitel nechat vypracovat před vlastním prováděním tohoto stavebního objektu!

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Při výstavbě akce je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Zvláště je nutno dbát bezpečnosti práce na zavěšených plošinách a lešeních.

**Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.**

**Vazby jednotlivých stavebních objektů jsou popsány v průvodní zprávě a zobrazeny v koordinační situaci.**

Ve Vysokém Mýtě 10/2016

Ing. Martin Hyrš



MDS PROJEKT s.r.o.  
Försterova č.p. 175  
566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 67 938  
DIČ: CZ 274 67 938