
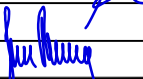
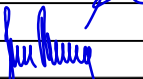


# E DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: PLECHTINEC		
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			STUPEŇ:	DSP+PDPS
AKCE: <b>REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 3716-4 PLECHTINEC</b> OBJEKT: E. <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>			ZAK.ČÍSLO:	1281-16-3
			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1281
			DATUM:	10/2016
			FORMÁT:	A4
OBSAH: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			MĚŘÍTKO:	
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>E.1.</b>



Stavba: **Rekonstrukce mostu ev. č. 3716-4 Plechtinec**  
**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Příloha: **E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

---



## **OBSAH:**

1.1.	Název akce a označení stavby .....	5
1.2.	Katastrální území.....	5
1.3.	Obec .....	5
1.4.	Okres .....	5
1.5.	Investor, Stavebník .....	5
1.6.	Správce objektů .....	5
1.6.1.	Správce mostu ev.č. 3716-4 – SO 201 .....	5
1.6.2.	Správce SO 182 – Dočasné dopravní opatření .....	5
1.6.3.	Správce SO 340 – Přeložka vodovodu .....	5
1.7.	Projektant .....	5
1.7.1.	Generální projektant .....	5
1.7.2.	Projektant objektu SO 182, SO 201.....	5
1.7.3.	Projektant objektu SO 340.....	5
1.8.	Zásady technického řešení – SO 201 – Most ev.č. 3716-4.....	6
1.8.1.	Křížení mostu s překážkou .....	6
2.	POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ.....	6
2.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách .....	6
2.2.	Fáze výstavby akce mostu po objektech.....	7
3.	STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	8
3.1.	Charakter staveniště.....	8
3.2.	Základní řešení zařízení staveniště .....	9
3.3.	Údaje o inženýrských sítích .....	10
3.4.	Péče o životní prostředí .....	10
4.	HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY .....	10
5.	PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU .....	10
6.	Příloha č.1 – Navrhovaný harmonogram výstavby .....	11



### **1.1. Název akce a označení stavby**

Rekonstrukce mostu ev. č. 3716-4 Plechtinec

### **1.2. Katastrální území**

Pěčíkov - číslo katastrálního území 718793

### **1.3. Obec**

Městečko Trnávka

### **1.4. Okres**

Svitavy

### **1.5. Investor, Stavebník**

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
530 02 Pardubice

### **1.6. Správce objektů**

#### **1.6.1. Správce mostu ev.č. 3716-4 – SO 201**

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
530 02 Pardubice

#### **1.6.2. Správce SO 182 – Dočasné dopravní opatření**

Dočasný stavební objekt

#### **1.6.3. Správce SO 340 – Přeložka vodovodu**

VHOS a.s.  
Nádražní 1430/6  
571 01 Moravská Třebová

### **1.7. Projektant**

#### **1.7.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto

#### **1.7.2. Projektant objektu SO 182, SO 201**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

#### **1.7.3. Projektant objektu SO 340**

P – AQUA s.r.o.  
Jižní 870  
500 03 Hradec králové

tel./fax.: 495 408 514  
email.: [info@p-aqua.cz](mailto:info@p-aqua.cz)

## 1.8. Zásady technického řešení – SO 201 – Most ev.č. 3716-4

### 1.8.1. Křížení mostu s překážkou

#### 1.8.1.1. Křížení bývalým náhonem

##### 1.8.1.1.1. Bod křížení

S osou koryta vodního toku:

Souřadnice křížení (S-JTSK):

Y = 580883,539    X = 1104859.895

##### 1.8.1.1.2. Staničení na komunikaci (silnice III/3716)

Staničení komunikace (liniové) provozní:

km 4,985

Staničení na úseku:

km 0,030

Staničení dle úpravy komunikace PD:

km 0,040 000

##### 1.8.1.1.3. Staničení překážky (vodní tok)

bývalý náhon v křížení s SO 201

neznámé

##### 1.8.1.1.4. Úhel křížení

S osou koryta toku

Úhel křížení:

43,14° = 47,9333 grad (pravá)

##### 1.8.1.1.5. Průtočná výška

Výška podhledu nad dnem koryta:

1,137 m

## 2. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

### 2.1. Obecný postup stavebních prací po etapách

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s výstavbou jednotlivých stavebních objektů.

Celkový seznam stavebních objektů je následující:

#### SO 182 – Dočasné dopravní opatření

Dočasný stavební objekt.

#### SO 201 – Most ev.č. 3716-4

##### **Vlastník:**

Pardubický kraj

Komenského náměstí 125

530 02 Pardubice

##### **Správce:**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, p.o.

Doubravice 98

533 53 Pardubice

#### SO 340 Přeložka vodovodu

##### **Provozovatel:**

VHOS a.s.

Nádražní 1430/6

571 01 Moravská Třebová

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s možností převedení dopravy přes staveniště.

Akce výstavby mostu je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště přes demolice, výstavbu obnovy objektu až po předání stavby do užívání.



Postup stavebních prací po objektech:

1. - SO 182 – Dočasné dopravní opatření – převedení dopravy na objízdnou trasu
2. - SO 340 – Přeložka vodovodu a následné zaslepení stávajícího vedení
3. - SO 201 – Most ev. č. 3716-4 – kompletní demolice mostu
4. - SO 201 – Most ev. č. 3716-4 – kompletní výstavba nového mostu
5. - SO 182 – Dočasné dopravní opatření – odstranění DIO

## 2.2. Fáze výstavby akce mostu po objektech

SO 182 – Dočasné dopravní opatření

- Vyřízení stanovení a povolení DIO s projednáním
- Vyznačení dočasného dopravního značení
- Provozování DIO. Fáze (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu)
- Ukončení dočasného dopravního opatření se svedením dopravy na komunikaci III/3716
- Odstranění DIO.

SO 201 – Most ev.č.3716-4

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Převedení dopravy z komunikace III/3716 (viz SO 182)
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Odstranění stávajících svislých DZ v daném prostoru
- Vytyčení staveniště a objektu od křovin a náletů a kácení označených dřevin
- Provedení výkopových prací pro realizaci pažení a realizace záporového pažení
- Rozebrání vozovky
- Demolice stávajícího mostního objektu
- Výkopové práce pro realizaci založení nového mostního objektu
- Založení mostního objektu
- Výkopové práce pro výstavbu nové nosné konstrukce
- Rámové stojky a křídla mostu
- Provedení opevnění pod mostem
- Vodorovná část nosné konstrukce včetně nadbetonávek křídel
  - o Výstavba skruže
  - o Vázání betonářské výztuže n.k.
  - o Betonáž nosné konstrukce
  - o Ods kružení nosné konstrukce.
- Izolace spodní stavby, zajištění pracovních spár a izolace nosné konstrukce (vše z NAIP s pečutí vrstvou, AIP s ochrannou z geotextílie)
- Celoplošná izolace na mostě
- Nátěry proti zemní vlhkosti lícových ploch spodní stavby na vnější straně
- Zásyp a obsyp mostu
- Odvodnění přechodových oblastí
- Provedení přechodových oblastí mostu
- Odstranění zajištění výkopových prací (ve vhodné době výstavby)
- Násyp konstrukce komunikace na předmostích a provedení podkladní vrstvy konstrukce vozovky
- Osazení říms na mostě na mostě
- Odvodnění komunikace III/3716 za mostem (skluzy, jímky vyústní objekty)
- Realizace rampových napojení říms před a za mostem
- Výstavba revizního schodiště před a za mostem
- Provedení konstrukce vozovky na mostě s úpravou komunikace na předmostích
- Realizace nebezpečných krajnic komunikace
- Nátěry betonových povrchů mostního vybavení
- Opevnění pod mostem na svahových kuzelech,
- Opevnění pod mostem a úpravy dotčených ploch
- Osazení ocelového zábradlí na mostě

- Provedení proříznutí vozovek na mostě a asfaltových modifikovaných zálivek
- Dilatace vozovky na začátku a konci nosné konstrukce
- Provedení dilatační spáry konstrukce vozovky včetně zálivek na začátku a konci úpravy vozovky
- Tabulky s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6220 a 73 6221
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu (ohumusování, osetí a údržba zeleně).
- Výsadba náhradní zeleně dle dendrologického posudku na určených pozemcích.
- Osazení svislých značek na předmostích.
- Vykližení prostoru a předání mostu do užívání
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.

#### SO 340 – Přeložka vodovodu

- Výkopové práce pro zhotovení přeložky
- Výřez ve stávajícím řadu DN150
- Montáž odbočné tvarovky se šoupětem
- Uložení nového vedení přeložky
- Propojení s původním vedením vodovodu
- Zaslepení původní větve vodovodu
- Zásyp přeložek vodovodu

### 3. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

#### 3.1. Charakter stavenišť

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru křížení komunikace III/3716 v km **4,985** s bývalým náhonem, kde se nachází zájmový objekt most ev.č. 3716-4.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště.

Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v samostatné příloze – Situace staveniště.

Plochy nad rámec dočasného záboru stavby požadované dodavatelem k užívání, budou řešeny v rámci stavby dodavatelem na jeho náklady.

Dočasná a trvalá skládka stavby bude řešena dodavatelem v jeho režii.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.

Stavební práce mostního objektu jsou rozděleny do dílčích stavebních etap. Toto rozdělení je realizováno s ohledem na technologické postupy výstavby jednotlivých částí.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy.

Prostor pro skládku stavebního materiálu a pro umístění zařízení staveniště je zajištěn ve vyznačeném prostoru před a za mostním objektem SO 201 a je zahrnut do dočasného záboru stavby. Skládka materiálu bude provedena vždy v místě dočasného záboru stavby a na staveništi mimo dočasný zábor, které bude řešeno v režii dodavatele. ***Prostoru pro zařízení staveniště a dočasnou skládku stavby je v místě staveniště dostatek, proto se uvažuje s uložením veškerého materiálu v prostoru staveniště.***

Výstavba mostu je závislá na úplném vyloučení provozu v prostoru navrženého mostu. Uvažuje se vyloučení automobilové dopravy a její převedení na objízdnou trasu.

Dále je zde nutné uvést následující skutečnosti:

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření - „SO 182 – Dočasné dopravní opatření“ s ohledem na převedení místní i dálkové dopravy na objízdnou trasu v průběhu provádění stavebních prací na hlavním stavebním objektu.

Před zahájením stavebních prací na hlavních stavebních objektech SO 201, bude nutné provést vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště. Jedná se o stávající nadzemní vedení NN a VN ***ve správě ČEZ Distribuce a.s.*** a o stávající metalické a optické sdělovací vedení ***ve správě Telefónica Czech Republic, a.s.*** a o vodovodní řád ***ve správě VHOS a.s. Moravská Třebová.***

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný a trvalý zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle záborového elaborátu.

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán protipovodňových a protihavarijních opatření, který bude schválen správcem blízkého vodního toku Jevíčka, Odborem dopravy Krajského úřadu Pardubického kraje a zástupci investora a správce. Rovněž bude provedeno projednání dočasného dopravního opatření s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

Podrobný harmonogram prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a minimalizaci omezení dopravy na komunikaci III/3716.

Návrhový harmonogram stavebních prací je součástí projektové dokumentace (příloha Zásady organizace výstavby) s tím, že kompletní akce bude provedena v jedné stavební sezoně.

Svislé dopravní značky v popsáném rozsahu budou osazeny na předmostí. Stávající dopravní značky s vyznačenou zatížitelností mostu budou trvale odstraněny.

V prostoru pod mostem bude provedeno opevnění koryta náhonu dle zakresleného rozsahu.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

### 3.2. Základní řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy.

Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro:

- investora a správce stavby (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- vedení stavby zhotovitele (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- pracovníky zhotovitele (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- pracovníky podzhotovitelů (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- umývárnu (mimo prostor staveniště s ohledem na stísnění prostoru) (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- mobilní WC (cca 1 ks dle počtu pracovníků) (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)

Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře dodavatele.

Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu je zajištěn ve vyznačeném prostoru na předmostích. Vlastní zařízení staveniště je navrženo na komunikaci III/3716 na obou předmostích.

Na pozemcích dotčených dočasným zábořem bude v prostoru objektu SO 201 provedeno sejmutí ornice v tl. 0,20m. Po dokončení stavby bude daná ornice, která bude samostatně skládkována, uložena zpět do původní plochy ve shodné kubatuře. Celkové sejmutí a zpětné uložení ornice do daných ploch bude totožný.

Příjezd na staveniště se uvažuje z komunikace III/3716 a to od směru od Petřůvky a od Plechtince.

Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v situaci E.2 – Situace staveniště

Dočasné dopravní opatření po dobu této akce je děleno do několika problematik. Touto problematikou se zabývá samostatný SO 182.

Stavební objekt - SO 182 Dočasné dopravní opatření slouží k převedení místní a dálkové dopravy po dobu provádění stavebních prací na objektu SO 201 - Most ev.č. 3716-4 po samostatné dočasné objízdné trase.

Dočasné dopravní opatření po dobu této akce je děleno do několika fází s ohledem na postup výstavby a převedení dopravy.

#### ***Fáze I. – převedení dopravy na objízdnou trasu***

V 1. fázi bude provedeno DIO s převedením veškeré dopravy na objízdnou trasu.

Doprava bude vedena po komunikaci III/3716 směrem na dále po komunikaci III/3715 až na komunikaci II/644.

V opačném směru bude navržena shodná objízdná trasa.

Objízdná trasa bude vyznačena pomocí odpovídajícího provizorního dopravního značení. Dopravní značení bude muset být předem odsouhlaseno představiteli policie ČR a SÚS pardubického kraje.

### **Fáze II. – odstranění DIO**

V této fázi bude kompletně odstraněno provizorní značení a doprava bude převedena zpět přes mostní objekt na komunikaci III/3716.

### **3.3. Údaje o inženýrských sítích**

Akce vyvolává svým rozsahem přeložku stávajícího vodovodního řádu **ve správě VHOS a.s. Moravská Třebová**.

V zájmovém prostoru se dále nacházejí sítě, které nebudou stavbou dotčeny a proto není nutné je přeložit. Jedná se o stávající nadzemní vedení NN a VN **ve správě ČEZ Distribuce a.s.** a o stávající metalické a optické sdělovací vedení **ve správě Telefónica Czech Republic, a.s.**

### **3.4. Péče o životní prostředí**

Staveniště se svojí polohou nachází v zastavěné části intravilánu katastru obce Městečko Trnávka – místní část Plechtinec. Vzhledem k charakteru stavby výstavby mostu se značným podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti.

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hluchnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq, s}$  stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku  $A$   $L_{Aeq, T}$  se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

<b>Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti</b>	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit  $L_{Aeq, T}$  v daných chráněných prostorách.

## **4. HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY**

Harmonogram prací stavby po objektech je uveden v samostatné příloze projektové dokumentace (Zásady organizace výstavby). Zde se předpokládá doba stavby na 5 měsíců. Dle přiloženého harmonogramu je celá akce navržena na jednu stavební sezonu. Vlastní přiložený HMG prací je návrhem a bude upřesněn dodavatelem stavby.

V současné době není znám předpokládaný termín realizace akce. Předběžně se uvažuje s obnovou v roce **2018**.

## **5. PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU**

Rovněž dotčené okolní plochy související s výstavbou akce zahrnuté do dočasného záboru stavby budou uvedeny do původního stavu.

Před uvedením objektu do provozu bude provedena hlavní mostní prohlídka objektu dle požadavku ČSN 73 6222 a 73 6221.

Ve Vysokém Mýtě 10/2016

Ing. Martin Hyrš



MDS PROJEKT s.r.o.  
Försterova č.p. 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 67 938  
DIČ: CZ 274 67 938



## **6. Příloha č.1 – Navrhovaný harmonogram výstavby**

[illegible]