


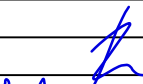

SEZNAM PŘÍLOH:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A
DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: PLECHTINEC	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1281-16-3
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 3716-4 PLECHTINEC OBJEKT: A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1281
			DATUM:	10/2016
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	
OBSAH: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: A

Stavba: **REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 3716-4 PLECHTINEC**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	5
1.1.	Název akce a označení stavby	5
1.2.	Katastrální území.....	5
1.3.	Obec.....	5
1.4.	Okres.....	5
1.5.	Investor, Stavebník.....	5
1.6.	Správce objektů.....	5
1.6.1.	Správce mostu ev.č. 3716-4 – SO 201	5
1.6.2.	Správce SO 182 – Dočasné dopravní opatření	5
1.6.3.	Správce SO 340 – Přeložka vodovodu	5
1.7.	Projektant	5
1.7.1.	Generální projektant	5
1.7.2.	Projektant objektu SO 182, SO 201.....	5
1.7.1.	Projektant objektu SO 340.....	6
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	6
2.1.	Stručný popis návrhu stavby.....	6
2.1.1.	Popis rozsahu úpravy a obnovy:.....	6
2.1.1.	Popis stávajícího uspořádání:.....	7
2.2.	Předpokládaný průběh výstavby.....	8
2.3.	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	8
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	8
2.5.	Vliv technického řešení stavby na dotčené území a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	9
2.6.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	9
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	9
3.1.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD DSP	9
3.2.	Podklady pro projektování	9
4.	ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY	11
5.	PODMÍNKY REALIZACE	11
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ	12
7.	PŘEDÁNÍ STAVBY DO ÚŽÍVÁNÍ.....	12
8.	STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	12
8.1.	SO 182 – Dočasné dopravní opatření	12
8.2.	SO 201 – Most ev.č. 3716-4.....	13
8.3.	Související práce	15
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	15
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA. CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ. KULTURNÍ PAMÁTKY	15
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉ STAVBOU	15
11.1.	Požadavky na asanace a kácení porostů	17

11.2.	Požadavky na zábory zemědělského původního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa.....	18
11.2.1.	Zábor pozemků v ZPF	18
11.2.2.	Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa	19
11.3.	Údaje o bilancích zemních prací.....	20
11.3.1.	Bilance zemin	20
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	20
13.	VLIV STAVBY JÍ VYVOLANÝM PROVOZEM NA ZDRAVÍ.....	20
13.1.	Péče o životní prostředí	20
13.2.	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	20
13.3.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	21
13.4.	Koncepce odpadového hospodářství stavby	22
13.4.1.	Nakládání s odpady	22
13.4.2.	Vznik odpadů	22
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI..	24
14.1.	Zásady zajištění požární ochrany stavby.....	25
14.1.1.	Seznam použitých podkladů.....	25
14.1.2.	Popis stavby	25
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	25

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a označení stavby

Rekonstrukce mostu ev. č. 3716-4 Plechtinec

1.2. Katastrální území

Pěčíkov - číslo katastrálního území 718793

1.3. Obec

Městečko Trnávka

1.4. Okres

Svitavy

1.5. Investor, Stavebník

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
530 02 Pardubice

1.6. Správce objektů

1.6.1. Správce mostu ev.č. 3716-4 – SO 201

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
530 02 Pardubice

1.6.2. Správce SO 182 – Dočasné dopravní opatření

Dočasný stavební objekt

1.6.3. Správce SO 340 – Přeložka vodovodu

VHOS a.s.
Nádražní 1430/6
571 01 Moravská Třebová

1.7. Projektant

1.7.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

1.7.2. Projektant objektu SO 182, SO 201

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

1.7.3. Projektant objektu SO 340

P – AQUA s.r.o.
Jižní 870
500 03 Hradec králové
tel./fax.: 495 408 514
email.: info@p-aqua.cz

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby

Navrhovaná akce „**Rekonstrukce mostu ev. č. 3716-4 Plechtinec**“ řeší problematiku obnovy stávajícího mostního objektu, jeho demolice a výstavbou nové mostní konstrukce, Stávající konstrukce převádí komunikaci III/3716-4 přes nepoužívaný mlýnský náhon.

Projektová dokumentace řeší **obnovu stávajícího mostního objektu** v rozsahu **jeho kompletní demolice a výstavby nového mostu**. Rozsah obnovy mostu je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na Hlavní mostní prohlídky realizované v minulosti a na zadání projektové dokumentace objednatelem akce. Stávající mostní objekt byl podroben HMP v roce 2015 zpracované Bc. Radkem Soukupem. S ohledem na závěry prohlídek mostu a na záměr objednatele projektové dokumentace bylo rozhodnuto, že stávající nosná konstrukce mostu bude nahrazena novou nosnou konstrukcí.

Na vstupní poradě přípravy projektové dokumentace byl prezentován stávající stav betonové nosné konstrukce a popis případné náročnosti její modernizace stávající konstrukce. Závěrem projednání bylo rozhodnutí, že stávající mostní objekt bude kompletně demolován a nahrazen mostním objektem novým dle požadavků ČSN 73 6201 s převedením kategorijského uspořádání dle ČSN 73 6101 S 6,5/50.

Navrhovaná akce „**Rekonstrukce mostu ev. č. 3716-4 Plechtinec**“ v k.ú. Pěčíkov je navržena jako samostatná akce řešící demolici stávajícího mostního objektu s navazujícím úsekem komunikace III/3716, výstavbu nového mostu a objektem dočasného dopravního opatření. Výstavba mostního objektu s demolicí stávajícího mostu dále vyvolává požadavek řešení přeložek stávajících inženýrských sítí. Součástí akce je uvedení koryta u a dotčených ploch výstavbou do původního stavu.

2.1.1. Popis rozsahu úpravy a obnovy:

Staničení mostního objektu ev.č. **3716-4** je na komunikaci III/3716 dle projektové dokumentace v **km 0,040 00**. Staničení mostu je **km 4,985** liniového staničení komunikace. Akce obnovy mostu je navržena společně s úpravou komunikace III/3716 v daném profilu a úseku. Úprava komunikace III/3716 je navržena v celkové délce **101,062m** s tím že její počátek je v km 0,000 00 a konec je v km 0,101 062 lokálního staničení projektové dokumentace. Staničení úpravy komunikace je dle staničení pasportu v km **4,946 – 5,047**

Akce rovněž zahrnuje obnovu koryta Bývalého náhonu do původního stavu s napojením na mostní objekt a úpravy pod mostem. Délka úprav koryta je navržena dle projektové dokumentace pouze v březích bývalého náhonu a to v délce 25,30m. Úprava komunikace III/3716 je navržena v km ZÚ = 0,000 00 tj. km **4,946** až KÚ = 0,0101 062 tj km 5,047. Zde se uvažuje na začátku a konci úseku **minimální výšková úprava nivelety** silnice III/3716 v daném rozsahu s ohledem na rozsah akce mostního objektu ev.č. 3716-4. Niveleta na mostě je navržena aproximací stávající nivelety. Komunikace III/3716 se v daném místě nachází směrově v levostranném oblouku. Kategorijské uspořádání nového mostu navazuje na kategorii komunikace III/3716 v tomto úseku. Kategorie komunikace je dle ČSN 73 6101 navržena jako **S6,5/50** s návazností na volnou šířku na mostě dle ČSN 73 6201 6,5m. Šířka jízdních pruhů komunikace je 2x2,75m a s 0,50m širokou nezpevněnou částí krajnice komunikace, tedy 2x2,75+2x0,5=6,50m. Mostní objekt je navržen s oboustrannými římsami.

Akce vyvolává svým rozsahem přeložku stávajícího vodovodního řádu **ve správě VHOS a.s. Moravská Třebová**.

V zájmovém prostoru se dále nacházejí sítě, které nebudou stavbou dotčeny a proto není nutné je přeložit. Jedná se o stávající nadzemní vedení NN a VN **ve správě ČEZ Distribuce a.s.** a o stávající metalické a optické sdělovací vedení **ve správě Telefónica Czech Republic, a.s.**

Akce vyvolá nutnost realizace objektu dočasného dopravního opatření v průběhu výstavby mostu. Tento objekt bude řešit problematiku převedení dopravy z komunikace III/3716 mimo prostor vlastní výstavby objektu SO 201. Převedení dopravy po dobu výstavby je navrženo po objízdných trasách po celou dobu výstavby objektu.

Stávající a navrhovaný mostní objekt převádí komunikaci III. třídy číslo 3716 přes bývalý náhon. Mostní objekt ev.č. 3716-4 a komunikace III/3716 jsou ve správě a vlastnictví Pardubického kraje, zastoupeného ve Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, příspěvkové organizace.

2.1.1. Popis stávajícího uspořádání:

Stávající mostní objekt převádí komunikaci III. třídy číslo 3716 přes Bývalý náhon. Stávající mostní objekt ev. č. 3716-4 leží v intravilánu katastru obce Plechtinec.

Stávající mostní objekt se nachází v katastru Pěčikov (č. k. 718793) v (provozním) staničení **4,985** km, ve staničení úseku **0,030**.

Stávající mostní objekt je jednoplová trémová konstrukce na masivních kamenných opěrách, které jsou založené na plošných základových pasech.

Stávající vodorovná nosná konstrukce je tvořena ocelovými nosníky průřezu I, na kterých jsou položeny mostiny typu zorés. Nosníky jsou prostě uloženy na konstrukci kamenných opěr. Délka přemostění nosné konstrukce je 4,289 m (kolmá 3,200 m) s předpokládanou délkou nosné konstrukce 5,629 m (kolmá 4,20 m). Výška I nosníků je cca 0,26m.

Konstrukce spodní stavby je provedena jako masivní kamenná konstrukce vyzdřená na maltu cementovou. Tloušťka spodní stavby se předpokládá masivní tloušťky cca 1,0m. Konstrukce opěr je svislá s konstantní šířkou cca 10,500 m. Konstrukce křídel mostu jsou souběžné s osou komunikace a předpokládají se shodného materiálového složení jako konstrukce opěr.

Založení mostního objektu je s největší pravděpodobností plošné na kamenném základovém pasu. Základové konstrukce se dají předpokládat v kombinaci s kamenným záhozem, nebo kamennou rovnatinou.

Na mostě se nachází povrch komunikace z asfaltobetonové konstrukce vozovky nezjištěné tloušťky. Pod tímto povrchem vozovky se pravděpodobně nachází přesypávka v podobě hrubozrnného šterku. Zde se dá předpokládat, že se na mostě nenachází hydroizolace. Na předmostích na křídla nenavazují rampová napojení. Na mostě nejsou osazeny mostní odvodňovače ani klasické odvodňovače celoplošné izolace (pod podhled nosné kce). Odvodnění celoplošné izolace, resp. mostu je pravděpodobně provedeno přes okraj betonových říms.

Na pravé straně mostu vzhledem ke směru staničení je proveden záchytný systém z ocelové trubky upevněné mezi dvěma betonovými sloupky. Na levé straně záchytný systém chybí a je zde pouze pozůstatek v podobě betonových sloupků. Betonové sloupky jsou pravděpodobně pouze na sucho zakopány v zemi.

Opevnění pod mostem není patrné, proto se v projektu uvažuje, že zde není provedeno.

V patě opěry O1 je proveden prostup dešťového svodu z blízkého příkopu.

Na základě hlavní mostní prohlídky je stavebně technický stav mostního objektu dle ČSN 73 6220, 73 6221 a 73 6222 následující (HMP 11/2014 – Ing. Ladislav Bystřický):

Konstrukce spodní stavby	-	V – Špatný
Nosná konstrukce	-	V – Špatný
Použitelnosti	-	IV – Omezeně použitelné.

Zatížitelnost stávajícího mostního objektu je následující (dle mostního listu a HMP – BMS 2012 a HMP uvedeného data 26,11/2014):

Normální zatížitelnost	Vn = 6 t
Výhradní zatížitelnost	Vr = 6 t
Výjimečná zatížitelnost	Ve = 71 t
Zatížitelnost na nápravu	Va = ... <i>nestanoveno...</i>

Uvedená zatížitelnost ovšem zahrnuje redukci v závislosti na skutečném současném stavebně technickém stavu v době projektování PD. Způsob stanovení zatížitelnosti je čerpán z uvedené HMP.

Komunikace III/3716 se na mostě nachází směrově v levostranném oblouku s výškovým obloukem. V příčném řezu je povrch vozovky ve střechovitém příčném sklonu cca 1-2,5%. Kategorijní uspořádání komunikace III/3716 na předmostních je odpovídající S6,5/50 dle ČSN 73 6101 –

Projektování silnic a dálnic. Mostní objekt ani komunikace není na své koruně opatřen odpovídajícím zádržným systémem.

Vlastní komunikace se v daném místě nachází v mírném násypu. Povrch vozovky v příčném řezu je povrch vozovky v jednostranném dostředném příčném sklonu cca 2-3%. Podél asfaltobetonové vozovky je na obou okrajích nezpevněná krajnice šířky 0,5 m. Sklony svahu násypu komunikace jsou v daném úseku násypu cca 1:1-1:2.

Podél komunikace nejsou v zájmovém úseku osazeny plastové a ocelové směrové sloupky.

Na předmostích jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.

Na obou předmostích jsou osazeny dopravní značky vždy po jednom kusu. Jedná se o značky B13-Zákaz vjezdu jejichž hmotnost přesahuje vyznačenou mez a dodatkovou tabulku E05 s výhradní zatížitelností mostu. Dále se v prostoru vlevo za mostem nachází značky P02 Hlavní pozemní komunikace (1ks), IS03c Směrová tabule (s jedním cílem „Stará roveň“ 1ks) a dopravní značky IS12a Obec respektive IS12b Konec obce.

Na vozovce III/3716 není provedeno vodorovné dopravní značení.

Vpravo a vlevo za mostem a před mostem se nachází stávající keře a stromy. Ty se nachází jak v patě komunikace nebo na jeho svahu, tak ve svazích koryta bývalého náhonu. Vpravo před a za mostem a vlevo vedle mostu se nacházejí stávající listnaté stromy s průměry kmene cca 0,25m. Vlevo před mostem se nachází jehličnatý strom s průměrem kmene cca 0,4 m.

Začátek a konec úpravy komunikace je navržen s ohledem na polohu nově navrženého objektu SO 201 a nutnosti realizace výkopových prací a nutnost úpravy vozovky III/3716.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Datum zahájení: 04/2017

Datum dokončení: 11/2017

Doba realizace: 5 měsíců

Harmonogram prací stavby po objektech je uveden v samostatné příloze projektové dokumentace (E. Zásady organizace výstavby). Zde se předpokládá doba stavby na 5 měsíců. Dle přiloženého harmonogramu je celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

Etapizace stavby:

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s možností převedení dopravy mimo prostor staveniště.

Akce výstavby mostu je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště přes demolice, výstavbu obnovy objektu až po předání stavby do užívání.

Postup stavebních prací po objektech:

1 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření – převedení dopravy na objízdnou trasu

3 - SO 201 – Most ev. č. 3716-4 – kompletní demolice mostu

4 - SO 201 – Most ev. č. 3716-4 – kompletní výstavba nového mostu

5 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření – odstranění DIO

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

V budoucnu se počítá s obnovou mlýnského náhonu.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Navrhovaná akce se nachází v intravilánu obce Městečko Trnávka místní části Plechtinec, v prostoru křížení komunikace III/3716 s bývalým náhonem.

Mostní objekt se **nenachází** v blízkosti pozemků plnících funkci lesa.

Mostní objekt a zájmové území se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.

V blízkosti mostu a komunikace se **nachází** stávající obytné nemovitosti.

Akce vyvolává svým rozsahem přeložku stávajícího vodovodního řádu **ve správě VHOS a.s. Moravská Třebová**.

V zájmovém prostoru se dále nacházejí sítě, které nebudou stavbou dotčeny a proto není nutné je přeložit. Jedná se o stávající nadzemní vedení NN a VN **ve správě ČEZ Distribuce a.s.** a o stávající metalické a optické sdělovací vedení **ve správě Telefónica Czech Republic, a.s.**

2.4.1. Přístupové cesty

Přístup ke staveništi je uvažován po komunikaci III/3716 ze směru od obce Plechtinec a ze směru od obce Petrůvka.

2.5. Vliv technického řešení stavby na dotčené území a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

Vzhledem k charakteru obnovy mostu se značným podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchosti a prašnosti, kterou bude nutno eliminovat kropením a čištěním vozovky zejména za suchého počasí. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Dle záborového elaborátu souvisí s akcí dotčené pozemky. Touto problematikou se zabývá samostatná příloha H.1. Záborový elaborát.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD DSP

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodet Vanický – Petr Vanický, Choceň, geodet.vanicky@seznam.cz, +420 777 020 424 – 01/2016),
- Geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum (Ing. Dan Balun, +420 603 427 413, dbalun@balun.cz – 01/2016),
- Mostní prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 01/2016),
- Hlavní mostní prohlídka (Ing. Ladislav Bystřický 11/2014),
- Mostní list k objektu 3716-4 (Ing. Jiří Synek 01/2016),
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (01-02/2016),
- Smlouva o dílo na vyhotovení PD ve stupni DSP,
- Hydrotechnické údaje pro příležitostný vodní tok (ČHMÚ 02/2016),
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci,
- Zápisy z projednávání akce,

3.2. Podklady pro projektování

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001, 2008
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6207 Navrhování mostních objektů z předpjatého betonu
- ČSN 73 2601 Provádění ocelových konstrukcí
- ČSN 73 2603 Provádění ocelových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přečty mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 10204 Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly

- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1993-1-8 Navrhování ocelových konstrukcí - styčníky
- ČSN EN 1993-2 Navrhování ocelových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- VL – 4 Mosty 2008
- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 63 Ocelová svodidla na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 80 Elastický mostní závěr
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 86 Mostní závěry
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 101 Výpočet svodidel
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4 prostorové uspořádání
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 136 Povlakovaná výztuž do betonu
- TP 139 Betonové svodidlo
- TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
- TP 160 Mostní elastomerová ložiska
- TP 164 Izolační systémy mostů pozemních komunikací - polyuretany
- TP 167 Ocelové svodidlo NH
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 173 Použití mostních hrncových ložisek
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 178 Izolační systémy mostů pozemních komunikací - polymethylmetakrylát
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů

- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu)
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
- TP 211 Izolační systémy mostů PK (přímo pojízdné)
- TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů PK
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- TP VP 001-000 Mostní odvodňovače Vlček
- Vyhláška č. 369/2001 Sb.
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.

4. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

Akce je členěna na samostatné logicky uspořádané stavební objekty:

SO 182 – Dočasné dopravní opatření

- dočasný stavební objekt sloužící k převedení dopravy

SO 201 – Most ev.č. 3716-4

- Objekt demolice a výstavby mostu.

SO 340 – Přeložka vodovodu

-

5. PODMÍNKY REALIZACE

S vlastním objektem SO 201 – Most ev.č. 3716-4 souvisejí i uvedený vyvolaný stavební objekt. Celkový výčet vyvolaných objektů je uveden v předchozím odstavci 4.

Zde je nutné uvést následující skutečnosti:

Před zahájením stavebních prací na všech stavebních objektech bude nutné provést vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště (viz seznam v kapitole 2.4.).

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření - „SO 182 – Dočasné dopravní opatření“ s ohledem na převedení místní i dálkové dopravy v průběhu provádění stavebních prací na hlavním stavebním objektu.

Dočasné dopravní opatření bude řešeno pro automobilovou, pěší i cyklistickou dopravu. Bude řešeno převedení veškeré dopravy na objíždnou trasu.

S ohledem na rozsah trvalého záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný a trvalý zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

S ohledem na zábor pozemků se ZPF, bude provedeno sejmutí ornice z těchto pozemků. Ornice sejmutá na pozemcích s dočasným zábořem, bude deponována na dočasnou skládku s evidencí. Následně bude tato ornice rozprostřena na dotčené plochy, kde bylo provedeno její sejmutí. U ornice s trvalým zábořem se ZPF, bude postupováno dle samostatné přílohy „Plán rekultivace“.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle záborového elaborátu.

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný povodňový a havarijní plán, který bude schválen Odborem dopravy Krajského úřadu Pardubického kraje a zástupci investora a správce. Rovněž bude provedeno projednání pro stanovení o dočasném dopravním opatření s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

Podrobný harmonogram prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a minimalizaci omezení dopravy na komunikaci III/3716.

Návrhový harmonogram stavebních prací je součástí projektové dokumentace (příloha Zásady organizace výstavby) s tím, že kompletní akce bude provedena v jedné stavební sezoně.

V prostoru dočasného a trvalého záboru stavby se nachází celkem 8 ks listnatého stromu. Tyto stromy se nachází na pozemcích násypu komunikace III/3716 a na svazích koryta bývalého náhonu. Tyto stromy a dotčené křoví ve vyznačeném dočasném záboru budou skáceny a odstraněny.

Návrh výkopových prací a zajištění výkopu vychází ze skutečnosti a požadavku dodržení ochranného pásma uvedených podzemních a nadzemních vedení.

Svislé dopravní značky v prostoru staveniště budou demontovány. Jejich náhrada, resp. zpětné osazení je popsána v novém navrhovaném stavu. Na mostě budou osazeny nové tabulky s evidenčním číslem mostu.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ

Navrhovaná akce „**Rekonstrukce mostu ev. č. 3716-4 Plechtinec**“ řeší problematiku obnovy stávajícího mostního objektu jeho demolicí s výstavbou nové mostní konstrukce, který slouží k převedení silnice III/3716 přes bývalý náhon.

SEZNAM OBJEKTŮ	INVESTOR	BUDOUCÍ SPRÁVCE
OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ		
SO 182 Dočasné dopravní opatření	Pardubický kraj	SÚS Pardubického kraje
MOSTNÍ OBJEKTY, ZDI		
SO 201 Most ev. č. 3716-4	Pardubický kraj	SÚS Pardubického kraje
VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY		
SO 340 Přeložka vodovodu	Pardubický kraj	VHOS a.s. Moravská třebová

7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

S ohledem na rozsah díla budou jednotlivé stavební objekty předány do užívání po dokončení stavby v jedné etapě či ve dvou etapách.

Délka předpokládané výstavby akce je 5 měsíců. Harmonogram výstavby a stavebních prací objektů a celé akce je součástí projektové dokumentace (příloha E. – Zásady organizace výstavby).

8. STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

8.1. SO 182 – Dočasné dopravní opatření

Stavební objekt SO 182 - Dočasné dopravní opatření slouží k převedení místní a dálkové dopravy, chodců a cyklistů po dobu provádění stavebních prací na hlavních stavebních objektech mimo prostor staveniště. Daná problematika bude řešena převedením veškeré dopravy na objízdnou trasu.

Dočasné dopravní opatření po dobu této akce je děleno do několika fází s ohledem na postup výstavby a převedení dopravy:

1. Fáze – převedení dopravy na objízdnou trasu
2. Fáze – demontáž DIO

1. Fáze - převedení dopravy na polovinu vozovky III/3716:

V 1. fázi bude provedeno DIO s převedením veškeré dopravy na objízdnou trasu.

Doprava bude vedena po komunikaci III/3716 směrem na dále po komunikaci III/3715 až na komunikaci II/644.

V opačném směru bude navržena shodná objízdná trasa.

Objízdná trasa bude vyznačena pomocí odpovídajícího provizorního dopravního značení. Dopravní značení bude muset být předem odsouhlaseno představiteli policie ČR a SÚS pardubického kraje.

2. Fáze – odstranění DIO

V této fázi bude kompletně odstraněno provizorní značení a doprava bude převedena zpět přes mostní objekt na komunikaci III/3716.

8.2. SO 201 – Most ev.č. 3716-4

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu je v místě stávajícího objektu navržen nový mostní objekt z monolitického betonu.

Nově navržený mostní objekt je navržen s odpovídající tloušťkou vodorovné části nosné konstrukce jako rámová konstrukce. S ohledem na navržený typ nosné konstrukce a uspořádání koryta toku na straně vtoku a výtoku je navržen nový mostní otvor s šířkou odpovídající hydrotechnickému posouzení. Mostní otvor je navržen dle požadavku ČSN 73 6201: 2008 - Projektování mostních objektů. Mostní nosná konstrukce je navržena na zatížení dle ČSN EN 1991-1-1, 1991-2 a norem zatížení konstrukcí souvisejících.

Tento objekt tedy počítá s kompletní demolicí stávajícího mostního objektu. Objekt pak zahrnuje kompletní výstavbu nového mostního objektu včetně uvedení dotčených ploch do původního stavu. Objekt zahrnuje kácení **křoví a zeleně před a za mostem v prostoru vymezené stavby**. Tyto práce jsou zahrnuty v objektu SO 201. V zájmovém území se nachází stávající inženýrské sítě.

Demolice stávajícího mostního objektu je navržena v plném rozsahu včetně rozebrání vozovky komunikace III/3716 v délce 101,062 m potažmo 60,0 m (viz SO 201).

Vpravo a vlevo podél komunikace III/3716 ve vyznačených plochách míst výkopových prací bude sejmuta ornice.

Stávající mostní objekt bude vybourán v následujícím sledu:

- Odfrézování asfaltobetonových vrstev konstrukce vozovky
- Odstranění svislých dopravních značek před a za mostem
- Sejmутí krajnic včetně odstranění směrových sloupků
- Odstranění mostního příslušenství a vybavení mostu
- Vytěžení konstrukce vozovky na mostě a na předmostích
- Demolice stávající vodorovné nosné konstrukce
- Demolice konstrukce opěr a křídel spodní stavby,
- Vybourání základových konstrukcí mostního objektu v celém rozsahu vyčnívajících nad povrch

Mostní objekt je navržen s převáděnou komunikací o kategoriálním uspořádání dle ČSN 73 6110 a 73 6101 šířce 6,5m. Kategorie komunikace je **S 6,5/50**. Volná šířka vozovky komunikace je tedy 6,5m. Šířkové uspořádání mostního objektu je dle ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů, potažmo 73 6101 – Projektování silnic a dálnic a 73 6110 – Projektování místních komunikací. Jelikož se objekt nachází v intravilánu obce a na komunikaci s návrhovou rychlostí do 60km/h je na římsách navrženo ocelové mostní zábradlí. Celková volná šířka mostu je 7,7m. Mostní objekt je navržen jako šikmý s pravou šikmostí 43,13°. Celková délka mostu je 9,217 m s délkou přemostění 5,124 m (kolmá 3,500 m). Délka přemostění je navržena s ohledem na převedení Q 100 letých Návrhových průtočných množství. Velikost navrhovaného mostního otvoru nového mostu je celkem 5,63 m². Velikost stávajícího mostního otvoru je 3,43 m². Velikost nového otvoru tedy je větší celkem 1,64x.

Kóta podhledu nosné konstrukce je v ose komunikace navržena 302,85 – 303,11 m n.m. s tím, že kóta podhledu stávající konstrukce se je 302,91 m n.m. Celková šířka mostního otvoru stávajícího je 6,3 m a šířka otvoru navrhovaného objektu je 7,6 m.

Tvar koryta bývalého náhonu pod mostem bude trojúhelníkový. Před a za mostem bude přecházet v lichoběžníkový tvar s napojením na stávající břehy v místě nátoky a výtoku.

Vlastní břehy budou vysvahovány ve sklonu 1 : 1,5 a napojeny na stávající stav. Délka úpravy břehů je navržena 25,30 m. Opevnění břehu je navrženo z kamenné dlažby do betonového lože v tl. 250+100mm s vyspárováním na MC. Zajištění dlažby na vtoku a výtoku je navrženo betonovou patkou o průřezových rozměrech 0,4x0,6 m. Ve dně pod mostem, je navržena kamenná dlažba do betonového lože v tl. 250+100mm s vyspárováním na MC.

Nově navržený mostní objekt je monolitická jednopolová rámová nosná konstrukce se železobetonovou příčl s konstatní tloušťkou 350mm a konstantní šířkou. Rámový roh je proveden pomocí zkosení rohů o rozměrech 300x200mm. Opěry tvoří rámové stěny o tloušťky 600mm a délky 11,6 u opěry 1 a 10,765 u opěry 2. V opěře O1 bude proveden prostup pro vyústění dešťového svodu z přilehlého silničního příkopu.

Založení mostního objektu je navrženo plošně na základové desce tloušťky 350mm. Pod základovou deskou bude proveden podkladní beton tloušťky 150mm.

Na konstrukce rámových stěn navazují železobetonová monolitická křídla obdélníkového tvaru. Křídla jsou umístěna souběžně s osou převáděné komunikace a jsou zavěšena do konstrukce

rámových stojek. Délka křídel je 2,5m s výjimkou křídla vlevo před mostem, které má délku 3,0m. Tloušťka všech křídel je totožná 0,55 m. Pod konstrukcí křídel bude proveden podkladní beton tloušťky 150mm

Vodorovná část nosné konstrukce rámová deska mostu, je z monolitického železového betonu konstatní tloušťky 350mm s konstantní šířkou příčného řezu 7,6m. Tuhé rámové spojení stěn a desky rámu je zajištěno v tuhém rámovém koutu nosné konstrukce. Podhled nosné konstrukce je tedy navržen v konstantním podélném sklonu. V příčném směru, je podhled nosné konstrukce přímý. Šikmost nosné konstrukce je pravá 43,13°.

Na nosné konstrukci je navržena celoplošná izolace z modifikovaných AIP s pečutí vrstvou dle ČSN 73 6242 s přetažením na spodní stavbu nosné konstrukce. Ostatní plochy betonového povrchu mostu umístěných trvale pod terénem jsou chráněny izolace proti zemní vlhkosti z asfaltového nátěru a penetračních vrstev a asfaltových pásů. Izolace vodorovné nosné konstrukce je doplněna o odvodňovací proužek z drenážního plastbetonu v odvodňovacím úžlabí. Odvodnění celoplošné izolace je svedeno odvodňovací celoplošné izolace pod podhled nosné konstrukce.

Rub konstrukce opěr a křídel je odvodněn rubovou drenáží se zaústěním do koryta bývalého náhonu. Rubová drenáž je navržena z PE trub DN 150mm ložených v podélném sklonu min. 3,0% na podkladní beton š. min. 300mm. Rubová drenáž pak bude obetonována mezerovitým betonem. Toto uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6244.

Přechodové oblasti obou opěr mostu jsou řešeny se standardním souvrstvím bez samostatného přechodového klínu dle ČSN 73 6244 – Přechody mostů pozemních komunikací. Nad přechodovou oblastí v kontaktu s čelem nosné konstrukce, jsou navrženy betonové prahy.

Na mostě je navržena železobetonová monolitická římsa celkové šířky 0,80m. Vyrobená římsová část přes nosnou konstrukci a konstrukci křídel je široká 250mm s výškou římsy 550mm. Na konstrukci římsy na mostě je osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní. Zábradlí je kotveno prostřednictvím patních plechů a kotev do konstrukce monolitické římsy. V konstrukci římsy budou osazeny plastové chráničky kruhového profilu s průměry 95/110mm. V konstrukci římsy je navržen celkový počet 2+2=4 ks chrániček.

Odrážná část konstrukce římsy je navržena se zkosením 5:1 dle VL-4:2008 a TP 167.

Výkopy pro výstavbu mostního objektu jsou navrženy jako otevřené se sklony svahu 1:1. Stavební jáma se uvažuje jako pažená a to v prostoru před mostem. Pažení je uvažováno jako záporové.

Konstrukce vozovky na mostě je ze dvou vrstev asfaltového betonu s podkladními vrstvami vozovky. Konstrukce vozovky na mostě a na předmostích vychází z TP 170 – Návrh vozovek pozemních komunikací dle TDZ (třídy dopravního zatížení) odpovídající sčítání dopravy v daném úseku z roku 2010. Zde se vychází TDZ III. Celková tloušťka konstrukce vozovky na předmostích je tedy 590mm s tím, že na mostě jsou převedeny asfaltobetonové vrstvy v podobě obrusné vrstvy a ochrany izolace.

Na začátku a konci mostu bude osazena tabulka s evidenčním číslem mostu ve smyslu ČSN 73 6220 a 73 6221.

Na nosné konstrukci mostu bude osazena tabulka s letopočtem výstavby provedena vtiskem do betonu dle požadavku ČSN 73 6201.

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo gravitačně na předmostí. Na předmostích je navrženo rampové napojení konstrukce římsy na mostě na nepevněnou konstrukci krajnice na předmostích.

Rampová napojení říms jsou navržena délky 2,50m (vpravo před mostem 1,5m) orámovaná betonovými silničními obrubníky do betonového lože. Rampová napojení jsou navržena s odlážděním z kamenné dlažby do betonu s vyspárováním. Mostní konstrukce je navržena pro silniční zatížení ČSN EN 1991-2.

Součástí akce je i úprava komunikace III/3716 v celkové délce 101,062 m. V dané délce bude provedeno frézování obrusné a ložné vrstvy vozovky v tl. 40+60mm. Tak je navrženo v km 0,000 00 – 0,101 062. V km 0,010 – 0,080 bude provedeno vytěžení kompletní konstrukce komunikace s rozšířením koruny tak, aby došlo k šířkovému napojení stávajícího tělesa komunikace z km 0,010 a 0,080 na mostní objekt s plnou šířkou S 6,5. V km 0,010 – 0,080 km bude provedeno vytěžení okrajů komunikace pro realizaci celé tloušťky navržené tloušťky vozovky.

Rozšíření koruny komunikace v daném úseku bude provedeno z budovaného násypu dle ČSN 73 6133.

Kompletní úprava konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 v tloušťce 590 mm (km 0,000 – 0,080). V km 0,000-0,010 a 0,080-0,101 062 je navržena pouze výměna obrusné, ložné a podkladní vrstvy v tl. 100mm.

Vpravo a vlevo podél komunikace III/3716 v dotčených plochách bude provedeno svahování násypu tělesa komunikace s ohumusováním svahu, dosypávkou krajnic a zpevněním krajnic ze šterkodrti.

Konstrukce nezpevnění krajnice a násypu krajnic budou provedeny dle výkresové dokumentace. Svahy násypu tělesa komunikace budou ohumusovány tl. 150 mm s osetím.

V prostoru před a za mostem vpravo budou obnoveny demontované značky P02 Hlavní pozemní komunikace (1ks), IS03c Směrová tabule (s jedním cílem „Stará roveň“ 1ks) a dopravní značky IS12a Obec respektive IS12b Konec obce. Vpravo před mostem bude obnoven stávající silniční příkop. V souvislosti s tímto bude provedena obnova vtokového betonového čela odvodnění a obnova dešťového svodu. Svod je navržen z plastové kanalizační trubky DN 200.

8.3. Související práce

S akcí souvisí uvedení okolních ploch užitých po dobu stavebních prací a zahrnutých do dočasného záboru stavby do původního stavu. Tyto práce jsou zahrnuty do SO 201.

S výstavbou akce souvisí i zajištění a dodržování zásad BOZP. Návrh BOZP stavby je v samostatné příloze této projektové dokumentace. Práce související s BOZP budou zahrnuty do kalkulace ceny díla.

S výstavbou nového mostního objektu souvisí i realizace kontrolních a průkazných zkoušek stavby. V této PD se uvažuje realizace zkoušek na základě plánu kontrolních a zkušebních zkoušek vyhotoveném dodavatelem stavby dle TKP a to všech kapitol. Plán kontrolních a zkušebních zkoušek bude předložen objednateli, TDI a projektantovi k odsouhlasení. Ceny za tyto zkoušky budou zahrnuty do kalkulace ceny díla SO 201.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Všechny podklady uvedené v odstavci 3. jsou zapracovány do projektu s odborným vyhodnocením.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA. CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ. KULTURNÍ PAMÁTKY

Navrhovaná akce se nachází v intravilánu obce Městěčko Trnávka místní části Plechtinec, v prostoru křížení komunikace III/3716 s bývalým náhonem.

Mostní objekt se **nenachází** v blízkosti pozemků plnících funkci lesa.

Mostní objekt a zájmové území se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.

V blízkosti mostu a komunikace se **nachází** stávající obytné nemovitosti.

Akce vyvolává svým rozsahem přeložku stávajícího vodovodního řádu **ve správě VHOS a.s. Moravská Třebová**.

V zájmovém prostoru se dále nacházejí sítě, které nebudou stavbou dotčeny a proto není nutné je přeložit. Jedná se o stávající nadzemní vedení NN a VN **ve správě ČEZ Distribuce a.s.** a o stávající metalické a optické sdělovací vedení **ve správě Telefónica Czech Republic, a.s.**

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉ STAVBOU

Mostní objekt ev. č. 3716-4 jako hlavní objekt SO 201 a související stavební objekt SO 182 se nachází v místě stávajícího mostního objektu a komunikace III/3716. Poloha mostního objektu a jeho výstavba je navržena s kompletním demolicí stávajícího mostního objektu a výstavbou mostu nového.

Seznam dotčených pozemků a řešení trvalého a dočasného záboru je součástí této projektové dokumentace včetně výpisu informací o pozemcích (viz H.1. Záborový elaborát).

V příloze H.1. Záborový elaborát stavby je příloha Situace dotčených pozemků, Seznam dotčených pozemků a informace o daných pozemcích z katastru nemovitostí a katastrální mapa.

Dotčené pozemky uvedené v této akci jsou dle **katastru nemovitostí (KM)** a dle **Pozemkového katastru (PK)**.

Hranice staveniště a obvodu dočasného záboru stavby jsou uvedeny v příloze H.1.1. – Situace dotčených pozemků plynou z přílohy Koordinační situace a Situace objektů SO 182 a 201.

Seznam pozemků dočasného záboru tj. po dobu do 12 měsíců (uvažována celková plocha dočasného záboru na daném pozemku nad rámec případného trvalého záboru).

Pozemky s dočasným a trvalým zábořem stavby jsou i pozemky dotčené ZPF.

Pozemky dotčené dočasným zábořem stavby nejsou pozemky plnící funkci lesa.

Akce se nenachází ve vzdálenosti do 50m od pozemků určenými k plnění funkce lesa.

Seznam pozemků dotčených stavbou tj. pozemků pro **trvalý zábor stavby** se uvažuje dle níže uvedené tabulky:

vedení tabulky:

Akce:		Rekonstrukce mostu ev.č.3716-4 Plechtinec							
SO:		SO 201 - most ev.č.3716-4							
Druh záboru:		Trvalý zábor stavby							
Nabyvatel:		Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice							
k. ú. Pěčikov (718793)									
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
T 1	1028/1		1945		Ostatní plocha, silnice		74		
LV - 167 -					Vlastník: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353				
T 2	st.62/1		109		Zastavěná plocha a nádvoří, zbořeniště		10		
LV - 10001 -					Vlastník: Obec Tmávka, č.p. 5, 56941 Městečko Tmávka				
T 3	1004/3		84		Ostatní plocha, ostatní komunikace		35		
LV - 10001 -					Vlastník: Obec Městečko Tmávka, č.p. 5, 56941 Městečko Tmávka				
T 4	st.62/2		101		Zastavěná plocha a nádvoří, zbořeniště		52		
LV - 10001 -					Vlastník: Obec Tmávka, č.p. 5, 56941 Městečko Tmávka				
T 5	1004/2		46		Trvalý travní porost	35900	16		
LV - 10001 -					Vlastník: Obec Městečko Tmávka, č.p. 5, 56941 Městečko Tmávka				
T 6	1004/1		51		Zahrada	35900	34		
LV - 232 -					Vlastník: Jínek Ondřej, Plechtinec 9, 57101 Městečko Tmávka				
T 7	1008		1227		Ostatní plocha, silnice		517		
LV - 167 -					Vlastník: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353				
T 8	952/1	951/1	2758		Trvalý travní porost	35900	55		
LV - 46 -					Vlastník: Pokorná Romana, Západní 1255/33, Předměstí, 57101 Moravská Třebová				
T 9	1032/1		380		Vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené		1		
LV -10001 -					Vlastník: Obec Městečko Tmávka, č.p. 5, 56941 Městečko Tmávka				

Seznam pozemků dotčených stavbou tj. pozemků pro **dočasný zábor stavby** se uvažuje dle níže uvedené tabulky:

Rekonstrukce mostu ev.č.3716-4 Plechtinec

SO:SO 201 - most ev.č.3716-4

Druh záboru:Dočasný zábor stavby

Nabyvatel:Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

k. ú. Pěčíkov (718793)

Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
D 1	1028/1		1945		Ostatní plocha, silnice			143	
LV - 10001-	Vlastník: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353								
D 2	st.62/1		109		Zastavěná plocha a nádvoří, zbořeniště			3	
LV - 238 -	Vlastník: Obec Tmávka, č.p. 5, 56941 Městečko Tmávka								
D 3	1004/3		84		Ostatní komunikace, ostatní komunikace			8	
LV - 10001 -	Vlastník: Obec Městečko Tmávka, č.p. 5, 56941 Městečko Tmávka								
D 4	st.62/2		101		Zastavěná plocha a nádvoří, zbořeniště			8	
LV - 10001 -	Vlastník: Obec Tmávka, č.p. 5, 56941 Městečko Tmávka								
D 5	1004/2		46		Trvalý travní porost	35900		3	
LV - 10001 -	Vlastník: Obec Městečko Tmávka, č.p. 5, 56941 Městečko Tmávka								
D 6	1004/1		51		Zahrada	35900		34	
LV - 232 -	Vlastník: Jinek Ondřej, Plechtinec 9, 57101 Městečko Tmávka								
D 7	1032/1		380		Vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené			34	
LV - 10001 -	Vlastník: Obec Městečko Tmávka, č.p. 5, 56941 Městečko Tmávka								
D8	1004/4		41		Zahrada	35900		16	
LV - 232-	Vlastník: Jinek Ondřej, Plechtinec 9, 57101 Městečko Tmávka								
D9	61		265		Zastavěná plocha a nádvoří			6	
LV - 232	Vlastník: Jinek Ondřej, Plechtinec 9, 57101 Městečko Tmávka								
D10	1004/5		37		Zahrada	35900		37	
LV - 232-	Vlastník: Jinek Ondřej, Plechtinec 9, 57101 Městečko Tmávka								
D11	949		101		Zahrada	35900		10	
LV - 165-	Vlastník: Česká republika Příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3								
D12	1008		1227		Ostatní plocha, silnice			37	
LV - 167-	Vlastník: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353								
D13	952/1	951/1	2758		Trvalý travní porost	35900		66	
LV - 46-	Vlastník: Pokorná Romana, Západní 1255/33, Předměstí, 57101 Moravská Třebová								

11.1. Požadavky na asanace a kácení porostů

V prostoru vpravo a vlevo za mostem a před mostem se nachází stávající keře a stromy. Ty se nachází jak v patě komunikace nebo na jeho svahu, tak ve svazích koryta bývalého náhonu. Dva stromy budou vyžadovat povolení ke kácení.

Akce si tedy vyžádá kácení dvou stromů vpravo před a za mostem mostem, a šesti stromů vlevo před a za mostem. Smrk ztepilý s průměrem kmene cca 0,4m se nachází na pozemku č. 1004/1 v k. ú. Pěčíkov. Dvě jabloně domácí s průměrem kmene 0,25m se nachází vlevo za mostem na pozemku č. 1032/1 v k.ú. Pěčíkov. Jablono domácí pravo před mostem s průměrem kmene 0,25m se nachází na pozemku 61 v k.ú. Pěčíkov. Jablono domácí vpravo za mostem o průměru kmene 0,4 m se nachází na pozemku č. 949 v k.ú. Pěčíkov. Tři jabloně domácí vlevo za mostem s průměrem kmene

0,25m se nacházejí na pozemku číslo 952/1 v k. ú. Pěčíkov. Všechny osm stromů bude pokáceno v rámci akce s tím, že vlastníky pozemků jsou:

LV - 232 - Vlastník: Jínek Ondřej, Plechtinec 9, 57101 Městečko Trnávka

LV - 1001 - Vlastník: Obec Městečko Trnávka, č.p. 5, 56941 Městečko Trnávka

LV - 165- Vlastník: Česká republika

Příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

LV - 46- Vlastník: Pokorná Romana

Západní 1255/33, Předměstí, 57101 Moravská Třebová

11.2. Požadavky na zábory zemědělského původního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa

11.2.1. Zábory pozemků v ZPF

Stávající násyp silničního tělesa a objekty mostů se dle katastrální mapy nacházejí částečně i na pozemcích v ZPF. Katastrální mapa neodpovídá skutečnosti. Stavební akcí nedojde fakticky k rozšíření stávajícího silničního tělesa ani mostních objektů, takže nedojde fakticky k záboru ZPF.

Pozemky se ZPF jsou v daném zájmovém prostoru následující:

Trvalý zábor:

Akce:		Rekonstrukce mostu ev.č.3716-4 Plechtinec							
SO:		SO 201 - most ev.č.3716-4							
Druh záboru:		Trvalý zábor stavby							
Nabyvatel:		Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice							
k. ú. Pěčíkov (718793)									
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
T 5	1004/2		46		Trvalý travní porost	35900	16		
LV - 10001 -		Vlastník: Obec Městečko Trnávka, č.p. 5, 56941 Městečko Trnávka							
T 6	1004/1		51		Zahrada	35900	34		
LV - 232-		Vlastník: Jínek Ondřej, Plechtinec 9, 57101 Městečko Trnávka							
T8	952/1	951/1	2758		Trvalý travní porost	35900	55		
LV - 46-		Vlastník: Pokorná Romana, Západní 1255/33, Předměstí, 57101 Moravská Třebová							

Dočasný zábor:

Akce:		Rekonstrukce mostu ev.č.3716-4 Plechtinec							
SO:		SO 201 - most ev.č.3716-4							
Druh záboru:		Dočasný zábor stavby							
Nabyvatel:		Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice							
		k. ú. Pěčikov (718793)							
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
D 5	1004/2		46		Trvalý travní porost	35900		3	
LV - 10001 -		Vlastník: Obec Městečko Tmávka, č.p. 5, 56941 Městečko Tmávka							
D 6	1004/1		51		Zahrada	35900		34	
LV - 232 -		Vlastník: Jínek Ondřej, Plechtinec 9, 57101 Městečko Tmávka							
D 8	1004/4		41		Zahrada	35900		16	
LV - 232 -		Vlastník: Jínek Ondřej, Plechtinec 9, 57101 Městečko Tmávka							
D 10	1004/5		37		Zahrada	35900		37	
LV - 232 -		Vlastník: Jínek Ondřej, Plechtinec 9, 57101 Městečko Tmávka							
D 11	949		101		Zahrada	35900		10	
LV - 165 -		Vlastník: Česká republika							
		Příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3							
D 13	952/1	951/1	2758		Trvalý travní porost	35900		66	
LV - 46 -		Vlastník: Pokorná Romana, Západní 1255/33, Předměstí, 57101 Moravská Třebová							

Jedná se tedy o pozemky „trvalého travního porostu“ a „zahrady“ s tím, že průměrná tloušťka ornice je 0,20m.

Ornice představuje kulturní vrstvu půdy rozšířenou na ploše určené k vynětí ze ZPF, pro kterou je třeba zajistit odtěžení před zahájením stavebních prací na staveništi.

Pozemky s trvalým odnětím ze ZPF jsou následující:

p.č. 1004/2, 1004/1 a 952/1. Jedná se o pozemky ležící na k.ú. Pěčikov (č. k.ú. 718793).

Na těchto pozemcích bude provedena skryvka ornice pro trvalý, ale i pro dočasný zábor. Kompletní kubatura ornice sejmuté z těchto pozemků, bude po dokončení stavby uložena zpět na dané pozemky.

Délka dočasného záboru pozemků včetně rekultivace bude celkově maximálně 12 měsíců. Z tohoto důvodu nebudou pozemky určené k dočasnému záboru stavby dočasně vyňaty ze ZPF.

Celkem rekapitulace sejmutí a zpětného uložení ornice:

p.č.	skrývka [m3]	uložení [m3]	přebytek [m3]
1004/2 – trvalý zábor	0,84	0,84	0
1004/2 – dočasný zábor	0,6	0,6	0
1004/1 – trvalý zábor	3,8	3,8	0
1004/1 – dočasný zábor	6,8	6,8	0
951/1 – trvalý zábor	11	11	0
952/1 – dočasný zábor	13,2	13,2	0
1004/4 – dočasný zábor	3,2	3,2	0
1004/5 – dočasný zábor	7,4	7,4	0
949 – dočasný zábor	5	5	0
celkem	51,84	51,84	0

Skrývka ornice bude evidována na dočasně skládce dodavatele. A to buď na pozemcích s dočasným zábohem, nebo na jiných pozemcích dodavatele stavby.

11.2.2. Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky plnící funkci lesa se v dané akci nevyskytují. Akce se nenachází ani v pásmu 50m od pozemků plnících funkci lesa.

11.3. Údaje o bilancích zemních prací

11.3.1. Bilance zemin

Na pozemcích dotčených dočasným zábořem bude v prostoru objektu SO 201 a SO 182 provedeno sejmutí ornice v tl. cca 0,20 m. Po dokončení stavby bude daná ornice, která bude samostatně skládkována, uložena zpět do původní plochy ve shodné kubatuře. Celkové sejmutí a zpětné uložení ornice do daných ploch bude totožný. Zde se jedná o pozemky dle popisu v kapitole 11.2.1.

Ostatní ornice z pozemků neevidovaných v ZPF, bude sejmuta dle výkazu v soupisu prací v dokumentaci PDPS a skládkována dodavatelem ke zpětnému využití na ohumusování svahů násypu tělesa komunikace.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Připojení na potřebné inženýrské sítě bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

Zdroje energie a vody budou vedeny dočasnými přípojkami z patrně mobilních zdrojů v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaného objektu SO 201, 182, a to na souvisejících plochách na kterých je vyznačen pouze dočasný zábor stavby.

Dočasná staveništní skládka stavby se uvažuje v prostoru stávající komunikace III/3716, a to na části, která bude po dobu provádění stavebních prací uzavřena. Zařízení staveniště se uvažuje rovněž na uzavřené části komunikace III/3716 na předmostích mostního objektu. Plochy určené k zařízení staveniště budou užity v rámci plochy dočasného záboru stavby. Plochy užité mimo obvod dočasného záboru stavby budou řešeny samostatně dodavatelem akce v jeho režii.

Materiálové zdroje stavby budou řešeny dodavatelsky s jejich dopravou na stavbu. V prostoru staveniště nedojde k zajištění a získání zdrojů pro obnovu mostu.

13. VLIV STAVBY JÍ VYVOLANÝM PROVOZEM NA ZDRAVÍ

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací. Z tohoto důvodu se počítá s nutností kropení a čištění vozovky od hlinitého pokryvu, zvláště za suchého počasí.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení obnovy mostu bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

13.1. Péče o životní prostředí

Vzhledem k charakteru obnovy mostu se značným podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

Akce předpokládá kácení stromů v zájmovém prostoru. Kácení je navrženo stromů s průměrem kmene od 0,2 do 0,40 m umístěných buď na svahu násypu komunikace, nebo na svahu koryta bývalého náhonu. Projekt předpokládá kácení celkem 8 ks stromů.

Akce si vyžádá případně kácení keřů vpravo a vlevo před a za mostem. Toto kácení je zahrnuto v objektu SO 201. Kácení je navrženo v prostoru násypu komunikace III/3716 a v její patě.

13.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, s}$ stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq, T}$ se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorách.

13.3. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané

ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
 - Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
 - Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
 - Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
 - Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
 - Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
 - Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
 - Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
 - Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
 - Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
 - Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
 - Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
 - Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
ČSN EN 131-2 Žebříky
ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky

13.4. Koncepce odpadového hospodářství stavby

13.4.1. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

13.4.2. Vznik odpadů

13.4.2.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080113	Kaly z barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080115	Vodní kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolice vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170503	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170603	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorniční vrstvy

- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

13.4.2.2. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Celkové množství tohoto druhu odpadu vybouraných z jednotlivých objektů bude:

Stavební objekt	SO 001	SO 201			CELKEM
Odpad z demolic					
Asfaltobeton (bouraný materiál)	0,0	420,0			420,0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[t]	[t]			[t]
Kámen, beton, železobeton, suť	0,0	200,0			200,0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[t]	[t]			[t]
Zemina, hlšina	0,0	350,0			350,0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[m ³]	[m ³]			[m ³]
Frézovaný materiál z konstrukce vozovky	0,0	56,2			56,2
(ukládka na skládku SUS Pardubického kraje)	[m ³]	[m ³]			[m ³]

Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Přebytečné množství zemin a hlšin, bude uloženo na skládku v režii dodavatele. Tento odpad bude evidován s poplatkem za uložení na skládku. Skládka bude definována a navržena dodavatelem stavby.

Přebytečné množství stavební suti (beton, železobeton, kámen a malta), bude uloženo na skládku v režii dodavatele. Tento odpad bude evidován s poplatkem za uložení na skládku. Skládka bude definována a navržena dodavatelem stavby.

Přebytečné množství živičných nabouraných vrstev vozovky a asfaltobetonu a vrstev na bázi asfaltu, bude uloženo na skládku v režii dodavatele. Tento odpad bude evidován s poplatkem za uložení na skládku. Skládka bude definována a navržena dodavatelem stavby.

Frézovaný materiál na bázi asfaltobetonu z konstrukce vozovek, bude odvezen a uložen na skládku definovanou objednatelem.

Kamenné kvádry z konstrukcí opěr a křídel budou uloženy na skládce definované objednatelem.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací**.

13.4.2.3. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou Okresnímu úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda : N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba je navržena dle platných technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, platných norem ČSN a technických podmínek. Dále jsou dodrženy platné zákony a vyhlášky.

Požadavky na obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti jsou uvedeny převážně v kapitole 13.

14.1. Zásady zajištění požární ochrany stavby

14.1.1. Seznam použitých podkladů

ČSN 73 0834 /červenec 2000/, ČSN 73 0802 /květen 2009/, 73 0804 /únor 2010/, vyhláška 246/2001, vyhláška 23/2008 Sb. a vyhláška 268/2011 Sb.

14.1.2. Popis stavby

Projekt řeší obnovu stávajícího mostu na silnici I. třídy. Při akci dojde ke stavebním úpravám, které mění původní parametry stávajícího mostu. Změny parametru budou zlepšeny ve smyslu požadavků ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů a ČSN EN 1991-1-1 a 1991-2 – Zatížení mostů.

Nově navrhovaná konstrukce mostu bude mít zatížitelnost dle ČSN 73 6222 min.:

Normální zatížitelnost	32 t
Výhradní zatížitelnost	80 t
Výjimečná zatížitelnost	196 t.

Hodnoty zatížitelnosti budou v dalším stupni PD RDS upřesněny s tím, že se dá předpokládat výsledná zatížitelnost vyšší.

Po obnově bude na mostu zachován průjezdný průřez pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Volná šířka vozovky na mostě je navržena 6,5m s tím, že se jedná o dvoupruhovou směrově rozdělenou komunikaci.

Změny staveb jsou dle ČSN 73 0834 zařazeny do změn staveb skupiny I.:

U změny stavby nedochází ke změně užívání objektu, prostoru a jejich předmětem je pouze:

a) úprava, obnova, výměna nebo nahrazení jednotlivých stavebních konstrukcí

Změny staveb splňují následující technické požadavky čl.4 ČSN 73 0834:

a) požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho částí, nebo jsou použity v konstrukcích ohraničujících únikové cesty nebo oddělovací prostory dotčené změnou stavby od prostorů neměněných, není snížena pod původní hodnotu - nepožaduje se odolnost vyšší než 45 minut

b) stupeň hořlavosti stavebních hmot nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen, na nově provedenou povrchovou úpravu stěn a stropů není použito výrobků třídy reakce na oheň E nebo F, u stropů /podhledů/ navíc hmot, které při požáru /při zkoušce dle ČSN 73 0865/ jako hořící odkapávají nebo odpadávají

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Je požadováno zabezpečení staveniště a zejména stavebních jam proti pádu osob a zvířat. Kolem staveniště by měla být zbudována vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Ve Vysokém Mýtě 04/2016

Ing. Martin Hyrš

