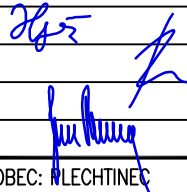



H.5. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN HYRŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: PLECHTINEC	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1283-16-3
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 3716-5 PLECHTINEC OBJEKT: H.5. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1283
			DATUM:	10/2016
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	
OBSAH: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: H.5.

Stavba: **REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 3716-5 PLECHTINEC**
H.5. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	5
1.1.	Název akce a označení stavby	5
1.2.	Katastrální území.....	5
1.3.	Obec.....	5
1.4.	Okres	5
1.5.	Investor, Stavebník.....	5
1.6.	Správce objektů.....	5
1.6.1.	Správce mostu ev.č. 3716-5 – SO 201	5
1.6.2.	Správce SO 182 – Dočasné dopravní opatření	5
1.7.	Projektant	5
1.7.1.	Generální projektant	5
1.7.2.	Projektant objektu SO 182, SO 201.....	5
2.	KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY	6
3.	POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ.....	7
3.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách	7
3.2.	Fáze opravy mostu po objektech.....	8
3.2.1.	SO 182 – Dočasné dopravní opatření:	8
3.2.2.	SO 201 – Most ev.č. 3716-5:.....	8
4.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	9
	Příloha č.1.: HMG prací (návrh).....	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1. Název akce a označení stavby

Rekonstrukce mostu ev. č. 3716-5 Plechtinec

1.2. Katastrální území

Pěčíkov

- číslo katastrálního území 718793

Petrůvka u Městečka Trnávka

- číslo katastrálního území 720381

1.3. Obec

Městečko Trnávka

1.4. Okres

Svitavy

1.5. Investor, Stavebník

Pardubický kraj

Komenského náměstí 125

530 02 Pardubice

1.6. Správce objektů

1.6.1. Správce mostu ev.č. 3716-5 – SO 201

Pardubický kraj

Komenského náměstí 125

530 02 Pardubice

1.6.2. Správce SO 182 – Dočasné dopravní opatření

Dočasný stavební objekt

1.7. Projektant

1.7.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

1.7.2. Projektant objektu SO 182, SO 201

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532

email.: mds@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

2. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), jehož předmětem je nejen územní plánování, stavební řád a stavební řízení. Stavební zákon se v rámci územního plánování mimo jiné věnuje politice územního rozvoje a koncepcím územního a regulačního plánu. Stavební řád pak určuje i povinnost ohlášení stavby, stavební dozor, či možnosti užívání staveb. Ve společných ustanoveních jsou řešeny také správní delikty a přestupky stavebníků.

Část čtvrtá Stavební řád

Hlava II: Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu

Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu » Kontrolní prohlídka stavby » Neodkladné odstranění stavby a nutné zabezpečovací práce

Kontrolní prohlídka stavby

Citace - Stavební zákon paragraf § 133

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázích uvedených v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

(2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména:

- a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku
- b) zda je stavba prováděna technicky správně a v náležitě kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí,
- c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- g) zda je řádně prováděna údržba stavby,
- h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působící-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole ⁴²⁾. Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

§ 134

(1) Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 3).

(2) Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závadu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění podle zvláštního právního předpisu¹⁴⁾ (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

(3) Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjednaní nápravy nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací a stanovit podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(4) Pokud je stavba prováděna bez rozhodnutí nebo opatření stavebního úřadu anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad stavebníka k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle § 129 odst. 3. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(5) Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 4 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a § 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

(6) Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

3. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

3.1. Obecný postup stavebních prací po etapách

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s výstavbou jednotlivých stavebních objektů.

Akce je členěna na samostatné logicky uspořádané stavební objekty:

SO 182 – Dočasné dopravní opatření

Dočasný stavební objekt sloužící k převedení dopravy

SO 201 – Most ev.č. 3716-5

Pardubický kraj

Komenského náměstí 125

530 02 Pardubice

Zastoupené:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, p. o.

Doubravice 98

533 53 Pardubice

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s možností převedení dopravy mimo staveniště.

Akce výstavby mostu je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště přes demolice, výstavbu obnovy objektu až po předání stavby do užívání.

Postup stavebních prací po objektech:

1 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření (umístění značení objízdne trasy jeho údržba a aktualizace)

2 - SO 201 – Most ev. č. 3716-5 (kompletní demolice mostu)

3 - SO 201 – Most ev. č. 3716-5 (kompletní výstavba nového mostu)

4 – SO201 – Demontáž Dočasného dopravního opatření

3.2. Fáze opravy mostu po objektech

3.2.1. SO 182 – Dočasné dopravní opatření:

- Vyřízení stanovení a povolení DIO s projednáním,
- Pasport komunikací dle DIO pro následné vyhodnocení,
- Obnova poruch na komunikaci pro DIO,
- Zřízení DIO,
- Provozování DIO (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu).

Po dokončení SO 201:

- Ukončení dočasného dopravního opatření se svedením dopravy zpět na komunikaci III/3716 v uzavřeném profilu,
- Pasport komunikací dle DIO pro následné vyhodnocení,
- Obnova poruch na použitých komunikacích pro DIO.

3.2.2. SO 201 – Most ev.č. 3716-5:

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Převedení dopravy z komunikace III/3716 na SO 182 (viz SO 182)
- Odstranění křoví v dočasném záboru stavby
- Vytyčení staveniště a objektu
- Odstranění stávajících svislých DZ v daném prostoru
- Odstranění stávajícího evidenčního čísla mostu
- Zajištění a převedení vodního toku
- Rozebrání vozovky
- Demolice mostního příslušenství na mostě
- Demolice nosné konstrukce
- Výkopové práce
- Demolice spodní stavby
- Provedení založení objektu na pilotách
- Betonáž podkladního betonu
- Betonáž spodní stavby (opěr a křídel mostu)
- Betonáž nosné konstrukce včetně rámových koutů a vrchní části křídel
 - o Výstavba skruže
 - o Vázání betonářské výztuže n.k.
 - o Betonáž nosné konstrukce
 - o Odskrutžení nosné konstrukce.
- Osazení odvodňovačů celoplošné izolace
- Izolace nátěry ostatních částí trvale pod úroveň terénu a pod úroveň rubové drenáže
- Podkladní beton a obsyp základu pod úroveň rubové drenáže
- Těsnicí fólie na dně výkopu
- Izolace spodní stavby, zajištění pracovních spár a izolace nosné konstrukce (vše z NAIP s pečutí vrstvou, AIP s ochrannou z geotextílie)
- Celoplošná izolace na mostě
- Rubová drenáž s obetonováním
- Ochranný obsyp a zásyp za opěrou hutněný po vrstvách
- Přechodový klín za opěrou
- Chráničky a římsy
- Betonáž římsy
- Striáž římsy na mostě
- Nátěry římsy
- Rampová napojení z kamenné dlažby nebo zámkové dlažby na předmostích
- Podkladní betonový práh
- Odvodňovací proužek izolace
- Ochrana izolace z litého asfaltu
- Pokládka živých vrstev na celém úseku
- Zábradelní svodidlo na mostě
- Odvodnění komunikace III/3716 před a za mostem (skluzy, výústní objekty)

- Osazení tabulek s evidenčními čísly mostu
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru a předání mostu do užívání
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

4. **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

Podrobný plán prohlídek a zkoušek je uveden v Technických kvalitativních podmínkách vydávaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR v rámci Systému jakosti dopravních staveb a dle § 133 zákona č.183/2006.

V souvislosti s projektovou dokumentací se uvažují následující kontrolní prohlídky a účasti na kontrolních dnech stavby.

Na začátku realizace stavebních prací bude provedeno předání stavby dodavateli stavby.

V průběhu stavebních prací se budou v pravidelném intervalu realizovat kontrolní dny s prohlídkou stavby a obeznámením s jejím průběhem. Kontrolní dny se budou pravděpodobně konat v intervalu max. 1 x za dva týdny. Mimořádné kontrolní dny budou svolávány operativně, nebo hlášeny na předchozím kontrolním dnu.

Po dokončení stavby se bude konat převjímací řízení stavby do užívání, předčasného užívání a kolaudační řízení. Na těchto kontrolních dnech je nutná účast všech dotčených orgánů.

Návrh kvalitativních bodů postupu výstavby:

- kontrola vytyčení podkladního betonu
- kontrola vytyčení pilot
- kontrola polohy pilot
- kontrola vytyčení opěr mostu a dříků křídel
- kontrola polohy opěr mostu a dříků křídel
- kontrola vytyčení nosné konstrukce
- kontrola polohy betonářské výztuže
- kontrola polohy nosné konstrukce
- kontrola vytyčení polohy mostních odvodňovačů celoplošné izolace a mostních odvodňovačů
- kontrola tvaru nosné konstrukce
- kontrola tvaru odvodnění
- kontrola vytyčení říms na mostě a na křídlech
- kontrola polohy říms na mostě a na křídlech
- kontrola vytyčení ocelového zábradelního svodidla na mostě včetně tvaru a rozměru jednotlivých dílců
- kontrola polohy zábradelního svodidla
- kontrola provedení zásypů na předmostích
- kontrola provedení komunikace na mostě a na předmostích..
- kontrola vytyčení úprav kolem mostu a pod mostem
- kontrola provedení úprav kolem mostu a pod mostem

Výše uvedený „Návrh kvalitativních bodů postupu výstavby“ je pouze orientační! Před zahájením stavebních prací dodá dodavatel s ohledem na rozsah prací na tomto stavebním objektu plán zkušebních a kontrolních zkoušek. Jejich četnost a rozsah bude vycházet z TKP, TP, platných ČSN a VL-4:2008.

Ve Vysokém Mýtě 03/2016

Ing. Martin Hyrš

