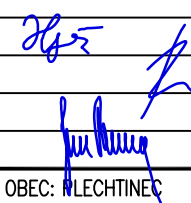



# E DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN HYRŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: PLECHTINEC	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1283-16-3
AKCE: <b>REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 3716-5</b> <b>PLECHTINEC</b> OBJEKT: <b>E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1283
			DATUM:	10/2016
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	
OBSAH: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>E.1.</b>



Stavba: **Rekonstrukce mostu ev. č. 3716-5 Plechtinec**  
**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Příloha: **E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

---



## **OBSAH:**

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>5</b>
1.1.	Název akce a označení stavby .....	5
1.2.	Katastrální území.....	5
1.3.	Obec .....	5
1.4.	Okres .....	5
1.5.	Investor, Stavebník.....	5
1.6.	Správce objektů.....	5
1.6.1.	Správce mostu ev.č. 3716-5 – SO 201 .....	5
1.6.2.	Správce SO 182 – Dočasné dopravní opatření .....	5
1.7.	Projektant .....	5
1.7.1.	Generální projektant .....	5
1.7.2.	Projektant objektu SO 182, SO 201.....	5
1.8.	Křížení mostu s překážkou .....	6
1.8.1.	Křížení s vodním tokem .....	6
<b>2.</b>	<b>POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ.....</b>	<b>6</b>
2.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách .....	6
2.2.	Fáze výstavby akce mostu po objektech.....	7
<b>3.</b>	<b>STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....</b>	<b>8</b>
3.1.	Charakter staveniště.....	8
3.2.	Základní řešení zařízení staveniště .....	9
3.3.	Údaje o inženýrských sítích .....	9
3.4.	Péče o životní prostředí .....	9
<b>4.</b>	<b>HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY .....</b>	<b>10</b>
<b>5.</b>	<b>PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU .....</b>	<b>10</b>
<b>6.</b>	<b>Příloha č.1 – Navrhovaný harmonogram výstavby .....</b>	<b>11</b>



## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1. Název akce a označení stavby**

Rekonstrukce mostu ev. č. 3716-5 Plechtinec

### **1.2. Katastrální území**

Pěčíkov - číslo katastrálního území 718793  
Petrůvka u Městečka Trnávka - číslo katastrálního území 720381

### **1.3. Obec**

Městečko Trnávka

### **1.4. Okres**

Svitavy

### **1.5. Investor, Stavebník**

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
530 02 Pardubice

### **1.6. Správce objektů**

#### **1.6.1. Správce mostu ev.č. 3716-5 – SO 201**

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
530 02 Pardubice

#### **1.6.2. Správce SO 182 – Dočasné dopravní opatření**

Dočasný stavební objekt

### **1.7. Projektant**

#### **1.7.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto

#### **1.7.2. Projektant objektu SO 182, SO 201**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)  
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

## 1.8. Křížení mostu s překážkou

### 1.8.1. Křížení s vodním tokem

#### 1.8.1.1.1. Bod křížení

S osou koryta vodního toku:

Souřadnice křížení (S-JTSK): Y = 580939,552 X = 1104744.502

#### 1.8.1.1.2. Staničení na komunikaci (silnice III/3716)

Staničení komunikace (liniové) provozní: km 5,114

Staničení na úseku: km 0,159

Staničení dle úpravy komunikace PD: km 0,070 000

#### 1.8.1.1.3. Staničení překážky (vodní tok)

Vodní tok Jevíčka v křížení s SO 201 neznámé

#### 1.8.1.1.4. Úhel křížení

S osou koryta toku

Úhel křížení: 83,22° = 92,4667 grad (pravá)

#### 1.8.1.1.5. Průtočná výška

Výška pohledu nad dnem koryta: 2,840 m

## 2. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

### 2.1. Obecný postup stavebních prací po etapách

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s výstavbou jednotlivých stavebních objektů.

Celkový seznam stavebních objektů je následující:

#### SO 182 – Dočasné dopravní opatření

Dočasný stavební objekt.

#### SO 201 – Most ev.č. 3716-5

##### **Vlastník:**

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
530 02 Pardubice

##### **Správce:**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, p.o.  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s možností převedení dopravy přes staveniště.

Akce výstavby mostu je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště přes demolice, výstavbu obnovy objektu až po předání stavby do užívání.

Postup stavebních prací po objektech:

- 1 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření – převedení dopravy na objízdnou trasu
- 3 - SO 201 – Most ev. č. 3716-5 – kompletní demolice mostu
- 4 - SO 201 – Most ev. č. 3716-5 – kompletní výstavba nového mostu
- 5 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření – odstranění DIO



## 2.2. Fáze výstavby akce mostu po objektech

### SO 182 – Dočasné dopravní opatření

- Vyřízení stanovení a povolení DIO s projednáním
- Vyznačení dočasného dopravního značení
- Provozování DIO. Fáze (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu)
- Ukončení dočasného dopravního opatření se svedením dopravy na komunikaci III/3716
- Odstranění DIO.

### SO 201 – Most ev.č.3716-5

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Převedení dopravy z komunikace III/3716 (viz SO 182)
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Odstranění stávajících svislých DZ v daném prostoru
- Vytyčení staveniště a objektu
- Rozebrání vozovky
- Zajištění a převedení vodního toku (pro dobu opevnění pod mostem)
- Demolice stávajícího mostního objektu
- Výkopové práce pro realizaci založení nového mostního objektu
- Založení mostního objektu na vrtaných pilotách s dané úrovně
- Výkopové práce pro výstavbu nové nosné konstrukce
- Rámové stojky a křídla mostu (včetně tabulky s letopočtem výstavby mostu)
- Vodorovná část nosné konstrukce včetně nadbetonávek křídel
  - o Výstavba skruže
  - o Vázání betonářské výztuže n.k.
  - o Betonáž nosné konstrukce
  - o Odskrutžení nosné konstrukce.
- Izolace spodní stavby, zajištění pracovních spár a izolace nosné konstrukce (vše z NAIP s pečutí vrstvou, AIP s ochrannou z geotextílie)
- Celoplošná izolace na mostě
- Nátěry proti zemní vlhkosti lícových ploch spodní stavby na vnější straně
- Zásyp a obsyp mostu
- Odvodnění přechodových oblastí
- Provedení přechodových oblastí mostu
- Odstranění zajištění výkopových prací (ve vhodné době výstavby)
- Násyp konstrukce komunikace na předmostích a provedení podkladní vrstvy konstrukce vozovky
- Osazení říms a chodníku na mostě na mostě
- Odvodnění komunikace III/3716 za mostem (skluz, jímky vyústí objekty)
- Realizace rampových napojení říms před a za mostem
- Výstavba revizního schodiště před a za mostem
- Provedení konstrukce vozovky na mostě s úpravou komunikace na předmostích
- Realizace nebezpečných krajnic komunikace
- Nátěry betonových povrchů mostního vybavení
- Opevnění pod mostem na svahových kuzelech, vyústění rubové drenáže
- Opevnění pod mostem a úpravy dotčených ploch
- Osazení ocelového zábradlí na mostě
- Provedení prořiznutí vozovky na mostě a asfaltových modifikovaných zálivek
- Dilatace vozovky na začátku a konci nosné konstrukce
- Provedení dilatační spáry konstrukce vozovky včetně zálivek na začátku a konci úpravy vozovky
- Tabulky s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6220 a 73 6221
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu (ohumusování, osetí a údržba zeleně).
- Výsadba náhradní zeleně dle dendrologického posudku na určených pozemcích.
- Osazení svislých značek na předmostích.
- Vyklizení prostoru a předání mostu do užívání
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.

### **3. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

#### **3.1. Charakter staveniště**

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru křížení komunikace III/3716 v km 5,114 s vodním tokem Jevíčka, kde se nachází zájmový objekt most ev.č. 3716-5.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště.

Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v samostatné příloze – Situace staveniště.

Problematikou zařízení staveniště se zabývá část projektové dokumentace - Zásady organizace výstavby. Plochy nad rámec dočasného záboru stavby požadované dodavatelem k užívání, budou řešeny v rámci stavby dodavatelem na jeho náklady.

Dočasná a trvalá skládka stavby bude řešena dodavatelem v jeho režii.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.

Stavební práce mostního objektu jsou rozděleny do dílčích stavebních etap. Toto rozdělení je realizováno s ohledem na technologické postupy výstavby jednotlivých částí.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy.

Prostor pro skládku stavebního materiálu a pro umístění zařízení staveniště je zajištěn ve vyznačeném prostoru před a za mostním objektem SO 201 a je zahrnut do dočasného záboru stavby. Skládka materiálu bude provedena vždy v místě dočasného záboru stavby a na staveništi mimo dočasný zábor, které bude řešeno v režii dodavatele. ***Prostor pro zařízení staveniště a dočasnou skládku stavby je v místě staveniště poměrně stísněný. Proto bude dodavatel nucen případně vyhledat další plochy související s danou akcí a sloužící jako skládka stavby či její zařízení ve vlastní režii.***

Výstavba mostu je závislá na úplném vyloučení provozu v prostoru navrženého mostu. Uvažuje se vyloučení automobilové dopravy a její převedení na objízdnou trasu.

Dále je zde nutné uvést následující skutečnosti:

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření - „SO 182 – Dočasné dopravní opatření“ s ohledem na převedení místní i dálkové dopravy na objízdnou trasu v průběhu provádění stavebních prací na hlavním stavebním objektu.

Před zahájením stavebních prací na hlavních stavebních objektech SO 201, bude nutné provést vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště. Jedná se o stávající nadzemní vedení NN a VN ***ve správě ČEZ Distribuce a.s.*** a o stávající metalické a optické sdělovací vedení ***ve správě Telefonica Czech Republic, a.s.***

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný a trvalý zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle záborového elaborátu.

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán protipovodňových a protihavarijních opatření, který bude schválen správcem vodního toku, Odborem dopravy Krajského úřadu Pardubického kraje a zástupci investora a správce. Rovněž bude provedeno projednání dočasného dopravního opatření s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovění o jeho umístění.

Podrobný harmonogram prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a minimalizaci omezení dopravy na komunikaci III/3716.

Návrhový harmonogram stavebních prací je součástí projektové dokumentace (příloha Zásady organizace výstavby) s tím, že kompletní akce bude provedena v jedné stavební sezoně.

Svislé dopravní značky v popsáném rozsahu budou osazeny na předmostí. Stávající dopravní značky s vyznačenou zatížitelností mostu budou trvale odstraněny.

V prostoru pod mostem bude provedeno opevnění koryta toku dle zakresleného rozsahu. Pro realizaci opevnění pod mostem bude nutné zajištění vody ve vodním toku vždy na část, kde nebude opevnění budováno. Toto převedení je navrženo nasazenými a těsněnými jímkami v podélném směru vodního toku s jejich zavázáním do břehů.

V průběhu realizace založení mostu se uvažuje vybudování pilotážní plošiny pro realizaci pilot.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

### 3.2. Základní řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro:

- investora a správce stavby (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- vedení stavby zhotovitele (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- pracovníky zhotovitele (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- pracovníky podzhotovitelů (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- umývárnu (mimo prostor staveniště s ohledem na stísnění prostoru) (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- mobilní WC (cca 1 ks dle počtu pracovníků) (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)

Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře dodavatele.

Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu je zajištěn ve vyznačeném prostoru na předmostích. Vlastní zařízení staveniště je navrženo na komunikaci III/3716 na obou předmostích.

Na pozemcích dotčených dočasným zábořem bude v prostoru objektu SO 201 provedeno sejmutí ornice v tl. 0,20m. Po dokončení stavby bude daná ornice, která bude samostatně skládkována, uložena zpět do původní plochy ve shodné kubatuře. Celkové sejmutí a zpětné uložení ornice do daných ploch bude totožný.

S ohledem na stísněné podmínky na staveništi, bude nutné skládku stavby pro uložení a evidenci ornice řešit v režii dodavatele. Poloha skládky a ploch pro podporu stavby, bude dodavatelem zajištěno v nejbližším okolí stavby.

Příjezd na staveniště se uvažuje z komunikace III/3716 a to od směru od Petrůvky a od Plechtince.

Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v situaci E.2 – Situace staveniště

Dočasné dopravní opatření po dobu této akce je děleno do několika problematik. Touto problematikou se zabývá samostatný SO 182.

Stavební objekt - SO 182 Dočasné dopravní opatření slouží k převedení místní a dálkové dopravy po dobu provádění stavebních prací na objektu SO 201 - Most ev.č. 3716-5 po samostatné dočasné objízdné trase.

Dočasné dopravní opatření po dobu této akce je děleno do několika fází s ohledem na postup výstavby a převedení dopravy.

#### ***Fáze I. – převedení dopravy na objízdnou trasu***

V 1. fázi bude provedeno DIO s převedením veškeré dopravy na objízdnou trasu.

Doprava bude vedena po komunikaci III/3716 směrem na dále po komunikaci III/3715 až na komunikaci II/644.

V opačném směru bude navržena shodná objízdná trasa.

Objízdná trasa bude vyznačena pomocí odpovídajícího provizorního dopravního značení. Dopravní značení bude muset být předem odsouhlaseno představiteli policie ČR a SÚS pardubického kraje.

#### ***Fáze II. – odstranění DIO***

V této fázi bude kompletně odstraněno provizorní značení a doprava bude převedena zpět přes mostní objekt na komunikaci III/3716.

### 3.3. Údaje o inženýrských sítích

***V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě.***

Jedná se o stávající nadzemní vedení NN a VN **ve správě ČEZ Distribuce a.s.** a o stávající metalické a optické sdělovací vedení **ve správě Telefónica Czech Republic, a.s.**

### 3.4. Péče o životní prostředí

Staveniště se svojí polohou nachází v blízkosti zastavěné části intravilánu katastru obce Městečko Trnávka – místní část Plechtinec. Vzhledem k charakteru stavby výstavby mostu se

značným podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti.

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hluchnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq, s}$  stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq, T}$  se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit  $L_{Aeq, T}$  v daných chráněných prostorách.

#### 4. HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY

Harmonogram prací stavby po objektech je uveden v samostatné příloze projektové dokumentace (Zásady organizace výstavby). Zde se předpokládá doba stavby na 7 měsíců. Dle přiloženého harmonogramu je celá akce navržena na jednu stavební sezonu. Vlastní přiložený HMG prací je návrhem a bude upřesněn dodavatelem stavby.

V současné době není znám předpokládaný termín realizace akce. Předběžně se uvažuje s obnovou v roce 2018.

#### 5. PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU

Rovněž dotčené okolní plochy související s výstavbou akce zahrnuté do dočasného záboru stavby budou uvedeny do původního stavu.

Před uvedením objektu do provozu bude provedena hlavní mostní prohlídka objektu dle požadavku ČSN 73 6222 a 73 6221.

Ve Vysokém Mýtě 09/2016

Ing. Martin Hyrš



## **6. Příloha č.1 – Navrhovaný harmonogram výstavby**

[illegible]