

Smlouva kupní číslo SML-43/1070/INV/20/2013

na dva kusy

„Speciální vozidla silniční údržby SCANIA P360 CB4x4HHA s nastavbami“
uzavřená podle § 409 a následujících zákona č. 513/91 Sb., obchodní zákoník, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „obchodní zákoník“)

Smluvní strany

1. Dodavatel : **KOBIT, spol. s r.o., se sídlem Rozvojová 269, 165 00 Praha 6**
Společnost registrována u Městského soudu v Praze
- Zastoupený : **Ing. Petrem Nožičkou**, jednatelem
- Osoby pověřené k jednání ve věcech smluvních:
Ing. Petr Nožička, mobil: 737 218 030, e-mail: pn@kobit.cz
- ve věcech technických : **Ing. Petr Nožička**, mobil: 737 218 030, e-mail: pn@kobit.cz
- Bankovní spojení: **ČSOB a.s. Praha**,
č.ú.čtu: 230543/0300
IČO: 44792247, DIČ: CZ44792247
2. Objednatel: **Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice**,
IČO 70892822
zastoupený na základě oprávnění výkonu majetkových práv ke
svěřenému movitému majetku daným zřizovací listinou ze dne
25.4.2003 pod č.j.: KrÚ/Kh-8456/2003 a účinnou ode dne 1.5.2003
pověřenou organizací
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice
98, 533 53 Pardubice
Organizace je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského
soudu v Hradci Králové v oddílu Pr, vložce číslo 162
- Zastoupená: **Ing. Miroslavem Němcem**, ředitelem
Ing. Antonínem Jalůvkou, jmenovaným zástupcem ředitele
Mgr. Josefem Neumannem, jmenovaným zástupcem ředitele
- Osoby oprávněné převzít zařízení a jednat ve věcech technických:
Jaroslav Vojta, mob.tel. 723 546 659 jaroslav.vojta@suspk.cz
Libor Strnad, mob.tel. 602 284 023 libor.strnad@suspk.cz
Pavel Dušek, mob. tel. 723279142 pavel.dusek@suspk.cz
- Bankovní spojení: **UniCredit Bank Czech Republic, a.s.**, pobočka Hradec Králové,
č.ú. 2433315074/2700
IČO: 00085031 DIČ: CZ00085031

Výše uvedení členové statutárních orgánů prohlašují, že podle stanov, společenské smlouvy nebo jiného vnitřního předpisu jsou oprávněni tuto smlouvu podepsat a k platnosti smlouvy není třeba podpisu jiných osob.

Smluvní strany se dohodly, že uzavírají tuto smlouvu podle § 262 obchodního zákoníku. Smluvní strany uzavírají tuto kupní smlouvu, kterou se dodavatel zavazuje dodat a uvést do provozu zařízení specifikované v článku I. této smlouvy a objednatel zaplatit cenu podle článku II. této smlouvy za řádné a včasné dodání zařízení, a to za podmínek dále ve smlouvě uvedených.

Předmět smlouvy a dodávky a služby, které jsou předmětem této smlouvy, dodavatel dodá a provede v takovém rozsahu a jakosti, aby výsledkem byla kompletní dodávka odpovídající podmínkám stanoveným touto smlouvou, účelu použití a cenovou nabídkou ze dne 4. 6. 2013.

Článek I. **Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je dodání níže specifikovaných movitých věcí dodavatelem odběrateli:

A/ " Speciální nákladní automobil SCANIA P360 CB4x4HHA s jednokomorovou nástavbou pro letní a zimní údržbu vozovek SYKO 6H, se sněhovou radlicí Villeton LSH 34.10 a přípravou pro montáž rozhrnovací lišty na asfaltovou směs LR 2000 ", v počtu jednoho kusu.

Místo dodání: sídlo objednatele, cestmistrovství Litomyšl, T.G. Masaryka 985, 570 01 Litomyšl.

Dodáním se rozumí doprava zboží na místo plnění, zaškolení obsluhy objednatele a protokolární předání zboží objednateli bez vad.

Technická specifikace montáže rozhrnovací lišty LR 2000 pro cestmistrovství Litomyšl:

Lištu pro montáž dodá zadavatel a bude namontována na nově dodanou sypací nástavbu.

Rozhrnovaný materiál - teplá asfaltová obalovaná směs, vyfrézovaná směs.

Výsyp materiálu do rozhrnovací lišty ze sypačové nástavby umístěné na nákladním automobilu.

Napojení na hydrauliku vozidla – montáž rychlospojek a kohoutů.

Uchyacení na vozidlo – úprava zadní části vozidla.

B/ " Speciální nákladní automobil SCANIA P360 CB4x4HHA s jednokomorovou nástavbou pro letní a zimní údržbu vozovek SYKO 6H, se sněhovou radlicí Villeton LSH 34.10 " v počtu jednoho kusu.

Místo dodání: sídlo objednatele, cestmistrovství Pardubice, Doubravice 98, 533 53 Pardubice.

Dodáním se rozumí doprava zboží na místo plnění, zaškolení obsluhy objednatele a protokolární předání zboží objednateli bez vad.

Společná technická specifikace a provedení pro bod A i B:

Speciální nákladní automobil SCANIA P360 CB4x4HHA

Konfigurace vozidla

Provedení vozidla, šasi, model vozidla P, typ nástavby, použití komunální vozidlo.

Typ provozu C – stavební, druh zatížení H – těžké, rám zesílený, Adaptace + konfigurace náprav B4X4, konfigurace pérování A - vpředu listové pružiny, vzadu vzduchové.

Rozměry

Výška šasi, zvýšená, šířka vozidla 2550 mm, rozvor 3900 mm.

Zatížení a pérování

Pérování přední nápravy, listové 4x28, torzní stabilizátor přední, zesílený.

Max. technické a legislativní zatížení PN 9000kg, pérování zadní nápravy vzduchové, nastavení jízdní výšky automatické – 1 jízdní poloha.

Max. technické zatížení ZN, 11500kg, max. legislativní zatížení 1. ZN, 11500kg.

Max. technická hmotnost vozidla, 20500 kg, max. legislativní hmotnost vozidla, 18000 kg.

Max. legislativní hmotnost soupravy, 45000 kg, max. technická hmotnost soupravy 66000 kg.

Skutečná hmotnost soupravy 41- 45 t.

Disky a pneumatiky

Disky přední, 11.75x22.5" ocelové

Pneu přední nápravy 385/65 R22.5 Winter Steer Continental HSW2 Scandinavia

Disky ZN (hnané) ocelové 9.00x22.5", počet 4 ks.

Pneu ZN (hnané), 315/80R22.5 Winter Drive Continental Continental HDW2 Scandinavia

Disk rezervy ocelový 9.00x22.5", pneu rezervní 315/80R22.5 Winter Steer Continental.
Technické únosnosti limitovány dle pneu. Kryt matic kol lakovaný, jedna náprava.
Zakládací klín, 1ks, hadice na huštění pneu 20 metrů, zvedák 12t.

Palivové nádrže

Palivová nádrž vlevo, 200l, výška palivové nádrže nad zemí normální, ohřev paliva – předehřívavý palivový filtr, zamykatelný uzávěr palivové nádrže, 1 ks

Provozní brzdy

Adaptace brzdového systému, šasi, kategorie brzd dle EC, AB (EHK13.11), ABS, typ brzd – bubnové. Brzdy pro přívěs, ovládání brzd pneumatické, stavění brzdových klíčů automatické na obou nápravách.

Pomocné brzdy

Motorová brzda - ovládání spínačem na podlaze.

Parkovací a nouzové brzdy

Parkovací brzda na přední a zadní nápravě s kontrolní polohou.

Elektrická výbava

Akumulátory 180Ah, umístění na levé straně, alternátor 100A.

Další výbava podvozku

Barva šasi, Scania šedá.

Držák pro zařízení montované vpředu (úprava rámu pro upínací desku). Příprava (úchyty v přední části) pro montáž upínací desky vpředu. (FFU)

Směr vyústění výfukového potrubí dozadu, tlumič výfuku „cube“ s tepelným krytem, boční poziční světla diodová, dočasně montovaná. Zástěrky za předními koly. Nástupní schůdky na šasi vlevo – dva ks.

Výbava nosiče

Elektrické konektory, 1X15, brzdové konektory ISO, ABS zásuvka.

Hnací ústrojí

Motor

Motor SCANIA DC13 06, 360 koní, 265kW, 1850 Nm, Euro 5 EGR (bez AdBlue)
Objem motoru 13000 cm³, emise motoru - úroveň Euro 5 EGR, redukce krot. momentu NOx-kontrola. Pomocný pohon - příprava D13 stadartní., chladicí kapalina nemrznoucí do -25°C, sání vzduchu s ochranou proti sněhu, ovládání ventilátoru elektronické, ventilátor - převod 1.4:1.
APS systém dodávky vzduchu, omezovač rychlosti 85 km/h EC, odvětrání klikové skříně, filtr, hlukový limit 80 dBA dle 70/157/EEC.

Převodovka

Typ převodovky, Scania GRS905, 12+2 st, přední náhon, připojitelný filtr oleje převodovky.
Rozdělovací převodovka GT800 s terénní redukcí.

Pomocné pohony

PTO motorové nezávislé na spojce ED120, PTO EG 651P.

Rozvodovka

Typ rozvodovky zadní nápravy, Scania RP835, převod rozvodovky ZN, 3,93, uzávěrky diferenciálů (nápravové, mezinápravové), filtr oleje zadní nápravy.

Kabina

Typ kabiny

Typ kabiny, CP14 – krátká denní kabina, snížená střecha kabiny, odpružení kabiny

Barvy a pruhy

Barva kabiny RAL 2011, barva přední masky Scania stříbrná.

Vnější výbava kabiny

Okna a zpětná zrcátka

Okna dveří, jednoduché sklo, čelní sklo, tónované, elektrické stahování oken dveří, přední pohledové zrcátko. Zpětná zrcátka elektricky vyhřívána, elektrické ovládání zpět. zrcátek, obě strany, zpětné zrcadlo řidiče a spolujezdce, sférické (2003/97/EC), deflector zrcátek, boční pohledové zrcátko (obrubníkové), širokoúhlé zrcátko, u řidiče i spolujezdce.

Osvětlení

Typ hlavních světlometů, H7 + integrované LED světlomety pro denní svícení.

Výstražný alarm při couvání automaticky spínaný, obrysové osvětlení diodové, výstražné majáky zábleskové na střeše 2x, umístěné na Alu rampě. Příprava pro montáž zvýšeného druhého páru hlavních předních světlometů, poziční světla přední, bílá, zadní světla do mlhy, výškové nastavování světlometů, asymetrie světlometů pravá.

Další vnější výbava

Vnější sluneční clona, poloha ocelového nárazníku vysoká, s ocelovou ochranou vpředu pod chladiči a motorem, zakrytí motoru ze spodní části a z boku proti nečistotám a soli. Uzamykatelná přední maska, el. ovládaná houkačka, umístěná za př. nárazníkem.

Vnitřní výbava kabiny

Sedačky a lůžka

Sedačka řidiče, medium (vzduchově odpružená plně stavitelná sedačka), sedačka spolujezdce dvoumístná.

Klima, topení

Závislé teplovodní topení, klimatizace, ovládání teploty manuální, pylový filtr kabiny. Nezávislé teplovzdušné topení Eberspacher 2kW.

Přístroje a ovládací prvky

Přístrojová skupina s palubním počítačem (multifunkční palubní počítač v češtině), varování před přetížením spojky, informace z nástavby na přístrojové desce. Provedení volantu s ovládaním palubního počítače a tempomatu, nastavitelný volant ve 2 osách. Tempomat programovatelný. Stěrače s programovatelným cyklovačem, tachograf, digitální Stoneridge, 12V a 24V zásuvka.

Komunikační prostředky

Autorádio FM, RDS, CD, MP3, HF Bluetooth

Communicator, C200 (fleet management systém, možnost online sledování provozních parametrů vozidla, GPS polohy, zasílání reportů provozu vozu apod.) – viz. samostatná info brožura.

Odkládací prostory

Schránka nad čelním sklem, odkládací kapsy ve dveřích.

Další vnitřní výbava

Přístrojová deska standartní délky, palubní deska – povrch standart, barva vrchní části palubní desky, tmavě šedá, barva spodní části palubní desky šedá. Potah dveří - plast, potah stěn a stropu, vinyl – lehce omyvatelné čalounění kabiny. Vnitřní osvětlení, základní, počet klíčů 2. Vnitřní sluneční clony, ochranné koberečky - podlaha, gumové. Palubní deska u spolujezdce, otevřená s odkládacím prostorem, řadicí páka plastová, hasicí přístroj, výstražný trojúhelník, výstražná svítilna, lékárnička.

Standardní výbava vozidla

Řízení

Poloha řízení, vlevo, systém řízení, 1- okruhový. Manévrovatelnost a síly v řízení dle 92/62 EC.

Dodání

Manuál řidiče jazyková verze, česká, jazyk štítku anglický. Země dodání vozidla, 1256CZ

Úpravy pro nástavbu

Délka zad. převisu (od první hnané ZN) JA/BEP L020, 1240. Tažná příčka, specifikována provedení tažné příčky DB170, závěs Ringfeder 5050A, čep 50 mm, konzoly pro zásuvky pro vlek, brzdové konektory ISO, umístění koncových světel na konzolách, střešní.

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb.

V přední části vozidla je umístěna upínací deska DIN 76060 pro montáž sněhových radlic, nebo jiných přídatných zařízení, která jsou pro montáž na tuto desku určena. Deska je provedena dle DIN 76060 a její uchycení je konstruováno na každý typ vozidla samostatně.

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice (pro nástavby, které pracují za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.) Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody:

Obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvodušněním, vypouštěcí zátkou a olejoznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb. Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba, nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem. Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla. Výkon nastaven standardně na cca 35 kW při 1000 rpm motoru vozidla. Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Load sensing regulace (hydraulika s regulací průtoku podle zátěže, systém sám reguluje množství oleje dodávaného do okruhu podle okamžité potřeby dané nástavby). Umožňuje optimalizovat tlak i průtok hydrogenerátoru i za proměnných otáček i při proměnném zatížení - tedy za běžných provozních podmínek.

Load sensing systémy dodávají pro hydraulický obvod pouze takové množství tlakového média, které je bezpodmínečně nutné, a o systémovém tlaku málo vyšším, než je tlak zátěže. Tímto se daří podstatně snížit ztráty vzniklé na pojišťovacích ventilech a škrcením.

Výhodou je menší zahřívání oleje a menší výkonové ztráty.

To umožňuje střídání nástaveb s různými požadavky na množství dodávaného oleje do jejich hydraulického systému (není třeba nic přepínat ani nastavovat).

Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídavných zařízení. Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládaním a jistěním funkcí: stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče. Pro ovládání sněhové radlice 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení (5 ks rychlospojek).

Sledovací zařízení

Vozidlový teploměr Surface Patrol Model 999J (příp. obdobný typ) pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C.

Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele Fleetware.

Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce.

Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu min. 200 mm a vnitřní průměr min. 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy.

Senzory teploměru a jejich kabeláž montovány tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Vybavení vozidla zimní údržby GPS jednotkou Car Position RealTime

Expanded, připojení na činnost zimní údržby a hladinové měření PHM.

HW vybavení vozidla

Car Position RealTime Expanded

Hladinová sonda Vepamo 70cm

Hadicové příslušenství, úchytky k sondě Vepamon

Implementace

Montáž Car Position RealTime Expanded včetně duální antény GPS/GSM

Montáž hladinové sondy Vepamon

Monitorování zimní údržby: Sypání + Plužení

Monitorování zimní údržby: Činnost majáku

Kabelové příslušenství k monitorovaným činnostem

Dokumentace k přípravě zakázky, předmontážní příprava, zanesení vozidla do systému

Nastavení GPS jednotky, režim sběru dat, konfigurace SIM karty.

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

Nástavba pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě a výpravu vozovek asfaltovou směsí při letní údržbě vozovek SYKO 6H.

Nástavba sypače pro posyp chemickými a inertními materiály a použití pro řízený výdej obalované směsi.

Rychlovyměnitelná pracovní nástavba s pohonem od hydraulického systému vozidla.

Výměna sypací nástavby pomocí výškově stavitelných odstavných noh (nohy jsou součástí dodávky).

Nástavba v plně automatickém pracovním režimu.

Dvoušnekové provedení: zimní provoz 2 x Ø 180mm

provoz s balenou směsí – 2 x Ø 320mm

Vnitřní stěny včetně čel a dna z materiálu nerez.

Montáž na vozidlo na rychlovýměnný systém.

Základní režimy použití:

- chemický materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo)
- inertní materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo)
- balená asfaltová směs (zadní výsyp s uzávěrem).

Regulace posypové dávky v rozmezí : 50 – 300 g/m² pro inertní materiál,
5 – 50 g/m² pro chemický materiál.

Výkon vynášecích šneků pro obalovanou směsí: 0,2 m³/min - 0,8 m³/min (dle otáček motoru vozidla).

Automatická regulace dávkování - udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně pojezdové rychlosti (v rozsahu pojezdové rychlosti 5 – 50 km/hod).

Nastavitelná šíře posypu 2 – 12 m.

Přední rozmetadlo pro sypačovou nástavbu na cestmistrovství Litomyšl, přípravu pro dodatečnou montáž předního rozmetadla pro sypačovou nástavbu na cestmistrovství Pardubice.

Zadní rozmetadlo posypového materiálu demontovatelné.

Elektrické natáčení rozmetadla - asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.

Zadní výpustné zařízení - uzávěr na asfaltovou balenou směs.

Signalizace kontroly sypaní rozmetadla v kabině řidiče.

Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými světlomety.

Korba izolovaná pro uchování teplé obalované asfaltové směsi.

Dvojitý plášť korby s vyhříváním nezávislým naftovým vytápěním (vyústění výstupu z topení do meziprostoru pláště korby, nezávislé topení X7 – max. tepelný výkon 8200 W +/- 400 W).

Přídavná nádrž na PHL namontovaná na stejnou stranu jako hlavní nádrž automobilového nosiče.

Na zadní části sypací namontována výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED (označení LED A TC 08) a dva výstražné majáky oranžové barvy v provedení LED.

Velikost nástavby 5,7 m³, nádrže na 1 900 l solanky.

Zvýšená protikorozní úprava nástavby - barva nástavby RAL 2011.

Optická kontrola sypaní a prázdných nádrží solanky v kabině řidiče.

Nádrže solanky vybaveny stavoznakami.

Automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží.

Ochranná síta (oka 100x100 mm) žárově zinkovaná, demontovatelná.

Přídavné výměnné zinkované mosty.

Odklápěcí střecha v provedení na teplou obalovanou asfaltovou směs ovládaná textilními táhly ze země.

Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 pro přenos dat.

Rozhraní umožňuje výstup následujících provozních údajů nastavby do modulu GPS:

- nastavba v provozu, nastavba v klidu, nastavba v poruše šíře posypu (m), velikost dávky posypového materiálu (g/m^2), výstražné majáky zapnuty
- údaj o provozním režimu sypací nastavby:
 - a/ chemický materiál
 - b/ chemický materiál + solanka
 - c/ inertní materiál, nebo výsyp balené asfaltové směsi
 - d/ inertní materiál + solanka
 - e/ výsyp na místě
- údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově
- údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově
- motohodiny sypací nastavby za úsek (v km) a celkově
- ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově
- ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.

Dodavatel na požádání předá bezplatně popis a tech. údaje výstupního rozhraní RS 232.

U každé nastavby jsou provedeny provozní zkoušky, je provedeno nastavení dávkování a vystaven protokol o shodě dávkování dle TP 127 MDS ČR.

Sněhová radlice s překlopnými břitvy Villeton LSH 34.10

Sněhová radlice plastová s překlopnými břitvy (přední břit guma o tloušťce min. 40 mm zadní hydraulicky sklopný břit z ořetuvzdorného materiálu Hardox 400), včetně zvedacího zařízení.

Samostatné ovládání naklopení zadního ocelového břítu z kabiny řidiče.

Odklízecí šíře - min. 2 900 mm, přetáčení na levou a pravou stranu, plovoucí poloha nebo stavitelná, upínací deska dle DIN 76 060, štít proti úletu sněhu na kabinu, pojízdné odstavné přípravky, poziční osvětlení včetně směrových světel, výstražné praporky, výstražné červenobílé šrafování, barva konstrukce oranžová RAL 2011.

Ochranný systém proti poškození radlice při nárazu

Tlakový snímač zvednuté radlice (přepravní poloha). Údaj o provozním režimu radlice (pluhování, transport) s přenosem do modulu GPS a vyhodnocován stávajícím software Fleetware 6.0.

odklízecí šířka, rozměry a váha radlice

- šíře celková: 3 400 mm
- šíře pracovní: 2 945 mm
- výška: 1 000 mm
- hmotnost: 850 kg

Přenos provozních údajů nastavby, sněhové radlice, vozidlového teploměru a poměrového měření hladiny pohonných látek modulem GPS do stávajícího software „Fleetware 6.0“

Vybavení vozidla zimní údržby GPS jednotkou Car Position RealTime Expanded, připojení na činnosti zimní údržby a hladinové měření PHM.

HW vybavení vozidla

Car Position RealTime Expanded

Hladinová sonda Vepamo 70cm

Hadicové příslušenství, úchytky k sondě Vepamon

Implementace

Montáž Car Position RealTime Expanded včetně duální antény GPS/GSM

Montáž hladinové sondy Vepamon

Monitorování zimní údržby: Sypání + Plužení

Monitorování zimní údržby: Činnost majáku

Kabelové příslušenství k monitorovaným činnostem

Dokumentace k přípravě zakázky, předmontážní příprava, zanesení vozidla do systému

Nastavení GPS jednotky, režim sběru dat, konfigurace SIM karty

dále jen "zboží". Odběratel i dodavatel souhlasně prohlašují, že je zboží na základě shora uvedené specifikace dostatečně určité a srozumitelně určeno, zejména co do množství, druhu a kvality.

Požadovaná dokumentace při předání zakázky:

Předávací protokoly, záruční listy a záruční podmínky. Servisní knihy.

Technické průkazy vozidel. Technická osvědčení k nástavbám a radlicím.

Doklady o jakosti výrobku. Prohlášení o shodě. Protokoly o dávkování sypacích nástaveb.

Lhůty záručních prohlídek včetně uvedení cen za jednotlivé prohlídky (materiál včetně pracovního času). Návodů k digitálním tachografům. Aktivační protokoly tachografů.

Návodů k obsluze, katalogy náhradních dílů a servisní knihy v českém jazyce.

Ceny požadované dodavatelem za předmět smlouvy, dodávky, služby a práce nezbytné ke splnění předmětu smlouvy jsou zahrnuty ve smluvní ceně.

2. Dodavatel odpovídá za jakost a kompletnost předmětu smlouvy v rozsahu této smlouvy, za použitý materiál, kvalitu a úplnost dodávky. Dodavatel odpovídá za to, že předmět plnění má a bude mít vlastnosti stanovené platnými právními předpisy, všeobecně závaznými technickými předpisy, veškerými platnými technickými normami, které se vztahují k předmětu smlouvy, dále vlastnosti dohodnuté touto smlouvou a nabídkou zadavatelé, eventuálně vlastnosti obvyklé.

Článek II.

Kupní cena, platební a fakturační podmínky

1. Cena, kterou je objednatel povinen zaplatit dodavateli za předmět smlouvy, činí dle dohody smluvních stran:

Cena za 1 kus Speciálního nákladního automobilu SCANIA P360 CB4x4HHA

s jednodílnou nástavbou pro zimní a letní údržbu vozovek SYKO 6H, sněhovou radlicí Villeton LSH 34.10 a montáží rozhrnovací lišty na asfaltovou směs

bez 21% DPH..... 4 300 000,-Kč

s 21% DPH..... 5 203 000,-Kč

Cena vč. DPH za 1 kus Speciálního nákladního automobilu SCANIA P360 CB4x4HHA

s jednodílnou nástavbou pro zimní a letní údržbu vozovek SYKO 6H, sněhovou radlicí Villeton LSH 34.10

bez 21% DPH..... 4 205 000,-Kč

s 21% DPH..... 5 088 050,-Kč

Cena za celou dodávku vč. DPH:

10 291 050,-Kč

slovy: desetmilionůdvěstědevadesátjedenatisíc padesát korun českých.

Tato cena je pevná a zahrnuje jak kompletní předmět smlouvy tak veškeré náklady (včetně plateb v cizí měně, cla, nákladů spojených s balením, dopravou, konzervací a ochrannými nátěry apod.) dodavatele vzniklé v souvislosti s plněním předmětu smlouvy popsáno v čl.I. této smlouvy a dopravou na místo plnění dle této smlouvy.

2. Objednatel se zavazuje uhradit dodavateli celkovou cenu za předmět smlouvy, uvedenou v článku II. této smlouvy, na základě jeho faktur v souladu s dalšími podmínkami uvedenými v této smlouvě. Faktury na dva komplety speciálních nákladních automobilů s nástavbami budou vystaveny jednotlivě na každý z kompletů s jednotlivými oceněnými položkami nástaveb, včetně oddělené položky za montáž rozhrnovací lišty na asfaltovou směs.
3. Právo dodavatele na fakturaci, včetně fakturace DPH, vzniká po podpisu předávacích protokolů k předmětu smlouvy oběma smluvními stranami bez vad na předmětu smlouvy a po zaškolení obsluhy.
4. Faktury budou adresovány: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
5. Faktury budou splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb. ve znění platných novel (včetně obchodního jména, sídla a čísla smlouvy objednatele). Výše celkově fakturované částky bude odpovídat výši uvedené v čl.II. této smlouvy. Objednatel je oprávněn vrátit dodavateli bez zaplacení fakturu, která nemá náležitosti uvedené v tomto ustanovení nebo vykazuje jiné závady. Současně s vrácením faktury sdělí objednatel dodavateli důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je dodavatel povinen fakturu včetně jejích příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti faktury. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení objednateli doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky této smlouvy.
6. Lhůta splatnosti faktury za jeden podvozek s nástavbami dle bodu A je 14 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení faktury. Lhůta splatnosti faktury za druhý podvozek s nástavbami dle bodu B je nejpozději k 18. 2. 2014.
V pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena třetí den po odeslání.
7. Úhradou se rozumí odepsání fakturované částky z účtu objednatele.

Článek III.

Čas plnění, místo plnění

1. Dodavatel se zavazuje vlastním nákladem předmět plnění dle čl. I. této smlouvy dodat a dopravit objednateli tak, aby nedošlo k jeho ztrátě, poškození či zničení objednateli v termínu: **nejpozději do 25.10.2013**, termín plnění může být postupný, vždy předáním jednoho kompletu speciálního nákladního automobilu s nástavbami.
O dodání zboží upozorní prodávající kupujícího telefonicky, faxem či elektronickou poštou nejméně tři dny před jeho uskutečněním.
2. Místem plnění je sídlo objednatele.
3. Objednatel se zavazuje řádně dodané zboží převzít a zaplatit kupní cenu pokud odpovídá podmínkám stanoveným v této smlouvě. Jinak má právo zboží odmítnout.

Článek IV.

Zkoušky a předání dodávky

1. Dodavatel ručí za to, že předmět smlouvy, dodávky a služby budou provedeny v jakosti sjednané touto smlouvou a že předmět smlouvy bude dodán v jakosti požadované touto smlouvou a obecně platnými předpisy a že bude odpovídat současnému stavu techniky a zkušenostem v době zadání.
2. Nic v tomto článku v žádném případě nezprošťuje dodavatele odpovědnosti za kontroly, zkoušky, jakost, záruky či za jiné závazky podle této smlouvy.
3. Dodávka předmětu smlouvy se považuje za dokončenou v okamžiku podpisu protokolu o předání a převzetí zařízení oběma smluvními stranami. Předpokladem pro vystavení předávacího protokolu je kompletní předmět smlouvy a dodávka dle čl. I. této smlouvy včetně jeho uvedení do provozu. Splnění požadavků obecně závazných předpisů a požadovaných norem u dodaného stroje a jeho části prokáže dodavatel předáním dokladů potřebných k řádnému provozování nejpozději v rámci předání a převzetí.
4. Dodavatel odpovídá za to, že k předmětu smlouvy se nevztahují práva třetích osob.

Článek V.

Záruky, vady, odpovědnost za škodu

1. Vadou se rozumí odchylka od množství, druhu či kvalitativních podmínek zboží nebo jeho části, stanovených touto smlouvou nebo technickými normami či jinými obecně závaznými právními předpisy. Dodavatel odpovídá za vady zjevné, skryté i právní, které má zboží v době jeho předání objednateli a dále za ty, které se na zboží vyskytnou v záruční době. Dodavatel prohlašuje, že je výlučným vlastníkem zboží, že na zboží nevážnou žádná práva třetích osob a že není dána žádná překážka, která by mu bránila se zbožím podle této smlouvy disponovat. Dodavatel prohlašuje, že zboží nemá žádné vady, které by bránily jeho použití k obvyklým účelům. Dodavatel odpovídá za správnost a úplnost provedení dodávky předmětu smlouvy a prací na předmětu smlouvy uvedených v čl. I. této smlouvy podle montážních předpisů a postupů, veškerých platných norem ČSN a souvisejících platných právních norem.
2. Dodavatel poskytuje objednateli záruku, že předmět smlouvy a dodávka provedená podle této smlouvy bude prosta jakýchkoliv závad a dodavatel bez zbytečného prodlení a na své vlastní náklady provede znovu činnost a dodá znovu části dodávky v míře potřebné k odstranění závad zjištěných objednatelem během záruční doby.
3. Dodavatel na speciální nákladní automobily, na dodané nástavby, radlice a montáž rozhrnovací lišty poskytuje záruku v délce trvání 24 měsíců ode dne podpisu "Protokolu o předání a převzetí" oběma smluvními stranami.
4. Dodavatel neručí za škody na zařízení, vzniklé v důsledku neodborného zacházení ze strany objednatele nebo třetích osob v průběhu záruční doby.
5. Závada na speciálních nákladních automobilech, na dodaných nástavbách a radlicích která se vyskytne v průběhu záruční doby, bude objednatelem oznámena bez odkladu písemně i faxem dodavateli a tento odstraní závadu ve lhůtě nejpozději do 4 pracovních dnů po oznámení.
6. Dodavatel je povinen vadu odstranit na vlastní náklady včetně potřebné demontáže a montáže a ostatních nákladů souvisejících s odstraněním vady.
7. V případě odpovědnosti dodavatele za vady platí § 420 a násl. obchodního zákoníku v platném znění.

8. Záruční podmínky: Záruční podmínky jsou platné při dodržení všech ustanovení pro provoz jednotlivých částí kompletu vyplývajících z návodů na obsluhu a záručních listů.
Dodavatel se zavazuje odstranit záruční vady do čtyř pracovních dnů od jejich nahlášení na adresu KOBIT, spol. s r.o., kontaktní osoba Bohumil Novák, tel. 493 546 429, mob.tel. 737 218 034, e-mail. bn@kobit.cz
9. Servis: Dodavatel se zavazuje provádět záruční a pozáruční servis na dodaný předmět smlouvy dle předepsaných rozpisů prohlídek jednotlivých součástí kompletu. Dodavatel se zavazuje k zajištění záručních prohlídek i pozáručních oprav na základě objednávky kupujícího, kterou zašle (i faxem a e-mailem) na adresu servisního střediska dodavatele KOBIT, spol. s r.o., kontaktní osoba Bohumil Novák, tel. 493 546 429, mob.tel. 737 218 034, e-mail. bn@kobit.cz

Lhůty prohlídek pro speciální nákladní automobily:

1. záruční prohlídka po ujetí záběh	cena:	do 8 300,- Kč
2. záruční prohlídka po ujetí 20 000 km	cena:	do 19 300,- Kč
3. záruční prohlídka po ujetí 40 000 km	cena:	do 23 400,- Kč
4. záruční prohlídka po ujetí 60 000 km	cena:	do 19 300,- Kč
5. záruční prohlídka po ujetí 80 000 km	cena:	do 36 800,- Kč
6. záruční prohlídka po ujetí 100 000 km	cena:	do 19 300,- Kč

Lhůty prohlídek pro nástavby, sněhové radlice a rozhrnovací lištu:

Lhůty prohlídek pro nástavby, sněhové radlice a rozhrnovací lištu a nádrž na asfaltovou emulzi:

1. kontrola po 50MH (1 měsíci používání) + filtry	2 800,- Kč
2. prohlídka po 1 roce používání - Výměna hydr. oleje a filtrů	12 000,- Kč
3. prohlídka po 2. roce používání - Výměna hydr. oleje a filtrů,	12 000,- Kč
4. prohlídka po 3. roce používání - výměna hydr. oleje a filtrů,	12 000,- Kč
5. prohlídka po 4. roce používání - výměna hydr. oleje a filtrů,	12 000,- Kč
6. prohlídka po 5. roce používání - výměna hydr. oleje a filtrů,	12 000,- Kč

Ceny prohlídek jsou uvedeny jako maximální a obsahují pracovní čas a spotřebovaný materiál
Pozáruční a placený servis: hodinová sazba 500,-Kč,
cena výjezdu servisního vozidla 18,- Kč/km dodávka, 12,- Kč/km pickup
Veškeré uvedené ceny v tomto článku jsou bez DPH.

10. Pokud porušením povinností prodávajícího, vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této smlouvy vznikne kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání zboží jakákoliv škoda, odpovídá za ni prodávající, a to bez ohledu na zavinění. Ustanovení předchozí věty platí i poté, co dojde k odstoupení od této smlouvy některou ze stran či oběma stranami.

Článek VI. **Zajištění závazků**

K zajištění včasného a řádného dokončení předmětu smlouvy a dalších závazků dle této smlouvy se dodavatel a objednatel zavazují k níže uvedenému způsobu vypořádání:

1. Bude-li dodavatel v prodlení s plněním závazku dle čl. III. této smlouvy, se dodavatel zavazuje zaplatit smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý, byť i započatý den prodlení.
2. Je-li objednatel v prodlení s úhradou faktury, je dodavatel oprávněn požadovat úrok z prodlení 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.

3. V případě neodstranění vad na dodávce v záruční lhůtě dle čl.V., odst.5 této smlouvy se dodavatel zavazuje zaplatit smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý, byť i započatý den prodlení.
4. Dodavatel zaplatí oprávněnou smluvní pokutu na účet objednatele do 17 dnů po obdržení vyúčtování smluvní pokuty. Objednatel je oprávněn, zejména v případě kdy dodavatel ve stanovené lhůtě neuhradí smluvní pokutu, odečíst ze svých závazků vůči dodavateli své finanční nároky na smluvní pokutu, kterou dodavateli řádně vyúčtuje.
5. Poskytnutím slevy z ceny dodávky nebo úhradou smluvní pokuty není dotčen nárok objednatele na náhradu případných škod vzniklých prodlením či vadným plněním dodavatele, na náhradu škody se započte poskytnutá sleva nebo zaplacená smluvní pokuta.
6. Pokud není v ostatních ustanoveních smlouvy uvedeno jinak, zaplacení smluvní pokuty či poskytnutí slevy z ceny dodávky dodavatelem objednateli nezbavuje dodavatele závazku splnit povinnosti dané mu touto smlouvou.
7. Celková výše smluvních pokut, které musí být zaplacený dodavatelem nebo objednatelem podle tohoto článku je omezena částkou 30 % (třicet procent) z celkové smluvní ceny díla.

Článek VII.

Odstoupení od smlouvy

1. Smluvní strany mohou odstoupit od smlouvy z důvodu podstatného porušení smlouvy. Za podstatné porušení smlouvy ze strany dodavatele se považuje zejména nedodržení termínu plnění předmětu smlouvy podle čl.III. této smlouvy, nedodržení jakosti, nedodržení garantovaných parametrů daných zadáním objednatele a nabídkou dodavatele i parametrů obvyklých. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy i v případě, že dodavatel je v konkursním nebo vyrovnávacím řízení nebo v likvidaci.
2. Odstoupí-li některá ze stran od této smlouvy, ať již na základě smluvního ujednání či ustanovení zákona, stanovují strany svá práva a povinnosti, trvající i po odstoupení od smlouvy, takto:
 - a) strany vstoupí neprodleně v jednání za účelem smírného vyřešení jejich vztahů.
 - b) dodavatel je povinen do 14 dnů ode dne, kdy nastanou účinky odstoupení, vrátit objednateli veškeré peněžní částky, které z titulu této smlouvy obdržel
 - c) ve stejné lhůtě je objednateli povinen vrátit dodavateli veškeré zboží, které z titulu této smlouvy obdržel. O vrácení zboží strany sepíší zápis.
 - d) strana, která porušila smluvní povinnost, jejíž porušení bylo důvodem odstoupení od této smlouvy, je povinna druhé straně nahradit náklady prokazatelné a účelně vynaložené náklady s odstoupením spojené. Tím není dotčen nárok na náhradu škody ani povinnost zaplatit smluvní pokutu.

Článek VIII.

Přechod práva vlastnictví, péče o dílo, přechod rizika

1. Vlastnické právo k věcem (včetně dokumentace) tvořícím součást dodávky, přechází z dodavatele na objednatele okamžikem dodání, u služeb a prací jejich provedením, nebo zaplacením podle toho, která z výše uvedených skutečností nastala dříve. Dodavatel je však i nadále oprávněn na vlastnictví Objednatele provádět práce nutné pro splnění předmětu smlouvy.
2. Dodavatel je povinen zabezpečit převod vlastnického práva na Objednatele ve svých případných subdodavatelských smlouvách.

3. Nehledě na převod vlastnického práva k předmětu smlouvy nebo dílčím částem plnění smlouvy podle tohoto článku odpovědnost za ně a jejich ochranu, společně s rizikem jejich ztráty nebo poškození či jakékoliv jiné újmy, přechází z dodavatele na objednatele podpisem protokolu o předání a převzetí oběma smluvními stranami.
Tímto ustanovením nejsou dotčeny záruční povinnosti dodavatele.
4. Vznikne-li na předmětu smlouvy nebo jakékoliv její části škoda, ztráta nebo jakákoliv jiná újma v době do přechodu předmětu smlouvy na objednatele dodavatel na své náklady odstraní vzniklou škodu, ztrátu nebo jinou újmu a uvede předmět smlouvy nebo jeho část, včetně věci ve všech ohledech do bezvadného stavu a do souladu s podmínkami Smlouvy.

Článek IX. **Závěrečná ustanovení**

1. Práce požadované objednatelem nad rámec předmětu smlouvy:
 - a) v případě, že bude objednatel, po uzavření této smlouvy, v důsledku nových skutečností požadovat dodávku nad rámec plnění předmětu této smlouvy, zavazuje se dodavatel, pokud to bude technicky možné, tuto dodávku provést. Požadavek na provedení této dodávky bude uplatněn samostatným zápisem. Rozsah, cena a termín plnění těchto požadavků bude před jejich realizací dohodnut mezi stranami v písemném dodatku této smlouvy,
 - b) plnění nad rámec předmětu smlouvy, jejichž provedení nebude mít vliv na cenu dodávky a termíny plnění mohou být sjednány před jejich realizací osobami oprávněnými k jednáním ve věci smlouvy,
 - c) plnění nad rámec předmětu smlouvy, jejichž provedení bude mít vliv na cenu nebo termíny plnění mohou být provedeny až po uzavření písemného dodatku k této smlouvě.
2. Dodavatel není oprávněn přenést bez písemného souhlasu objednatele na třetí osobu závazky, které vyplývají z této smlouvy. To se však nedotýká subdodávek. Tyto závazky je však dodavatel povinen převést na svého případného právního nástupce.
3. Smluvní strany prohlašují, že ke dni uzavření této smlouvy nedošlo k žádným změnám oproti předloženým výpisům z obchodního rejstříku a ani nebyly k tomuto datu podány žádné návrhy na zápis změn. Smluvní strany se zavazují na výzvu druhé smluvní strany neprodleně předložit aktuální výpis z obchodního rejstříku.
4. Jakékoliv změny této smlouvy jsou platné pouze tehdy, jestliže byly dohodnuty formou číslovaného dodatku k této smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami. Tyto dodatky budou tvořit nedílnou součást této smlouvy. Změny kontaktních osob, telefonních a faxových čísel se považují za provedené dnem doručení doporučeného dopisu druhé smluvní straně.
5. Tato smlouva vstupuje v účinnost dnem podpisu oprávněnými zástupci dodavatele a objednatele.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá strana obdrží dva.
7. Veškeré dohody učiněné před podpisem této smlouvy a v jejím obsahu nezahrnuté, pozbývají dnem podpisu smlouvy platnosti bez ohledu na funkční postavení osob, které předmluvní ujednání učinily.
8. Tato smlouva se řídí úpravou dle zák. č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku. Veškeré údaje a informace, které si strany sdělily při uzavírání této smlouvy, jsou považovány za důvěrné ve smyslu § 271 cit. zákona, přičemž žádná ze stran je nesmí zpřístupnit či sdělit třetí osobě ani je použít v rozporu s jejich účelem pro potřeby vlastní.

9. Smluvní strany po jejím přečtení prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že smlouva byla sepsána určitě, srozumitelně, na základě jejich pravé a svobodné vůle, bez nátlaku na některou ze stran. Na důkaz toho připojují své podpisy.

V Doubravicích dne: 11 -07- 2013

V Jičíně dne: 10 -07- 2013

Za objednatele:

Za dodavatele:



Ing. Miroslav Němec
ředitel

Správa a údržby silnic Pardubického kraje



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

21



Ing. Petr Nožička
Jednatel společnosti
KOBIT, spol. s r.o.

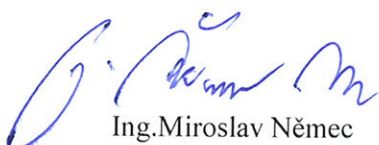
9. Smluvní strany po jejím přečtení prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že smlouva byla sepsána určitě, srozumitelně, na základě jejich pravé a svobodné vůle, bez nátlaku na některou ze stran. Na důkaz toho připojují své podpisy.

V Doubravících dne: 11 -07- 2013

V Jičíně dne: 10 -07- 2013

Za objednatele:

Za dodavatele:



Ing. Miroslav Němec
ředitel

Správy a údržby silnic Pardubického kraje



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

21



Ing. Petr Nožička
Jednatel společnosti
KOBIT, spol. s r.o.