

Vytyčovací body opěr				
Ozn.	Y	X	Z	Poznámka
VB 09	643035,259	1077121,605	278,400	DOLNÍ ROHOVÝ BOD OPĚRY 001
VB 10	643007,731	1077115,199	278,400	DOLNÍ ROHOVÝ BOD OPĚRY 002
VB 11	643013,439	1077124,138	278,400	DOLNÍ ROHOVÝ BOD OPĚRY 002
VB 12	643008,710	1077124,292	278,400	DOLNÍ ROHOVÝ BOD OPĚRY 002
VB 13	643008,693	1077122,792	278,400	DOLNÍ ROHOVÝ BOD OPĚRY 002
VB 14	643010,771	1077122,748	278,400	DOLNÍ ROHOVÝ BOD OPĚRY 002
VB 15	643006,908	1077116,697	278,400	DOLNÍ ROHOVÝ BOD OPĚRY 002
VB 16	643002,874	1077116,589	278,400	DOLNÍ ROHOVÝ BOD OPĚRY 002
VB 17	643002,945	1077115,091	278,400	DOLNÍ ROHOVÝ BOD OPĚRY 002

Vytyčovací body pilot				
Ozn.	Y	X	Z	Poznámka
VB 29	643009,701	1077123,531	278,400	HLAVA PILOTY
VB 30	643012,080	1077123,404	278,400	HLAVA PILOTY
VB 31	643010,896	1077121,550	278,400	HLAVA PILOTY
VB 32	643009,713	1077119,696	278,400	HLAVA PILOTY
VB 33	643008,529	1077117,841	278,400	HLAVA PILOTY
VB 34	643007,345	1077115,987	278,400	HLAVA PILOTY
VB 35	643005,508	1077115,928	278,400	HLAVA PILOTY
VB 36	643003,709	1077115,875	278,400	HLAVA PILOTY

POZNÁMKY

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.
- SOUŘADNÝ SYSTÉM JTSK
- V PROSTORU STAVBY SE NACHÁZEJÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DODRŽOVAT PODMÍNKY SPRÁVČÍ SÍTĚ UVEDENÉ V JEJICH VYJÁDŘENÍCH
- BETONOVÉ KONSTRUKCE VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM PROTI VLHKOSTI
- VEŠKERÉ DETAILY BUDOU PŘEVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, MD ČR
- BETONY BUDOU PŘEVEDENY DLE ČSN EN 206+A1
- PRO PRÁCE POD ÚROVNÍ HLADINY TOKU SE PŘEDPOKLÁDÁ ZŘÍZENÍ TĚSNĚNÉHO PAŽENÍ STAVEBNÍ JÁMY S ČERPÁNÍM VODY

POUŽITÉ MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:
ŘÍMSY, PATKY ZABRADI
ZAKLAD
OPĚRY
KŘÍDLA
PODKLADNÍ BETON

C30/37 XC4 XF4 XD3
C30/37 XC2 XA2
C30/37 XF2 XD1
C30/37 XC4 XF2 XD2
C12/15 X0

OCEĽ:
NOSNÁ KONSTRUKCE
PODRUŽNÉ ČÁSTI

S 355 J2+N
S 235 JR

OSTATNÍ:
KÁMEN ZDVA A ODĚŽDĚNÍ – LOMOVÝ KÁMEN Z MÍSTNÍCH DROJŮ, TR. JAKOSTI I.
MIN. PEVNOST V TLAKU 110 MPa
MAX. NASÁKAVOST 1,5 %
SOUČINITEL MRAZUVZDORNOSTI (PO 25 CYKLECH) 0,75

POVRCHOVÉ ÚPRAVY

DLE TKP KAP. 18

NEVIDITELNÉ PLOCHY ŽLB KONSTRUKCÍ
POHLEDOVÉ VIDITELNÉ PLOCHY ŽLB KČI ŘÍMS
POHLEDOVÉ KONSTRUKCE MOSTU
HORNÍ POVRCH ŘÍMS

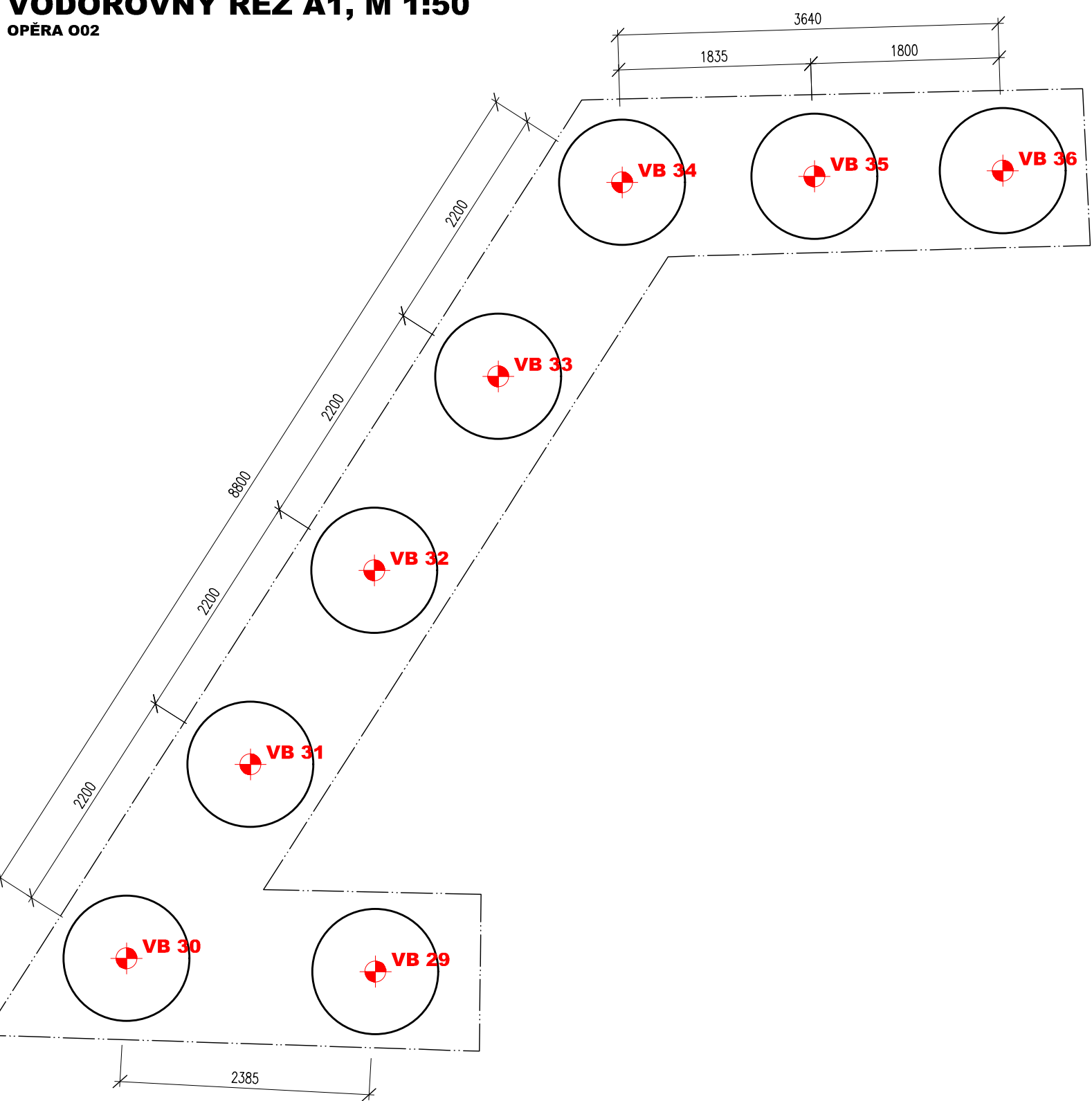
C1a – VODOVZDORNÁ PŘEKLIŽKA NEBO OCELOVÉ SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ
Bd – HOBLOVANÁ PRKNA NA POLODŘÁŽKU NASVISLO
C1d – VODOVZDORNÁ PŘEKLIŽKA NEBO OCELOVÉ SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ
Ed – UROVNĚNÍ DŘEVĚNÝM HLADÍTKEM



REKONSTRUKCE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

VODOROVNÝ ŘEZ A1, M 1:50

OPĚRA 002



03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

	ING. IVAN ŠÍR PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz	IČ: 259 62 914
--	--	----------------

investor: SÚS Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53, Pardubice

Rekonstrukce mostu ev.č.35816-1 Bítovany

- kraj: Pardubický
- MÚ/OU: Bítovany
- stupeň utajení: bez utajení
- datum: 03 2018
- zakázkové číslo: 016 001
- stupeň PD: DSP+PDPS
- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
- odpovědný projektant objektu: Ing. Jan Fiala
- vypracoval: Ing. Zdeněk Lakmayer
- kontroloval: Ing. Jan Fiala
- změna číslo: 00
- měřítko: M 1:50

fu
Fiala

SO 201 MOST EV. Č. 35816-1

VÝKRES TVARU OPĚRY 002

C.2.1.14