

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

investor: SÚS Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53, Pardubice

Rekonstrukce mostu ev.č.35816-1 Bítovany

■ kraj:
Pardubický

■ MÚ/OU:
Bítovany

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
03 2018

■ zakázkové číslo:
016 001

■ stupeň PD:
DSP+PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Zdeněk Lakmayer

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

fu
Fiala



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ.....	4
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	4
2.2	ČLENĚNÍ STAVBY.....	4
2.3	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ.....	4
2.4	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	4
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ.....	5
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	5
4.1	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	5
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	6
5.1	VARIANTY MONTÁŽE KONSTRUKCE	7
6	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ OBJEKTŮ.....	7
7	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE.....	7
7.1	NAPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	7
8	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	7
8.1	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	7
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	8
10	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....	8
11	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ.....	9
12	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	9
12.1	OBECNĚ	9
12.2	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	9
12.2.1	Objízdna trasa pro pěší a vozidla do 3,5 t.....	9
12.2.2	Objízdna trasa pro vozidla nad 3,5 t a do výšky 3,5 m.....	9
12.2.3	Objízdna trasa pro vozidla nad 3,5 t a nad výšku 3,5 m.....	9
12.2.4	Autobusové zastávky.....	9
12.3	ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM.....	10
13	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ	10
14	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	12
14.1	DOTČENÁ PÁSMA.....	12
14.2	OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	13
15	ZÁVĚR	14





1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce mostu ev.č. 35816-1 Bítovany
Místo stavby:	Bítovany, 505005
Katastrální území:	Bítovany, 604895
Kraj:	Pardubický
Stavebník:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ 00085031, DIČ CZ00085031
Projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ, s.r.o. Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČ 25962914
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Ivan Šír ČKAIT – 0600809 - Mosty a inženýrské konstrukce - Statika a dynamika staveb
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala ČKAIT – 0601877 - Mosty a inženýrské konstrukce
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP+PDPS



2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Záměrem stavby je rekonstrukce mostu převádějícího silnici č. 35816 v obci Bítovany přes potok Ležák. Silnice spojuje obec Bítovany s obcí Žumberk.

2.2 Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

SO 001	Bourací práce - komunikace III/35816
SO 002	Bourací práce - místní komunikace
SO 003	Bourací práce - chodníky
SO 101	Komunikace III/35816
SO 120	Úprava místních komunikací
SO 134	Chodník
SO 180	Dopravně inženýrská opatření
SO 201	Most ev. č. 35816-1
SO 251	Opěrná zeď

Stavba nemá provozní soubory.

2.3 Charakteristika staveniště

Plánovaná stavba se nachází v intravilánu obce Bítovany, na silnici III. třídy, poblíž obecního úřadu a mateřské školy. Most převádí silnici č. 35816 přes potok Ležák.

Pozemní komunikace je zde vedena přibližně v úrovni přilehlého terénu po obecní návsi. V blízkém okolí mostu se nacházejí travnaté plochy a stromy.

Před mostem vlevo se připojují dvě místní komunikace a vpravo vjezd na parkoviště. Za mostem vlevo se nachází sjezd na manipulační plochu před obecním úřadem, vpravo se připojuje další místní komunikace.

Komunikace je v místě přemostění přibližně ve vrcholu vrcholového zakružovacího oblouku.

V místě stavby se nachází množství inženýrských sítí.

2.4 Odvodnění staveniště

V současné době jsou zpevněné plochy v prostoru staveniště odvodněny do kanalizačních vpustí. Na nezpevněných plochách je odvodnění řešeno vsakem do terénu.

Během stavby se stávající poměry odvodnění nezmění.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.



3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště, pozemky staveniště a předpokládaný prostor zařízení staveniště jsou přehledně prezentovány v příloze *B.2 Koordinační situace stavby*. Pozemky stavby jsou uvedeny v samostatné příloze *H.1.1 Seznam pozemků a záborů*. Obvod staveniště je prezentován ve výše uvedené situaci a vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby.

4 Zásady návrhu zařízení staveniště

4.1 Zařízení staveniště

Prostory zařízení staveniště jsou uvažovány na pozemcích stavby. Na této ploše budou umístěny provizorní objekty pro nejnutnější sociálně provozní zázemí stavby, sklady materiálu, nářadí apod. Částečné umístění zařízení staveniště mimo pozemky stavby není vyloučeno.

Dále se zde počítá se zřízením zpevněných ploch pro montáž konstrukce a zpevněných ploch pro jeřáb(y).

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy.

V místě stavby se nachází inženýrské sítě. Při montáži a manipulacích s prvky konstrukce je nutné respektovat jejich polohu a ochranná pásma. Zvýšený důraz je nutné klást hlavně směrem k plynovodům a k nadzemním a podzemním kabelovým vedením na pozemcích stavby.

Prostory zařízení staveniště a příjezdy je nutné případně zabezpečit tak, aby při pojezdech a manipulaci nedošlo k poškození podzemních sítí (např. panely na povrchu). Konkrétní řešení je odvislé od technologie montáže a manipulace zhotovitele.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostor pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické přepisy.



5 Návrh postupu a provádění výstavby

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Fáze 0 - příprava staveniště

- vytýčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí
- odstranění stromu a keřů
- sejmutí ornice
- zřízení zařízení staveniště a příjezdu k němu
- zřízení objízdné trasy vč. přechodného dopravního značení
- demontáž stávajícího svodidla
- odstranění vrstev chodníků
- obnažení IS v nezbytné míře
- překládky, úpravy a přerušení dotčených IS
- demontáž sloupů veřejného osvětlení
- odstranění stávajícího mostního vybavení

Fáze 1 - demontáž původních konstrukcí

- odfrézování vozovky a odstranění podkladních vrstev komunikace
- demolice nosné konstrukce
- pažení stavebních jam
- odstranění původního zemního tělesa před mostem
- demolice spodní stavby včetně základu
- zásyp děr po základech
- hutnění zásypu

Fáze 2 - spodní stavba

- výkopy pro spodní stavbu
- výkopy pro opěrné zdi
- podkladní betony a vyrovnávky
- vrtání pilot
- bednění a výztuž spodní stavby
- betonáž spodní stavby po úroveň uložení ocelových nosníků
- provedení izolace a drenáže rubů opěr
- uložení chrániček
- zásypy přechodových oblastí

Fáze 3 - nosná konstrukce

- zřízení plochy pro montáž konstrukce a pro jeřáb
- navezení a osazení ocelových nosníků
- svaření montážních svarů
- bednění a výztuž podporových příčníků
- betonáž podporových příčníků
- bednění a výztuž mostovky
- betonáž mostovky
- odbednění
- provedení hydroizolace mostovky
- bednění a výztuž římsy a chodníku



- betonáž římsy a chodníku
- bednění a výztuž opěrných zdí
- betonáž opěrných zdí
- zřízení gabionů
- drenáže a zásypy za rubem opěrných zdí
- dosypání zemního tělesa

Fáze 4 - dokončovací práce

- montáž zábradlí
- izolační a ochranné nátěry
- přeložení kabelových vedení do definitivní polohy
- provedení vrstev komunikací, napojení na stávající stav
- provedení chodníků
- zpětná montáž sloupů veřejného osvětlení
- terénní úpravy
- uvedení okolí stavby do původního stavu

5.1 Varianty montáže konstrukce

Technologie montáže nosné konstrukce je odvislá od výrobních, dopravních a montážních možností a technologických zvyklostí konkrétního zhotovitele. Je předpokládán uvedený postup:

- a) výroba a doprava jednotlivých montážních dílců nosné konstrukce z mostárny na místo stavby
- b) manipulace s montážními dílci nosné konstrukce a jejich vložení do otvoru
- c) provedení montážních svarů na nosné konstrukci
- d) provedení bednění, betonáž podporových příčníků a desky mostovky

Posouzení montážních stádií, montážního ztužení a dalších technologických náležitostí je součástí realizační dokumentace a technologického předpisu montáže.

6 Předčasné užívání objektů

Předčasné užívání objektů se nepředpokládá.

7 Možné napojení na zdroje

7.1 Napojení ZS na inženýrské sítě

V místě stavby jsou dostupné napojovací body sítí. Možnosti napojení budou součástí SoD mezi investorem a zhotovitelem. Případné napojovací body budou vybaveny vlastními měřidly.

8 Možnosti nakládání s odpady

8.1 Nakládání s odpady

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů



- Vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

9 Přístupy na staveniště

Pro přístup na stavbu budou využity stávající veřejně přístupné komunikace v Bítovanech.

Přístupy na staveniště jsou po veřejných komunikacích, případně plochách. Pro jejich využití je nutný souhlas majitelů a správců dotčených pozemků a respektování jejich podmínek využití dotčených pozemků.

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících zón při výjezdech ze staveniště na stávající komunikace.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená z ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8 m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6 až 4,2 m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem pokud možno tak, aby přijíždějící dopravní prostředek zastavující před vraty stál mimo veřejnou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „ Nepovolaným vstup zakázán“

10 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP.

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.



11 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Tyto požadavky nejsou.

12 Návrh řešení dopravy během výstavby

12.1 Obecně

Stavba omezí dopravu na veřejně přístupných komunikacích a vyvolá dopravní omezení a opatření.

12.2 Dopravní opatření

V prostoru stavby bude na obou březích oplocen prostor stavby a zařízení staveniště pro zamezení vstupu osob a zajištění jejich bezpečnosti.

Budou označeny objízdné trasy, viz níže.

12.2.1 Objízdná trasa pro pěší a vozidla do 3,5 t

Náhradní trasa pro pěší a vozidla do 3,5 t bude vedena po mostě, který se nachází přibližně 200 m od místa stavby po proudu potoka. Provoz bude veden po místních komunikacích od mateřské školy 230 m podél potoka, vpravo po mostě na druhý břeh, dále 160 m na hlavní silnici a vpravo k obecnímu úřadu 180 m. Celková délka náhradní trasy je přibližně 570 m. Prostor pohybu chodců bude od staveniště důsledně oddělen oplocením.

12.2.2 Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5 t a do výšky 3,5 m

Náhradní trasa pro vozidla nad 3,5 t a do výšky 3,5 m bude vedena přes obec Zaječice. Délka objízdné trasy je přibližně 4,2 km. Objízdná trasa vede 0,4 km po silnici III/35816 směr Žumberk. Dále vede po silnicích III/35819 (1,2 km), III/35820 (0,45 km) a III/35815 (0,37 km) směr Zaječice. Ze Zaječic pokračuje po silnici III/35814 (1,6 km) zpět do Bítovan, kde se napojuje na III/35816. Na silnici III/35814 je železniční most s podjezdnou výškou 3,5 m. Z toho důvodu je navržena objízdná trasa pro vozidla nad 3,5 m. Objízdná trasa je blíže popsána v *E.3 Dopravně inženýrská opatření*. Objízdná trasa je využitelná i pro vozidla do 3,5 t a bude pro ně využita po dobu uzavírky křižovatek s místními komunikacemi v prostoru stavby. Objízdná trasa bude využívána i autobusovou dopravou.

12.2.3 Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5 t a nad výšku 3,5 m

Náhradní trasa pro vozidla nad 3,5 t a nad výšku 3,5 m bude vedena přes obce Žumberk a Lukavice. Délka objízdné trasy je přibližně 9,5 km. Objízdná trasa vede po silnici III/35816 (3,8 km). Dále ze Žumberku do Lukavic po silnici III/35817 (3,7 km). Z Lukavic do Bítovan vede zpět po silnici číslo III/35814 (1,9 km) a napojuje se zpět na silnici III/35816. Objízdná trasa je blíže popsána v *E.3 Dopravně inženýrská opatření*. Objízdná trasa je využitelná i pro vozidla do 3,5 t. Objízdná trasa bude využívána i autobusovou dopravou.

12.2.4 Autobusové zastávky

Autobusová zastávka Bítovany, MŠ bude po dobu výstavby dočasně neobsluhována. Obslužnost bude zajištěna zastávkou Bítovany, kostel nebo Bítovany, u rybníčka.



Zastávka Bítovany, kostel bude dočasně přesunuta před křižovatku silnic III/35816 a III/35819, aby bylo umožněno najetí autobusů na objízdnu trasu.

Zastávka Bítovany, u rybníčka bude dočasně přesunuta před křižovatku silnic III/35816 a III/35814 a ulice Beverly Hills, aby bylo umožněno najetí autobusů na objízdnu trasu.

Objízdny trasy jsou blíže popsány v *E.3 Dopravně inženýrská opatření*.

12.3 Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Staveniště bude ohrazeno plotem a zábradlím tak, aby nemohlo dojít k pohybu osob na staveništi.

13 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.



Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,



- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

14 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

14.1 Dotčená pásma

Ochranné pásmo silnice III. třídy

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice III. třídy (15 m od osy přilehlého jízdního pásu).

Ochranná pásma inženýrských sítí

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

Podzemní vedení VN	ČEZ Distribuce, a.s.
Podzemní vedení NN	ČEZ Distribuce, a.s.
Vedení plynovodu	RWE Distribuční služby, s.r.o.
Jednotná kanalizace	Obec Bítovany
Vodovod	VS Chrudim, a.s.
Veřejné osvětlení	Obec Bítovany
Sdělovací metalické kabely	CETIN a.s.

Sítě jsou stavbou přímo dotčeny, případně stavba proběhne v jejich ochranném pásmu.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí.

Obecné základní požadavky

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.



- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přeježdění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

Chráněná území

Stavba se nenachází v chráněném území.

Lokalita stavby není součástí památkové rezervace nebo památkové zóny.

14.2 Ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem. Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35 kV	7m
- nad 35 kV do 110 kV	12 m
- nad 110 kV do 220kV	15 m
- nad 220 kV do 440 kV	20 m
- nad 440 kV	30 m

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV	1 m
- nad 110 kV	3 m

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek
nad průměr 500 mm..... 12 m
od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
do průměru 200 mm včetně 4 m
- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce..... 1 m
- u technologických objektů..... 4 m



Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm 1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm 2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Před provedením prací je nutno zajistit vytýčení všech sítí a bezpodmínečně dodržovat podmínky správců sítí uvedených v dokladech.

15 Závěr

Dokumentace je zpracována ve stupni DSP+PDPS a bude dopracována v dalších stupních projektové dokumentace.

V Hradci Králové 03/2018

Ing. Zdeněk Lakmayer