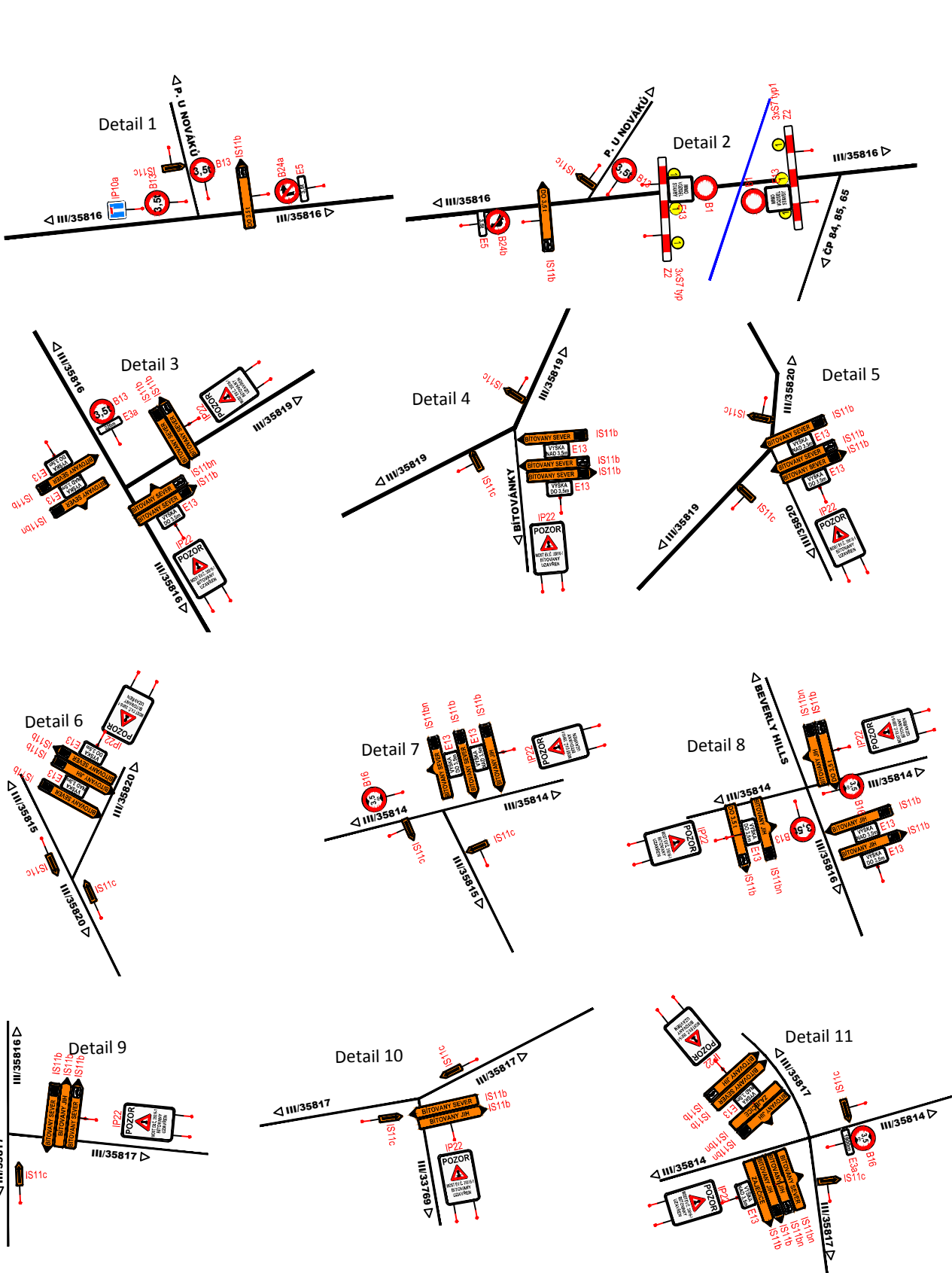
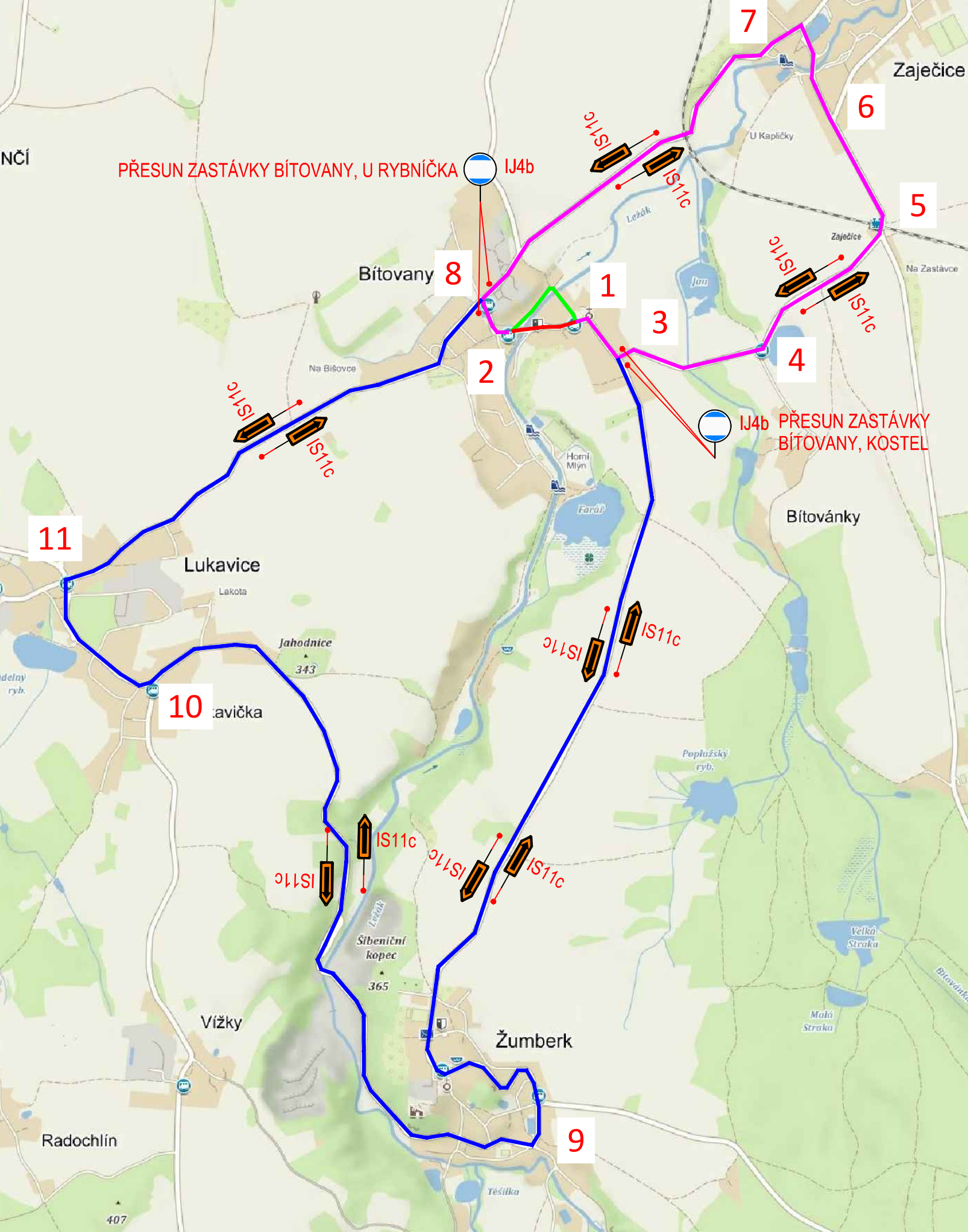


DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ



- OA - 0,57 km
- NAD 3,5t DO VÝŠKY 3,5 m + BUS - 4,2 km
- NAD 3,5t NAD VÝŠKU 3,5 m + BUS - 9,5 km
- UZAVÍRKA



ZASTÁVKA BÍTOVANY, MŠ BUDE PO DOBU VÝSTAVBY DOČASNĚ NEOBSLUHOVÁNA. OBSLUŽNOST BUDE ZAJIŠTĚNA ZASTÁVKOU BÍTOVANY, KOSTEL NEBO BÍTOVANY, U RYBNÍČKA.

ZASTÁVKA BÍTOVANY, KOSTEL BUDE DOČASNĚ PŘESUNUTA PŘED KŘIŽOVATKU SILNIC III/35816 A III/35819, ABY BYLO UMOŽNĚNO ODOBOČENÍ AUTOBUSŮ NA OBJÍZDNOU TRASU.

ZASTÁVKA BÍTOVANY, U RYBNÍČKA BUDE DOČASNĚ PŘESUNUTA PŘED KŘIŽOVATKU SILNIC III/35814 A III/35816 A ULICE BEVERLY HILLS, ABY BYLO UMOŽNĚNO ODOBOČENÍ AUTOBUSŮ NA OBJÍZDNOU TRASU.

UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchazního prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

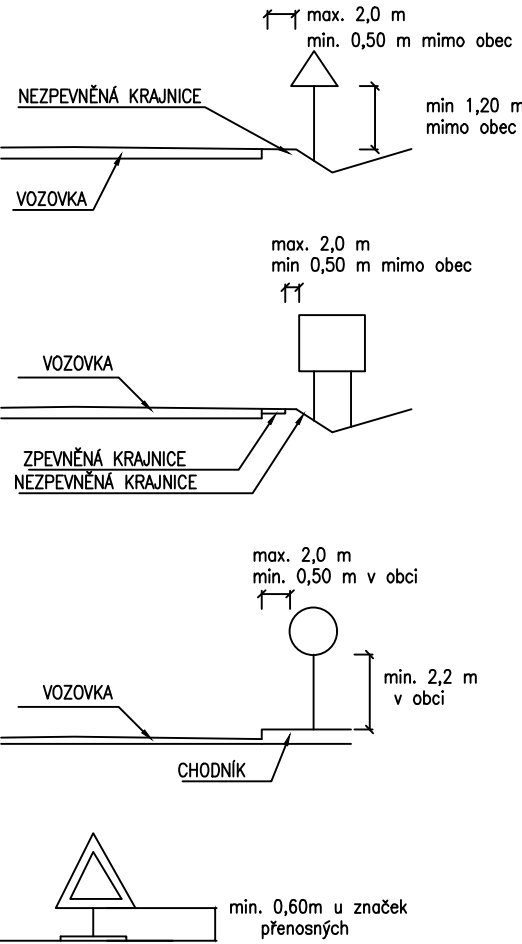
V úsecích silnice, kde jsou umístěna zachytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformační zónu zachytných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidlo/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.

Stávající svislé dopravní značení, které je v rozporu s návrhem DIO, bude přeškrtnuto páskou s oranžovo-černým pruhem dle TP 66.



REKONSTRUKCE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz
IČ: 259 62 914

investor: SÚS Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53, Pardubice

Rekonstrukce mostu ev.č.35816-1 Bítovany

- kraj: Pardubický
- MÚ/OU: Bítovany
- stupeň utajení: bez utajení
- datum: 03 2018
- zakázkové číslo: O16 001
- stupeň PD: DSP+PDPS

- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
- odpovědný projektant objektu: Ing. Jan Fiala
- vyracoval: Ing. Jakub Erben
- kontroloval: Ing. Jan Fiala
- změna číslo: 00
- měřitko: -

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

E.3