

Dodatečná informace č. 1 k Zadávací dokumentaci

(dle ust. § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „Zákon“)

Veřejná zakázka: **„Rekonstrukce silnice III/322 25 Černá u Bohdanče I. etapa“**, veřejná zakázka na stavební práce zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení, zveřejněná dne 8.6.2018 na profilu Zadavatele.

Zadavatel: **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**

Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031
Zastoupen: Ing. Miroslavem Němcem,
ředitelem

Výše uvedený Zadavatel Vám tímto v souladu s ust. § 99 Zákona sděluje následující dodatečné informace k zadávací dokumentaci vztahující se k výše uvedené Veřejné zakázce.

Zadavatel obdržel dne 11. června 2018 žádost o informaci od zájemce o veřejnou zakázku:

Dotaz č. 1:

Zájemce se dotazuje na to, zda je nutné nadále z pohledu zadavatele trvat u dané zakázky na nutnosti toho, aby stavbyvedoucí musel mít VŠ vzdělání, když běžně je zadavateli u obdobných zakázek akceptován i středoškolsky vzdělaný autorizovaný příslušný odborný technik zapsaný v seznamu autorizovaných techniků vedeném Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků ve výstavbě. V dané souvislosti zájemce poukazuje na to, že podle § 3 písmeno c) zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě je autorizovanou osobou ve smyslu tohoto zákona též autorizovaný technik, u něhož je pro jeho autorizaci ve smyslu § 8 odst. 2) písm. c) uvedeného zákona dostačující i střední či vyšší odborné vzdělání (a nikoliv tedy pouze vysokoškolské vzdělání) – což se ve smyslu § 5 odst. 3 tohoto zákona týká i oboru „dopravní stavby“. Lze přitom rovněž poukázat i na § 79 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“), kde se v odstavci 2) písm. d) hovoří o zadavatelově možnosti požadovat k prokázání kritérií technické kvalifikace osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci vztahující se k požadovaným dodávkám, službám nebo stavebním pracím, ovšem nikterak z tohoto nelze odvodit, že by příslušným dokladem osvědčujícím vzdělání musel být toliko vysokoškolský diplom a nemohlo by tímto být i maturitní vysvědčení autorizovaného technika. A lze poukázat, že i dle důvodové zprávy k ZZVZ se ve vztahu k § 79 odstavci 2) písmenu d) ZZVZ uvádí, že požadovaným osvědčením o vzdělání mohou být doklady vydané na všech úrovních vzdělávacího systému včetně osvědčení o profesní kvalifikaci podle zákona č. 179/2006 Sb., o ověřování a uznávání výsledků dalšího vzdělávání a o změně některých zákonů: a že předkládanými doklady tedy mohou být např. vysokoškolský diplom či maturitní vysvědčení. Zájemce ve vztahu k výše uvedenému tak shledává požadavek zadavatele v dané zadávací dokumentaci





Správa a údržba silnic

Pardubického kraje

na to, aby stavbyvedoucí musel mít VŠ vzdělání, za neopodstatněný a nemající oporu v právních předpisech (pokud jinak tento naplní zadavatelův požadavek na minimální pětiletou příslušnou odbornou praxi a je pro příslušný obor řádně autorizovaný v souladu se zákonem č. 360/1992 Sb.).

V dané souvislosti tak zájemce žádá zadavatele závěrem o vysvětlení, zda není na místě požadavek na vysokoškolské vzdělání stavbyvedoucího vykládat extenzivně v tom smyslu, že postačující zde bude ale i příslušný středoškolsky vzdělaný autorizovaný odborný technik (či autorizovaný technik s vyšším odborným vzděláním) zapsaný v seznamu autorizovaných inženýrů a techniků ve výstavbě a splňující zadavatelem jinak požadovanou praxi a znalosti. (Podotýkáme přitom, že již v minulých obdobných případech nám bylo v souvislosti s takovýmto vůči zadavatelům veřejných zakázek vznášeným dotazům kladně vyhověno).

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel požaduje u osoby „stavbyvedoucího“ vysokoškolské vzdělání a autorizaci autorizovaného inženýra s ohledem na předmět veřejné zakázky, neboť předmětem veřejné zakázky je **celková rekonstrukce vozovky a výstavba nové dešťové kanalizace**, která vyžaduje na straně osoby, která ji řídí a vede, vysoce odborné znalosti v oblasti dopravních staveb a technologických postupů. Zadavatel považuje splnění uvedeného požadavku za vyšší garanci řádného provedení díla, které je s ohledem na jeden ze základních cílů stavby, tedy zajištění bezpečnosti, dlouhodobé stability, funkčnosti a životnosti díla, pro zadavatele zásadní.

V Pardubicích dne 12. června 2018

za Zadavatele



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

3

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Ing. Miroslav Němec, statutární zástupce

