VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACE "A" – KM 0,600
1:50

KONSTRUKCE VOZOVKY CELOPLOŠNĚ:
D1–N–2, IV, PIII–UPRAVENO

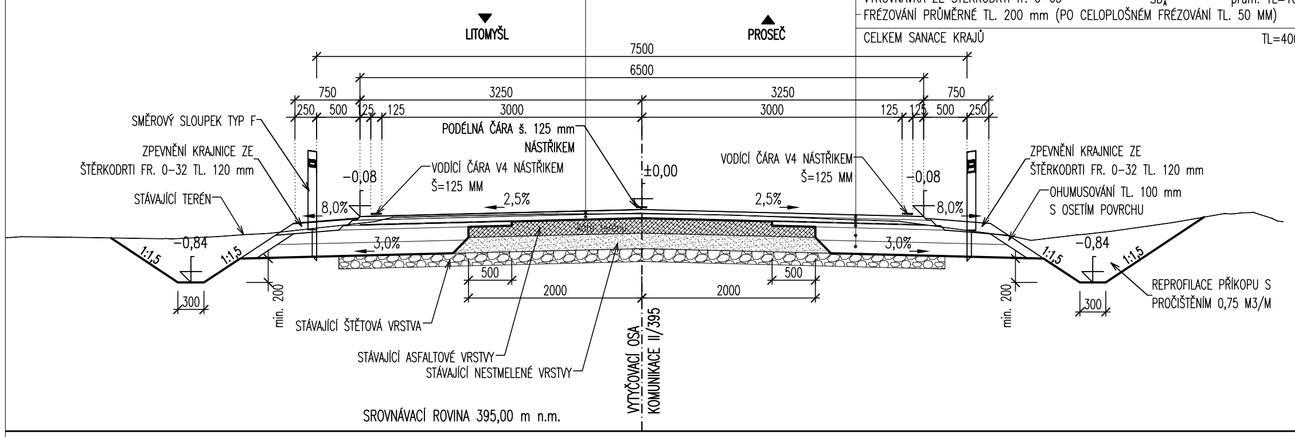
ASFALTOVÝ BETON MODIFIK. PRYŽOVÝM GRANULÁTEM (VRSTVA SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ PROTI KOPÍROVÁNÍ	ACO 11+ CRmB TRHLIN DLE TP 148)	TL= 40 mm, VISKOZITA 2,4	ČSN EN 13108–1:2008
SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0.3 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	TL= 60 mm	ČSN EN 13108–1:2008
SPOJ. POSTŘIK ASF. EMULZÍ 0.5 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29
CELOPLOŠNÉ FRÉZOVÁNÍ TL. 50 mm (PRŮMĚRNÁ HODNOTA–REPROFILACE PŘÍČNÝCH SKLONŮ VOZOVKY)			

CELKEM OBNOVA	TL=100 mm
CELKEM NADVÝŠENÍ	TL=50 mm

KONSTRUKCE VOZOVKY–SANACE KRAJŮ:
D1–N–2, IV, PIII–UPRAVENO

ASFALTOVÝ BETON MODIFIK. PRYŽOVÝM GRANULÁTEM (VRSTVA SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ PROTI KOPÍROVÁNÍ	ACO 11+ CRmB TRHLIN DLE TP 148)	TL= 40 mm, VISKOZITA 2,4	ČSN EN 13108–1:2008	
SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0.3 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29	
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	TL= 60 mm	ČSN EN 13108–1:2008	
SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0.5 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29	
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	TL= 50 mm	ČSN EN 13108–1:2008	▼ 100 MPa
ŠTĚRKODRŤ fr. 0–63	$Š_A$	TL=150 mm	ČSN 73 61 26	▼ 70 MPa
VYROVNÁVKA ZE ŠTĚRKODRTI fr. 0–63	$Š_A$	prům. TL=100 mm	ČSN 73 61 26	▼ 70 MPa
FRÉZOVÁNÍ PRŮMĚRNÉ TL. 200 mm (PO CELOPLOŠNÉM FRÉZOVÁNÍ TL. 50 MM)				

CELKEM SANACE KRAJŮ	TL=400 mm



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACE "B" – KM 0,860
1:50

KONSTRUKCE VOZOVKY CELOPLOŠNĚ:
D1–N–2, IV, PIII–UPRAVENO

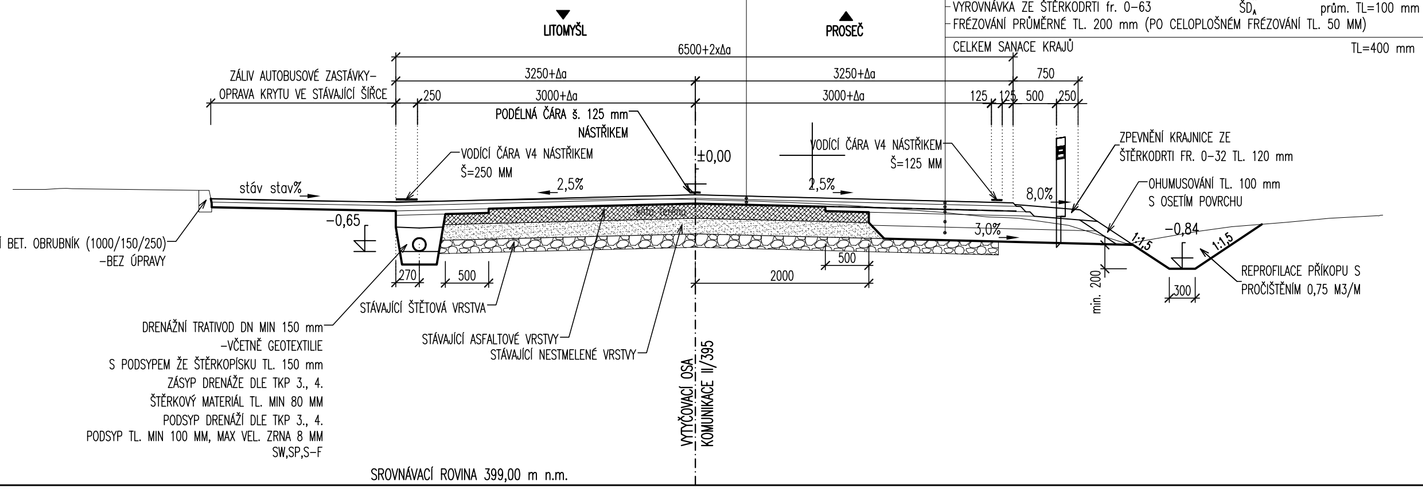
ASFALTOVÝ BETON MODIFIK. PRYŽOVÝM GRANULÁTEM (VRSTVA SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ PROTI KOPÍROVÁNÍ	ACO 11+ CRmB TRHLIN DLE TP 148)	TL= 40 mm, VISKOZITA 2,4	ČSN EN 13108–1:2008
SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0.3 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	TL= 60 mm	ČSN EN 13108–1:2008
SPOJ. POSTŘIK ASF. EMULZÍ 0.5 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29
CELOPLOŠNÉ FRÉZOVÁNÍ TL. 50 mm (PRŮMĚRNÁ HODNOTA–REPROFILACE PŘÍČNÝCH SKLONŮ VOZOVKY)			

CELKEM OBNOVA	TL=100 mm
CELKEM NADVÝŠENÍ	TL=50 mm

KONSTRUKCE VOZOVKY–SANACE KRAJŮ:
D1–N–2, IV, PIII–UPRAVENO

ASFALTOVÝ BETON MODIFIK. PRYŽOVÝM GRANULÁTEM (VRSTVA SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ PROTI KOPÍROVÁNÍ	ACO 11+ CRmB TRHLIN DLE TP 148)	TL= 40 mm, VISKOZITA 2,4	ČSN EN 13108–1:2008	
SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0.3 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29	
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	TL= 60 mm	ČSN EN 13108–1:2008	
SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0.5 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29	
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	TL= 50 mm	ČSN EN 13108–1:2008	▼ 100 MPa
ŠTĚRKODRŤ fr. 0–63	$Š_A$	TL=150 mm	ČSN 73 61 26	▼ 70 MPa
VYROVNÁVKA ZE ŠTĚRKODRTI fr. 0–63	$Š_A$	prům. TL=100 mm	ČSN 73 61 26	▼ 70 MPa
FRÉZOVÁNÍ PRŮMĚRNÉ TL. 200 mm (PO CELOPLOŠNÉM FRÉZOVÁNÍ TL. 50 MM)				

CELKEM SANACE KRAJŮ	TL=400 mm



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACE "C" – KM 0,940
1:50

KONSTRUKCE VOZOVKY CELOPLOŠNĚ:
D1–N–2, IV, PIII–UPRAVENO

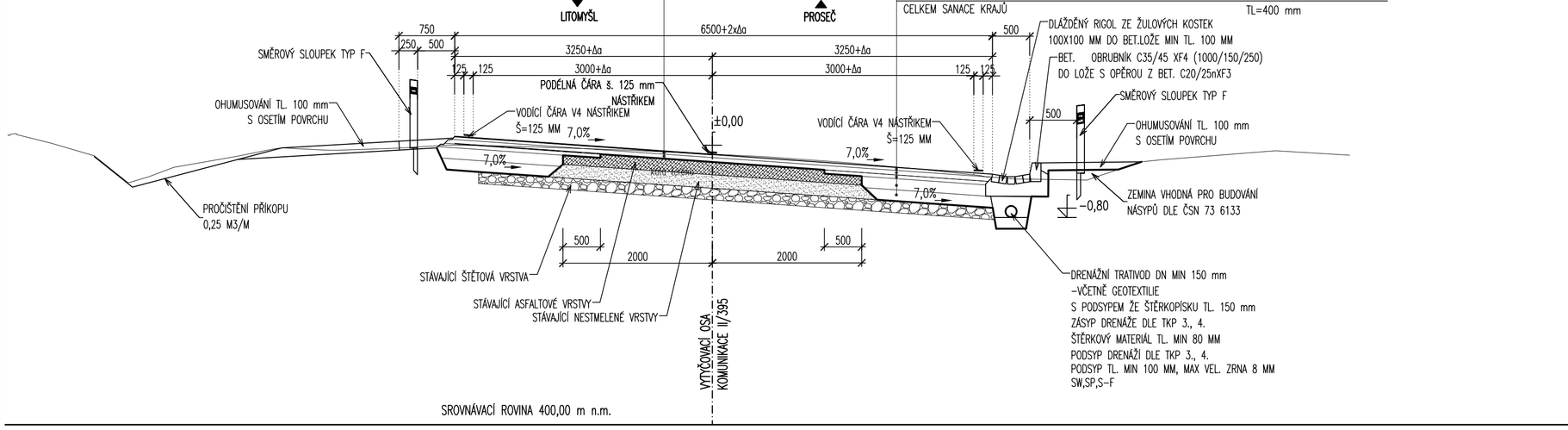
ASFALTOVÝ BETON MODIFIK. PRYŽOVÝM GRANULÁTEM (VRSTVA SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ PROTI KOPÍROVÁNÍ	ACO 11+ CRmB TRHLIN DLE TP 148)	TL= 40 mm, VISKOZITA 2,4	ČSN EN 13108–1:2008
SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0.3 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	TL= 60 mm	ČSN EN 13108–1:2008
SPOJ. POSTŘIK ASF. EMULZÍ 0.5 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29
CELOPLOŠNÉ FRÉZOVÁNÍ TL. 50 mm (PRŮMĚRNÁ HODNOTA–REPROFILACE PŘÍČNÝCH SKLONŮ VOZOVKY)			

CELKEM OBNOVA	TL=100 mm
CELKEM NADVÝŠENÍ	TL=50 mm

KONSTRUKCE VOZOVKY–SANACE KRAJŮ:
D1–N–2, IV, PIII–UPRAVENO

ASFALTOVÝ BETON MODIFIK. PRYŽOVÝM GRANULÁTEM (VRSTVA SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ PROTI KOPÍROVÁNÍ	ACO 11+ CRmB TRHLIN DLE TP 148)	TL= 40 mm, VISKOZITA 2,4	ČSN EN 13108–1:2008	
SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0.3 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29	
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	TL= 60 mm	ČSN EN 13108–1:2008	
SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0.5 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29	
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	TL= 50 mm	ČSN EN 13108–1:2008	▼ 100 MPa
ŠTĚRKODRŤ fr. 0–63	$Š_A$	TL=150 mm	ČSN 73 61 26	▼ 70 MPa
VYROVNÁVKA ZE ŠTĚRKODRTI fr. 0–63	$Š_A$	prům. TL=100 mm	ČSN 73 61 26	▼ 70 MPa
FRÉZOVÁNÍ PRŮMĚRNÉ TL. 200 mm (PO CELOPLOŠNÉM FRÉZOVÁNÍ TL. 50 MM)				

CELKEM SANACE KRAJŮ	TL=400 mm



MATERIÁLY

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:
dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

LOŽE POD OBRUBNÍKY	C20/25n	XF3	– Cl 1,00 – Dmax 22 – S2
PODKLADNÍ BETON DLAŽEB DO 10%	C20/25n	XF3	– Cl 1,00 – Dmax 22 – S2
PODKLADNÍ BETON DLAŽEB NAD 10%	C16/20n	XF1	– Cl 1,00 – Dmax 22 – S2
VYÚSTNÍ OBJEKTY, OBRUBY	C30/37n	XF4, XD3	– Cl 1,00 – Dmax 22 – S3
BETONOVÝ MONOLITICKÝ PRÁH	C25/30n	XF3	– Cl 1,00 – Dmax 22 – S2
SPÁROVACÍ MALTA PRO DLAŽBU	M25	XF4	
MEZEROVITÝ BETON	MCB–8		

VÝZTUŽ:
označení dle ČSN EN 10080, EN 10138

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500B

MĚŘÍTKO:

1:50

m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5

SO 123
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		MDS PROJEKT
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		FORSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA		EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: OSÍK	

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE	STUPEŇ:	PDPS
	ZAK.ČÍSLO:	1769–18–3
AKCE: OPRAVA SILNICE II/359 OSÍK – DOLNÍ ÚJEZD	ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1769
	DATUM:	05/2018
OBJEKT: SO 123 – OPRAVA SILNICE II/359 – ÚSEK KM 4,647–5,639 50	FORMÁT:	6XA4
	MĚŘÍTKO:	1:50
OBSAH: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.1.3.4.