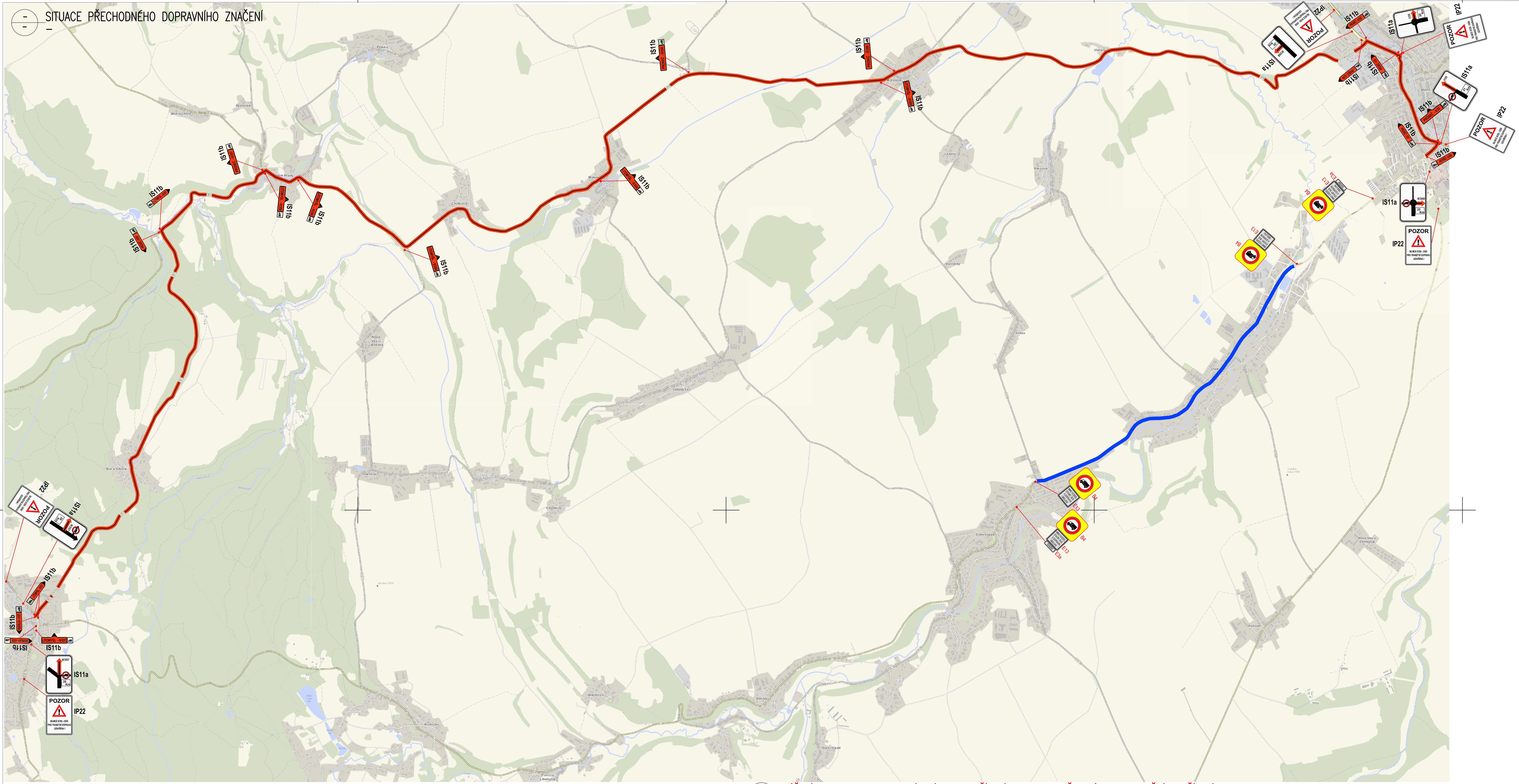
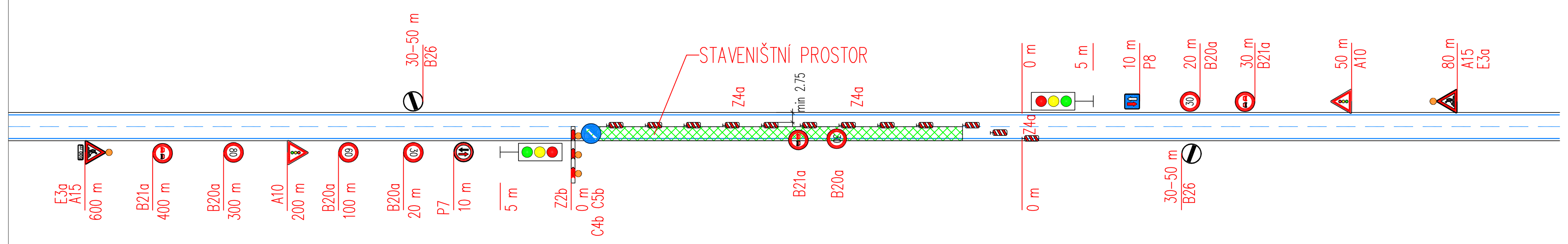
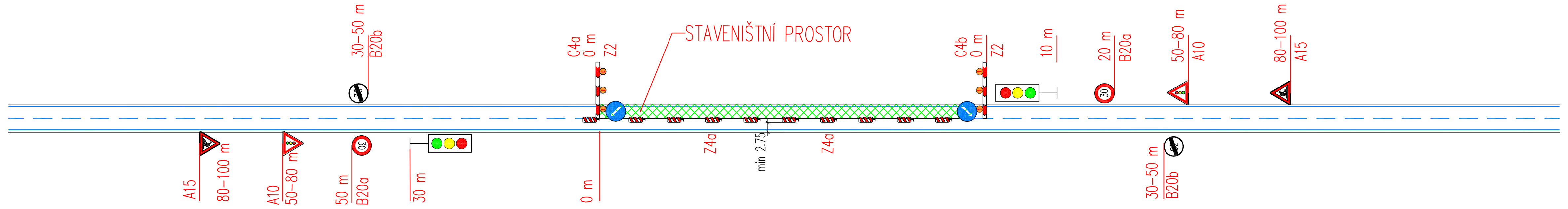
## – SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ




## – ZÚŽENÍ VOZOVKY NA JEDEN JÍZDNÍ PRUH , ŘÍZENÍ PROVOZU SVĚTELNÝM SIGNALIZAČNÍM ZAŘÍZENÍM PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – DLE TP 66 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – SCHÉMA C/5 – EXTRAVILÁN




## – ZÚŽENÍ VOZOVKY NA JEDEN JÍZDNÍ PRUH , ŘÍZENÍ PROVOZU SVĚTELNÝM SIGNALIZAČNÍM ZAŘÍZENÍM PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – DLE TP 66 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – SCHÉMA B/6 – INTRAVILÁN




**LEGENDA:**

- ZÁJMOVÝ ÚSEK STAVBY - PŘEVÁDĚNÍ DOPRAVY PO POLOVINÁCH VOZOVKY
- ZNAČENÍ OBOUSMĚRNÉ OBJÍZDNÉ TRASY PRO TRANZITNÍ DOPRAVU

POZNÁMKA:
Osobní automobilové dopravě a autobusům, bude umožněn průjezd přes staveniště po celu dobu stavebních prací.
Dopravní obsluze či zásobování nákladními automobily bude umožněn vjezd na staveniště po celu dobu stavebních prací.
Provoz v zájmovém úseku stavby bude převáděn po polovinách vozovky a bude řízen pomocí instalovaného přechodného dopravního značení, dle schémat pohyblivých pracovišť navržených dle TP 66.
Schémata pohyblivých pracovišť budou aplikována v závislosti na postupu stavebních prací.

# SO 181
# PDPS

| | | |
|---|---|---|
| SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: | S–JTSK | |
| VÝŠKOVÝ SYSTÉM: | Bpv | |
| KRESLIL: | MILOŠ BEDNÁŘ, DIS. | |
| ZPRACOVAL: | MILOŠ BEDNÁŘ, DIS. | |
| TECHNICKÁ KONTROLA: | ING. JAN BURSA | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA | |
| HLAVNÍ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA | |
| KRAJ: PARDUBICKÝ | OKRES: SVITAVY | OBEC: OSÍK |
| INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE | | |
| AKCE: OPRAVA SILNICE II/359 OSÍK – DOLNÍ ÚJEZD | | |
| OBJEKT: B.1.4. SO 181 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ | | |
| OBSAH: SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ | | |

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

| | |
|---|---|
| STUPEŇ: | PDPS |
| ZAK.ČÍSLO: | 1769–18–3 |
| ARCHIVNÍ ČÍSLO: | 1769 |
| DATUM: | 05/2018 |
| FORMÁT: | 10XA4 |
| MĚŘÍTKO: | – |
| ČÍSLO SOUPRAVY: | |
| ČÍSLO PŘÍLOHY: | B.1.4.2. |