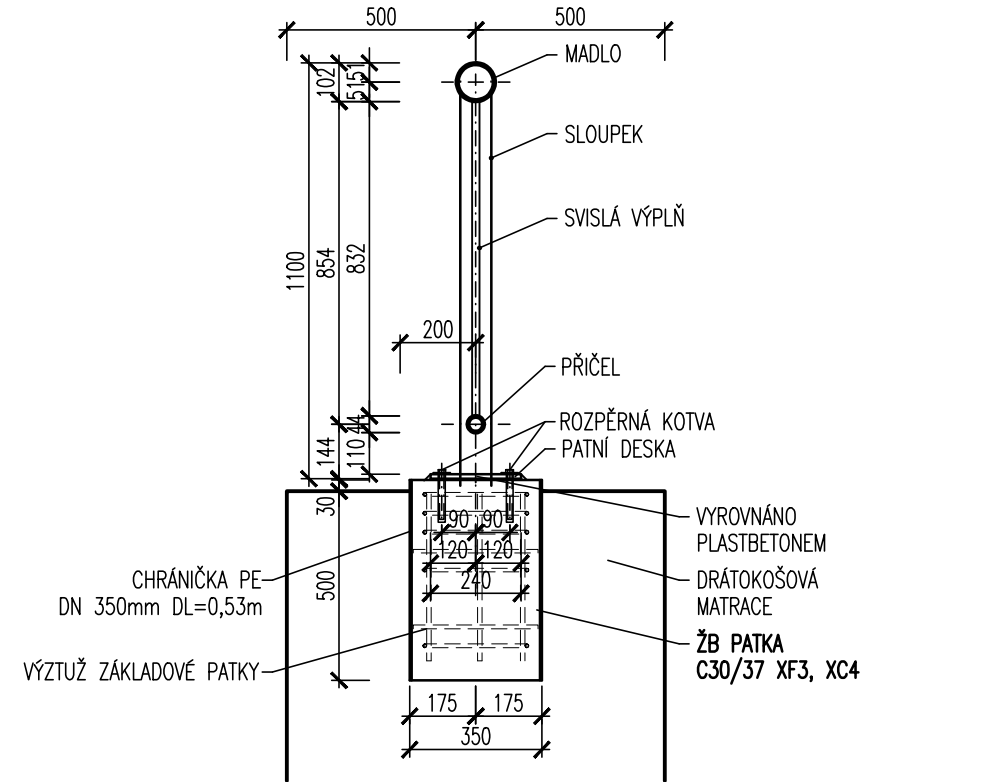
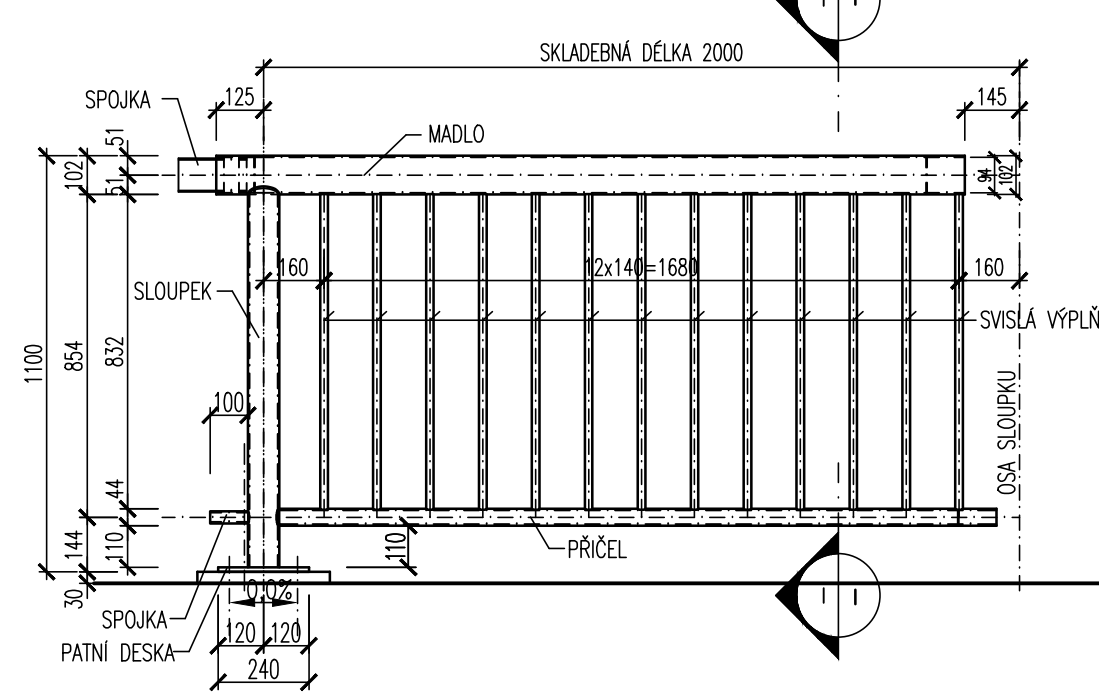


- ZÁBRADLÍ UMÍSTĚNÉ NA GABIONU
- SCHÉMA 1 : 20

ŘEZ ZÁBRADLÍM:



POHLED NA TYPICKÝ DÍL ZÁBRADLÍ:



POZNÁMKA – OSAZENÍ:

- TVAR ZÁBADELNÍCH VÝPLŇÍ V ZÁVISLOSTI NA JEJICH UMÍSTĚNÍ JE ZAKRESLEN V SAMOSTATNÉM SCHEMA.
- TATO ČÁST VÝKRESOVÉ DOKUMENTACE ZÁBRADLÍ ZNÁZORNUJE TYPICKÝ TVAR ZÁBADELNÍHO DÍLCE A VÝROBNÍ SCHEMA KORESPONDUJÍCÍ S JEHO UMÍSTĚNÍM.
- SKUTEČNÝ TVAR ZÁBADELNÍ VÝPLNĚ BUDE PROVEDEN NA ZÁKLADĚ VÝROBNÍHO SCHEMA DÍLCE S OHLEDEM NA PODELNÝ SKLON ZÁBRADLÍ A JEHO ZAKŘIVENÍ NA OPĚRNÉ ZDI.
- PŮDORYSNĚ SE UVAŽUJE DÍLEC PŘÍMÝ NEBO ZAKŘIVENÝ. PO OSAZENÍ NA KONSTRUKCI ZDI BUDE UPRAVEN PŮDORYSNÝ TVAR ZÁBRADLÍ DLE PŮDORYSU KONSTRUKCE ZDI.

POZNÁMKA – PROTIKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE:

- PROTIKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY TKP 19.
- VŠECHNY KONSTRUKČNÍ DÍLY SE ŽÁROVĚ ZINKUJÍ. VLASTNOSTI A METODY ZKOUŠENÍ POVLAKU ZINKU JSOU DEFINOVÁNY ČSN EN ISO 1461

ÚPRAVA POVRCHU:

- STUPEŇ PŘÍPRAVY POVRCHU – Be
- ZAOBLENÍ VŠECH HRAN POD POLOMĚREM R=2mm
- ZABROUSIT SVARY

CELKOVÁ TLOUŠŤKA KOMBINOVANÉHO POVLAKU DLE TABULKY I. A II. PŘÍLOHY 19.B.P5
POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ŽIVOTNOST 30r OCHR. POVLAKU ČSN EN 12944-2 30 (W)
SE STUPNĚM KOROZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN 12944-2 C4 + K8 (SPECIÁLNÍ)
A TABULKY III b TKP 19
PLÁN ÚDRŽBY (ČIŠTĚNÍ A MYTÍ OK) ROKY 1 x PO ZIMĚ
OCHRANNÝ POVLAK DLE TABULKY II. TKP 19 III A, III B

PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ:

KOMBINOVANÁ PROTIKOROZNÍ OCHRANA PONOREM DO ROZTAVENÉHO KOVU + NÁTĚREM

- ŽÁROVĚ ZINKOVÁNÍ PONOREM - MINIMÁLNÍ 70 μ m VE SMYSLU TKP 19. - 80 μ m
- POČET VRSTEV 1 - 70 μ m
- TLOUŠŤKA VRSTVY NDFT PRO NÁTĚR - 70 μ m
- CELKOVÝ POČET VRSTEV 3-4
- CELKOVÁ TLOUŠŤKA VRSTVY NDFT - 70 μ m MIN.PRŮMĚRNÁ tl. Zn 70+210=280 μ m
- BAREVNÝ ODSŤÍN VRCHNÍ VRSTVY - RAL 5010 - ODSŤÍN MODRÉ
- KONKRÉTNÍ SKLADBA PKO BUDE NAVRŽENA A DOLOŽENA DODAVATELEM DLE TKP 19 - ČÁST B

POZNÁMKA – VÝROBA:

- V DÍLECH ZÁBRADLÍ BUDOU PROVEDENY ODVĚTRÁVACÍ OTVORY \varnothing 8mm V PATĚ SLOUPKU A NA HORNÍ PLOŠE MADLA Z DŮVODU ODVZUŠNĚNÍ PŘI ZINKOVÁNÍ.

POZNÁMKA – MATERIÁL:

- ZÁBADELNÍ DÍLCE

* DLE ČSN 73 2601 A TKP - HLAVNÍ ČÁSTI ZÁBRADLÍ - VÝROBNÍ SKUPINA C

DUTÉ PROFILY : S 235 JRH

OSTATNÍ : S 235 JR

DOKUMENT KONTROLY JAKOSTI MAT. - TYP 2.2

- KOTVY KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ

* ROZPĚRNÁ KOTVA M12 S PŘEDVRTANÝM OTVOREM \varnothing 18mm MIN. HLoubKY 105mm.

MATERIÁL – M12

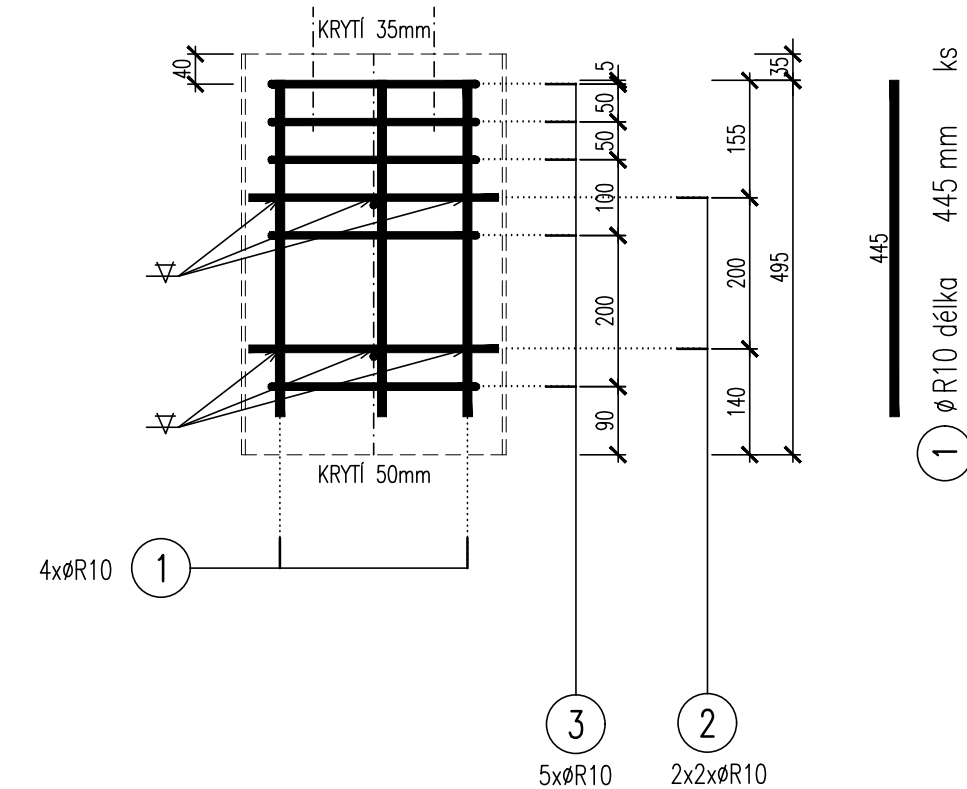
* ALTERNATIVNĚ JE MOŽNÓ NAHRADIT KOTEVNÍ SYSTÉM PATNÍCH SLOUPKŮ JINOU KOTVOU ČI TYČÍ.

* MIN. TAHOVÁ ÚNOSNOST JEDNÉ KOTVY SE POŽADUJE 9,5 kN.

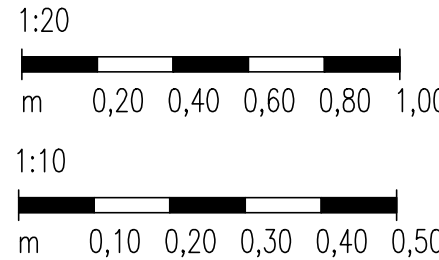
POZNÁMKA – SVARY:

- SVARY KONSTRUKCE SE UVAŽUJÍ KONSTRUKČNÍ KOUTOVÉ S UVEDENOU VÝŠKOU SVARU 4mm
- SVARY JSOU PO OBVODU UZAVŘENÉ

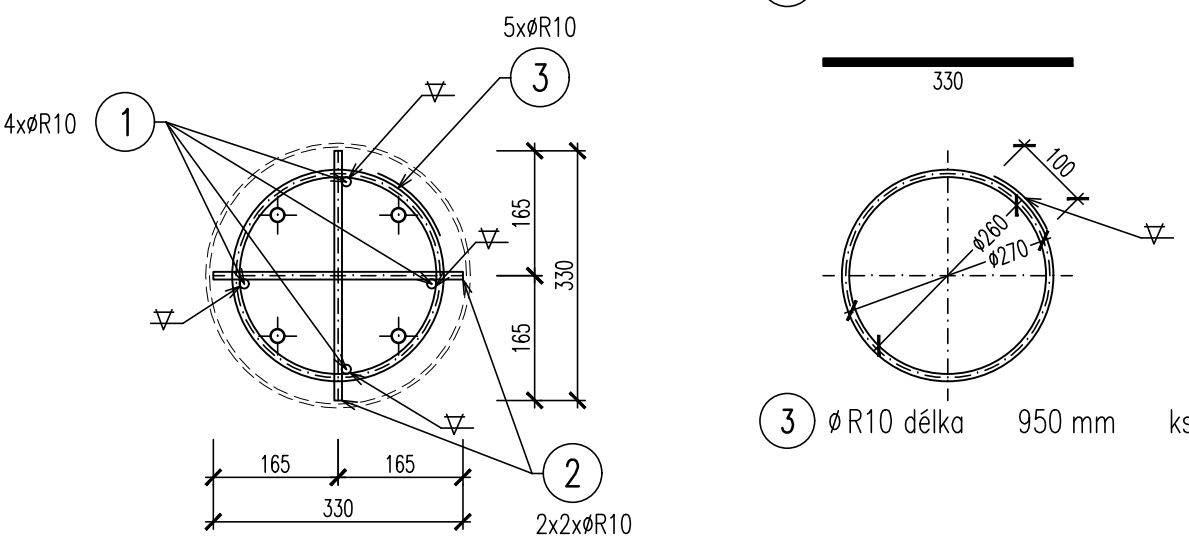
B PŘÍČNÝ ŘEZ VÝZTUŽE PATKY
- 1 : 10



MĚŘÍTKO:



- PŮDORYS VÝZTUŽE PATKY
- 1 : 10



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK			
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV			
KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DIS.		
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DIS.		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY		
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE	OBEC: OSÍK	STUPEŇ:	PDPS
AKCE:		ZAK.ČÍSLO:	1769-18-3
OBJEKT: B.1.1. - SO 121 - OPRAVA SILNICE II/359-ÚSEK ZAST. BUS - KŘÍŽ II/3592, OSÍK		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1769
		DATUM:	05/2018
		FORMÁT:	4XA4
OBSAH:		MĚŘÍTKO:	1:20, 10
VZOROVÝ VÝKRES ZÁBRADLÍ		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.1.1.7.