

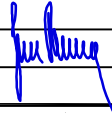


SO 181 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: OSÍK	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1769-18-3
AKCE: OPRAVA SILNICE II/359 OSÍK – DOLNÍ ÚJEZD OBJEKT: B.1.4. – SO 181 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1769
			DATUM:	05/2018
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.1.4.1.

Stavba: **OPRAVA SILNICE II/359 OSÍK - DOLNÍ ÚJEZD**

Objekt: SO 181 – Přejíhodné dopravní značení

B.1.4.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4.	Uvažovaný správce	3
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
2.1.	Převedení nákladní automobilové dopravy	4
2.2.	Převedení místní dopravy, pěších, cyklistů, zásobování přilehlých nemovitostí a autobusové dopravy	4
2.3.	Objekt stavby a vztah k území	4
2.4.	Rozsah výkonů	4
2.5.	Doprovnní značení	5
2.6.	Projednání	5
2.7.	Požadavky na další projektový stupeň	5
3.	PROVEDENÉ PRŮZKUMY A PODKLADY	5
3.1.	Provedené průzkumy a měření, podklady k PD	5
3.2.	Podklady pro projektování SO 181	5
4.	PODKLAD PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Označení stavby

Název stavby	OPRAVA SILNICE II/359 OSÍK - DOLNÍ ÚJEZD
Kraj	Pardubický
Obec	Osík, Dolní Újezd
Katastrální území	Osík [713104], Dolní Újezd u Litomyšle [630292]
Druh stavby	Oprava
Stupeň PD	PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

zastoupený:

SÚS Pardubického kraje
533 03 Pardubice, Doubravice 98

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby,
specializace nekolejová vozidla
osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a
inženýrské konstrukce

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.3.3. Projektant objektu SO 181

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.4. Uvažovaný správce

Zhotovitel stavby.

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Provoz v zájmovém úseku stavby bude z důvodu zajištění obslužnosti přilehlých nemovitostí a firem převáděn po polovinách vozovky a bude řízen pomocí instalovaného přechodného dopravního značení, dle schémat pohyblivých pracovišť navržených dle TP 66. Schémata pohyblivých pracovišť budou aplikována v závislosti na postupu stavebních prací. Osobní automobilové dopravě, autobusům a dopravní obsluze či zásobování nákladními automobily bude umožněn vjezd na staveniště po celou dobu stavebních prací. Zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi včetně komunikací, na nichž bude vyznačena objízdná trasa včetně přilehlých nemovitostí. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objíždku. Dopravní značení je navrženo s osazením svislého provizorního dopravního značení se zajištěním pracovního prostoru a provozu na komunikacích. Dočasné dopravní opatření je řešeno doplněním svislého dopravního značení se zakrytím stávajících svislých dopravních značek.

2.1. Převedení nákladní automobilové dopravy

Nákladní automobilová doprava bude převáděna po objízdné trase vyznačené na komunikacích II/358 a II/357. Jedná se o obousměrnou objízdnou trasu vedenou mezi Litomyšlí a Prosečí přes Nové Hradky. Objízdná trasa bude vyznačena pomocí přechodného dopravního značení dle platného TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Objízdná trasa včetně rozmístění přechodného dopravního značení je uvedena v příloze B.1.4.2. – Situace přechodného dopravního značení.

2.2. Převedení místní dopravy, pěších, cyklistů, zásobování přilehlých nemovitostí a autobusové dopravy

Převedení předmětné dopravy bude řešeno přes staveniště a bude zajištěno a zabezpečeno zhotovitelem stavby. Pro zvýšení bezpečnosti bude doprava od staveniště oddělena betonovým svodidlem typu 'New Jersey'. Bezpečné převedení pěších a cyklistů přes staveniště bude zajištěno zhotovitelem stavby.

2.3. Objekt stavby a vztah k území

Objekt dopravně inženýrského opatření má vztah k území týkající se všech stavebních objektů, ale pouze krátkodobý. Objekt nebude mít negativní vliv na území.

2.4. Rozsah výkonů

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- Pasport objízdné trasy
- Projednání a odsouhlasení DIO stanovenými dotčenými orgány
- Osazení dočasného dopravního opatření na staveništi a objízdné trase dle odsouhlasené projektové dokumentace
- Odstranění dočasného dopravního opatření ze staveniště a objízdné trasy
- Obnovení provozu na dokončené komunikaci

2.5. Dopravní značení

Objízdné trasy budou značeny pouze pomocí přechodného svíslého dopravního značení a to pomocí dopravních značek IS 11a, IS 11b, IP22, B4, E13, E3a. Značka B4 bude použita na podkladu ve fluoreflexní úpravě. Vyznačení objízdné trasy s orientačním rozmístěním přechodných dopravních značek je uvedeno ve výkrese **B.1.4.2. – Situace přechodného dopravního značení**.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka IP22 s nápisem „POZOR – SILNICE III/28624 PRO DOPRAVU NAD 3,5t- UZAVŘENA“.

2.6. Projednání

Před zahájením stavebních prací, bude předložen návrh DIO včetně detailu vlastní uzavírky v místě prací Polici ČR DI Svitavy. Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací SÚS PK, Policií ČR DI Svitavy, Krajským úřadem Pardubického kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství a s dopravci autobusové veřejné dopravy. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

2.7. Požadavky na další projektový stupeň

U tohoto stavebního objektu nebude nutný následný stupeň projektové dokumentace RDS

3. PROVEDENÉ PRŮZKUMY A PODKLADY

3.1. Provedené průzkumy a měření, podklady k PD

K tomu to stavebnímu objektu nebyly provedeny žádné průzkumy a měření.
Jako podklad k PD SO 181 slouží přehledné mapy zájmového území.

3.2. Podklady pro projektování SO 181

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích

-TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

4. PODKLAD PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení obnovy komunikace je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací PDPS.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni PDPS.

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákon č. 309/2006.



Ve Vysokém Mýtě 05/2018

Miloš Bednář DiS.