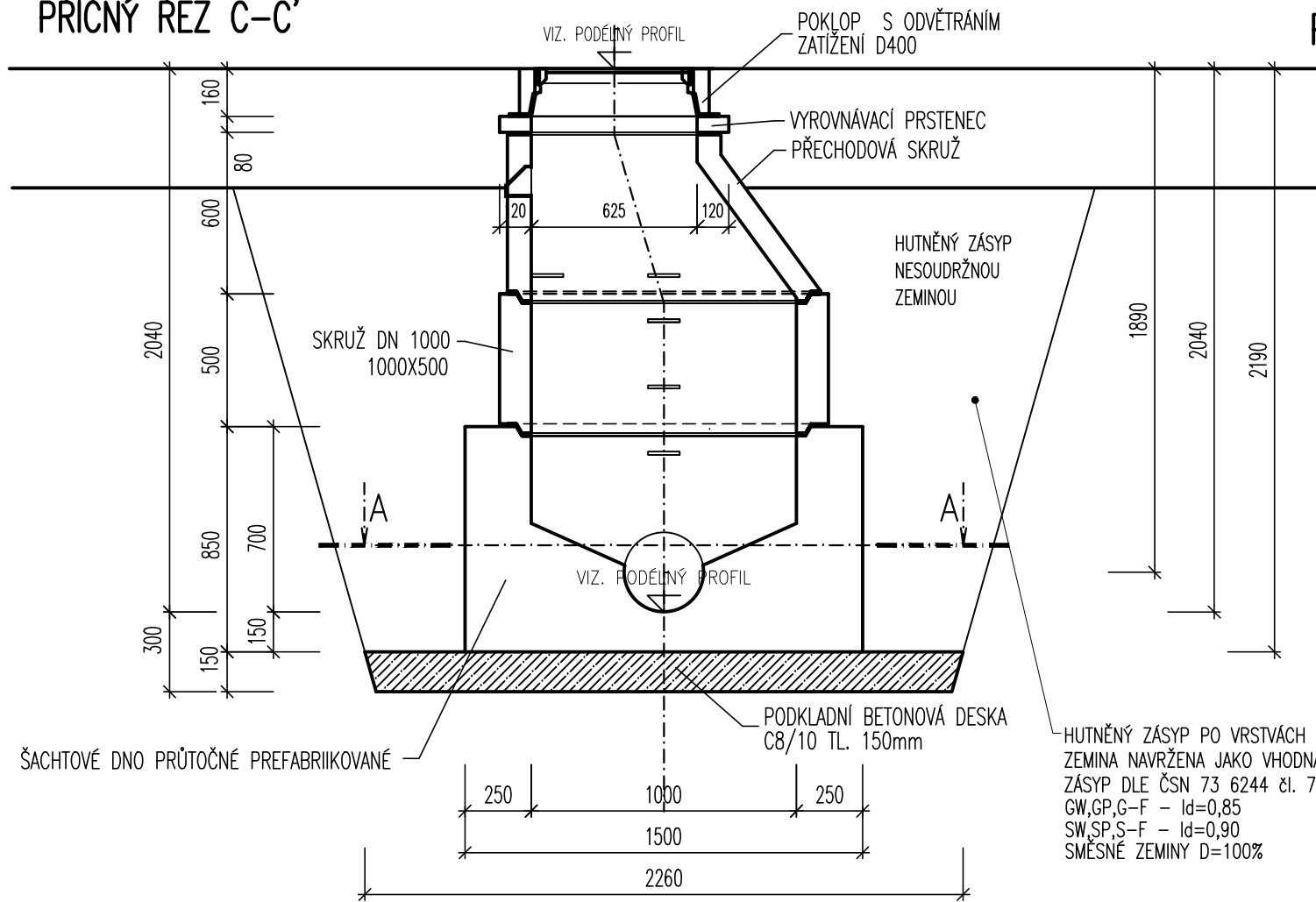


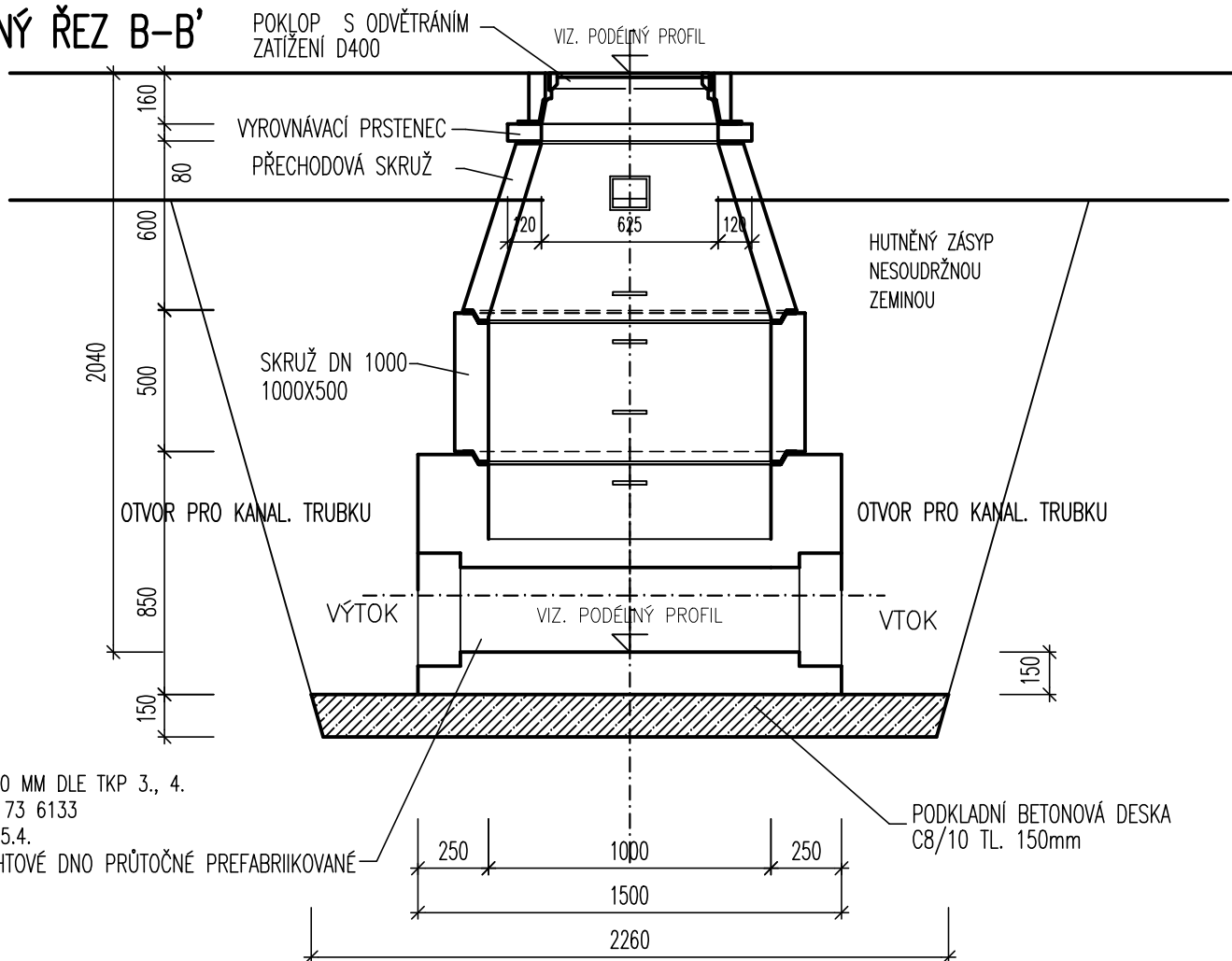
VÝKRES REVIZNÍ ŠACHTY S KONUSEM

1:25

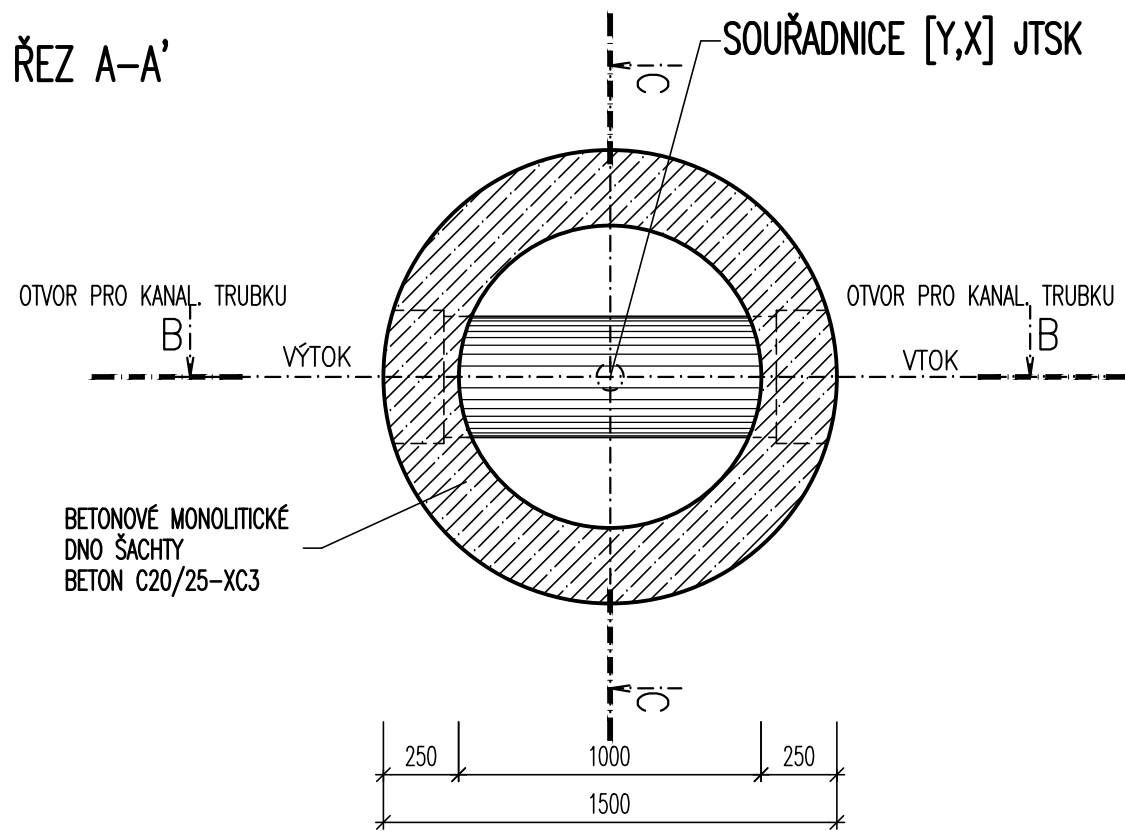
PŘÍČNÝ ŘEZ C-C'



PODÉLNÝ ŘEZ B-B'



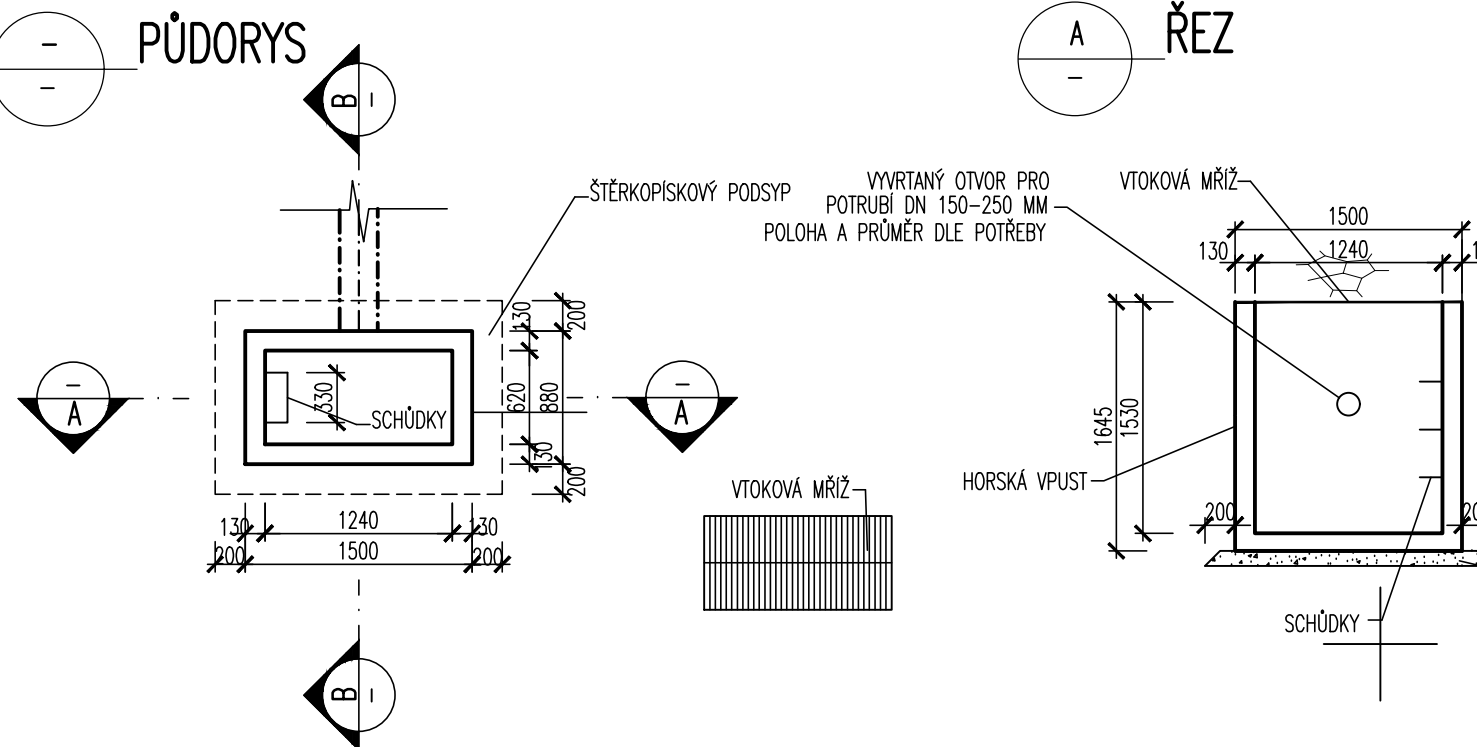
ŘEZ A-A'



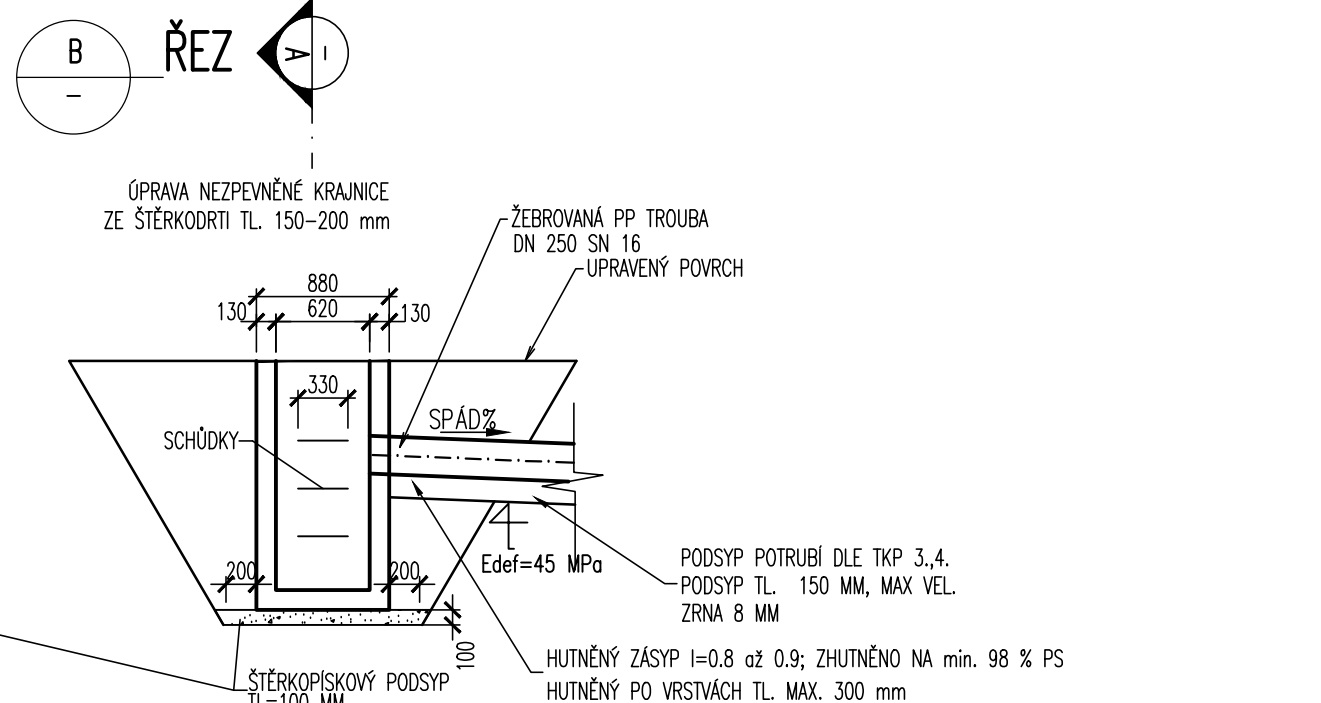
HORSKÁ VPUST – PREFABRIKÁT – VZOROVÝ VÝKRES

1:50

PŮDORYS

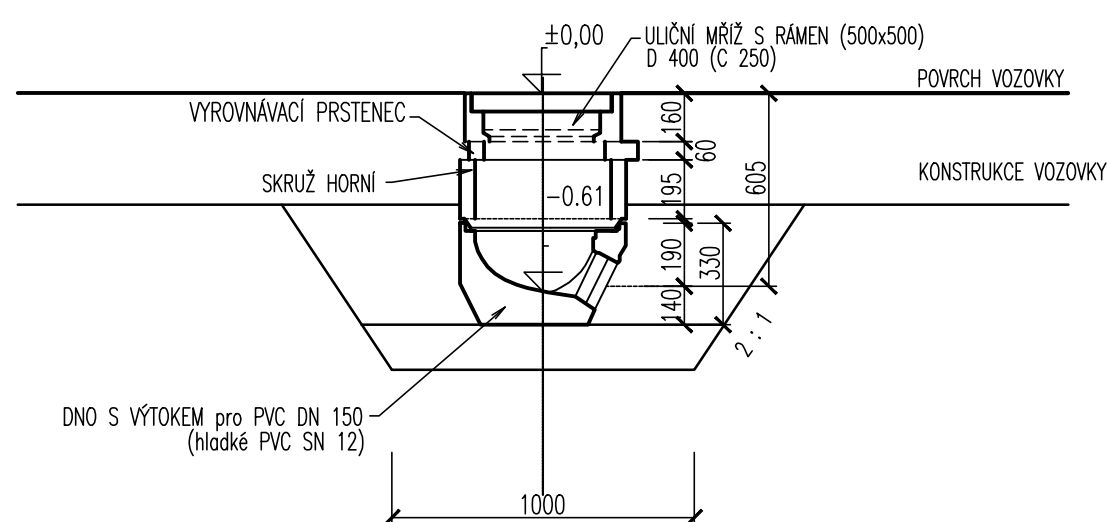


ŘEZ



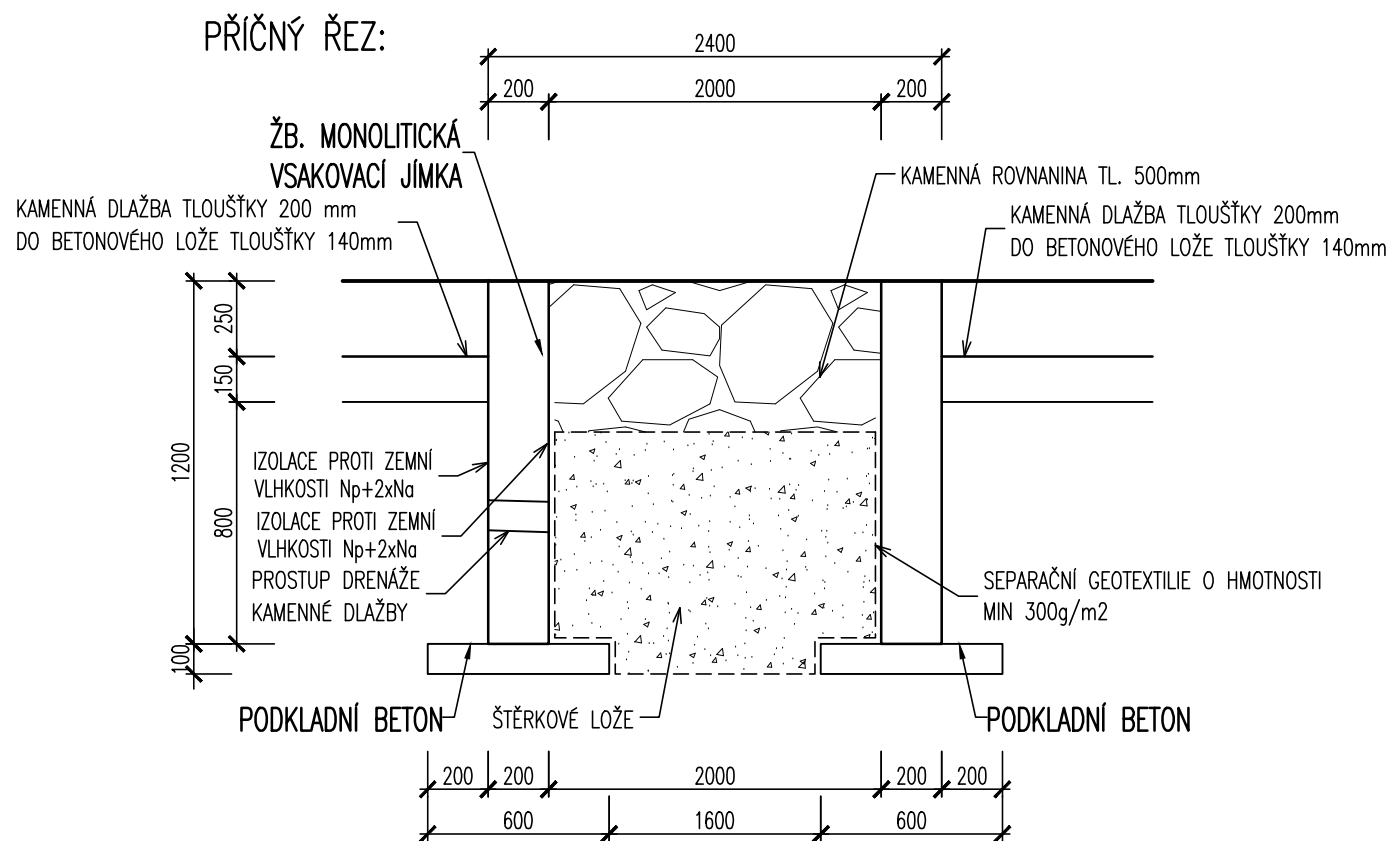
ULIČNÍ VPUST

1 : 25



DETAIL VSAKOVACÍ JÍMKY

1 : 25

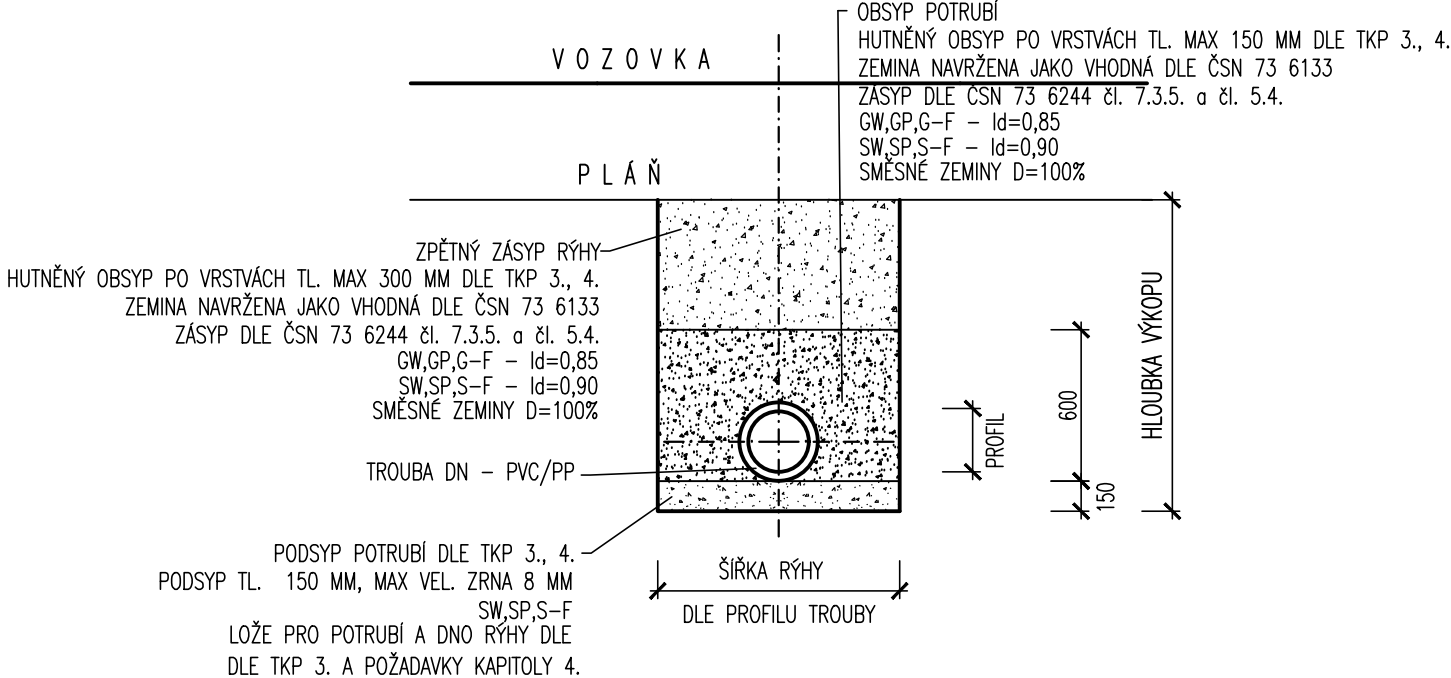


VZOROVÉ ULOŽENÍ PP NEBO PVC POTRUBÍ

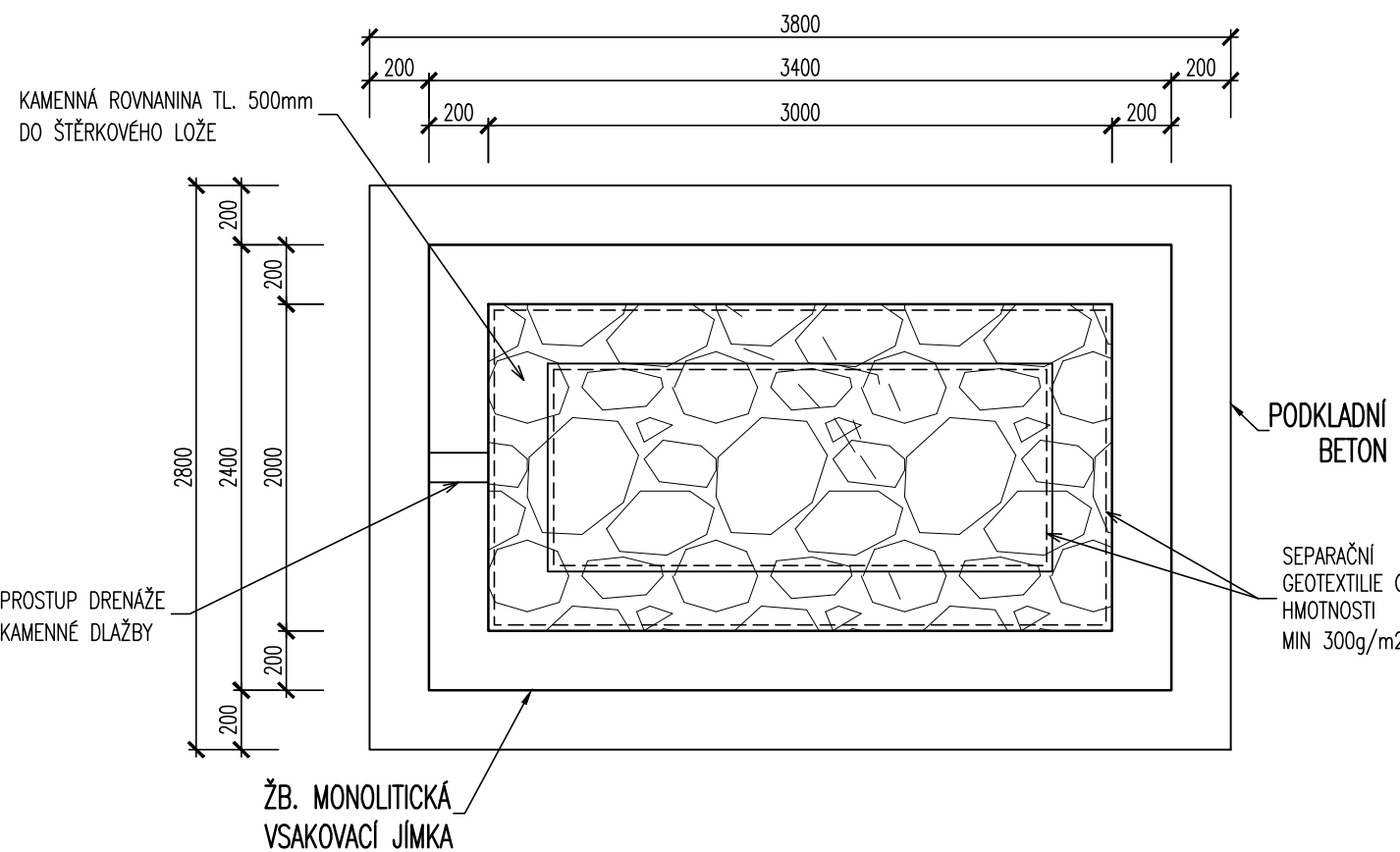
1:25

ŠÍŘKY VÝKOPU – Š DLE DN TROUBY – NENÍ ZAPOČÍTENO PAŽENÍ RÝHÝ:	ŠÍŘKY VÝKOPU – Š DLE DN TROUBY – VČETNĚ PAŽENÍ RÝHÝ:
DN=150 mm – Š=0,90 m	DN=150 mm – Š=0,90 m
DN=200 mm – Š=1,00 m	DN=200 mm – Š=1,20 m
DN=300 mm – Š=1,10 m	DN=300 mm – Š=1,30 m
DN=400 mm – Š=1,20 m	DN=400 mm – Š=1,50 m
DN=500 mm – Š=1,40 m	DN=500 mm – Š=1,60 m
DN=600 mm – Š=1,60 m	DN=600 mm – Š=1,70 m
DN=800 mm – Š=1,80 m	DN=800 mm – Š=2,10 m

K ULIČNÍM VPUSTEM A HORSKÉ VPUSTI



PŮDORYS:



MATERIÁLY

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:

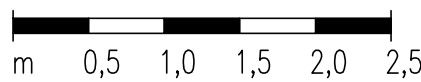
dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

PODKLADNÍ BETON DLAŽEB DO 10%
PODKLADNÍ BETON DLAŽEB NAD 10%
BETONOVÝ MONOLITICKÝ PRÁH
VÝUSTNÍ OBJEKTY, JÍMKY, OBRUBY
LOŽE POD OBRUBNÍKY
SPÁROVACÍ MALTA PRO DLAŽBU

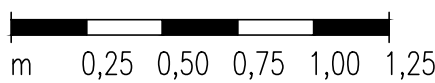
C20/25n	XF3	– Cl 1,00 – Dmax 22 – S2
C16/20n	XF1	– Cl 1,00 – Dmax 22 – S2
C25/30n	XF3	– Cl 1,00 – Dmax 22 – S2
C30/37n	XF4, XD3	– Cl 1,00 – Dmax 22 – S3
C20/25n	XF3	– Cl 1,00 – Dmax 22 – S2
M25	XF4	

MĚŘÍTKO:

1:50



1:25



SO 121
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S–JTSK		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV		
KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DIS.		
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DIS.		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: PAROUCKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: OSÍK	STUPEŇ: PDPS
INVESTOR: PAROUCKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PAROUBICE			ZAK.ČÍSLO: 1769–18–3
AKCE:	OPRAVA SILNICE II/359 OSÍK – DOLNÍ ÚJEZD		ARCHIVNÍ ČÍSLO: 1769
OBJEKT: B.1.1. – SO 121 – OPRAVA SILNICE II/359–ÚSEK ZAST. BUS – KŘÍŽ. II/3592, OSÍK			DATUM: 05/2018
OBSAH:	VZOROVÝ VÝKRES ODVODNĚNÍ		FORMÁT: 6X44
			MĚŘÍTKO: 1:25, 50
			ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: B.1.1.9.