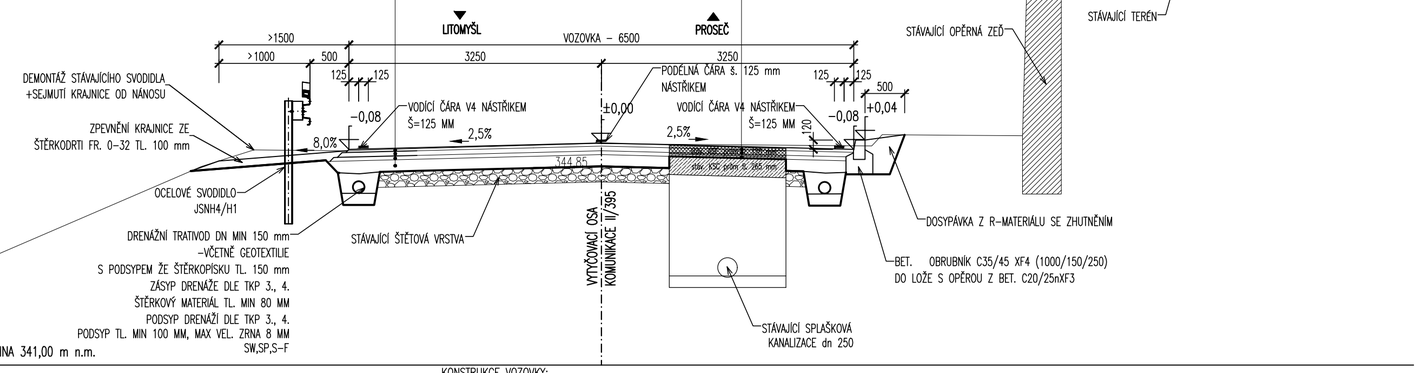
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACE "A" – KM 0,160 00
1:50

KONSTRUKCE VOZOVKY:
D1–N–2, IV, PIII–UPRAVENO

ASFALTOVÝ BETON MODIFIK. PRYŽOVÝM GRANULÁTEM (VRSTVA SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ PROTI KOPÍROVÁNÍ TRHLIN DLE TP 148)	ACO 11+ CRmB	TL= 40 mm, VISKOZITA 2,4	ČSN EN 13108–1:2008	
SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0.3 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29	
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	TL= 60 mm	ČSN EN 13108–1:2008	
SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0.5 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29	
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	TL= 50 mm	ČSN EN 13108–1:2008	▼ 100 MPa
ŠTĚRKODRŤ fr. 0–63	$ŠD_A$	prům. TL=150 mm	ČSN 73 61 26	▼ 70 MPa
CELOPLOŠNÉ FRÉZOVÁNÍ PRŮMĚRNÉ TL. 120 mm				
CELKEM OBNOVA		TL=300 mm		
CELKEM NADVÝŠENÍ		TL= 0 mm		

KONSTRUKCE VOZOVKY :
D1–N–2, IV, PIII–UPRAVENO

ASFALTOVÝ BETON MODIFIK. PRYŽOVÝM GRANULÁTEM (VRSTVA SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ PROTI KOPÍROVÁNÍ TRHLIN DLE TP 148)	ACO 11+ CRmB	TL= 40 mm, VISKOZITA 2,4	ČSN EN 13108–1:2008
SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0.3 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	TL= 60 mm	ČSN EN 13108–1:2008
SPOJ. POSTŘIK ASF. EMULZÍ 0.5 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	TL= 50 mm	ČSN EN 13108–1:2008
SPOJ. POSTŘIK ASF. EMULZÍ 0.5 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29
VYROVNÁVKA Z ASFALTOVÉHO BETONU PRŮM. TL. 30 MM			ČSN EN 13108–1:2008
SPOJ. POSTŘIK ASF. EMULZÍ 0.5 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29
ASFALTOVÝ INFILTRAČNÍ POSTŘIK 0.3 kg/m2	PSI		ČSN 73 61 29
STÁVAJÍCÍ VRSTVA Z KSC PRŮM. TL. 265 MM			
CELOPLOŠNÉ FRÉZOVÁNÍ PRŮMĚRNÉ TL. 120 mm VČETNĚ STÁVAJÍCÍ VRSTVY Z KSC V PRŮM. TL. 25 MM			
CELKEM OBNOVA		TL=300 mm	
CELKEM NADVÝŠENÍ		TL= 0 mm	



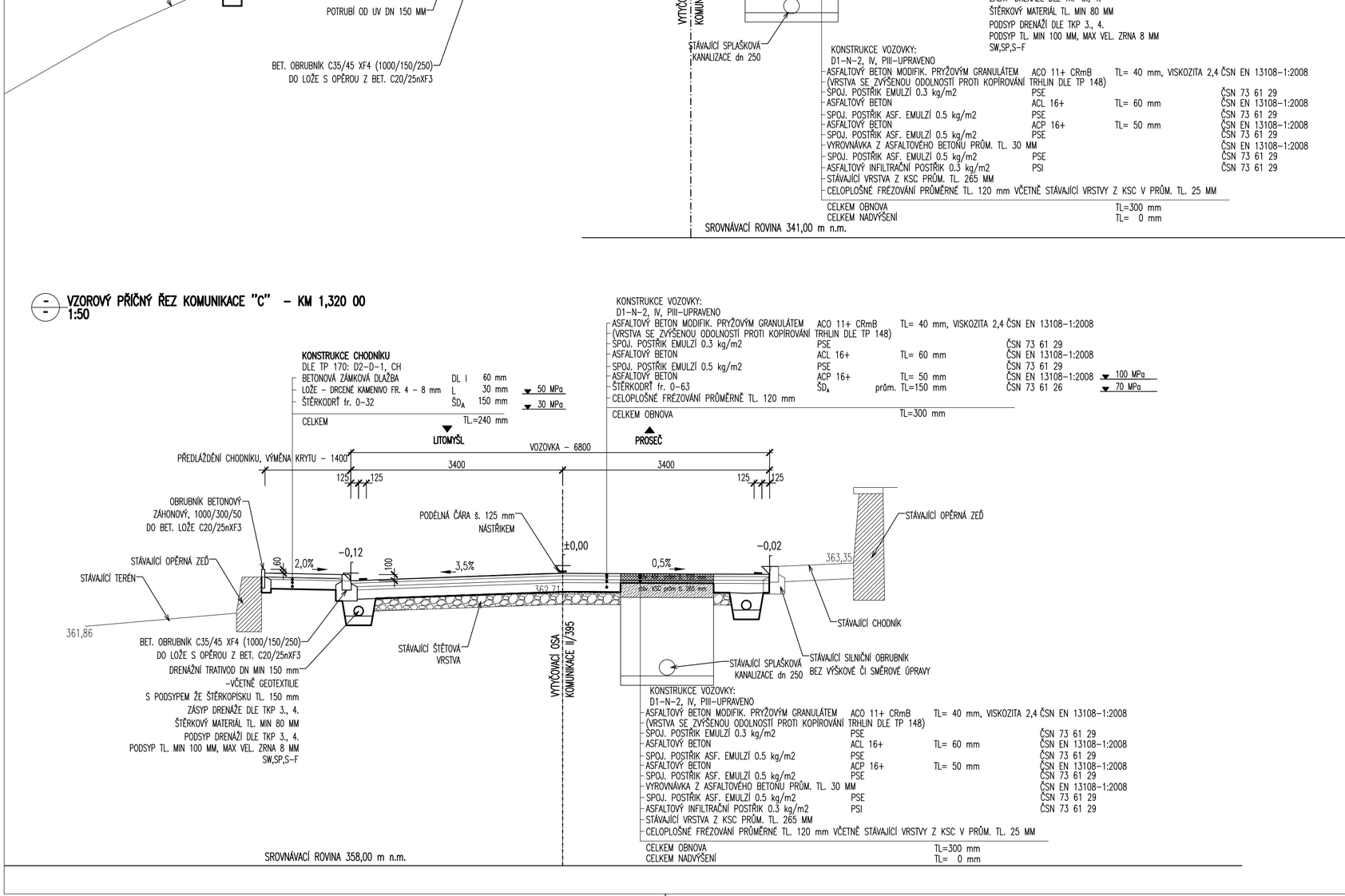
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACE "B" – KM 0,200 00
1:50

KONSTRUKCE VOZOVKY:
D1–N–2, IV, PIII–UPRAVENO

ASFALTOVÝ BETON MODIFIK. PRYŽOVÝM GRANULÁTEM (VRSTVA SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ PROTI KOPÍROVÁNÍ TRHLIN DLE TP 148)	ACO 11+ CRmB	TL= 40 mm, VISKOZITA 2,4	ČSN EN 13108–1:2008	
SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0.3 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29	
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	TL= 60 mm	ČSN EN 13108–1:2008	
SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0.5 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29	
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	TL= 50 mm	ČSN EN 13108–1:2008	▼ 100 MPa
ŠTĚRKODRŤ fr. 0–63	$ŠD_A$	TL=150 mm	ČSN 73 61 26	▼ 70 MPa
ŠTĚRKODRŤ fr. 0–63	$ŠD_A^K$	TL=150 mm	ČSN 73 61 26	▼ 45 MPa
CELOPLOŠNÉ FRÉZOVÁNÍ PRŮMĚRNÉ TL. 120 mm				
CELKEM OBNOVA		TL=450 mm		
CELKEM NADVÝŠENÍ		TL= 0 mm		

KONSTRUKCE VOZOVKY:
D1–N–2, IV, PIII–UPRAVENO

ASFALTOVÝ BETON MODIFIK. PRYŽOVÝM GRANULÁTEM (VRSTVA SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ PROTI KOPÍROVÁNÍ TRHLIN DLE TP 148)	ACO 11+ CRmB	TL= 40 mm, VISKOZITA 2,4	ČSN EN 13108–1:2008	
SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0.3 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29	
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	TL= 60 mm	ČSN EN 13108–1:2008	
SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0.5 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29	
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	TL= 50 mm	ČSN EN 13108–1:2008	▼ 100 MPa
ŠTĚRKODRŤ fr. 0–63	$ŠD_A$	prům. TL=150 mm	ČSN 73 61 26	▼ 70 MPa
CELOPLOŠNÉ FRÉZOVÁNÍ PRŮMĚRNÉ TL. 120 mm				
CELKEM OBNOVA		TL=300 mm		
CELKEM NADVÝŠENÍ		TL= 0 mm		



KONSTRUKCE VOZOVKY:
D1–N–2, IV, PIII–UPRAVENO

ASFALTOVÝ BETON MODIFIK. PRYŽOVÝM GRANULÁTEM (VRSTVA SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ PROTI KOPÍROVÁNÍ TRHLIN DLE TP 148)	ACO 11+ CRmB	TL= 40 mm, VISKOZITA 2,4	ČSN EN 13108–1:2008	
SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0.3 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29	
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	TL= 60 mm	ČSN EN 13108–1:2008	
SPOJ. POSTŘIK ASF. EMULZÍ 0.5 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29	
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	TL= 50 mm	ČSN EN 13108–1:2008	
SPOJ. POSTŘIK ASF. EMULZÍ 0.5 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29	
VYROVNÁVKA Z ASFALTOVÉHO BETONU PRŮM. TL. 30 MM			ČSN EN 13108–1:2008	
SPOJ. POSTŘIK ASF. EMULZÍ 0.5 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29	
ASFALTOVÝ INFILTRAČNÍ POSTŘIK 0.3 kg/m2	PSI		ČSN 73 61 29	
STÁVAJÍCÍ VRSTVA Z KSC PRŮM. TL. 265 MM				
CELOPLOŠNÉ FRÉZOVÁNÍ PRŮMĚRNÉ TL. 120 mm VČETNĚ STÁVAJÍCÍ VRSTVY Z KSC V PRŮM. TL. 25 MM				
CELKEM OBNOVA		TL=300 mm		
CELKEM NADVÝŠENÍ		TL= 0 mm		

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACE "C" – KM 1,320 00
1:50

KONSTRUKCE VOZOVKY:
D1–N–2, IV, PIII–UPRAVENO

ASFALTOVÝ BETON MODIFIK. PRYŽOVÝM GRANULÁTEM (VRSTVA SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ PROTI KOPÍROVÁNÍ TRHLIN DLE TP 148)	ACO 11+ CRmB	TL= 40 mm, VISKOZITA 2,4	ČSN EN 13108–1:2008	
SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0.3 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29	
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	TL= 60 mm	ČSN EN 13108–1:2008	
SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0.5 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29	
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	TL= 50 mm	ČSN EN 13108–1:2008	▼ 100 MPa
ŠTĚRKODRŤ fr. 0–63	$ŠD_A$	prům. TL=150 mm	ČSN 73 61 26	▼ 70 MPa
CELOPLOŠNÉ FRÉZOVÁNÍ PRŮMĚRNÉ TL. 120 mm				
CELKEM OBNOVA		TL=300 mm		

KONSTRUKCE CHODNÍKU
DLE TP 170: D2–D–1, CH

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL I	60 mm	
LOŽE – DRCENÉ KAMENIVO FR. 4 – 8 mm	L	30 mm	▼ 50 MPa
ŠTĚRKODRŤ fr. 0–32	$ŠD_A$	150 mm	▼ 30 MPa
CELKEM		TL.=240 mm	

KONSTRUKCE VOZOVKY:
D1–N–2, IV, PIII–UPRAVENO

ASFALTOVÝ BETON MODIFIK. PRYŽOVÝM GRANULÁTEM (VRSTVA SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ PROTI KOPÍROVÁNÍ TRHLIN DLE TP 148)	ACO 11+ CRmB	TL= 40 mm, VISKOZITA 2,4	ČSN EN 13108–1:2008	
SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0.3 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29	
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	TL= 60 mm	ČSN EN 13108–1:2008	
SPOJ. POSTŘIK ASF. EMULZÍ 0.5 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29	
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	TL= 50 mm	ČSN EN 13108–1:2008	
SPOJ. POSTŘIK ASF. EMULZÍ 0.5 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29	
VYROVNÁVKA Z ASFALTOVÉHO BETONU PRŮM. TL. 30 MM			ČSN EN 13108–1:2008	
SPOJ. POSTŘIK ASF. EMULZÍ 0.5 kg/m2	PSE		ČSN 73 61 29	
ASFALTOVÝ INFILTRAČNÍ POSTŘIK 0.3 kg/m2	PSI		ČSN 73 61 29	
STÁVAJÍCÍ VRSTVA Z KSC PRŮM. TL. 265 MM				
CELOPLOŠNÉ FRÉZOVÁNÍ PRŮMĚRNÉ TL. 120 mm VČETNĚ STÁVAJÍCÍ VRSTVY Z KSC V PRŮM. TL. 25 MM				
CELKEM OBNOVA		TL=300 mm		
CELKEM NADVÝŠENÍ		TL= 0 mm		

MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:
dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

ŽB. MONOLITICKÁ ŘÍMSA	C30/37	XC4, XF2, XA1	– Cl 0,40 – Dmax 22 – S4
ŽB. MONOLITICKÝ ZÁKLAD OPĚRNÉ ZDI	C30/37	XC4, XF2, XA1	– Cl 0,40 – Dmax 22 – S4
ŽB. MONOLITICKÝ DŘÍK OPĚRNÉ ZDI	C30/37	XC4, XF2, XA1	– Cl 0,40 – Dmax 22 – S4
PODKLADNÍ BETON	C12/15	X0, XA1	– Cl 0,40 – Dmax 22 – S3

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:
dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

LOŽE POD OBRUBNÍKY	C20/25n	XF3	– Cl 1,00 – Dmax 22 – S2
PODKLADNÍ BETON DLAŽEB DO 10%	C20/25n	XF3	– Cl 1,00 – Dmax 22 – S2
PODKLADNÍ BETON DLAŽEB NAD 10%	C16/20n	XF1	– Cl 1,00 – Dmax 22 – S2
VÝÚSTNÍ OBJEKTY, OBRUBY	C30/37n	XF4, XD3	– Cl 1,00 – Dmax 22 – S3
BETONOVÝ MONOLITICKÝ PRÁH	C25/30n	XF3	– Cl 1,00 – Dmax 22 – S2
SPÁROVACÍ MALTA PRO DLAŽBU	M25	XF4	
MEZEROVITÝ BETON	MCB–8		

VÝZTUŽ:
označení dle ČSN EN 10080, EN 10138

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500B

MĚŘÍTKO:

1:50

m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5

SO 121
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: OSÍK

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE	
AKCE: OPRAVA SILNICE II/359 OSÍK – DOLNÍ ÚJEZD	
OBJEKT: B.1.1. – SO 121 – OPRAVA SILNICE II/359–ÚSEK ZAST. BUS – KŘÍŽ. III/3592, OSÍK	
OBSAH: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	

STUPEŇ:	PDPS
ZAK.ČÍSLO:	1769–18–3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1769
DATUM:	05/2018
FORMÁT:	6XA4
MĚŘÍTKO:	1:50
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.1.1.4.