

Příloha č. A6 projektové dokumentace

# **PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI**

fáze příprava stavby

**„Oprava silnice II/355 Dvakačovice“**

Plán BOZP při práci na staveništi byl vypracován dle NV 591/2006 přílohy č.6, platné od 1.5.2016  
„Zásady pro zpracování plánu a minimální požadavky na plán.“

<b>Zadavatel stavebních prací / Investor</b>
Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 54 Pardubice
<b>Zpracoval : 18.5. 2018</b>
<b>Ing. Pavel Matuška - Koordinátor BOZP</b>
Ing. Pavel Matuška tel.: 604 871 495, IČO: 74702556, e-mail.: <a href="mailto:bozp-stavba@seznam.cz">bozp-stavba@seznam.cz</a> - odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi (evidenční číslo osvědčení ROVS/9878/KOO/2016)

## Obsah

Obsah.....	2
1. Úvod.....	3
2. Základní a všeobecné údaje .....	3
2.1. Název stavby, místo stavby, označení zadavatele stavby, koordinátora.....	4
2.2. Popis prací předpokládaných na stavbě.....	5
2.3. Výběr prací, strojů a postupů předpokládaných na stavbě – zdroj rizika pro jeho vyhodnocení a opatření .....	9
2.4. Vnější vazby stavby na okolí, její vliv okolí na stavbu.....	11
2.5. Informace potřebné pro vyplnění oznámení o zahájení prací dle přílohy č.4.....	11
2.6. Přehled některých platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby.....	11
3. Informace o posouzení potřeby koordinátora .....	13
4. Odůvodnění zpracování plánu.....	14
5. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření.....	14
6. Postupy pro zemní práce.....	15
7. Řešení zajištění proti pádu do výkopu.....	16
8. Postupy pro betonářské práce .....	17
9. Postupy pro zednické práce.....	17
10. Postupy pro montážní práce .....	17
11. Postupy pro bourací a rekonstrukční práce.....	17
12. Postupy řešící montáže stropů, .....	18
13. Postupy pro práci na střeších .....	18
14. Postupy řešící další požadavky na bezpečnost práce .....	18
15. Odbornost fyzických osob dle příslušných profesí .....	18
16. Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření způsobená prolínáním a souběhem jednotlivých prací .....	19
17. Opatření vycházející ze zvl. vyplývajících z podmínek u provozovaných objektů .....	20
18. Specifické požadavky na stavbu vyplývající, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví.....	20
19. Specifické požadavky na práce a činnosti spojené s použ. toxických chemických látek, ionizujícího záření, výbušnin, azbestu. ....	21
20. Postupy pro zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, ..	21
21. Postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti .....	21
22. Předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh.....	21
23. Organizační opatření .....	21
23.1. Plán BOZP.....	21
23.2. Komunikační plán pro BOZP na staveništi,.....	22
23.3. Informace o rizicích na staveništi .....	23

Zhotovitel, který má zaměstnance, bude prvotně před zahájením vlastní činnosti na staveništi informovat koordinátora BOZP, jak vyhodnotil stavbu z pohledu ohrožení vlastních zaměstnanců a případných subdodavatelů a podle kterých TP bude postupovat a pracovat ( viz písemná informace TP)

Jedná-li se o zhotovitele bez zaměstnanců ( OSVČ ), tento bude informován od svého zadavatele prací, seznámení s rizika a postupy bude provedeno písemně na předmětném TP– Příloha č.2

23.4. Součinnost zhotovitele s KOO BOZP.....	23
23.5. Opatření stanovená zhotovitelem pro součinnost jiné fyzické osoby.....	23
23.6. Plán Kontrolních dní BOZP.....	23
23.7. Plán informování o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací - příloha.....	24
23.8. Kniha koordinátora BOZP .....	24
23.9. Technické, technologické a pracovní postupy – BOZP ( TP ) .....	24
24. Seznámení s Plánem BOZP.....	25
Důležitá telefonní čísla.....	26

Přílohy: Plán BOZP - příloha č.1 – součást Plánu BOZP pro realizaci stavby  
 Plán BOZP – příloha č.2 – součást Plánu BOZP pro realizaci stavby  
 Plán BOZP – příloha č.3 – součást Plánu BOZP pro realizaci stavby  
 Plán BOZP – příloha č.4 – součást Plánu BOZP pro realizaci stavby

## 1. Úvod

Cílem plánu je **stanovení postupů** řešících technická nebo organizační opatření pro **plánování jednotlivých prováděných prací**, která jsou pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí na staveništi vhodná. **Plánem není** dokumentace o prevenci rizik na staveništi.

Plán obsahuje konkrétní **doporučené postupy** řešení požadavků na bezpečnost práce a technických zařízení vyplývajících z právních předpisů a z vyhodnocení rizik. Nejsou-li zhotovitelé známi v době zpracování plánu při přípravě stavby, musí plán odsouhlasit a podepsat **nejpozději před zahájením prací**.

Plán zpracovaný při přípravě stavby je při realizaci stavby průběžně aktualizován. Musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace, aby doporučená řešení byla technicky realizovatelná, a aby byla s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby rovněž ekonomicky přiměřená.

## 2. Základní a všeobecné údaje

zejména název stavby, místo stavby, označení zadavatele/zhotovitele stavby, koordinátora, pokud byl určen a zpracovatele projektové dokumentace. Dále obsahuje základní popis stavby, její situační výkres a rozsah, popis prací předpokládaných na stavbě, vnější vazby stavby na okolí, její vliv okolí na stavbu a informace potřebné pro vyplnění oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4, včetně přehledu platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby.

## **2.1. Název stavby, místo stavby, označení zadavatele a zhotovitele stavby, projektanta a koordinátora stavby**

### **„Oprava silnice II/355 Dvakačovice“**

#### **Zadavatel stavebních prací / Investor**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 54 Pardubice, IČ: 00085031

osoba oprávněná k převzetí staveniště a předání stavby, včetně k vedení a podepisování stavebního deníku: *ve fázi přípravy stavby nebyla stanovena*

#### **Zhotovitel stavebních prací**

*ve fázi přípravy stavby nebyl stanoven*

osoba oprávněná k převzetí staveniště a předání stavby, včetně k vedení a podepisování stavebního deníku: *ve fázi přípravy stavby nebyla stanovena*  
stavbyvedoucí: *ve fázi přípravy stavby nebyl stanoven*

#### **Koordinátor BOZP pro přípravu stavby**

Ing. Pavel Matuška – Koordinátor BOZP č. os. ROVS/988/KOO/2016

#### **Zpracovatel projektové dokumentace**

Projektant: Jiří Stránský, projekce dopravních staveb, Brozanská 142, Staré Hradiště

Zodpovědný projektant: Jiří Stránský, ČKAIT - 0700035, IČO : 401 29 942

## 2.2. Popis prací předpokládaných na stavbě

### Údaje o umístění stavby

Oprava (obnova) stávající živičné krytové vrstvy bude realizována v úseku Dvakačovice (křižovatka s III/32248 - km 27,150) – hranice okr. Pardubice (km 28,310) v délce cca 1.160m. Součástí obnovy krytové vrstvy je i pročištění silničních příkopů a zatrubněných stáv. polních sjezdů vč. úpravy propustku. Dále bude provedeno nové vodorovné DZ (V4). Stáv. SDZ bude vyměněno za nové (žádné nové značky se nenavrhují). Součástí je i odstranění zemního nánosů krajnic. Nově budou krajnice zpevněny živičným frézíngem. Přebytek frézíngu a získaná zemina bude odvezena na skládku SÚS Chrudim.

Stavba bude realizována na KÚ Dvakačovice, resp. Úhřetická Lhota.

Jedná se o stavbu dopravní, silniční, která je součástí silniční kostry Pardubického kraje.

Délka opravovaného úseku je cca 1.160m, přičemž oprava je dělena na dva úseky, úsek v intravilánu (průtah Dvakačovicemi) – v délce cca 60m (šířka 5,20m) a úsek v extravilánu v délce cca 1100m (šířka 5,0m). Úseky se od sebe liší způsobem opravy.

Celková plocha obnovy krytové vrstvy je cca 6.000m<sup>2</sup> při zachování stávajících směrových poměrů, výškově bude niveleta tzv. „vyhlazena“ mírným zvýšením nivelety. K výškovému navýšení, oproti původnímu stavu silnice v intravilánu nedojde, v extravilánu bude niveleta navýšena o cca max. 8cm - neboť je třeba zesílit konstrukci zpevnění.

Pročištění silničních příkopů, a tím pádem obnovení jejich funkčnosti, je také součástí akce. Součástí je i úprava stáv. silničního propustku. Kryt bude opět živičný, příčný sklon střešovitý min. 2%. Odvodnění je a bude plošně do stávajících přilehlých oboustranných silničních příkopů. Rozsah opravy byl upřesněn objednatelem PD a návrh byl objednatelem odsouhlasen.

Jedná se o opravu (obnovu) stávající živičné krytové vrstvy.

Oprava bude ve stávajícím rozsahu a rozměrech silnice bez jakéhokoli rozšiřování.

Stavba bude na stejných pozemcích jako původní. Dotčenými pozemky tedy jsou :

*k.ú. Dvakačovice :*

517/1; 501/14 a 510

- Pardubický kraj

*k.ú. Úhřetická Lhota :*

1122

- Pardubický kraj

Pozemky jsou vedeny jako ostatní plocha - silnice.

Odvodnění povrchových dešťových vod ve Dvakačovicích bude stávající do stáv. UV na silnici III/32248. Odvodnění povrchových dešťových vod v extravilánu budou do stávajících silničních příkopů, které budou pročištěny a vody svedeny do příčného zatrubnění pole a dále do odvodňovací strouhy, resp. budou likvidovány vsakováním v příkopu. V místě stáv. stromů bude příkop pročištěn ručně v délce 8m (4m před stromem + 4m za strom). Součástí je i rekonstrukce stáv. zatrubněných polních sjezdů – stáv. vybourat, vložit novou ocelovou troubu, nová konstrukce zpevnění sjezdu, čela sjezdu zemní sypaná 1:1,75 (60°). Dále je součástí i oprava silničního propustku – dojde k jeho počištění, rekonstrukci říms a osazení nového ocel. zábradlí.

Současný stav krytové vrstvy lze nazvat jako katastrofální (havarijní), přičemž devastace nastala evidentně jednak stářím a jednak vnějšími vlivy, tj. působením počasí v kombinaci s nefunkčností silničních příkopů.

Prvky pro pohyb osob dle vyhl. č. 398/09Sb. se neřeší, neboť se jedná o silnici.

**Stávající inženýrské sítě jsou v lokalitě podzemní i nadzemní**, opravou by však neměly být zasaženy, neboť se vyskytují v hloubkách, kterých opravou nebude dosaženo.

## Základní údaje o stavbě

*Základní údaje o kapacitě stavby :*

Délka opravovaného úseku silnice	–	cca	1.160 m
Plocha obnovy živič. krytu	–	cca	6.000 m <sup>2</sup>
Čištění silničních příkopů	–	cca	1.900 m
Zatrubnění polních sjezdů	–	cca	40 m
Oprava silničního propustku	–		1 kpl
Vodorovné DZ – plast	–	cca	2.350 m

Stavba nemá žádné věcné ani časové vazby na okolí. Předpoklad je, že stavba bude prováděna za úplné uzavírky silnice.

Předpokládaná lhůta výstavby je cca 3-4 týdny od data započetí prací (přesně bude určeno v rámci výběrového řízení na zhotovitele stavby).

Práce budou prováděny najednou a to **při plné uzavírce silnice pro veškerý provoz.**

**Zhotovitel zajistí informovanost obyvatel** v dané oblasti a to v dostatečném předstihu (informovanost bude koordinována s místním OÚ) vč. dopravců veřejné přepravy.

Nejdříve budou realizovány přípravné práce (odstranění zemního nánosů krajnic, frézování a bourání, ....). Následně bude realizována sanace podkladní vrstvy a poté budou položeny nové živičné vrstvy. Čištění příkopů bude realizováno na závěr výstavby.

Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob nebo osob s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou třeba, neboť po dobu výstavby nebude přístup na staveniště.

Při provádění stavby bude stavba patřičně dopravně označena a to vč. vyznačení objízdné trasy. DZ po dobu výstavby a DIO bylo projednáno a odsouhlaseno příslušnými DI PČR (Pardubice a Chrudim). Projednání bylo i s autobusovým dopravcem. Vybraný zhotovitel stavby požádá a získá Stanovení provizorního DZ.

Obousměrná objízdná trasa uzavřeného úseku silnice je navržena a vedena ve směru Dvakačovice – Úhřetice – Úhřetická Lhota a opačně.

## Technická zpráva

Potřeba realizace opravy (obnovy) živičné krytové vrstvy v daném úseku silnice II/355 je dána jednak stavem této vrstvy a jednak snahou investora o zlepšení stavu než dojde opravdu

k totálnímu rozpadu krytu a následné devastaci celé konstrukce zpevnění silnice. Oprava bude provedena ve stáv. šířkách silnice (v intravilánu cca 5,20m, v extravilánu cca 5,0m).

Pro projektovou činnost bylo použito polohopisného a výškopisného zaměření, do kterého byly zaneseny hranice pozemků. Dále jsou v situaci informativně zakresleny stáv. inž. sítě a to dle podkladů poskytnutých jednotlivými správci těchto sítí.

Pro určení způsobu opravy byl proveden průzkum konstrukce zpevnění silnice a to čtyřmi kontrolními odvrtvy provedenými firmou DSP a.s. Pardubice v únoru 2012.

Pro potřeby pročištění silničních příkopů bylo opět použito polohopisného a výškopisného zaměření v Bpv.

Návrh opravy byl projednán a schválen na jednání dokumentační komise SÚS Pk, a je v souladu se záměrem investora.

### **Oprava krytové vrstvy v intravilánu :**

a) *Příprava staveniště* – v rámci těchto prací bude odfrézování stávající, živičné krytové vrstvy v tl. cca 5cm. V místě ukončení frézování bude kryt zarovnáán zařízutím pilou. Frézing bude odvezen na skládku SÚS do Chrudimi.

b) *Oprava krytové vrstvy* – nejdříve bude provedeno osazení nově navržené zvýšené silniční obruby (+ 10cm) - vpravo. Tato bude plynule napojena na stávající stav. Prostor za obrubou bude vyplněn živičným frézingem (před uložením frézingu bude zeď přilehlého RD ochráněna instalovanou svislou izolací typu NOP). Obruba vlevo byla osazena v předstihu. Odfrézovaná plocha bude ošetřena infiltračním postřikem ( $2,0\text{kg/m}^2$ ), následně bude položena podkladní vrstva z asfalt. směsi ACO 16S (jedná se o modifikovanou směs CRmB s pryžovým granulátem, která má zvýšenou odolnost proti prokopírování trhlin do krytové vrstvy), kterou se zároveň vytvoří překlopení podkladní vrstvy v místě změny příčného sklonu silnice (jedná se o překlopení do jednostranného příčného sklonu směrem k obnovené UV). Na takto připravený podklad bude proveden plošný spojovací postřik ( $0,50\text{kg/m}^2$ ) a následně položen nový kryt z asfalt. betonu ACO 11 v tl. vrstvy 5cm. Napojovací spáry budou zality asfalt. zálivkou s podrcením jemně mletou drtí.

Po provedení krytové vrstvy bude realizováno nové vodorovné dopravní značení a to vodicích čar V4 (v šířce 12,5cm – požadavek SÚS) a to stříkaných bílou barvou v plastovém provedení. Stávající SDZ bude, v případě poškození značek, vyměněno za nové (žádné nové značky se nenavrhují) – stav DZ posoudí zástupce investora. Odstraněna (bez náhrady) bude značka A7a ve směru od Dvakačovic.

Odvodnění dešťových povrchových vod zůstane zachováno stávající, tj. do stávajících uličních vpustí umístěných na silnici III/32248 (za křižovatkou).

c) *Vytýčení* – stavba je vytýčena ortogonálně od známých skutečností (např. oplocení), UV je dána v souřadnicích JTSK, výškový systém je Bpv.

### **Oprava krytové vrstvy v extravilánu :**

a) *Příprava staveniště* – v rámci těchto prací bude provedeno nejprve stržení zemního nánosů krajnic a následně odfrézování stávajícího živičného nátěru resp. výrazných nerovností a to v průměrné tl. cca 1cm. V místě ukončení frézování bude kryt zarovnáán zařízutím pilou.

Frézíng potřebný na doplnění krajnic bude ponechán na staveništi (předpoklad skládky je na silnici směrem k Úhřetické Lhotě), přebytek frézíngu bude odvezen na skládku SÚS do Chrudimi. Na skládku SÚS bude taktéž odvezena veškeré zemina získaná jednak čištěním příkopů, ale také stržením zemního nánosů krajnic.

*b) Oprava krytové vrstvy* – odfrézovaná plocha bude ošetřena infiltračním postřikem ( $2,0\text{kg/m}^2$ ) a následně provedena vyrovnávka výrazně spadlých krajů silnice (lokálně) a to v průměrné tl. cca 6cm z asfalt. betonu, poté bude podklad ošetřen asfalt. spojovacím postřikem ( $0,70\text{kg/m}^2$ , a poté bude položena plošná vyrovnávací vrstva z asfalt. betonu ACL 16S (jedná se o modifikovanou směs CRmB s pryžovým granulátem, která má zvýšenou odolnost proti prokopování trhlin do krytové vrstvy) a to v průměrné tl. 5cm. Na vyrovnávací vrstvu bude proveden postřik spojovací asfalt. –  $0,5\text{ kg/m}^2$ . Následně bude položena vrstva krytová z asfaltového betonu ACO 11 v tl. 5cm. V tomto případě bylo přistoupeno k zesílení konstrukce zpevnění a to s ohledem na provedené kontrolní odvrtý stáv. zpevnění.

Po provedení krytové vrstvy bude realizováno nové vodorovné dopravní značení a to vodicích čar V4 (v šířce 12,5cm) a to stříkaných bílou barvou v plastovém provedení. Stávající SDZ bude, v případě poškození značek, vyměněno za nové (žádné nové značky se nenavrhují) – stav DZ posoudí zástupce investora. Odstraněna (bez náhrady) bude značka A7a ve směru od Úhřetické Lhoty. Obnovení (zpevnění) krajnic bude provedena z jemného živického frézíngu.

*c) Pročištění silničních příkopů* – je nezbytné, neboť nános v příkopech neumožňuje odvodnění pláňe a tudíž dochází k jejímu zavodňování a k devastaci vlastní konstrukce zpevnění silnice. Návrh pročištění vychází ze skutečnosti, že se v trase silnice nachází silniční propustek, který svádí povrchové dešťové vody do stáv. zatrubněného úžlabí (zatrubnění je vedeno přes pole do remízku a následně do říčky Zmínky). Pročištění bude realizováno dle výškových bodů navržených projektantem tak, aby byl zajištěn podélný sklon příkopů. Pročištění příkopů bude realizováno strojně, pouze v místech stáv. vzrostlých stromů (ovocné) bude pročištění prováděno ručně a to v délce 8m (4m před stromem + 4m za strom).

V trase příkopů se nacházejí sjezdy na pole. Tyto budou zachovány pouze v případě, že jsou zatrubněny (jedná se o historicky povolené sjezdy), ostatní budou zlikvidovány (jedná se o nepovolené – na černo vybudované – sjezdy). Získaná zemina (zemní nános) bude odvezena na skládku (předpoklad je skládka SÚS v Chrudimi).

Zatrubněné sjezdy budou komplet rekonstruovány vč. nové ocelové trouby D 300mm. Čela se navrhnou zemní – sypaná 1:1,75 ( $60^\circ$ ). Konstrukci sjezdu tvoří štěrková vrstva stabilizovaná živickým frézíngem.

*d) Úprava silničního propustku* – jedná se o stávající propustek DN 500mm, který bude nejdříve pročištěn, neboť zemní nános jej zcela ucpal. Po pročištění bude provedena sanace čel propustku (předpoklad je cementobetonovou maltou). Návrh úpravy je plně v souladu s požadavky správce silnice (SÚS Pk).

*e) Vytýčení* – směrově je zachována stávající osa silnice, výškový systém je Bpv.

Jedná se o opravu krytové vrstvy části stávající silnice II/355 (v rozsahu km 27,150 – km 28,310). Dopravně se nic nemění proti stávajícímu stavu.

Vliv stavby na dopravu je čistě kladný, neboť se jedná o stavbu dopravní, která po opravě zkvalitní provoz v daném úseku. Při dodržení veškerých platných norem, zákonů a předpisů nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí.



S ohledem na skutečnost, že se jedná pouze o opravu krytové vrstvy, není stavba jako taková řešena z hlediska bezpečnosti, neboť ta je dána platnou legislativou o provozu na pozemních komunikacích a na tom se nic nezmění ani po dokončení opravy. Po dobu výstavby je dána bezpečnost stavby jednak opatřeními v rámci ZOV a jednak vyloučením provozu.

Směrově i výškově bude zachován stávající stav silnice, pouze bude tkz. „vyhlazena“ niveleta silnice. K mírnému navýšení nivelety silnice dojde pouze v extravilánu (zesílení konstrukce zpevnění je žádoucí s ohledem na provedený průzkum konstrukce zpevnění. Výškový systém je Bpv, vytýčení stavby je ortogonální.

## 2.3. Výběr prací, strojů a postupů předpokládaných na stavbě – zdroj rizika pro jeho vyhodnocení a opatření

Prováděné činnosti ( NV 591/2006 Sb. )

Příloha č.1	
zajištění staveniště	◀
zařízení pro rozvod energie	◀
venkovní pracoviště na staveništi	◀

Příloha č.2	
obsluha strojů	◀
stroje pro zemní práce	◀
míchačky	
betonárny	◀
dopravní prostředky pro přepravu betonových směsí	◀
čerpadla směsí, strojní omítačky	
přepravníky a stabilní skladovací zařízení sypkých hmot	◀
mechanické lopaty	◀
vibrátory	
beranidla a vibrační beranidla -strojní	
stavební elektrické vrátky	
jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen	
stavební výtahy	
zabezpečení strojů při ukončení a přerušení prací	◀
přeprava strojů	◀
Příloha č.3	
skladování a manipulace s materiálem	◀
zemní nebo výkopové práce ( příprava, zajištění, provádění )	◀
zemní nebo výkopové práce ( zajištění stability stěn, svahování, pažení )	
zemní nebo výkopové práce ( zmrzlá zemina )	
zemní nebo výkopové práce ( ruční přeprava zemin )	◀
betonářské práce a práce související	◀
zednické práce	
montážní práce	
bourací práce	◀
svařování a nahřívání živců	◀

lepení krytin na podlahy, stěny, stropy a jiné konstrukce
malířské a natěračské práce
sklenářské práce
práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení
potápěčské práce
práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti
letecké práce ve stavebnictví

Prováděné činnosti ( NV 362/2005 Sb. )

práce nacházející se v libovolné výšce nad vodou nebo nad látkami ohrožujícími v případě pádu život nebo zdraví osob například popálením, poleptáním, akutní otravou, zadušením
práce na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m
nad okolní úroveň, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.
zajištění proti pádu technickou konstrukcí
zajištění proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky
používání žebříků
zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí
práce na střeše
dočasné stavební konstrukce, lešení (montáž, demontáž, užívání)
shazování předmětů a materiálu
přerušení prací ve výškách
krátkodobé práce ve výškách

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu **zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví**, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán ( Příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. )

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
3. Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy
4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
<b>6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.</b> ◀
7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy
8. Potápěčské práce.
9. Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
10. Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

## 2.4. Vnější vazby stavby na okolí, vliv okolí na stavbu

1. Realizace stavby za provozu: ANO : NE ◀
2. Technicky náročné objekty ANO: NE ◀
3. Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi **ANO** ◀: NE
4. Kontakt se železnicí ANO: NE ◀
5. Kontakt se silniční dopravou **ANO** ◀: NE
6. Kontakt s městskou hromadnou dopravou ANO: NE ◀
7. Kontakt s leteckým provozem ANO: NE ◀
8. Kontakt s cestující veřejností ANO: NE ◀
9. Kontakt s vodními díly ANO: NE ◀
10. Kontakt s veřejnými komunikacemi **ANO** ◀: NE  
městské silniční komunikace, místní komunikace, polní cesty, cesty pro pěší, uzávěry, objížděky
11. Kontakt s veřejnými objekty a osídlením **ANO** ◀: NE
12. Kontakt s podnikatelskými objekty **ANO** ◀: NE
13. Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami ANO: NE ◀
14. Kontakt s vodními toky: ANO: NE ◀
15. Kontakt se záplavovým územím ANO: NE ◀

## 2.5. Informace potřebné pro vyplnění oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4

Oznámení na Inspektorát práce zpracovává a podává zadavatel stavby.

## 2.6. Přehled některých platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

**Zákon** číslo Název zákona (ve znění pozdějších předpisů) vliv okolí na stavbu

262/2006 Sb. zákoník práce

309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci  
 251/2005 Sb. o inspekci práce  
 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce  
 255/2012 Sb. o kontrole (kontrolní řád)  
 200/1990 Sb. o přestupcích  
 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů  
 500/2004 Sb. správní řád  
 379/2005 Sb. o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými  
 návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů  
 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů  
 59/2006 Sb. o prevenci závažných havárií  
 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů  
 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)  
 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)  
 89/2012 Sb. občanský zákoník  
 141/1961 Sb. trestní řád  
 372/2011 Sb. o zdravotních službách  
 373/2011 Sb. o specifických zdravotních službách  
 102/2001 Sb. o obecné bezpečnosti výrobků  
 133/1985 Sb. o požární ochraně

***Nařízení vlády*** číslo - Název nařízení vlády (ve znění pozdějších předpisů)

406/2004 Sb. o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s  
 nebezpečím výbuchu  
 290/1995 Sb. kterým se stanoví seznam nemocí z povolání  
 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení  
 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci  
 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na  
 staveništích  
 592/2006 Sb. o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti  
 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí  
 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s  
 nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky  
 11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů  
 28/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel  
 povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru  
 168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel  
 povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky  
 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických  
 zařízení, přístrojů a náradí  
 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu  
 495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných  
 pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků  
 21/2003 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky  
 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

***Vyhláška***

146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace  
 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb  
 48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

- 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice  
246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci)  
73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (o vyhrazených elektrických technických zařízeních)  
18/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti  
19/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti  
21/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti  
87/2000 Sb. kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách  
526/2006 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu  
268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

### 3. Informace o posouzení potřeby koordinátora

Koordinátora BOZP určuje zadavatel stavby dle požadavku zákona č. 309/2006 Sb. §14

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi. Koordinátor podle věty první musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby, a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem, do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátor se podle odstavce 1 neurčuje dle odst. 6

(6) Při přípravě a realizaci staveb

- a) u nichž nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1,
- b) které provádí stavebník sám pro sebe svépomocí podle zvláštního právního předpisu, nebo
- c) nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení podle zvláštního právního předpisu

**Vyhodnocení:**

vzhledem ke skutečnosti, že na stavbě budou působit zaměstnanci více jak jednoho zhotovitele, ale není naplněn bod 6, vzhledem ke skutečnosti že se podává Oznámení na OIP – je potřeba koordinátora BOZP pro stavbu určit.

## 4. Odůvodnění zpracování plánu

**s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis materiálů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.**

Plán BOZP se zpracovává dle požadavku zákona č. 309/2006 Sb, § 15 odst.2. Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován.

Plán zpracovává koordinátor. V plánu musí být uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace. Vláda stanoví nařízením bližší požadavky na obsah a rozsah plánu.

**Na základě vyhodnocení přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., je potřeba zpracovat plán BOZP dle požadavku zákona č. 309/2006 Sb., NV 591/2006 Sb.**

Podklady pro zpracování:

- Projektová dokumentace
- Mapové podklady
- Šetření na místě
- Standardní pracovní ( technologické ) postupy

## 5. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření

například řešení oplocení, ohrazení stavby s ohledem na místní podmínky a ve vazbě na časový předpokládaný průběh realizace stavby, dále vstupy a vjezdy na staveniště, prostory pro skladování a manipulaci s materiálem i mimo staveniště, osvětlení staveniště a pracovišť, ochranná pásma a opatření proti jejich poškození, řešení opatření při nebezpečí výbuchu či požáru, komunikace na staveništi včetně podjíždění vedení, hlavní vypínač stavby, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, potřeba oddělených napájení pro zařízení staveniště, čerpání vody, noční osvětlení, vnější vlivy na stavbu, zejména otřesy od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, opatření pro případ krizové situace, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu, umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního plánu staveniště.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště bude řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro dotčené orgány stavby související s výstavbou. Předpokládá se použití mobilního přístřešku a jeho umístění v zájmovém prostoru.

Staveniště nebude z důvodů provozních oploceno souvislým oplocením, jedná se o liniovou stavbu. **Kritická místa** (kanálové vpusti, uzávěry plynu a vody, případně další) musí být viditelně oplocena a označena.

Stanoviště pro poskytnutí první pomoci musí být k dispozici na buňkovišti a pro pracoviště frézování vozovky musí být lékárnička umístěna v pracovním stroji.

Při provádění stavby se počítá s dopravními omezeními provozu po dobu výstavby. Bude zužován jízdní profil, snižována rychlost, apod. Mimo zajištění potřebných opatření

k bezpečnému průjezdu vozidel, **je nutné dbát** zvýšené opatrnosti ze strany pracovníků, pohybujících se v ohroženém prostoru. **Musí být vybaveni** stanovenými OOP a proškoleni. Bezpečné pracovní postupy pro jednotlivé činnosti jsou zpracované v technologických postupech.

Vzhledem k tomu, že stavba **bude probíhat v zastavěném území**, je nutné dbát zvýšené bezpečnosti a ostražitosti při pohybu nepovolaných osob v blízkosti stavby. **Veškeré výkopy a jiné části staveniště musí být patřičně označeny a zajištěny.**

Staveniště musí být zřetelně označeno a opatřeno tabulkami **ZÁKAZ VSTUPU NA STAVENIŠTĚ**. Další nutné údaje přidat před vlastním zahájením stavby.

Pro označení stavby se využijí informační značky dle NV 591/2006 Sb.

-Zákaz vstupu na staveniště

-Zákaz vjezdu mimo vozidel stavby

Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci. Zařízení staveniště bude situováno do vnitřního prostoru staveniště.

## 6. Postupy pro zemní práce

řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody.

Před zahájením zemních prací musí zodpovědný pracovník zhotovitele zabezpečit v terénu **vytyčení trasy podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek.**

Toto vytyčení všech inženýrských sítí a objektů musí být ověřené a potvrzené jejich provozovatelem. Pracovníci provádějící zemní práce, musí být seznámeni s druhem podzemních sítí, jejich trasami a hloubkou a jejich ochrannými pásmy. To platí také pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

### ***Ochranné pásmo elektrického vedení***

Zemní kabelové vedení nn 1 m od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 458/2000Sb. § 46 odst.3

písm. a) svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

U napětí nad 1 kV do 35 kV 7 m

U napětí nad 35 kV do 110 kV 12 m

U napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m

U napětí nad 220 kV do 400 kV 20 m

Na adresu správce bude zaslána žádost o udělení souhlasu s prováděním činnosti a s umístěním stavby v ochranném pásmu energetického zařízení s ustanovením zákona č. 458/2000 Sb. § 46 odst. 8 a odst.11.

### ***Ochranné pásmo telekomunikačních vedení***

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost ustanovení § 7 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích činí 1,5 m od krajního kabelu trasy

### ***Ochranné pásmo plynovodů***

Ochranné pásmo je vymezeno v zákoně č. 458/2000 Sb., v platném znění. § 68 odst. (3) -

Ochranná pásma činí:

-U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, kterými se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m

-U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od půdorysu 4 m

-U technologických objektů na všechny strany od půdorysu 4 m

### ***Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací***



Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb.

- U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí

- U vodovodů nad průměr 500 mm 2,5 m

**Silniční ochranná pásma pro dálnice, silnice a komunikace určuje zákon č.13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů**

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50m a ve vzdálenosti 100 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu rychlostní komunikace R1.

**Výkopy, které nebudou ihned zahrnuty, budou zabezpečeny pevným souvislým zábradlím.**

Za určitých podmínek může zhotovitel použít výkop se svislými stěnami nepažený. (Záleží to na hloubce výkopu a na hydrogeologických podmínkách.)

## 7. Řešení zajištění proti pádu do výkopu

zejména konkrétní způsob zajištění, přechody a přejezdy přes výkopy, osvětlení ohrazení, úpravy pro slepce, přeprava zemin, dopravu materiálu do výkopů, vstupy osob do výkopu, způsob manipulace se zeminou.

**Výkopy v zastavěném území**, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypaném stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl.

**Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích** musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m. Nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení stavenišť, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.



## 8. Postupy pro betonářské práce

řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění pracovníků proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění.

Pro přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce zřídit bezpečné pracovní podlahy popřípadě plošiny, aby byla zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Zajištění bezpečného přístupu a pracovních míst (ukládání armatury a betonové směsi), zřízení pomocných pracovních podlah, včetně zajištění proti pádu osob (instalace zábradlí). Bednění stěn, sloupů, šachet a jiných vertikálních konstrukcí vybavit na volných okrajích pracovními látkami se zábradlím, zamezení přístupu k místům na konstrukcích, kde se nepracuje a jejichž volné okraje nejsou zajištěny proti pádu zajištění jednotlivých prvků podlah proti posunutí a pohybu, el. vibrátory připojovat pouze na zdroj o napětí a frekvenci podle údajů na výrobním štítku nebo v návodu k obsluze, používat el. přívod určený pro vnější prostředí o dostatečném průřezu vodičů, udržovat nepoškozenou izolaci obvodů napájecího motoru a ostatních komponentů uvnitř částí, které jsou ponořovány do betonové směsi nebo drženy v ruce, udržovat vodotěsnost krytů částí obsahující hlavní jistič, kabelového vstupu, hlavice vibrátoru a pružných částí, před připojením na síť musí být spínač v nulové poloze, dostatečná dimenze prvků (tloušťka) podlah zajišťující pevnost a únosnost, výběr vhodného materiálu pro prvky podlah a zábradlí, vyloučení použití nadměrně sukovitého, nahnílého a jinak vadného dřeva, nepřetěžování podlah materiálem, stavebními kolečky, soustředěním více osob, neseskakovat na podlahy, před uvolněním ohebného hřídele odpojovat hnací motor od sítě, při údržbě a opravách vibrátor vždy odpojit od sítě, šetrné zacházení s el. přívody, udržování el. kabelů a el. přívodů proti mechanickému poškození, pravidelné kontroly ochrany proti dotykovému napětí, izolačního stavu trať, revize el. zařízení; ponoření vibrační hlavice ponorného vibrátoru a její vytažení prováděno jen za chodu vibrátoru, při přerušení přívodu betonové směsi je vibrátor vypínán

## 9. Postupy pro zednické práce

řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod prací ve výškách.

**Tyto práce nebudou prováděny**

## 10. Postupy pro montážní práce

řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatření pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace.

**Nepředpokládá se**

## 11. Postupy pro bourací a rekonstrukční práce

řešící základní technologie bourání, například ruční, strojní, kombinované a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění pracovníků ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor.

Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací. Při bouracích pracích, pro něž se dokumentace bouracích prací nezpracovává, zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu.

Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

Před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

## 12. Postupy řešení montáže stropů

včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce, určení kotevních bodů při navrhování osobní zajištění.

**Tyto práce nebudou prováděny**

## 13. Postupy pro práci na střeších

řešení způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění pod prací ve výšce, při navrhování osobního zajištění uvést specifikace systému zachycení pádu, přednostně užívat prostředků kolektivní ochrany před užíváním prostředků individuální ochrany. V případě volby prostředků individuální ochrany řádně odůvodnit požadavek na jejich užití.

**Tyto práce nebudou prováděny**

## 14. Postupy řešení další požadavky na bezpečnost práce

zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů.

Odstranění jakýchkoliv překážek, o které lze zakopnout, udržování komunikací a průchodů volně průchodných a volných, bez překážek, jejich nezastavování materiálem, provozním zařízením, podle možností rovná, nekluzká podlaha OOPP - vhodná pracovní obuv, čištění pracovních ploch, včasné odstraňování nečistot, podle potřeby používat protiskluznou obuv, v zimním období odstraňování námrazy, kluzkosti. Doprava materiálu bude probíhat po stávajících komunikacích.

## 15. Odbornost fyzických osob dle příslušných profesí

zejména montáž antén a hromosvodů, osazování oken, montáž zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střeš, montáž výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, provádění nátěrů a fasád, dokončovací práce kolem objektu, chodníky, osvětlení.

Pracovníci pro jednotlivé rizikové činnosti budou řádně proškoleni včetně případného požadavku na zdravotní způsobilosti

-Pro práce s vyhrazenými technickými prostředky

- Pro práce s el. rozvody
- Pro práce s chemickými přípravky – postřiky a nástřiky
- Pro práce s těžkým materiálem
- Pro práce se specializovanými stroji

## **16. Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření způsobená prolínáním a souběhem jednotlivých prací**

například využití více jeřábů na jednom staveništi, práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků.

### **Doprava na staveništi**

Opatření k minimalizaci některých závažných rizik při pohybu vozidel a strojů.

Doporučuje se používat k dopravě s větším podílem couvání vozidla vybavená couvací akustickou signalizací při couvání vozidla (couvací akustický alarm), popř. touto signalizací dodatečně nainstalovat i u starších nákladních vozidel.

K bezpečnému couvání, otáčení apod. nebezpečným pohybům vozidla vyžadují-li to okolnosti, zejména nedostatečný rozhled, si musí řidič zajistit k navádění poučenou osobu, která používá předem stanovené a dohodnuté signály a znamení, tak aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem a navádějící osobou.

Signály (znamení) pohybem paží pro navádění řidiče při couvání vozidla dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb.:

STŮJ (přerušení konec řízeného pohybu)

Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu

POHYB VPŘED

Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými vzhůru a předloktí se pomalu pohybuje směrem k tělu

POHYB VZAD

Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými dolů a předloktí se pomalu pohybuje směrem od těla

VPRAVO od signalisty

Pravá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vpravo

VLEVO od signalisty

Levá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vlevo

VODOROVNÁ VZDÁLENOST

Ruce udávají příslušnou vzdálenost

## 17. Opatření vycházející ze zvláštností vyplývajících z podmínek u provozovaných objektů

například při rekonstrukci či stavbách v areálech zadavatelů, uváděné včetně časového harmonogramu prací a činností. Doporučuje se provést informační kampaň v obci Dvakačovice, informovat bydlicí v dané lokalitě informacemi o rizicích. Tato informace by měla být vhozena do schránky občanů v dané ulici.

### Doporučený text:

**INFORMACE** pro obyvatele v okolí staveniště

Na základě vydaného stavebního povolení pro zadavatele stavby ....., zodpovědná osoba..... telefon ..... bude ve dnech .....probíhat oprava ..... Hlavním dodavatelem je firma .....zastoupená stavbyvedoucím ...tel..... a mistry.....tel.

Na staveništi budou probíhat následující práce:

#### Oprava silnice

V rámci povolené stavby budou na staveništi probíhat práce, které v nezbytné míře mohou omezit Vaše zvyklosti a ztížit Vám Váš pobyt. V zájmu zhotovitele je, aby k tomu docházelo co nejméně. Současně je v zájmu zhotovitele, aby nedocházelo k ohrožení života a zdraví zaměstnanců, jak mu ukládají právní předpisy, ale i Vás spoluobčanů včetně Vašich dětí. Proto se řiďte následujícími upozorněními:

- Respektujte výstražné cedule a dodržujte uvedené zákazy a příkazy
  - Řiďte se pokyny pracovníků stavby
  - Pohybujte se pouze po vyznačených cestách
  - Nezdržujte se v nebezpečných prostorech stavebních strojů, které jsou dány dosahem pracovního zařízení zvětšeným o 2m
  - Vyhybejte se místům s nebezpečím pádu přes překážku
  - Při cestě z domova a zpět si uvědomte, že nelze zajistit rovné a upravené zpevněné cesty a proto používejte tomu odpovídající obuv
  - Uvědomte si, že zodpovídáte za své děti, a proto je hlídejte a náležitě informujte o nebezpečích, která na ně na stavbě číhají
  - S uvedenou informací seznámte i osoby, která Vás navštěvují (známé, listonoše, lékaře ..)
  - Pokud budete v období rekonstrukce řešit specifické problémy (dovoz uhlí, dodání zboží, nadměrných výrobků atp.), vždy hledejte způsob řešení u výše uvedených zástupců zhotovitele
  - Budete-li mít dojem, že zhotovitel, nebo některý jeho podzhotovitel svojí činností porušuje zásady bezpečnosti práce, projednejte tuto skutečnost s vedoucím zaměstnancem stavby.
  - Nepřibližujte se ke skládkám materiálu, může dojít k porušení stability apod. s následným nebezpečím zavalení, zasypání apod. s možnými vážnými zdravotními následky
- Věříme, že omezení způsobená výstavbou Vám vynahradí kvalitně a bezpečně realizované a dokončené dílo, které Vám bude dlouho sloužit k Vaší maximální spokojenosti

Zhotovitel stavby

## 18. Specifické požadavky na stavbu vyplývající, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví

Specifické požadavky jsou uvedeny ve stavebním povolení a vyjádření v rámci stavebního řízení. Tyto jsou součástí projektové dokumentace, každý zhotovitel se před zahájením prací s těmito seznámí.

## **19. Specifické požadavky na práce a činnosti spojené s používáním toxických chemických látek, ionizujícího záření, výbušnin, azbestu.**

Tyto práce nebudou prováděny

Pro ostatní používané chemické látky bude zajištěn okamžitý přístup k informacím o produktech, zejména k bezpečnostním listům.

## **20. Postupy pro zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem.**

Tyto práce nebudou prováděny

## **21. Postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, které se týkají stavby, pro niž se plán zpracovává.**

Pro vykonávání jednotlivých prací jsou vypracovány Technologické postupy (TP), které jsou zpracovány bezpečnostním technikem zhotovitele.

## **22. Předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh**

Zahájení stavby : v této fázi přípravy stavby nebyl termín stanoven

Ukončení stavby :

**Zhotovitel předloží harmonogram** prací, který bude součástí plánu BOZP. Změna harmonogramu bude vždy předložena zhotovitelem, a následně projednána s koordinátorem BOZP.

## **23. Organizační opatření**

### **23.1. Plán BOZP**

Plánem BOZP musí být prokazatelně odsouhlasen všemi zhotoviteli – podpisem v plánu BOZP.

Plán BOZP – obsahuje a jeho součástí je:

- Přílohy a seznam dokumentace vedené pro potřeby koordinace BOZP. Seznámení bude provedeno v rámci přihlášení zhotovitele u koordinátora BOZP, předání, vyplnění a vrácení přílohy plánu BOZP – Identifikace zhotovitele.
- Aktualizace plánu BOZP, do kterých patří : TP, zápisy z KD BOZP, zápisy z kontrolní prohlídky na staveništi, vydané aktualizace k plánu BOZP jako další příloha
- Informace o rizicích

Každý TP bude obsahovat výčet rizik pro předmětnou činnost. Kromě této informace bude vyplněna příloha č. 2 plánu BOZP – Informace o rizicích.. Každý zhotovitel má za povinnost se s riziky na staveništi seznámit, a případně doplnit chybějící rizika a navrhnout kolektivní opatření.

-Harmonogram pracovních činností Je nezbytnou součástí plánu BOZP. Hlavní stavbyvedoucí vydává aktualizovaný harmonogram (dále jen HMG) . Tento je předmětem projednávání při kontrole na staveništi, při vydávání TP, při KD BOZP a koordinačních poradách zhotovitelů na staveništi.

## 23.2 Komunikační plán pro BOZP na staveništi, včetně identifikace zhotovitele a evidence osob účastnících se výstavby – příloha

Základními prvky pro komunikaci jsou:

- Vyplnění přílohy plánu BOZP – Identifikace zhotovitele. – Příloha č.1
- Účast na KD BOZP

- Zhotovitelé pravidelně kontrolují aktuálnost údajů uvedených v seznamu zhotovitelů.

Na základě informací v Identifikaci zhotovitele budou informace uvedeny na zápisech z KD BOZP. Vzhledem k tomu, že přítomnost každého nového zhotovitele (obecně) je zároveň novým rizikem potencionálně vnášeným do stavby, je na této stavbě - po celou dobu její realizace – nastaven závazný postup pro hlášení a evidenci těchto na ní přítomných zhotovitelů

- Každý nový zhotovitel se musí před zahájením prací nejdříve přihlásit koordinátorovi BOZP stavby ve lhůtě stanovené zákonem ( zákon č. 309/2006 Sb. ), a předat mu potřebné informace.

- Nový zhotovitel obdrží od koordinátora BOZP stavby platnou dokumentaci BOZP a formulář identifikace zhotovitele.

- Zhotovitel (přihlašovaný) identifikaci vyplní, podepíše a originál doručí prokazatelným způsobem. Zároveň je doporučeno ho koordinátorovi BOZP poslat i elektronicky. Tato forma ale není závazná. Platí pouze doručený originál.

- Koordinátor BOZP stavby doplní informace do seznamu.

- V přihlašovacím dotazníku uvádí každý zhotovitel kontakty (kontaktní osoby) závazné po celou dobu působení zhotovitele na stavbě. V případě změny je nutné obratem tyto informace aktualizovat.

- Originály dotazníků zůstávají archivovány u koordinátora BOZP stavby a dále se předávají po ukončení stavby zadavateli v rámci závěrečné zprávy.

### **POZOR !!!**

**Výše uvedená metodika je závazná pro každého zhotovitele po celou dobu realizace stavby !!!**

**Zhotovitel, který nebyl koordinátorem BOZP zaregistrován, tedy zhotovitel, který není uveden v aktuálním seznamu zhotovitelů, by neměl na stavbě zahájit žádnou činnost !!!**

Komunikace:

písemně: znamená předání v papírové formě, nebo elektronicky emailem.

Připomínky a doplnění: mohou být provedeny písemně přímo do dokumentu, do knihy koordinátora BOZP, v zápisu z KD BOZP, ústně na staveništi, telefonicky, do elektronické pošty – vždy se má za to, že se jedná o podněty a opatření BOZP a zhotovitel tyto bez zbytečného odkladu uplatní při stavební činnosti, a nové informace předá všem tak, aby se dostali k poslednímu pracovníkovi na stavbě.

### 23.3. Informace o rizicích na staveništi

Zhotovitel, který má zaměstnance, bude prvotně před zahájením vlastní činnosti na staveništi informovat koordinátora BOZP, jak vyhodnotil stavbu z pohledu ohrožení vlastních zaměstnanců a případných subdodavatelů a podle kterých TP bude postupovat a pracovat ( viz písemná informace v TP ).

Jedná-li se o zhotovitele bez zaměstnanců ( OSVČ ), tento bude informován od svého zadavatele prací, seznámení s rizika a postupy bude provedeno písemně na předmětném TP. – Příloha č.2

### 23.4. Součinnost zhotovitele s koordinátorem BOZP

Koordinátor BOZP požaduje součinnost zhotovitele zejména v těchto bodech:

- Účast na KD BOZP
- Aktualizace předávaných informací ( TP, harmonogram, seznam zhotovitelů a podzhotovitelů )
- Odstraňování nedostatků a realizace dohodnutých nebo navržených opatření v dohodnutých termínech.

### 23.5. Opatření stanovená zhotovitelem pro součinnost jiné fyzické osoby

- Seznámení s dokumentací stavby, pracovištěm, TP, HMG, s pracovními postupy. Vždy prokazatelně tedy proti podpisu.

### 23.6. Plán Kontrolních dní BOZP

Kontrolní den BOZP ( dále jen KD BOZP ) svolává a organizuje koordinátor BOZP.

Je povinností zhotovitele účastnit se KD BOZP svolaný koordinátorem.

Způsob oznamování termínů kontrolních dnů koordinátora – datum, místo a čas je uvedeno v zápisu z KD BOZP nebo na pozvánce na KD BOZP.

Zastoupení na KD BOZP – zhotovitelé na staveništi ( zejména podzhotovitelé pro jednotlivé TP ) mohou pověřit jinou osobu k zastupování na KD BOZP. Písemný doklad doručí koordinátorovi BOZP. Tuto skutečnost mohou uvést také do přílohy plánu BOZP – Identifikace zhotovitele.



### 23.7. Plán informování o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací – příloha

Kontrolní plán BOZP ( nedostatky na pracovišti, nedodržování plánu BOZP – opatření organizační a technická, vyžadování nápravy – termín k odstranění nedostatku, navrhování opatření ) – příloha č. 3

### 23.8. Kniha koordinátora BOZP

Koordinátor BOZP vede knihu koordinátora BOZP. Do knihy provádí zápisy, je součástí dokumentace ke koordinaci BOZP na staveništi.

Slouží k operativním záznamům, sdělení nových podnětů, informací o odstranění nedostatků, navržení a přijetí opatření pro bezpečné provádění prací. Stejně informace může KOO uvádět při zápisu do SD.

Kniha je uložena u koordinátora BOZP, kopie zápisu zůstává na stavbě ve SD. Po ukončení stavby je kniha předána zadavateli stavby. Jedna kopie zůstává u koordinátora BOZP.

Zhotovitel seznámení se zápisem potvrdí svým podpisem.

V případě závažných zjištění bude koordinátorem BOZP proveden záznam do SD.

### 23.9. Technické, technologické a pracovní postupy – BOZP ( TP )

Součástí dodavatelské dokumentace bude technologický, nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě. ( dále jen TP ).

TP musí stanovit: návaznost a souběh jednotlivých pracovních operací, pracovní postupy pro danou pracovní činnost, použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků nebo pomůcek které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění. TP bude také obsahovat HMG.

TP bude nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně předložen určenému koordinátorovi o pracovních a technologických postupech.

Vydavatel TP resp. zhotovitel ( v případě objednání podzhotovitelů i zadavatel ) stavebních prací je povinen seznámit ostatní podzhotovitele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v TP, jakož i přenést povinnost součinnosti s koordinátorem BOZP ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

TP bude podepsán koordinátorem BOZP před zahájením st. činnosti, podpis je potvrzení o seznámení ( předání ) s TP.

TP bude odsouhlasen všemi podzhotoviteli pracujícími na předmětné činnosti popsané v TP – podpisem na TP uloženém na staveništi.

Obsahují-li TP tajné informace pracovních postupů dané firmy, bude TP předložen v takové formě, aby mohl být dán k dispozici ostatním zhotovitelům, zejména co se týká rizik a opatření pro bezpečné provedení prací. TP pro potřeby BOZP mají být dostupné všem pro řádné zajištění organizace postupu prací na staveništi.



## 24. Seznámení s Plánem BOZP





### Oprava silnice II/355 Dvakačovice

Níže uvedený zhotovitel (pracovník) svým podpisem potvrzuje, že byl seznámen s tímto plánem BOZP, vypracovaným koordinátorem BOZP a zavazuje se tímto plánem řídit a seznámit s ním své zaměstnance a subdodavatele, kteří se budou pohybovat na této stavbě.

Zároveň se zavazuje předat koordinátorovi BOZP bez zbytečného odkladu veškeré dostupné informace a rizika, která by mohla mít vliv na BOZP a obsah tohoto plánu, případně navrhnout doplnění plánu BOZP.

	Organizace	Jméno, příjmení	Telefon, mail	Datum	Podpis
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					

## Důležitá telefonní čísla

			
<b>158</b>	<b>150</b>	<b>155</b>	<b>112</b>
<b>Elektrická energie - poruchy</b>		<b>840 850 860</b>	
<b>Plynárny - poruchy</b>		<b>1239</b>	

