



Správa a údržba silnic Pardubického kraje



Jiří Stránský
projekce dopravních staveb
Staré Hradiště 142
533 52 Staré Hradiště

Váš dopis zn./ze dne

Naše značka
SÚSPk 7124/10

Vyřizuje
Hamáček

V Pardubicích dne
07.12.2010

Souhrnné stanovisko k DSP + ZDS stavby „Pardubice, Černá za Bory – malá okružní křižovatka silnic II/322 a III/2983“

Investorem stavby je Pardubický kraj, objednatelem dokumentace je Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

Stávající křižovatka silnic II/322 a III/2983 tvaru T je navržena k přestavbě na malou okružní křižovatku, do které dále zaústí rameno lokality STARZONE a rameno cyklostezky z nadjezdu. Vnější průměr je navržen 40m, vnitřní 20/26m, šířka jízdního pruhu 7m, dlážděný prstenec šířky 3m bude ohraničen klopenou obrubou.

Křižovatka bude ohraničena silniční obrubou, odvodnění bude do silničních příkopů, uličními vpustěmi do kanalizace, vsakovacích boxů a příkopů. Dělicí ostrůvky budou se silniční obrubou s povrchem v místě přechodu ze zámkové dlažby. Křižovatka bude osvětlena veřejným osvětlením. Součástí stavby jsou autobusové zastávky z žulových kostek, živičné chodníky a vyvolané překládky inženýrských sítí.

Na základě projednání dne 1.12.2010 v dokumentačním výboru pro projekty silničního hospodářství Pardubického kraje Vám k předloženému návrhu zasíláme souhrnné stanovisko správce silnice.

Souhlasíme s rozsahem stavby a členěním na jednotlivé stavební objekty.

Požadujeme:

- aby rameno křižovatky na pozemek p.č. 98/7 bylo vybudováno pouze jako sjezd na sousední nemovitost
- aby byla dokumentace včetně rozpočtu členěna podle budoucích vlastníků a správců:
 - pro Pardubický kraj – SÚSPk silnice včetně autobusových zastávek (zálivů), vpustě s přípojkami, akumulací a výustní objekty, svislé a vodorovné dopravní značení,
 - pro město Pardubice – nástupová hrana u zastávek, chodníky, veřejné osvětlení
 - sjezdy z křižovatky na nemovitosti – vlastníci nemovitostí
 - vyvolané přeložky inž.sítí - vlastníci inž. sítí
- aby vodorovné dopravní značení bylo v provedení plast

- svislé dopravní značení bylo provedeno s důrazem na dodržení TP 118, TP 65 a TP 100; betonový základ pro ukotvení samostatné patky DZ musí mít minimálně průměr 30 a hl. 60 cm od nejnižší hrany okolního terénu; při osazení tří a více DZ provést osazení na dva sloupky do patek ukotvených do betonového základu o rozměru min. š. 40, dl. 80, hl. 60 cm od nejnižší hrany okolního terénu.
- ve výkazu výměr uvést celkové množství vyfrézované obalované směsi, z toho množství které bude použito zpět do stavby a zůstatek, který bude odvezen na naše cestmistrovství do Pardubic
- aby po dokončení stavby byly geometrickým plánem odděleny pozemky zastavěné pouze silnicí a s obcí provedeno majetkové vypořádání

S pozdravem

[Faint, illegible text, possibly a stamp or faded signature]

[Handwritten signature]

Ing. Vojtěch Hamáček
za dokumentační výbor



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 720
fax: +420 466 052 734

e-mail: vojtech.hamacek@suspk.cz