

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k zásadám organizace výstavby **Oprava silnice III/30511 Ostřetín - průtah**

Jedná se o opravu živičných vrstev vč. sanace kraje (vlevo) výše uvedené krajské silnice (III/30511) v rozsahu od křižovatky s I/35 (od hranice křižovatky – silnice I/35 se rekonstrukce nedotkne) až po křižovatku se silnicí III/30512 (včetně). Délka rekonstrukce silnice je cca 2.165m. Stávající šířka silnice bude zachována, pouze bude sjednocena na základní šířku 6,0m (dnes se pohybuje mezi 5,70 do 6,20m). Zpevnění bude jednostranně (vlevo) upnuto do silničních obrub (zvýšení 12cm, v místě sjezdů +2 – 4cm), protilehlá strana bude ukončena obrubou v úrovni a zpevněnou krajnicí (živič. frézíngem) v šířce 50cm. Podél zvýšených obrub bude osazen betonový vodící proužek \bar{s} = 25cm sloužící k odvedení dešťových vod k UV. Příčný sklon je a bude i nadále střechovitý, ve směrových obloucích potom jednostranný. Stáv. domovní sjezdy, resp. místní komunikace, budou na rekonstruované silnici plynule napojeny (sjezdy živič. frézíngem, MK asphalt. betonem). Obrusná vrstva vozovky silnice bude z asphalt. betonu.

Součástí opravy silnice jsou i stávající zastávky BUS, situované do jízdního pruhu. Jedná se o zabudování zvýšené silniční obruby (+ 16cm) – nástupní hrany, a to pouze vpravo (vlevo jsou zastávky součástí rekonstrukce chodníku). Rekonstrukci vlastních nástupních ploch zajistí obec Ostřetín.

Součástí stavby je i úsek od křižovatky s III/30512 směrem na Horní Jelení a to v délce 400m. Zde se jedná pouze o opravu krytové vrstvy. Šířka tohoto úseku je opět 6,0m. Stáv. krytová vrstva vč. ložné (tl. 7cm) bude odfrézována a nahrazena novými asphalt. vrstvami. Také bude provedeno pročištění oboustranných silničních příkopů.

Odvodnění povrchových dešťových vod je jednak do stávající dešťové kanalizace (přes stáv. UV), a jednak do stávajících silničních příkopů (budou pročištěny vč. zatrubnění domovních sjezdů).

Stávající odvodňovací zařízení (UV) budou výškově upraveny do nové nivelety silnice.

Napojení stávajících domovních sjezdů na silnici je součástí stavby a bude plynulé v délkách nezbytně nutných, a materiálech shodných se stávajícím zpevněním.

Součástí bude i oprava krytové vrstvy silnice v úseku od křižovatky na Vysokou směrem na Horní Jelení v délce cca 400m. Stáv. krytová vrstva bude odfrézována a nahrazena novými asphalt. vrstvami (vyrovnávka + kryt). Součástí bude i pročištění stáv. silničních příkopů a obnova krajnic.

Definitivní dopravní značení (svislé) bude ponecháno stávající (pouze budou vyměněny dožilé, či poničené značky za nové). Vodorovného DZ bude komplet nové v provedení plast.

Materiál získaný výkopem konstrukce zpevnění (suť) bude odvezen na skládku (drtičku) - předpoklad skládky je do 30-ti km (Semtín). Živičný frézíng bude odvezen na skládku SÚS Pk do Holic. Zemina získaná výkopem (sanace, zemní nános krajnic, pročištění příkopu, ...) bude odvezena na skládku (předpoklad skládky je do 10-ti km).

Speciálně se neřeší prvky dle vyhl. č. 398/09Sb.

Šířkově je silnice v souladu s požadavky IZS. Z požárního hlediska stavba vyhovuje požadavkům platné vyhl.č. 23/08Sb., 246/01Sb. a platným ČSN pro požární bezpečnost staveb, zejména ČSN 73 0802 (Z1 z 2013) a 73 0833 vč. norem a předpisů souvisejících.

Veškeré stavební práce prováděny v rámci hlavního obvodu staveniště, který bude k dispozici i pro potřeby stavby (skládky, zařízení staveniště, ..). Hlavní obvod staveniště

tvoří prostor silnice (hlavní dopravní prostor) – mimo prostor chodníku. Skladování materiálu, vč. zařízení staveniště, bude v prostoru obvodu hlavního staveniště (přidružené nebezpečné plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu).

Vlastní stavba bude dělena na dvě části, a to na část opravy pravého pruhu a část opravy levého pruhu. Oprava silnice bude prováděna za částečného provozu (jednosměrný vždy po jízdním pruhu neopravovaném). Pokládka obrusné vrstvy bude za úplné uzavírky silnice – předpoklad je cca 3 dny). Třetí část tvoří úsek opravy krytové vrstvy, která bude realizována za plného (omezeného), provozu. Pouze pokládka živichných vrstev bude prováděna po půlkách (za řízeného provozu osobami zhotovitele), ale až po pokládce vrstev v průtahu obce Ostřetín.

Po celou dobu výstavby bude na stavenišť umožněn vjezd vozidel IZS.

Opravu krytové vrstvy (asfalt. vrstvy), směrem na Horní Jelení, navrhuje projektant realizovat samostatně, až po realizaci silnice v průtahu, neboť je žádoucí zachovat průjezdnost křižovatky na Vysokou, neboť pokládka krytové vrstvy v průtahu bude za plné uzavírky. Práce na opravě pouze krytové vrstvy budou prováděny za provozu (po půlkách).

Objízdná trasa (jednosměrného provozu), i pro vozidla BUS, je navržena, ve směru od Horního Jelení, od křižovatky s III/30512 do obce Vysoká a dále po silnici I/35 do Ostřetína. Po změně jednosměrného provozu, potom opačně. Z výše uvedeného důvodu bude nutno, v prostoru křižovatky s III/30512 (ve směru na Horní Jelení), vybudovat provizorní zastávku. Navržené přenosné dopravní značení staveniště po dobu výstavby je vzorové.

Začátek a konec stavby (v prostoru křižovatek) bude vyznačeno jako staveniště (tabulí informující o stavbě), tak i příslušným dopravním značením (viz ZOV). Projektant navrhl vzorové značení stavby, které si upřesní, příp. doplní, vybraný zhotovitel. Zhotovitel návrh DZ po dobu výstavby projedná s příslušným DI PČR a zajistí vydání Stanovení DZ. Zhotovitel bude po celou dobu výstavby kontrolovat funkčnost DZ. Stavební práce budou probíhat kontinuálně v jedné etapě výstavby.

Příjezd na staveniště, resp. odjezd ze staveniště, bude možný z obou stran stavby (jak od křižovatky s I/35, tak i od křižovatky s III/30512), a to dle potřeby zhotovitele.

Navržené přenosné DZ objízdné trasy – viz DIO.

Provozu chodců (chodníků) se stavba nedotkne, chodníky budou od staveniště odděleny bezpečnostní výstražnou páskou.

Staveniště je v současné době uvolněné, ale nacházejí se zde stávající podzemní inž. sítě, které jsou zakresleny v situaci. Zákes sítí je pouze informativní bez ověření polohy – zhotovitel zajistí vytýčení sítí jednotlivými správci s protokolem o vytýčení. Projektant předpokládá, že uložení všech podzemních inž. sítí je v souladu s prostorovou ČSN 73 6005.

Staveniště nelze připojit na zdroje el. energie – nutno řešit buď elektro centrálou nebo individuálně (u jednotlivých majitelů RD resp. firem) a to dle potřeby. Voda potřebná pro stavební práce bude přivezena v cisterně. Odvodnění staveniště je přirozeným spádem terénu a není počítáno s nějakým speciálním řešením.

Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob nebo osob s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou třeba, neboť stavba se sice nedotkne stáv. chodníku.

Bude třeba ale zajistit přístup k jednotlivým RD na protilehlé straně – zde se doporučuje zřídit přístupové lávky např. dřevěné s jednostranným zábradlím.

Vlastní staveniště bude od prostoru chodníku fyzicky odděleno, postačí výstražná páska.

Při provádění stavby a případném pohybu stavebních strojů na místních komunikacích (v prostoru křižovatek), bude nutno umístit patřičné DZ a navíc, pokud to bude vyžadovat situace, bude provoz řízen patřičně vyškolenou osobou zhotovitele.

Stavba z hlediska veřejných zájmů nepotřebuje žádné speciální uspořádání, pouze je nutná zvýšená opatrnost při provádění stavebních prací, neboť tyto budou prováděny za provozu chodců v prostoru staveniště.

V dostatečně dlouhé lhůtě před zahájením stavebních prací (min. 14 dnů) budou obyvatelé, dotčení stavbou, informováni o začátku stavební činnosti. Informovanost zajistí investor v součinnosti se zhotovitelem, a to způsobem v místě obvyklém (místní rozhlas, letáky,).

S ohledem na charakter stavby není nutno řešit detailně zařízení staveniště, potřebný stavební materiál možno skladovat v trase realizace (skladování dlažby,). Zhotovitel na staveništi pouze umístí mobilní WC, příp. stavební buňku pro potřeby stavby. Tyto požadavky je možno splnit bez potřeby stavebního povolení.

Charakter stavby nevyžaduje stanovení žádných speciálních podmínek pro provádění. Plně bude postačovat skutečnost proškolení jednotlivých pracovníků v rámci bezpečnostních školení ve firmě jejich zaměstnavatele. Projektant upozorňuje pouze na skutečnost, že stavební práce budou prováděny za provozu chodců přes staveniště.

Pracovníci zhotovitele musí být oblečení ve výstražných reflexních vestách, dále budou nosit ochranné helmy a pracovní bezpečnou obuv.

Také je nezbytně nutné vytýčení a fyzické vyznačení (jednotlivými správci) všech podzemních inž. sítí a zařízení. V situaci jsou tyto zakresleny pouze informativně.

Vybraný zhotovitel zpracuje, a při předání staveniště předloží, zpracovaný plán BOZP na tuto stavbu v souladu se zákonem 309/06Sb.

Stavební činností tohoto rozsahu nebude negativně ovlivněno životní prostředí. Zhotovitel je povinen pravidelně (neprodleně) čistit vozovku stávajících dotčených komunikací po jejich znečištění.

Přesnou lhůtu zahájení výstavby nelze stanovit. Předpoklad zahájení a ukončení výstavby bude v roce 2018 resp. 2019, po provedení výběru zhotovitele.

Přesnou lhůtu výstavby upřesní zhotovitel v rámci výběrového řízení, předpoklad je cca 4 - 4,5 měsíců od předání staveniště.

Pardubice, červen 2018

Jiří Stránský
projekce dopravních staveb