

Městský úřad Holice

Odbor životního prostředí a stavební úřad

Holubova 1, 534 14 Holice

Tel.: 466 741 211, fax: 466 741 206

Spis.zn.: MUHO 06373/2018/ŽPSÚ/Kř

Holice 9.4.2018

Č.j.: MUHO/07014/2018

Vyřizuje: Božena Křemenáková
oprávněná úřední osoba

Tel.: 466741262

E-mail: kremenakova@mestoholice.cz

SOUHLAS

Výroková část:

Městský úřad Holice, odbor životního prostředí a stavební úřad, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), ve správním řízení posoudil žádost, kterou dne 28.3.2018 podala

**Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 85031, Doubravice 98, 533 53
Pardubice 19,**

**zastoupena na základě plné moci Lenkou Hauptovou, IČO 76333175, Pod Zahradami
548, Studánka, 530 03 Pardubice 3**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

v y d á v á s o u h l a s

dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona ke stavbě, které mohou ovlivnit vodní poměry:

OSTŘETÍN - rekonstrukce silnice III/30511

na místě: katastrální území Ostřetín

v tomto rozsahu:

Jedná se o rekonstrukci živičných vrstev vč. sanace krajů silnice v rozsahu od křižovatky s I/35 (od hranice křižovatky) až po křižovatku se silnicí III/30512 (včetně). Délka rekonstrukce silnice je cca 2. 165m. Stávající šířka silnice bude zachována, pouze bude sjednocena na základní šířku 6,0m. Zpevnění bude jednostranně upnuto do silničních obrub, protilehlá strana bude ukončena obrubou v úrovni a zpevněnou krajnicí. Zvýšené silniční obruby jsou součástí chodníků. Podél obrub bude osazen betonový vodící proužek. Příčný sklon je a bude i nadále střežovitý, ve směrových obloucích potom jednostranný. Stávající domovní sjezdy, resp. místní komunikace, budou na rekonstruovanou silnici plynule napojeny.

Součástí rekonstrukce silnice jsou i stávající zastávky BUS, situované do jízdního pruhu. Jedná se o zabudování zvýšené silniční obruby, a to pouze vpravo. Systém odvodnění povrchových dešťových vod bude zachován stávající, tj. kombinovaný jednak do UV (napojených na stáv. dešťovou kanalizaci) a jednak do otevřených silničních příkopů (tyto budou pročištěny).

V km cca 0,90850 křižuje silnici stáv. propustek DN 1000mm. Tento propustek nebude stavbou nijak zasažen a ani upravován. Pouze v místě krajnice bude osazeno ocel. zábradlí.

Pokud se týče dopravního značení (v rozsahu rekonstrukce silnice), tak stav stáv. svislého DZ bude posouzen před realizací DZ, a příp. bude vyměněno za nové (vč. sloupků a patek). Stáv. SDZ bude doplněno o nové, reflexní v základní velikosti. V celém opravovaném úseku silnice byla zvolena krajní vodící čára tvořená jednak bílým beton. vodícím proužkem a jednak proužkem stříkaným. Středová čára se, po dohodě s SÚS Pk, nenavrhuje. Definitivní provedení DZ bude v souladu s platnou legislativou.

Vlastní oprava silnice bude spočívat v odfrézování stávající živičné vrstvy v tl. cca 7-10cm (na úroveň separace vrstev). Živičný frézing bude částečně použit na dosyp zpevněných krajnic na konci úseku opravy, resp. doplnění nezpevněných sjezdů. Přbytek bude odvezen na skládku SÚS Holice.

Po odfrézování živič. vrstev bude provedena směrová a výšková úprava stáv. uličních vpustí a osazení silničních obrub. Následně bude provedena sanace nezpevněných částí kraje silnice a poté položena podkladní živičná vrstva. Krytová vrstva bude pokládána na celou šířku silnice za plné uzavírky.

Veškerá zařízení v trase silnice budou výškově upraveny do úrovně nové nivelety.

Vynětí ze ZPF ani LPF nebude třeba, pozemky jsou vedeny jako ostatní plocha - silnice.

Pozemek p.č. 182/8, ve vlastnictví obce, byl ze ZPF vyjmut v rámci stavebního řízení akce „Rekonstrukce chodníku“.

Získaná zemina (z výkopů rýh a sanace) bude odvezena na skládku, kterou určí investor. Likvidace vzniklých odpadů stavební činností bude neprodleně na příslušnou skládku, zhotovitel umístí po dobu stavby sběrné nádoby na komunální odpad pracovníků zhotovitele.

Navržená objízdná trasa je vedena po silnicích I/35 (do obce Vysoká) a dále potom po silnici III/30512 a opačně. Po objízdné trase bude veden i provoz vozidel BUS, proto bude v prostoru křižovatky III/30511 a III/30512 vybudována provizorní nástupní plocha vč. označníku. Po celou dobu výstavby bude na staveništi umožněn vjezd vozidel IZS

Podmínky souhlasu:

1. Stavba „OSTŘETÍN rekonstrukce silnice - III/35 (katastrální území Ostřetín)“ bude provedena dle předložené projektové dokumentace, kterou zpracoval Jiří Stránský, projekce dopravních staveb, Staré Hradiště 142, Staré Hradiště; číslo zak.318/18; datum 04/2018
2. Během prací nesmí dojít k zanesení vodního toku sedimenty
3. Napadený stavební materiál bude odstraněn z koryta vodního toku a z přilehlých pozemků
4. Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami
5. Realizací stavby nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě
6. Realizací stavby nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod v dané lokalitě

Odůvodnění:

Dne 28.3.2018 podal žadatel, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice, zastoupena na základě plné moci Lenkou Hauptovou, Pod Zahradami 548, Pardubice, žádost o souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona na stavbu „Stavba „OSTŘETÍN rekonstrukce silnice - III/35 (katastrální území Ostřetín)“. Tímto dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle ustanovení § 8 vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu a dalšími doklady.

Vodoprávní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými správními úřady a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy. Při přezkoumání žádosti, projednání věci s účastníky řízení a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící souhlasu.

Lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Vodoprávní úřad proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vodoprávní úřad na základě přeložených dokladů rozhodl dle ustanovení § 115 odst 10 vodního zákona.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 písm.a) správního řádu:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice č.p. 98, Pardubice
zastoupena na základě plné moci firmou
Lenkou Hauptovou, Pod Zahradami č.p. 548, Pardubice

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Ing. Vlastimil Z r ů s t

Vedoucí odboru životního prostředí a stavebního úřadu



otisk úředního-razítka

Obdrželi:

Účastníci řízení

Lenka Hauptová, Pod Zahradami č.p. 548, Studánka, 530 03 Pardubice 3

Na vědomí:

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

sídlo: Váta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3