

Příloha č. A6 projektové dokumentace

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

fáze příprava stavby

„Oprava silnice III/305 11 Ostřetín - průtah“

Plán BOZP při práci na staveništi byl vypracován dle NV 591/2006 přílohy č.6, platné od 1.5.2016
„Zásady pro zpracování plánu a minimální požadavky na plán.“

Zadavatel stavebních prací / Investor
Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 54 Pardubice
Zpracoval : 16.5. 2018
Ing. Pavel Matuška - Koordinátor BOZP
Ing. Pavel Matuška tel.: 604 871 495, IČO: 74702556, e-mail.: bozp-stavba@seznam.cz - odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi (evidenční číslo osvědčení ROVS/9878/KOO/2016)

Obsah

Obsah.....	2
1. Úvod.....	3
2. Základní a všeobecné údaje	3
2.1. Název stavby, místo stavby, označení zadavatele stavby, koordinátora	4
2.2. Popis prací předpokládaných nastavbě.....	5
2.3. Výběr prací, strojů a postupů předpokládaných na stavbě – zdroj rizika pro jeho vyhodnocení a opatření	9
2.4. Vnější vazby stavby na okolí, její vliv okolí na stavbu.....	10
2.5. Informace potřebné pro vyplnění oznámení o zahájení prací dle přílohy č.4.....	11
2.6. Přehled některých platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby.....	11
3. Informace o posouzení potřeby koordinátora	13
4. Odůvodnění zpracování plánu.....	13
5. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření.....	14
6. Postupy pro zemní práce.....	15
7. Řešení zajištění proti pádu do výkopu.....	16
8. Postupy pro betonářské práce	16
9. Postupy pro zednické práce.....	17
10. Postupy pro montážní práce	17
11. Postupy pro bourací a rekonstrukční práce.....	17
12. Postupy řešící montáže stropů,	18
13. Postupy pro práci na střeších	18
14. Postupy řešící další požadavky na bezpečnost práce	18
15. Odbornost fyzických osob dle příslušných profesí	18
16. Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření způsobená prolínáním a souběhem jednotlivých prací	19
17. Opatření vycházející ze zvl. vyplývajících z podmínek u provozovaných objektů	20
18. Specifické požadavky na stavbu vyplývající, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví.....	20
19. Specifické požadavky na práce a činnosti spojené s použ. toxických chemických látek, ionizujícího záření, výbušnin, azbestu.	21
20. Postupy pro zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, ..	21
21. Postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti	21
22. Předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh.....	21
23. Organizační opatření	21
23.1. Plán BOZP.....	21
23.2. Komunikační plán pro BOZP na staveništi,.....	22
23.3. Informace o rizicích na staveništi	23

Zhotovitel, který má zaměstnance, bude prvotně před zahájením vlastní činnosti na staveništi informovat koordinátora BOZP, jak vyhodnotil stavbu z pohledu ohrožení vlastních zaměstnanců a případných subdodavatelů a podle kterých TP bude postupovat a pracovat (viz písemná informace TP)

Jedná-li se o zhotovitele bez zaměstnanců (OSVČ), tento bude informován od svého zadavatele prací, seznámení s rizika a postupy bude provedeno písemně na předmětném TP– Příloha č.2

23.4. Součinnost zhotovitele s KOO BOZP.....	23
23.5. Opatření stanovená zhotovitelem pro součinnost jiné fyzické osoby.....	23
23.6. Plán Kontrolních dní BOZP.....	23
23.7. Plán informování o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací - příloha.....	24
23.8. Kniha koordinátora BOZP	24
23.9. Technické, technologické a pracovní postupy – BOZP (TP)	24
24. Seznámení s Plánem BOZP.....	25
Důležitá telefonní čísla.....	26

Přílohy: Plán BOZP - příloha č.1 – součást Plánu BOZP pro realizaci stavby
 Plán BOZP – příloha č.2 – součást Plánu BOZP pro realizaci stavby
 Plán BOZP – příloha č.3 – součást Plánu BOZP pro realizaci stavby
 Plán BOZP – příloha č.4 – součást Plánu BOZP pro realizaci stavby

1. Úvod

Cílem plánu je **stanovení postupů** řešících technická nebo organizační opatření pro **plánování jednotlivých prováděných prací**, která jsou pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí na staveništi vhodná. **Plánem není** dokumentace o prevenci rizik na staveništi.

Plán obsahuje konkrétní **doporučené postupy** řešení požadavků na bezpečnost práce a technických zařízení vyplývajících z právních předpisů a z vyhodnocení rizik. Nejsou-li zhotovitelé známi v době zpracování plánu při přípravě stavby, musí plán odsouhlasit a podepsat **nejpozději před zahájením prací**.

Plán zpracovaný při přípravě stavby je při realizaci stavby průběžně aktualizován. Musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace, aby doporučená řešení byla technicky realizovatelná, a aby byla s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby rovněž ekonomicky přiměřená.

2. Základní a všeobecné údaje

zejména název stavby, místo stavby, označení zadavatele/zhotovitele stavby, koordinátora, pokud byl určen a zpracovatele projektové dokumentace. Dále obsahuje základní popis stavby, její situační výkres a rozsah, popis prací předpokládaných na stavbě, vnější vazby stavby na okolí, její vliv okolí na stavbu a informace potřebné pro vyplnění oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4, včetně přehledu platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby.

2.1. Název stavby, místo stavby, označení zadavatele a zhotovitele stavby, projektanta a koordinátora stavby

„Oprava silnice III/305 11 Ostřetín - průtah“

Zadavatel stavebních prací / Investor

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 54 Pardubice, IČ: 00085031

osoba oprávněná k převzetí staveniště a předání stavby, včetně k vedení a podepisování stavebního deníku: *ve fázi přípravy stavby nebyla stanovena*

Zhotovitel stavebních prací

ve fázi přípravy stavby nebyl stanoven

osoba oprávněná k převzetí staveniště a předání stavby, včetně k vedení a podepisování stavebního deníku: *ve fázi přípravy stavby nebyla stanovena*
stavbyvedoucí: *ve fázi přípravy stavby nebyl stanoven*

Koordinátor BOZP pro přípravu stavby

Ing. Pavel Matuška – Koordinátor BOZP č. os. ROVS/988/KOO/2016

Zpracovatel projektové dokumentace

Projektant: Jiří Stránský, projekce dopravních staveb, Brozanská 142, Staré Hradiště

Zodpovědný projektant: Jiří Stránský, ČKAIT - 0700035, IČO : 401 29 942

2.2. Popis prací předpokládaných na stavbě

Základní údaje o stavbě

a) Potřeba realizace opravy krajské silnice III/30511 v obci Ostřetín v rozsahu od křižovatky s I/35 po křižovatku se silnicí III/30512, celková délka opravy je 2.164,90m, a je vyvolána záměrem investora o zkvalitnění a zbezpečnění provozu v dané lokalitě. Jedná se o stávající krajskou silnici, která je velice často využívána jako objízdná trasa při jakémkoliv uzavírce silnice I/35 v úseku Jaroslav – Ostřetín. Šířkově je silnice v souladu s požadavky IZS.

Stávající skutečnost je ta, že se jedná o silnici s krytem živičným, který je narušen jednak zásahy v rámci postupného budování podzemních inženýrských sítí a také stářím (živičný povrch vykazuje znaky rozpadu vlivem ztráty pojiva). K tomuto stavu přispěla i skutečnost nedostatečného odvodnění dešťových povrchových vod.

Jedná se o opravu živičných vrstev vč. sanace kraje (vlevo) výše uvedené krajské silnice (III/30511) v rozsahu od křižovatky s I/35 (od hranice křižovatky – silnice I/35 se rekonstrukce nedotkne) až po křižovatku se silnicí III/30512 (včetně). Délka rekonstrukce silnice je cca 2. 165m. Stávající šířka silnice bude zachována, pouze bude sjednocena na základní šířku 6,0m (dnes se pohybuje mezi 5,70 do 6,20m). Zpevnění bude jednostranně (vlevo) upnuto do silničních obrub (zvýšení 12cm, v místě sjezdů +2 – 4cm), protilehlá strana bude ukončena obrubou v úrovni a zpevněnou krajnicí (živič. frézingem) v šířce 50cm. Zvýšené silniční obruby jsou součástí chodníku. Podél zvýšených obrub bude osazen betonový vodící proužek š = 25cm sloužící k odvedení dešťových vod k UV. Příčný sklon je a bude i nadále střechovitý, ve směrových obloucích potom jednostranný. Stáv. domovní sjezdy, resp. místní komunikace, budou na rekonstruované silnici plynule napojeny (sjezdy živič. frézingem, MK asfalto betonem). Obrusná vrstva vozovky silnice bude z asfalto betonu.

Součástí opravy silnice jsou i stávající zastávky BUS, situované do jízdního pruhu. Jedná se o zabudování zvýšené silniční obruby (+ 16cm) – nástupní hrany, a to pouze vpravo (vlevo jsou zastávky součástí rekonstrukce chodníku). Rekonstrukci vlastních nástupních ploch zajistí obec Ostřetín.

Odvodnění povrchových dešťových vod je jednak do stávající dešťové kanalizace (přes stáv. UV), a také do stávajícího silničního příkopu (bude pročištěn vč. zatrubnění domovních sjezdů). Stávající odvodňovací zařízení (UV) budou výškově upraveny do nové nivelety silnice.

Dopravní značení (svislé) bude ponecháno stávající (pouze budou vyměněny dožilé, či poničené značky za nové). Vodorovného DZ bude komplet nové v provedení plast. Dopravní značení bylo konzultováno s DI PČR Pardubice. Stanovení DZ bude získáno před realizací dopravního značení (zajistí zhotovitel). Bezpečnost provozu na opravené silnici je dána jejím směrovým, šířkovým a výškovým řešením. Bezpečnost provozu chodců dle s vyhl. č. 398/09Sb. není speciálně řešena, neboť se jedná pouze o opravu silnice, která neřeší provoz chodců. Chodci budou využívat stávající chodník bez omezení.

b) Stavba bude prováděna v jediné etapě výstavby.

Předpokládané zahájení stavby bude v roce 2018 s ukončením v témže roce, resp. 2019. Po dokončení bude stavba uvedena do provozu jako celek.

c) Na stavbu byl vydán §15 staveb. zákona.

d) Území zasažené stavbou je v současné době využíváno pro dopravu jako silnice.

Jsou zde uloženy veškeré podzemní inženýrské sítě. Území je podélně i příčně rovinaté bez výrazných trasových změn. Stavba se zeleně, jako takové, nedotkne, neboť se zde žádná nevyskytuje.

e) Vliv technického řešení na okolní krajinu a životní prostředí je minimální, neboť modernizace silnice je v dimenzích stávající silnice. Stavba nemá negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území ve vztahu na jeho dosavadní využití není, neboť se jedná o stavbu v původní trase silnice.

Materiál získaný výkopem konstrukce zpevnění (suť) bude odvezen na skládku (drtičku) - předpoklad skládky je do 30-ti km (Semtín). Živičný frézing bude odvezen na skládku SÚS Pk do Holic. Zemina získaná výkopem (sanace, zemní nános krajnic, pročištění příkopu, ...) bude odvezena na skládku (předpoklad skládky je do 10-ti km).

Členění stavby

SO 101 – Úsek od I/35 po III/30512

Podmínky realizace stavby

Se stavbou nesouvisí žádné další stavby jiných stavebníků, a tudíž nemá žádné věcné ani časové vazby na okolní výstavbu. S ohledem na jednoduchost stavby není potřeba žádných speciálních koordinací.

Přístup na stavbu pro zhotovitele bude možný z obou stran stavby, dle potřeby zhotovitele.

S ohledem na zvolený postup výstavby (realizovat vždy jeden jízdní pruh najednou), **bude možno stavbu realizovat za částečného provozu – jednosměrného.** Jednosměrný provoz bude vždy veden tak, aby cestující BUS vystupovali vždy mimo stavbu. Šířka jízdního pruhu bude 3,0m.

Objízdná trasa pro směr do Holic bude ve směru Horní Jelení - Vysoká - Ostřetín. Objízdná trasa pro směr na Horní Jelení bude ve směru Ostřetín - Vysoká - Horní Jelení. Objízdné trasy se budou týkat i BUS. Podrobněji bude autobusová doprava řešena až před zahájením realizace stavby. Návrh DZ po dobu výstavby uvedený v rámci toho ZOV je pouze vzorový a bude upřesněn v rámci dalšího stupně (DPS).

Příjezd (i odjezd) k jednotlivým firmám v trase opravy silnice bude, po dobu realizace, nepřerušen, pouze bude jednosměrný, shodný s navrženou trasou jednosměrného provozu. Pokud bude třeba, tak **vozidlům IZS bude umožněn i průjezd v protisměru.**

Před realizací projedná vybraný zhotovitel provizorní DZ po dobu výstavby a DIO s příslušným DI PČR a po celou dobu výstavby bude odpovědný za funkčnost tohoto DZ.

Začátek stavebních prací je investor povinen ohlásit příslušnému stavebnímu úřadu.

Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem opravené krajské silnice je a bude Pardubický kraj, správu a údržbu bude vykonávat SÚS Pk.

Souhrnný technický popis stavby

SO 101 – Úsek od I/35 po III/30512

Opravu silnice, dle způsobu opravy, lze dělit na tři úseky.

Oprava silnice bude realizována v celém, výše uvedeném rozsahu, následovně :

- úsek od křižovatky s I/35 až po vyústění MK (km cca 0,220) bude realizován v opravě vrchních živičných vrstev, jedná se o celoplošnou opravu – úsek 1
- v úseku od vyústění MK (km cca 0,220) až po staničení km cca 2,110 bude realizována sanace levého kraje silnice (pruh podél nového chodníku) – úsek 2
- úsek od staničení km cca 2,110 až po konec opravy (km 2,16490) bude opět realizován co by celoplošná oprava vrchních živičných vrstev – úsek 3

Oprava bude provedena v trase stávající silnice. Směrově bude trasa zachována, výškově bude trasa tzv. „optimalizována“, tj. výškově vyrovnány nerovnosti vzniklé provozem vozidel – propady, atd. Šířkově bude silnice sjednocena na šířku 6,0m. Příčné sklony silnice budou zachovány s min. sklonem 2%.

Celková délka úseku opravy je 2.164,90m, šířka silnice bude víceméně zachována (šířka silnice bude 6,0) – viz návrh.

Úsek 1 - jedná se o úsek od křižovatky s I/35 po vyústění místní komunikace vlevo (délka cca 220m a šířce 6,0m). Zde bude oprava spočívat v odfrézování živičných vrstev a v pokládce vrstev nových. Dále bude stržen zemní nános krajnic a nahrazen novou zpevněnou krajnicí (živičným frézíngem). Stávající uliční vpusti budou pročištěny, mříže budou (vč. rámpů) vyměněny za nové a výškově budou upraveny dle nové nivelety silnice. Podél stávajícího silničního obrubníku (chodníku) budou nově osazeny vodící proužky (bílé), které zajistí odvod povrchových vod do stáv. UV. Po očištění podkladu bude položena podkladní vrstva z asfalt. betonu ACL 16 CRmB (vrstva se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin z podkladu - dle TP 148, tab.č.3, čl. 4.4.1). Následně bude položena vrchní obrusná vrstva z asfaltu betonu ACO 11. Napojovací spára bude zatřena asfalt. směsí s podrcením jemně mletou drtí.

Úsek 2 - jedná se o úsek od staničení cca 220m až po staničení cca 2.110m, tedy o úsek v délce cca 1.990m. Zde lze způsob opravy dělit na opravu vpravo a vlevo. Oprava vpravo (pravý jízdní pruh) spočívá v odfrézování živičných vrstev a v pokládce vrstev nových. Také bude stržen zemní nános krajnic a nahrazen novou zpevněnou krajnicí (živičným frézíngem). Pročištěn bude stáv. silniční příkop a to vč. zatrubnění domovních sjezdů. Oprava vlevo (levý jízdní pruh) spočívá v jeho částečné sanaci (po odfrézování živičných vrstev). Sanace je nutná s ohledem na přimknutí silnice k novému chodníku (kraj bude narušen stavebními pracemi). Kraj vozovky bude vybagrován, uložena stavební drenáž (zaústěná do stáv. UV) a následně položeny vrstvy sanace. Šířka sanace kraje bude 1,50m. Vzniklá spára mezi sanovanou částí a původním zpevněním, bude překryta geomříží. Stáv. uliční vpusti budou pročištěny, mříže budou (vč. rámpů) vyměněny za nové a výškově budou upraveny dle nové nivelety silnice. Podél stávajícího silničního obrubníku (chodníku) budou nově osazeny vodící proužky (bílé), které zajistí odvod povrchových vod do stáv. UV. Po realizaci sanací bude, na celou šířku silnice (6m), položena podkladní vrstva z asfalt. betonu ACL 16 CRmB (vrstva se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin z podkladu - dle TP 148, tab.č.3, čl. 4.4.1). Následně bude položena vrchní obrusná vrstva z asfalt. betonu ACO 11. Napojovací spára bude zatřena asfalt. směsí s podrcením jemně mletou drtí.

Úsek 3 - jedná se o úsek od staničení cca 2,110m až po konec úseku km 2,164,90, tedy o úsek v délce cca 54,90m. V podstatě se jedná o prostor křižovatky s III/30512. Zde bude oprava spočívat v odfrézování živičných vrstev a v pokládce vrstev nových. Dále bude stržen zemní nános krajnic a nahrazen novou zpevněnou krajnicí (živičným frézingem). Po očištění podkladu bude položena podkladní vrstva z asfalt. betonu ACL 16 CRmB (vrstva se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin z podkladu - dle TP 148, tab.č.3, čl. 4.4.1). Následně bude položena vrchní obrusná vrstva z asfalt. betonu ACO 11. Napojovací spára bude zatřena asfalt. směsí s podrcením jemně mletou drtí. **Obrusná vrstva bude, v celém rozsahu opravované silnice, realizována najednou – v jednom termínu, a to za úplné uzavírky.** Na závěr budou plochy dotčené výstavbou doplněny humózní zeminou, urovnány a osety travní směsí.

Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí.

Stavba je mimo zátopové území. Chráněná území, kulturní památky a ani památkové rezervace či zóny se v trase stavby nevyskytují. Zemní práce budou prováděny pouze výkopové.

Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Nejsou žádné.

Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Při stavbě budou vzniklé odpady (suť) odvezeny na příslušné skládky k jejich odborné likvidaci (při kolaudaci předloží zhotovitel stavby příslušné doklady). S ohledem na náročnost stavby se nepředpokládá speciální školení jednotlivých pracovníků, plně postačí bezpečnostní a profesní školení prováděná v rámci stavební firmy.

Vlastní stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí (hluk prašnost, emise, znečištění vod,...) pokud bude užívána v souladu s účelem vzniku a kolaudací.

Zhotovitel na stavbě umístí sběrné nádoby na tříděný odpad pro potřeby svých zaměstnanců (PET lahve, obaly, papír,).

Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Při dodržení stavebních a technologických postupů je zajištěna jak mechanická odolnost stavby, tak i její stabilita a to min. po dobu pro kterou byla navržena (15 let). Použité výrobky musí vyhovovat vlád. nařízení č. 163/02Sb. a TN TZÚS 12.03.04.

Při realizaci stavby budou použity pouze výrobky schválené a povolené s patřičným certifikátem, budou dodrženy veškeré pracovní a technologické postupy pro jednotlivé materiály a výrobky.

Při dodržení všech platných zákonů, vyhlášek a norem nebude ohrožena bezpečnost, zdraví a ani životní prostředí.

Bezpečnost provozu je dána vyhláškou pro provoz na pozemních komunikacích, která platí i zde osazením příslušného dopravního značení. Při návrhu byly zohledněny připomínky dotčených orgánů a organizací.

Šířky modernizované silnice jsou v souladu s požadavky IZS. Z požárního hlediska stavba vyhovuje požadavkům platné vyhl.č. 23/08Sb., 246/01Sb. a platným ČSN pro požární bezpečnost staveb, zejména ČSN 73 0802 (Z1 z 2013) a 73 0833 vč. norem a předpisů souvisejících.

Další požadavky – řešení dle vyhl. č. 398/09Sb.

Stavba není primárně určena pro pohyb tělesně a zrakově postižených osob. Jedná se o modernizaci stáv. krajské silnice.

2.3. Výběr prací, strojů a postupů předpokládaných na stavbě – zdroj rizika pro jeho vyhodnocení a opatření

Prováděné činnosti (NV 591/2006 Sb.)

Příloha č.1	
zajištění staveniště	◀
zařízení pro rozvod energie	◀
venkovní pracoviště na staveništi	◀

Příloha č.2	
obsluha strojů	◀
stroje pro zemní práce	◀
míchačky	
betonárny	
dopravní prostředky pro přepravu betonových směsí	◀
čerpadla směsí, strojní omítačky	
převravníky a stabilní skladovací zařízení sypkých hmot	◀
mechanické lopaty	◀
vibrátory	
beranidla a vibrační beranidla -strojní	
stavební elektrické vrátky	
jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen	
stavební výtahy	
zabezpečení strojů při ukončení a přerušení prací	◀
přeprava strojů	◀
Příloha č.3	
skladování a manipulace s materiálem	◀
zemní nebo výkopové práce (příprava, zajištění, provádění)	◀
zemní nebo výkopové práce (zajištění stability stěn, svahování, pažení)	
zemní nebo výkopové práce (zmrzlá zemina)	
zemní nebo výkopové práce (ruční přeprava zemin)	◀
betonářské práce a práce související	◀
zednické práce	
montážní práce	
bourací práce	◀
svařování a nahřívání živců	◀
lepení krytin na podlahy, stěny, stropy a jiné konstrukce	
malířské a natěračské práce	
sklenářské práce	
práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení	
potápěčské práce	
práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti	

letecké práce ve stavebnictví

Prováděné činnosti (NV 362/2005 Sb.)

práce nacházející se v libovolné výšce nad vodou nebo nad látkami ohrožujícími v případě pádu život nebo zdraví osob například popálením, poleptáním, akutní otravou, zadušením
práce na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m
nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.
zajištění proti pádu technickou konstrukcí
zajištění proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky
používání žebříků
zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí
práce na střeše
dočasné stavební konstrukce, lešení (montáž, demontáž, užívání)
shazování předmětů a materiálu
přerušení prací ve výškách
krátkodobé práce ve výškách

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu **zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví**, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán (Příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.)

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
3. Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy
4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení. ◀
7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy
8. Potápěčské práce.
9. Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
10. Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

2.4. Vnější vazby stavby na okolí, vliv okolí na stavbu

1. Realizace stavby za provozu: **ANO** ◀ : NE
2. Technicky náročné objekty ANO: NE ◀

3. Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi **ANO** ◀: NE
4. Kontakt se železnicí ANO: NE ◀
5. Kontakt se silniční dopravou **ANO** ◀: NE
6. Kontakt s městskou hromadnou dopravou **ANO** ◀: NE
7. Kontakt s leteckým provozem ANO: NE ◀
8. Kontakt s cestující veřejností **ANO** ◀: NE
9. Kontakt s vodními díly ANO: NE ◀
10. Kontakt s veřejnými komunikacemi **ANO** ◀: NE

městské silniční komunikace, místní komunikace, polní cesty, cesty pro pěší, uzávěry, objížďky

11. Kontakt s veřejnými objekty a osídlením **ANO** ◀: NE
12. Kontakt s podnikatelskými objekty **ANO** ◀: NE
13. Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami ANO: NE ◀
14. Kontakt s vodními toky: ANO: NE ◀
15. Kontakt se záplavovým územím ANO: NE ◀

2.5. Informace potřebné pro vyplnění oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4

Oznámení na Inspektorát práce zpracovává a podává zadavatel stavby.

2.6. Přehled některých platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Zákon číslo Název zákona (ve znění pozdějších předpisů) vliv okolí na stavbu

262/2006 Sb. zákoník práce

309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

251/2005 Sb. o inspekci práce

174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce

255/2012 Sb. o kontrole (kontrolní řád)

200/1990 Sb. o přestupcích

258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

500/2004 Sb. správní řád
379/2005 Sb. o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů
361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
59/2006 Sb. o prevenci závažných havárií
22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
89/2012 Sb. občanský zákoník
141/1961 Sb. trestní řád
372/2011 Sb. o zdravotních službách
373/2011 Sb. o specifických zdravotních službách
102/2001 Sb. o obecné bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb. o požární ochraně

Nařízení vlády číslo - Název nařízení vlády (ve znění pozdějších předpisů)

406/2004 Sb. o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
290/1995 Sb. kterým se stanoví seznam nemocí z povolání
176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení
361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
592/2006 Sb. o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
28/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
21/2003 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vyhláška

146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace
499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci)
73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (o vyhrazených elektrických technických zařízeních)

- 18/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
19/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
21/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
87/2000 Sb. kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
526/2006 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

3. Informace o posouzení potřeby koordinátora

Koordinátora BOZP určuje zadavatel stavby dle požadavku zákona č. 309/2006 Sb. §14

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi. Koordinátor podle věty první musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby, a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem, do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátor se podle odstavce 1 neurčuje dle odst. 6

(6) Při přípravě a realizaci staveb

- a) u nichž nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1,
- b) které provádí stavebník sám pro sebe svépomocí podle zvláštního právního předpisu, nebo
- c) nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení podle zvláštního právního předpisu

Vyhodnocení:

vzhledem ke skutečnosti, že na stavbě budou působit zaměstnanci více jak jednoho zhotovitele, ale není naplněn bod 6, vzhledem ke skutečnosti že se podává Oznámení na OIP – je potřeba koordinátora BOZP pro stavbu určit.

4. Odůvodnění zpracování plánu

s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis materiálů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.

Plán BOZP se zpracovává dle požadavku zákona č. 309/2006 Sb, § 15 odst.2. Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo

poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován.

Plán zpracovává koordinátor. V plánu musí být uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace. Vláda stanoví nařízením bližší požadavky na obsah a rozsah plánu.

Na základě vyhodnocení přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., je potřeba zpracovat plán BOZP dle požadavku zákona č. 309/2006 Sb., NV 591/2006 Sb.

Podklady pro zpracování:

- Projektová dokumentace
- Mapové podklady
- Šetření na místě
- Standardní pracovní (technologické) postupy

5. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření

například řešení oplocení, ohrazení stavby s ohledem na místní podmínky a ve vazbě na časový předpokládaný průběh realizace stavby, dále vstupy a vjezdy na staveniště, prostory pro skladování a manipulaci s materiálem i mimo staveniště, osvětlení staveniště a pracovišť, ochranná pásma a opatření proti jejich poškození, řešení opatření při nebezpečí výbuchu či požáru, komunikace na staveništi včetně podjíždění vedení, hlavní vypínač stavby, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, potřeba oddělených napájení pro zařízení staveniště, čerpání vody, noční osvětlení, vnější vlivy na stavbu, zejména otřesy od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, opatření pro případ krizové situace, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu, umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního plánu staveniště.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště bude řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro dotčené orgány stavby související s výstavbou. Předpokládá se použití mobilního přístřešku a jeho umístění v zájmovém prostoru.

Staveniště nebude z důvodů provozních oploceno souvislým oplocením, jedná se o liniovou stavbu. **Kritická místa** (kanálové vpusti, uzávěry plynu a vody, případně další) musí být viditelně oplocena a označena.

Stanoviště pro poskytnutí první pomoci musí být k dispozici na buňkovišti a pro pracoviště frézování vozovky musí být lékárnička umístěna v pracovním stroji.

Při provádění stavby se počítá s dopravními omezeními provozu po dobu výstavby. Bude zužován jízdní profil, snižována rychlost, apod. Mimo zajištění potřebných opatření k bezpečnému průjezdu vozidel, **je nutné dbát** zvýšené opatrnosti ze strany pracovníků, pohybujících se v ohroženém prostoru. **Musí být vybaveni** stanovenými OOP a proškoleni. Bezpečné pracovní postupy pro jednotlivé činnosti jsou zpracované v technologických postupech.

Vzhledem k tomu, že stavba **bude probíhat v zastavěném území**, je nutné dbát zvýšené bezpečnosti a ostražitosti při pohybu nepovolaných osob v blízkosti stavby. **Veškeré výkopy a jiné části staveniště musí být patřičně označeny a zajištěny.**

Staveniště musí být zřetelně označeno a opatřeno tabulkami ZÁKAZ VSTUPU NA STAVENIŠTĚ. Další nutné údaje přidat před vlastním zahájením stavby.

Pro označení stavby se využijí informační značky dle NV 591/2006 Sb.

-Zákaz vstupu na staveniště

-Zákaz vjezdu mimo vozidel stavby

Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci. Zařízení staveniště bude situováno do vnitřního prostoru staveniště.

6. Postupy pro zemní práce

řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody.

Před zahájením zemních prací musí zodpovědný pracovník zhotovitele zabezpečit v terénu **vytyčení trasy podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek.**

Toto vytyčení všech inženýrských sítí a objektů musí být ověřené a potvrzené jejich provozovatelem. Pracovníci provádějící zemní práce, musí být seznámeni s druhem podzemních sítí, jejich trasami a hloubkou a jejich ochrannými pásmy. To platí také pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

Ochranné pásmo elektrického vedení

Zemní kabelové vedení nn 1 m od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 458/2000Sb. § 46 odst.3

písm. a) svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

U napětí nad 1 kV do 35 kV 7 m

U napětí nad 35 kV do 110 kV 12 m

U napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m

U napětí nad 220 kV do 400 kV 20 m

Na adresu správce bude zaslána žádost o udělení souhlasu s prováděním činnosti a s umístěním stavby v ochranném pásmu energetického zařízení s ustanovením zákona č. 458/2000 Sb. § 46 odst. 8 a odst.11.

Ochranné pásmo telekomunikačních vedení

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost ustanovení § 7 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích činí 1,5 m od krajního kabelu trasy

Ochranné pásmo plynovodů

Ochranné pásmo je vymezeno v zákoně č. 458/2000 Sb., v platném znění. § 68 odst. (3) - Ochranná pásma činí:

-U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, kterými se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m

-U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od půdorysu 4 m

-U technologických objektů na všechny strany od půdorysu 4 m

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb.

- U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí

- U vodovodů nad průměr 500 mm 2,5 m

Silniční ochranná pásma pro dálnice, silnice a komunikace určuje zákon č.13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50m a ve vzdálenosti 100 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu rychlostní komunikace R1.

Výkopy, které nebudou ihned zahrnuty, budou zabezpečeny pevným souvislým zábradlím.

Za určitých podmínek může zhotovitel použít výkop se svislými stěnami nepažený. (Záleží to na hloubce výkopu a na hydrogeologických podmínkách.)

7. Řešení zajištění proti pádu do výkopu

zejména konkrétní způsob zajištění, přechody a přejezdy přes výkopy, osvětlení ohrazení, úpravy pro slepce, přeprava zemin, dopravu materiálu do výkopů, vstupy osob do výkopu, způsob manipulace se zeminou.

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypaném stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m. Nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.

8. Postupy pro betonářské práce

řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění pracovníků proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění.

Pro přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce zřídit bezpečné pracovní podlahy popřípadě plošiny, aby byla zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Zajištění bezpečného přístupu a pracovních míst (ukládání armatury a betonové směsi), zřízení pomocných pracovních podlah, včetně zajištění proti pádu osob (instalace zábradlí). Bednění stěn, sloupů, šachet a jiných vertikálních konstrukcí vybavit na volných okrajích pracovními látkami se zábradlím, zamezení přístupu k místům na konstrukcích, kde se nepracuje a jejichž volné okraje nejsou zajištěny proti pádu zajištění jednotlivých prvků podlah proti posunutí a pohybu, el. vibrátory

připojovat pouze na zdroj o napětí a frekvenci podle údajů na výrobním štítku nebo v návodě k obsluze, používat el. přívod určený pro vnější prostředí o dostatečném průřezu vodičů, udržovat nepoškozenou izolaci obvodů napájecího motoru a ostatních komponentů uvnitř částí, které jsou ponořovány do betonové směsi nebo drženy v ruce, udržovat vodotěsnost krytů částí obsahující hlavní jistič, kabelového vstupu, hlavice vibrátoru a pružných částí, před připojením na síť musí být spínač v nulové poloze, dostatečná dimenze prvků (tloušťka) podlah zajišťující pevnost a únosnost, výběr vhodného materiálu pro prvky podlah a zábradlí, vyloučení použití nadměrně sukovitého, nahnílého a jinak vadného dřeva, nepřetěžování podlah materiálem, stavebními kolečky, soustředěním více osob, neseskakovat na podlahy, před uvolněním ohebného hřídele odpojovat hnací motor od sítě, při údržbě a opravách vibrátor vždy odpojit od sítě, šetrné zacházení s el. přívody, udržování el. kabelů a el. přívodů proti mechanickému poškození, pravidelné kontroly ochrany proti dotykovému napětí, izolačního stavu trať, revize el. zařízení; ponoření vibrační hlavice ponorného vibrátoru a její vytažení prováděno jen za chodu vibrátoru, při přerušení přívodu betonové směsi je vibrátor vypínán

9. Postupy pro zednické práce

řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdívu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod prací ve výškách.

Tyto práce nebudou prováděny

10. Postupy pro montážní práce

řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatření pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace.

Nepředpokládá se

11. Postupy pro bourací a rekonstrukční práce

řešící základní technologie bourání, například ruční, strojní, kombinované a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění pracovníků ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor.

Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací. Při bouracích pracích, pro něž se dokumentace bouracích prací nezpracovává, zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu.

Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

Před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

12. Postupy řešící montáže stropů

včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce, určení kotevních bodů při navrhování osobní zajištění.

Tyto práce nebudou prováděny

13. Postupy pro práci na střeších

řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění pod prací ve výšce, při navrhování osobního zajištění uvést specifikace systému zachycení pádu, přednostně užívat prostředků kolektivní ochrany před užíváním prostředků individuální ochrany. V případě volby prostředků individuální ochrany řádně odůvodnit požadavek na jejich užití.

Tyto práce nebudou prováděny

14. Postupy řešící další požadavky na bezpečnost práce

zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů.

Odstranění jakýchkoliv překážek, o které lze zakopnout, udržování komunikací a průchodů volně průchodných a volných, bez překážek, jejich nezastavování materiálem, provozním zařízením, podle možností rovná, nekluzká podlaha OOPP - vhodná pracovní obuv, čištění pracovních ploch, včasné odstraňování nečistot, podle potřeby používat protiskluznou obuv, v zimním období odstraňování námrazy, kluzkosti. Doprava materiálu bude probíhat po stávajících komunikacích.

15. Odbornost fyzických osob dle příslušných profesí

zejména montáž antén a hromosvodů, osazování oken, montáž zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střeš, montáž výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, provádění nátěrů a fasád, dokončovací práce kolem objektu, chodníky, osvětlení.

Pracovníci pro jednotlivé rizikové činnosti budou řádně proškoleni včetně případného požadavku na zdravotní způsobilosti

- Pro práce s vyhrazenými technickými prostředky
- Pro práce s el. rozvody
- Pro práce s chemickými přípravky – postřiky a nástřiky
- Pro práce s těžkým materiálem
- Pro práce se specializovanými stroji

16. Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření způsobená prolínáním a souběhem jednotlivých prací

například využití více jeřábů na jednom staveništi, práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků.

Doprava na staveništi

Opatření k minimalizaci některých závažných rizik při pohybu vozidel a strojů.

Doporučuje se používat k dopravě s větším podílem couvání vozidla vybavená couvací akustickou signalizací při couvání vozidla (couvací akustický alarm), popř. touto signalizací dodatečně nainstalovat i u starších nákladních vozidel.

K bezpečnému couvání, otáčení apod. nebezpečným pohybům vozidla vyžadují-li to okolnosti, zejména nedostatečný rozhled, si musí řidič zajistit k navádění poučenou osobu, která používá předem stanovené a dohodnuté signály a znamení, tak aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem a navádějící osobou.

Signály (znamení) pohybem paží pro navádění řidiče při couvání vozidla dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb.:

STŮJ (přerušení konec řízeného pohybu)

Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu

POHYB VPŘED

Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými vzhůru a předloktí se pomalu pohybuje směrem k tělu

POHYB VZAD

Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými dolů a předloktí se pomalu pohybuje směrem od těla

VPRAVO od signalisty

Pravá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vpravo

VLEVO od signalisty

Levá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vlevo

VODOROVNÁ VZDÁLENOST

Ruce udávají příslušnou vzdálenost

17. Opatření vycházející ze zvláštností vyplývajících z podmínek u provozovaných objektů

například při rekonstrukci či stavbách v areálech zadavatelů, uváděné včetně časového harmonogramu prací a činností. Doporučuje se provést informační kampaň v obci Ostřetín, informovat bydlící v dané lokalitě informacemi o rizicích. Tato informace by měla být vhozena do schránky občanů v dané ulici.

Doporučený text:

INFORMACE pro obyvatele v okolí staveniště

Na základě vydaného stavebního povolení pro zadavatele stavby, zodpovědná osoba..... telefon bude ve dnechprobíhat oprava Hlavním dodavatelem je firmazastoupená stavbyvedoucím ...tel..... a mistry.....tel.

Na staveništi budou probíhat následující práce:

Oprava silnice

V rámci povolené stavby budou na staveništi probíhat práce, které v nezbytné míře mohou omezit Vaše zvyklosti a ztížit Vám Váš pobyt. V zájmu zhotovitele je, aby k tomu docházelo co nejméně. Současně je v zájmu zhotovitele, aby nedocházelo k ohrožení života a zdraví zaměstnanců, jak mu ukládají právní předpisy, ale i Vás spoluobčanů včetně Vašich dětí. Proto se řiďte následujícími upozorněními:

- Respektujte výstražné cedule a dodržujte uvedené zákazy a příkazy
 - Řiďte se pokyny pracovníků stavby
 - Pohybujte se pouze po vyznačených cestách
 - Nezdružujte se v nebezpečných prostorech stavebních strojů, které jsou dány dosahem pracovního zařízení zvětšeným o 2m
 - Vyhybejte se místům s nebezpečím pádu přes překážku
 - Při cestě z domova a zpět si uvědomte, že nelze zajistit rovné a upravené zpevněné cesty a proto používejte tomu odpovídající obuv
 - Uvědomte si, že zodpovídáte za své děti, a proto je hlídejte a náležitě informujte o nebezpečích, která na ně na stavbě číhají
 - S uvedenou informací seznámte i osoby, která Vás navštěvují (známé, listonoše, lékaře ..)
 - Pokud budete v období rekonstrukce řešit specifické problémy (dovoz uhlí, dodání zboží, nadměrných výrobků atp.), vždy hledejte způsob řešení u výše uvedených zástupců zhotovitele
 - Budete-li mít dojem, že zhotovitel, nebo některý jeho podzhotovitel svojí činností porušuje zásady bezpečnosti práce, projednejte tuto skutečnost s vedoucím zaměstnancem stavby.
 - Nepřibližujte se ke skládkám materiálu, může dojít k porušení stability apod. s následným nebezpečím zavalení, zasypání apod. s možnými vážnými zdravotními následky
- Věříme, že omezení způsobená výstavbou Vám vynahradí kvalitně a bezpečně realizované a dokončené dílo, které Vám bude dlouho sloužit k Vaší maximální spokojenosti

Zhotovitel stavby

18. Specifické požadavky na stavbu vyplývající, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví

Specifické požadavky jsou uvedeny ve stavebním povolení a vyjádření v rámci stavebního řízení. Tyto jsou součástí projektové dokumentace, každý zhotovitel se před zahájením prací s těmito seznámí.

19. Specifické požadavky na práce a činnosti spojené s používáním toxických chemických látek, ionizujícího záření, výbušnin, azbestu.

Tyto práce nebudou prováděny

Pro ostatní používané chemické látky bude zajištěn okamžitý přístup k informacím o produktech, zejména k bezpečnostním listům.

20. Postupy pro zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem.

Tyto práce nebudou prováděny

21. Postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, které se týkají stavby, pro niž se plán zpracovává.

Pro vykonávání jednotlivých prací jsou vypracovány Technologické postupy (TP), které jsou zpracovány bezpečnostním technikem zhotovitele.

22. Předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh

Zahájení stavby : v této fázi přípravy stavby nebyl termín stanoven

Ukončení stavby :

Zhotovitel předloží harmonogram prací, který bude součástí plánu BOZP. Změna harmonogramu bude vždy předložena zhotovitelem, a následně projednána s koordinátorem BOZP.

23. Organizační opatření

23.1. Plán BOZP

Plánem BOZP musí být prokazatelně odsouhlasen všemi zhotoviteli – podpisem v plánu BOZP.

Plán BOZP – obsahuje a jeho součástí je:

-Přílohy a seznam dokumentace vedené pro potřeby koordinace BOZP. Seznámení bude provedeno v rámci přihlášení zhotovitele u koordinátora BOZP, předání, vyplnění a vrácení přílohy plánu BOZP – Identifikace zhotovitele.

-Aktualizace plánu BOZP, do kterých patří : TP, zápisy z KD BOZP, zápisy z kontrolní prohlídky na staveništi, vydané aktualizace k plánu BOZP jako další příloha

-Informace o rizicích

Každý TP bude obsahovat výčet rizik pro předmětnou činnost. Kromě této informace bude vyplněna příloha č. 2 plánu BOZP – Informace o rizicích.. Každý zhotovitel má za povinnost se s riziky na staveništi seznámit, a případně doplnit chybějící rizika a navrhnout kolektivní opatření.

-Harmonogram pracovních činností Je nezbytnou součástí plánu BOZP. Hlavní stavbyvedoucí vydává aktualizovaný harmonogram (dále jen HMG) . Tento je předmětem projednávání při kontrole na staveništi, při vydávání TP, při KD BOZP a koordinačních poradách zhotovitelů na staveništi.

23.2 Komunikační plán pro BOZP na staveništi, včetně identifikace zhotovitele a evidence osob účastnících se výstavby – příloha

Základními prvky pro komunikaci jsou:

- Vyplnění přílohy plánu BOZP – Identifikace zhotovitele. – Příloha č.1
- Účast na KD BOZP
- Zhotovitelé pravidelně kontrolují aktuálnost údajů uvedených v seznamu zhotovitelů.

Na základě informací v Identifikaci zhotovitele budou informace uvedeny na zápisech z KD BOZP. Vzhledem k tomu, že přítomnost každého nového zhotovitele (obecně) je zároveň novým rizikem potencionálně vnášeným do stavby, je na této stavbě - po celou dobu její realizace – nastaven závazný postup pro hlášení a evidenci těchto na ní přítomných zhotovitelů

- Každý nový zhotovitel se musí před zahájením prací nejdříve přihlásit koordinátorovi BOZP stavby ve lhůtě stanovené zákonem (zákon č. 309/2006 Sb.), a předat mu potřebné informace.
- Nový zhotovitel obdrží od koordinátora BOZP stavby platnou dokumentaci BOZP a formulář identifikace zhotovitele.
- Zhotovitel (přihlašovaný) identifikaci vyplní, podepíše a originál doručí prokazatelným způsobem. Zároveň je doporučeno ho koordinátorovi BOZP poslat i elektronicky. Tato forma ale není závazná. Platí pouze doručený originál.
- Koordinátor BOZP stavby doplní informace do seznamu.
- V přihlašovacím dotazníku uvádí každý zhotovitel kontakty (kontaktní osoby) závazné po celou dobu působení zhotovitele na stavbě. V případě změny je nutné obratem tyto informace aktualizovat.
- Originály dotazníků zůstávají archivovány u koordinátora BOZP stavby a dále se předávají po ukončení stavby zadavateli v rámci závěrečné zprávy.

POZOR !!!

Výše uvedená metodika je závazná pro každého zhotovitele po celou dobu realizace stavby !!!

Zhotovitel, který nebyl koordinátorem BOZP zaregistrován, tedy zhotovitel, který není uveden v aktuálním seznamu zhotovitelů, by neměl na stavbě zahájit žádnou činnost !!!

Komunikace:

písemně: znamená předání v papírové formě, nebo elektronicky emailem.

Připomínky a doplnění: mohou být provedeny písemně přímo do dokumentu, do knihy koordinátora BOZP, v zápisu z KD BOZP, ústně na staveništi, telefonicky, do elektronické pošty – vždy se má za to, že se jedná o podněty a opatření BOZP a zhotovitel tyto bez zbytečného odkladu uplatní při stavební činnosti, a nové informace předá všem tak, aby se dostali k poslednímu pracovníkovi na stavbě.

23.3. Informace o rizicích na staveništi

Zhotovitel, který má zaměstnance, bude prvotně před zahájením vlastní činnosti na staveništi informovat koordinátora BOZP, jak vyhodnotil stavbu z pohledu ohrožení vlastních zaměstnanců a případných subdodavatelů a podle kterých TP bude postupovat a pracovat (viz písemná informace v TP).

Jedná-li se o zhotovitele bez zaměstnanců (OSVČ), tento bude informován od svého zadavatele prací, seznámení s rizika a postupy bude provedeno písemně na předmětném TP. – Příloha č.2

23.4. Součinnost zhotovitele s koordinátorem BOZP

Koordinátor BOZP požaduje součinnost zhotovitele zejména v těchto bodech:

- Účast na KD BOZP
- Aktualizace předávaných informací (TP, harmonogram, seznam zhotovitelů a podzhotovitelů)
- Odstraňování nedostatků a realizace dohodnutých nebo navržených opatření v dohodnutých termínech.

23.5. Opatření stanovená zhotovitelem pro součinnost jiné fyzické osoby

- Seznámení s dokumentací stavby, pracovištěm, TP, HMG, s pracovními postupy. Vždy prokazatelně tedy proti podpisu.

23.6. Plán Kontrolních dní BOZP

Kontrolní den BOZP (dále jen KD BOZP) svolává a organizuje koordinátor BOZP.

Je povinností zhotovitele účastnit se KD BOZP svolaný koordinátorem.

Způsob oznamování termínů kontrolních dnů koordinátora – datum, místo a čas je uvedeno v zápisu z KD BOZP nebo na pozvánce na KD BOZP.

Zastoupení na KD BOZP – zhotovitelé na staveništi (zejména podzhotovitelé pro jednotlivé TP) mohou pověřit jinou osobu k zastupování na KD BOZP. Písemný doklad doručí koordinátorovi BOZP. Tuto skutečnost mohou uvést také do přílohy plánu BOZP – Identifikace zhotovitele.

23.7. Plán informování o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací – příloha

Kontrolní plán BOZP (nedostatky na pracovišti, nedodržování plánu BOZP – opatření organizační a technická, vyžadování nápravy – termín k odstranění nedostatku, navrhování opatření) – příloha č. 3

23.8. Kniha koordinátora BOZP

Koordinátor BOZP vede knihu koordinátora BOZP. Do knihy provádí zápisy, je součástí dokumentace ke koordinaci BOZP na staveništi.

Slouží k operativním záznamům, sdělení nových podnětů, informací o odstranění nedostatků, navržení a přijetí opatření pro bezpečné provádění prací. Stejně informace může KOO uvádět při zápisu do SD.

Kniha je uložena u koordinátora BOZP, kopie zápisu zůstává na stavbě ve SD. Po ukončení stavby je kniha předána zadavateli stavby. Jedna kopie zůstává u koordinátora BOZP.

Zhotovitel seznámení se zápisem potvrdí svým podpisem.

V případě závažných zjištění bude koordinátorem BOZP proveden záznam do SD.

23.9. Technické, technologické a pracovní postupy – BOZP (TP)

Součástí dodavatelské dokumentace bude technologický, nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě. (dále jen TP).

TP musí stanovit: návaznost a souběh jednotlivých pracovních operací, pracovní postupy pro danou pracovní činnost, použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků nebo pomůcek které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění. TP bude také obsahovat HMG.

TP bude nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně předložen určenému koordinátorovi o pracovních a technologických postupech.

Vydavatel TP resp. zhotovitel (v případě objednání podzhotovitelů i zadavatel) stavebních prací je povinen seznámit ostatní podzhotovitele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v TP, jakož i přenést povinnost součinnosti s koordinátorem BOZP ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

TP bude podepsán koordinátorem BOZP před zahájením st. činnosti, podpis je potvrzení o seznámení (předání) s TP.

TP bude odsouhlasen všemi podzhotoviteli pracujícími na předmětné činnosti popsané v TP – podpisem na TP uloženém na staveništi.

Obsahují-li TP tajné informace pracovních postupů dané firmy, bude TP předložen v takové formě, aby mohl být dán k dispozici ostatním zhotovitelům, zejména co se týká rizik a opatření pro bezpečné provedení prací. TP pro potřeby BOZP mají být dostupné všem pro řádné zajištění organizace postupu prací na staveništi.

24. Seznámení s Plánem BOZP





Oprava silnice III/305 11 Ostřetín - průtah

Níže uvedený zhotovitel (pracovník) svým podpisem potvrzuje, že byl seznámen s tímto plánem BOZP, vypracovaným koordinátorem BOZP a zavazuje se tímto plánem řídit a seznámit s ním své zaměstnance a subdodavatele, kteří se budou pohybovat na této stavbě.

Zároveň se zavazuje předat koordinátorovi BOZP bez zbytečného odkladu veškeré dostupné informace a rizika, která by mohla mít vliv na BOZP a obsah tohoto plánu, případně navrhnout doplnění plánu BOZP.

	Organizace	Jméno, příjmení	Telefon, mail	Datum	Podpis
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					

Důležitá telefonní čísla

			
158	150	155	112
Elektrická energie - poruchy		840 850 860	
Plynárny - poruchy		1239	

