

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje

Územní odbor Pardubice, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Čj.: HSPA-7-103/2018-Pe

Pardubice 5.března 2018

Počet listů:1

Přílohy: 1SV

Lenka Hauptová
Pod Zahradami 548
Pardubice

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Vyřizuje za HZS: por.Lic.Marcela Pešková e-mail: marcela.peskovapak.izscr.cz

Název stavby: Ostřetín rekonstrukce silnice III/30511

Místo stavby: Ostřetín

Stavebník - investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Předložený druh dokumentace:PD pro stavební povolení

Jméno a příjmení zpracovatele PBR: Ing.Blanka Pavlasová, ČKAIT 0701030, 02/2018

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje (dále jen „HZS Pardubického kraje“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil v rozsahu požárně bezpečnostního řešení výše uvedenou projektovou dokumentaci pro stavební povolení předloženou dne 14.2.2018 a vydává k ní v souladu s ustanovením §31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

souhlasné závazné stanovisko

Odůvodnění:

HZS Pardubického kraje vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

Požárně bezpečnostní řešení: Ing.Blanka Pavlasová, ČKAIT 0701030, 02/2018

Posouzením předložené projektové dokumentace v rozsahu požárně bezpečnostního řešení dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., dospěl HZS Pardubického kraje k závěru, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

HZS Pardubického kraje
Územní odbor Pardubice
Teplého 1526
530 02 Pardubice

por. Lic. Marcela Pešková
komisař pracoviště prevence
ochrany obyvatelstva a krizového řízení
Územní odbor Pardubice

Ing. Blanka Pavlasová PROJEKCE POZEMNÍCH STAVEB POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVEB S.K. NEUMANN 773, CHRUDIM 3 603 973 734	OSTŘETÍN Rekonstrukce silnice III/30511	Č ZAK.: 2018
	TECHNICKÁ ZPRÁVA - POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	STRANA: 1 Z 2

NÁZEV STAVBY: OSTŘETÍN
Rekonstrukce silnice III/30511
PŘEDMĚT DOK.: Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce živičných vrstev, vč. sanace krajů, silnice III/30511
INVESTOR : SÚS Pardubického kraje
PROJEKTANT : J Stránský, ČKAIT: 0700035
PROJEKTANT PBŘS : Ing. Blanka Pavlasová, ČKAIT: 0701030

a) Seznam podkladů

Výkresová dokumentace,
ČSN 73 0802/2009+Z1/2013+Z2/2015, ČSN 73 0833/2010+Z1/2013,
ČSN 73 0804/2010+Z1/2013+Z2/2015, ČSN 73 6314/1995 + Z1/2006
vyhláška 23/2008 Sb., vyhláška 268/2011Sb., zákon č. 133/1985 Sb.,
zákon č. 458/2000 Sb

b) Stručný popis stavby:

Jedná se o rekonstrukci živičných vrstev vč. sanace krajů silnice (III/30511) v rozsahu od křižovatky s I/35 (od hranice křižovatky – silnice I/35 se rekonstrukce nedotkne) až po křižovátku se silnicí III/30512 (včetně). Délka rekonstrukce silnice je cca 2165m. Stávající šířka silnice bude zachována, pouze bude sjednocena na základní šířku 6,0m. Zpevnění bude jednostranně upnuto do silničních obrub, protilehlá strana bude ukončena obrubou v úrovni a zpevněnou krajnicí (živič. frézíngem) v šířce 50cm. Zvýšené silniční obruby jsou součástí chodníků. Podél obrub bude osazen betonový vodící proužek š = 25cm. Příčný sklon je a bude i nadále střežovitý, ve směrových obloucích potom jednostranný. Stáv. domovní sjezdy, resp. místní komunikace, budou na rekonstruované silnici plynule napojeny (sjezdy živič. frézíngem, MK asfalt. betonem). Součástí rekonstrukce silnice jsou i stávající zastávky BUS, situované do jízdního pruhu. Jedná se o zabudování zvýšené silniční obruby (+ 16cm), a to pouze vpravo. Rekonstrukci vlastních nástupních ploch zajistí obec Ostřetín.

Systém odvodnění povrchových dešťových vod bude zachován stávající, tj. kombinovaný jednak do UV a jednak do otevřených silničních příkopů.

Stáv. propustek DN 1000mm nebude stavbou nijak zasažen.. Pouze v místě krajnice bude osazeno ocel. zábradlí do samostatných beton. základků.

Silnice je vedena ve stávající trase a po stejných pozemcích v k.ú. Ostřetín

- pozemky ve vlastnictví Pardubického kraje – p.p.č. 1902/1 a 993/1 ... vše ost. plocha
- obec Ostřetín – p.p.č. 298/16; 298/18; 155/1; 279/9; 188/1 ... vše ost. plocha a pozemek p.č. 182/8 vedený jako trav. porost byl v rámci chodníku vyjmut ze ZPF
- Ing. Ovčáčiková Marie – p.p.č. 308/6 ... ost. plocha

Vlastní oprava silnice bude spočívat v odfrézování stávající živičné vrstvy v tl. cca 7-10cm Po odfrézování živič. vrstev bude provedena směrová a výšková úprava stáv. uličních vpustí a osazení silničních obrub. Následně bude provedena sanace nezpevněných částí kraje silnice a poté položena podkladní živičná vrstva. Krytová vrstva bude pokládána na celou šířku silnice za plné uzavírky. Veškerá zařízení v trase silnice budou výškově upraveny do úrovně nové nivelety.

Stávající inž. sítě nebudou stavbou zasaženy.

ZMĚNA: 0	VYPRACOVAL: ING BLANKA PAVLASOVÁ	VÝTISK Č.
DATUM: 02/2018	KONTROLOVAL: ING BLANKA PAVLASOVÁ	

Ing. Blanka Pavlasová PROJEKCE POZEMNÍCH STAVEB POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVEB S.K. NEUMANN 773, CHRUDIM 3 603 973 734	OSTŘETÍN Rekonstrukce silnice III/30511	Č ZAK.: 2018
	TECHNICKÁ ZPRÁVA - POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	STRANA: 2 Z 2

Dopravní, svislé značení bude ponecháno stávající, případně vyměněné za nové, doplněno reflexními, v základní velikosti. Vodorovné značení se navrhuje nové, stříkané v provedení plast.

d) Posouzení

Komunikace je a i bude dvoupruhová, obousměrná, šířky 6m.

Technická infrastruktura je v místě stavby již vybudována.

Stávající inž. sítě nebudou stavbou zasaženy.

Pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6314/1995 + Z1/2006.

Nástupní plochy, které by navazovaly na opravovanou komunikaci, nejsou a vzhledem k zástavbě, se nemusí zřizovat (čl. 12.4.4 ČSN 73 0802- objekty o výšce $h < 12\text{m}$).

Prostorové uspořádání sítě technického vybavení dle ČSN 73 6005 musí být dodrženo.

Domovní sjezdy, které jsou součástí chodníku, s krytem ze zámkové dlažby, v nové

konstrukci zpevnění (pro OA), nebudou sloužit k příjezdu mobilní požární techniky.

Stávající stožáry venkovní osvětlení jsou mimo komunikaci, za přilehlým chodníkem, nezužují průjezdní profil komunikací, výška lampy je cca 8m, vyhoví.

Dle přílohy č.3 bod 3 vyhl. č. 268/2011, zastávky BUS, nezamezí průjezdu vozidel, min.3m.

Dle přílohy č.3 bod 5 vyhl. č. 268/2011, rekonstruovaná komunikace umožňuje příjezd a provedení zásahu mimo ochranné pásmo nadzemního vedení vysokého napětí s vodiči bez izolace, v dané lokalitě nevyskytuje.

Podél komunikace prochází, na sousedících pozemcích stávající vrchní vedení NN, ve výšce min. 5m, několikrát křížuje rekonstruovanou komunikaci, nebrání průjezdu požární techniky.

Závěr

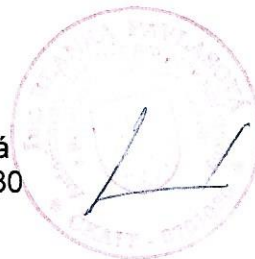
Rekonstrukce živičných vrstev vč. sanace krajů silnice III/30511, v rozsahu od křižovatky s I/35 až po křižovatku se silnicí III/30512 (včetně), je navržena v souladu s normativními požadavky požární bezpečnosti staveb, v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb., vyhláškou 268/2011Sb., vyhláškou 246/2001Sb, zákonem č. 133/1985 Sb., a zákonem č. 458/2000 Sb.

Stavba bude prováděna (vč. pokládky podkladní živičné vrstvy) za omezeného jednosměrného provozu (směr bude měněn dle rekonstruovaného pruhu), po dobu pokládky krytové živičné vrstvy bude kompletní uzavírka silnice – navržena objízdná trasa.

Po celou dobu výstavby bude na staveništi umožněn vjezd vozidel IZS.

V Pardubicích, únor 2018

Ing. Blanka Pavlasová
ČKAIT 0701030



ZMĚNA: 0	VYPRACOVAL: ING BLANKA PAVLASOVÁ	VÝTISK Č.
DATUM: 02/2018	KONTROLOVAL: ING BLANKA PAVLASOVÁ	