



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Pardubice  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-13768-1/ČJ-2018-170606

Pardubice 16. února 2018  
Počet stran: 2Lenka Hauptová  
POD ZAHRADAMI 548  
530 03 PARDUBICE**Stanovisko DI k projektové dokumentaci pro stavební řízení**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, se na podkladě Vaší žádosti, ze dne 13. února 2018, seznámil s předloženou projektovou dokumentací. Jedná se o projektovou dokumentaci stavby „Ostřetín - rekonstrukce silnice III/30511“.

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce živičných vrstev včetně sanace krajů silnice č. III/30511. Délka rekonstrukce je cca 2165 m. Jedná se o úsek od křižovatky se silnicí I/35 po křižovatku se silnicí č. III/30512. Šířka komunikace bude sjednocena na 6,0 m. Součástí rekonstrukce jsou i stávající zastávky BUS, které jsou umístěny do jízdního pruhu s nástupní hranou + 16 cm. Nové vodorovné značení je navrženo komplet nové v plastovém provedení.

Dopravní inspektorát nemá námitek proti předložené projektové dokumentaci stavby „Ostřetín - rekonstrukce silnice III/30511“ ke stavebnímu řízení za podmínky, že:

- 1) stavební práce budou provedeny v souladu s ČSN 736101 a TP170
- 2) úpravou sjezdů, napojení sousedních nemovitostí nesmí dojít ke zhoršení rozhledových polí a umožnění bezpečného užívání sjezdu ČSN 736110 a ustanovení § 12 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- 3) jelikož se jedná o komunikaci na průtahu obce a důležitým hlediskem je bezpečnost silničního provozu požadujeme v rámci rekonstrukce komunikace zakomponovat zklidnění dopravy v souladu s TP145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi, aby komunikace po rekonstrukci nevytvářela prostředí pro rychlou jízdu, ale zlepšovala podmínky soužití různých funkčních nároků na komunikaci navzájem s funkcemi okolí (šetrnost k životnímu prostředí, spokojenost uživatelů a obyvatel atd.) vjezdová brána, zejména ve směru od Horního Jelení
- 4) zastávky BUS budou provedeny a umístěny v souladu s ČSN 736425-1, zejména co se týká nástupní hrany a umístění označení zastávky jak svislým tak vodorovným značením v souladu

Rožkova 2757  
530 02 PardubiceTel.: 974 566 250  
Fax:  
Email:  
ID DS: ndihp32

s TP65, TP133 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, upozorňujeme, že zastávky nesmí být umístěny v rozhledech křižovatky a do nástupní hrany nesmí zasahovat připojení sousední nemovitosti

5) Protilehlé zastávky BUS lze umístit za předpokladu, že bude v zastávce vždy pouze vozidlo BUS jen na jednom jízdním pruhu, aby nedošlo k zablokování komunikace viz ČSN 736425-1 čl. 6.1.1.1 písm. i), pokud by mělo dojít k souběžnému obslužení zastávek a tím zablokování komunikace, není možné takto zastávky umístit

6) u DZ P2 + E2d musí být skutečný tvar křižovatky se správným umístěním větví křižovatky (viz. km 1,4)

7) v rámci umístění nového dopravního značení požadujeme i provedení kontroly na vedlejších komunikacích vyúsťujících na hlavní silnici (P4, P6)

Toto stanovisko smí být použito pro účely stavebního řízení pouze v období 12 měsíců od data vydání.

Žádáme Vás, při písemném styku uvádějte naše číslo jednací.

Zpracoval:

por. Ing. Miroslav Vápeník

tel.: 974 566 258

por. Ing. Miroslav Vápeník  
komisař dopravního inspektorátu  
tel.: 974 566 258