



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	5
Údaje o stavbě	5
Údaje o žadateli	6
Údaje o zpracovateli dokumentace	6
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	7
Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	7
Předpokládaný průběh stavby	7
Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek	7
Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	8
Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	9
Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	9
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	10
Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání Územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	10
Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	10
Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	10
Dopravní průzkum	10
Diagnostický průzkum konstrukcí	11
Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	11
Klimatologické údaje	12
Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	13
4. ČLENĚNÍ STAVBY.....	14
Způsob číslování a značení	14
Určení jednotlivých částí stavby	14
Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	14
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	15
Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	15
Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	15
Zajištění přístupu na stavbu.....	15
Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	15
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	16
Seznam právnických a fyzických osob, které převezmou stavební objekty a provozní soubory do vlastnictví a osob, které je budou spravovat.....	16
Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	16
7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	16
Možnost postupného předávání části stavby do užívání	16



Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	16
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	17
Pozemní komunikace	17
Mostní objekty a zdi.....	17
Odvodnění pozemní komunikace.....	18
Tunely, podzemní stavby a galerie.....	18
Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	18
Vybavení pozemní komunikace	18
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	19
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY.....	20
Rozsah dotčení	20
Podmínky pro zásah	20
Způsob ochrany nebo úprav	21
Vliv na stavebně technické řešení stavby.....	21
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	22
Bourací práce	22
Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	22
Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	22
Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	22
Zásah do zemědělského půdního fondu a případně rekultivace	22
Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	22
Zásah do jiných pozemků.....	22
Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	23
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	23
Všechny druhy energií	23
Telekomunikace	23
Vodní hospodářství	23
Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	23
Možnost napojení na technickou infrastrukturu	23
Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	23
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	24
Ochrana krajiny a přírody	24
Hluk.....	24
Emise z dopravy.....	24
Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	24
Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	24
Nakládání s odpady	25



14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	26
Mechanická odolnost a stabilita	26
Požární bezpečnost.....	26
Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	26
Ochrana proti hluku.....	26
bezpečnost při užívání.....	27
Úspora energie a ochrana tepla	27
15. DALŠÍ POŽADAVKY	27
Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení užitných vlastností stavby	27
Popis návrhu řešení stavby z hlediska zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	27
Popis návrhu řešení stavby z hlediska ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	28
Popis návrhu řešení stavby z hlediska splnění požadavků dotčených orgánů.....	28



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Oprava silnice III/31230 a III/31234 Moravský Karlov
Stavební objekt:	SO 101 – Silnice III/31230 a 31234
Kraj:	Pardubický
Okres:	Ústí nad Orlicí
Obec:	Červená Voda [580015]
Katastrální území:	Bílá Voda [620751] Moravský Karlov [620823]
Parcelní čísla pozemků:	<i>k.ú. Bílá Voda - 884/1, 663/2, 885</i> <i>k.ú. Moravský Karlov - 611, 663/1, 931/1, 625/4, 625/3, 625/1, 667/2, 622/2, 620</i>
Předmět dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavebního povolení a provedení stavby



ÚDAJE O ŽADATELI

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ00085031

Ve věcech technických: **Ing. Jiří Synek**
+420 466052715
jiri.synek@suspk.cz



ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Prodin, a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

IČO: 25292161
DIČ: CZ25292161



Zapsaná v obchod. rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532

Zodpovědný projektant: **Ing. Michal Hornýš**
ČKAIT 0602053
+420 724322580
Michal.Hornys@prodin.cz

Inženýrská činnost: **Martina Řezaninová**
+420 466007525
Martina.Rezaninova@prodin.cz



2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Jedná se o opravu silnice III/31230 a 31234 v souhrnné délce 2 304,62 m v úseku dokončeného úseku průtahu obcí Červená Voda po křižovatku III/31230 x III/31234 a dále na hranice kraje (směr obec Písařov).

Opravovaný úsek je v provozním staničení silnice III/31230 v km 1,347 00 až 3,070 62 v délce 1723,62 m. A v provozním staničení silnice III/31234 ve staničení km 5,475 – 4,894 (komunikace staničena opačně, směrem od Olomouckého kraje do Pardubického) v délce 581 m.

Opravou silnice se řeší především vozovkové souvrství – vyfrézování asfaltových vrstev a pokládka nových. Součástí bude také obnova silničního zařízení.

Kategorie komunikace zůstane zachována dle stávajícího stavu – šířka 4,5 – 5,5 m, v trase proměnlivá. V celé délce řešeného úseku zůstanou šířkové parametry zachovány. Jedná se o směrově nerozdělenou dvoupruhovou obousměrnou komunikaci.

Směrově návrh kopíruje stávající stav komunikace. Veškeré práce na pozemní komunikaci budou probíhat na stávajícím silničním tělese.

Výškově návrh kopíruje stávající stav komunikace, avšak dojde ke zvýšení nivelety rovnoměrně v celém úseku o 60 mm (dle recyklace). Veškeré práce na pozemní komunikaci budou probíhat na stávajícím silničním tělese.

V celé délce řešeného úseku zůstanou šířkové parametry zachovány. Jedná se o směrově nerozdělenou dvoupruhovou obousměrnou komunikaci.

Součástí opravy bude obnova svislého a vodorovného dopravního značení a vybudování zabezpečovacího zařízení.

PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Zahájení stavby je uvažováno v roce 2018 – během možností investora.

Staveniště se nachází v intravilánu obcí Červená Voda – Moravský Karlov a Bílá Voda.

Dokončení stavby je uvažováno v listopadu, do začátku zimního období roku 2018.

VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK

Je v souladu s územním plánem.

**STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ**

Stavba se nachází na pozemcích s označením ostatní plocha (silnice).

Dosavadní využití zájmového území nebude změněno, dojde ke zlepšení jízdních vlastností a snížení hladiny hluku z valivého odporu pneumatik.

Katastrální území: Bílá

Voda 620751

Obec: Červená Voda

580015

<i>Seznam dotčených pozemků</i>							
pol. č.	KN	druh pozemku	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	Zábor
1	884/1	ostatní plocha	4249	454	Pardubický kraj, Komenského nám. 125, Pardubice 530 02	silnice	4249
2	663/2	vodní plocha	272	872	ČR, Povodí Moravy s.p., Dřevařská 932/11, Brno - Veveří 602 00	koryto vodního toku	28
3	885	ostatní plocha	2589	454	Pardubický kraj, Komenského nám. 125, Pardubice 530 02	silnice	2589

Katastrální území: Moravský

Karlov 620823

Obec: Červená Voda

580015

<i>Seznam dotčených pozemků</i>							
pol. č.	KN	druh pozemku	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	Zábor trvalý
4	611	ostatní plocha	2497	454	Pardubický kraj, Komenského nám. 125, Pardubice 530 02	silnice	2497
5	663/1	vodní plocha	1381	872	ČR, Povodí Moravy s.p., Dřevařská 932/11, Brno - Veveří 602 00	koryto vodního toku	39
6	931/1	vodní plocha	1449	872	ČR, Povodí Moravy s.p., Dřevařská 932/11, Brno - Veveří 602 00	koryto vodního toku	27
7	625/4	ostatní plocha	22	1135	ČR, Lesy ČR, Přemyslova 1106/19, Hradec Králové 500 08	silnice	22
8	625/3	ostatní plocha	332	454	Pardubický kraj, Komenského nám. 125, Pardubice 530 02	silnice	332
9	625/1	ostatní plocha	1298	454	Pardubický kraj, Komenského nám. 125, Pardubice 530 02	silnice	1298
10	667/2	vodní plocha	4498	872	ČR, Povodí Moravy s.p., Dřevařská 932/11, Brno - Veveří 602 00	koryto vodního toku	86
11	622/2	ostatní plocha	3082	454	Pardubický kraj, Komenského nám. 125, Pardubice 530 02	silnice	3082
12	620	ostatní plocha	5088	454	Pardubický kraj, Komenského nám. 125, Pardubice 530 02	silnice	5088



VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Rekonstrukce silnice nebude mít negativní vliv na krajinu, životní prostředí ani zdraví. Dojde ke zvýšení bezpečnosti v řešeném úseku.

CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Stavba nebude mít vliv na dosavadní využití území, jelikož se jedná pouze o opravu stávající silnice.

U stavby tohoto charakteru nedojde ke změně staveb dotčených navrhovanou stavbou.



3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY

Rekonstrukce silnice je prováděna na stávajícím silničním tělese, je tudíž v souladu.

REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE

Je v souladu s územním plánem.

MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY

Zaměření území provedla firma GEODÉZIE CINDR s.r.o. z ledna 2017. Toto zaměření slouží v projektové dokumentaci jako hlavní mapový podklad, do kterého je projektována rekonstrukce silnice.

Katastrální mapa použitá v této dokumentaci je formou katastrální mapy digitalizované.

DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.



DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ

Silnice III/31230 Červená Voda, Bílá Voda – Moravský Karlov (Vzorek – V1 až V8).

Tab. 1 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V1.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V1	20 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	
	90 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	100 mm	Š	Štěrka	frakce 8/16, velmi zahliněno
	190 mm	Š	Štěrka	frakce 16/32, zahliněno
	80 mm	Š	Štěrka	frakce 8/16, velmi zahliněno
Celkem	480 mm			

Tab. 2 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V2.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V2	30 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	částečně rozpadlý
	70 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	110 mm	Š	Štěrka	frakce 16/32
	220 mm	Š	Štěrka	frakce 8/16, zahliněno
Celkem	430 mm			

Tab. 3 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V3.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V3	20 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	
	110 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	200 mm	Š	Štěrka	frakce 8/16
	160 mm	ŠT	Štět	
Celkem	490 mm			

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V4	20 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	
	150 mm	PM	Penetrační makadam	
	120 mm	Š	Štěrka	frakce 8/32, velmi zahliněno
	70 mm	Š	Štěrka	frakce 16/32, zahliněno
	130 mm	ŠT	Štět	
Celkem	490 mm			

Tab. 5 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V5.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V5	80 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	částečně rozpadlý
	140 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	90 mm	Š	Štěrka	frakce 16/32, zahliněno
	160 mm	Š	Štěrka	frakce 16/32, velmi zahliněno
Celkem	470 mm			

Tab. 6 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V6.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V6	60 mm	ACO 8	Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	
	120 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	100 mm	Š	Štěrka	frakce 8/32, zahliněno
	160 mm	ŠT	Štět	
Celkem	440 mm			



Oprava silnice III/31230 a III/31234 Moravský Karlov

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V7	40 mm	ACO 8	Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	
	50 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	80 mm	ŠD	Štěrkodrt	frakce 4/8
	200 mm	Š	Štěrk	frakce 16/32, zahliněno
	130 mm	ŠT	Štět	
Celkem	500 mm			

Tab. 8 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V8.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V8	150 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	200 mm	Š	Štěrk	frakce 16/32, zahliněno
	140 mm	ŠT	Štět	
Celkem	490 mm			

Pozn.: Podloží vozovky – Jílovitopisčitá zemina.

Silnice III/31234 Červená Voda, Moravský Karlov (Vzorek – V9 až V11).

Tab. 9 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V9.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V9	140 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	130 mm	Š	Štěrk	frakce 32/64
	100 mm	Š	Štěrk	frakce 16/32
	80 mm	ŠT	Štět	
Celkem	450 mm			

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V10	150 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	90 mm	Š	Štěrk	frakce 16/32
	180 mm	ŠT	Štět	
Celkem	420 mm			

Tab. 11 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V11.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V11	130 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	140 mm	ŠP	Štěrkopísek	
	70 mm	ŠT	Štět	
Celkem	340 mm			

HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH

Průzkum hydrometeorologických a hydrologických údajů, plavebních podmínek, inundací, kvality vody v recipientech nebyl u stavby tohoto charakteru proveden.

KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.



**STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ
PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ**

Stavebně historický průzkum nebyl u stavby tohoto charakteru proveden.



4. ČLENĚNÍ STAVBY

ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ

Číslování a značení je provedeno dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Bylo použito následující základní členění:

Číselná řada	Skupina objektů
100	Objekty pozemních komunikací

URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Povahou stavby se jedná o jeden stavební objekt.

ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

Označení stavebního objektu	Název stavebního objektu
SO 101	Silnice III/31230 a 31234



5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Stavba musí být dokončena do začátku zimního období roku 2018.

Stavba musí být koordinována s dalšími uzavírkami a omezeními provozu. Jakékoli další uzavírky a omezení v blízkém okolí budou povolovacím úřadem koordinovány.

UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Zahájení stavby je uvažováno v roce 2018 – během možností investora.

Staveniště se nachází v intravilánu obcí Červená Voda – Moravský Karlov a Bílá Voda.

Dokončení stavby je uvažováno v listopadu, do začátku zimního období roku 2018.

Opravovaný úsek je v provozním staniční silnice III/31230 v km 1,347 00 až 3,070 62 v délce 1723,62 m. A v provozním staničení silnice III/31234 ve staničení km 5,475 – 4,894 (komunikace staničena opačně, směrem od Olomouckého kraje do Pardubického) v délce 581 m.

Součásti a průběh stavby:

- Výměna krytových asfaltových vrstev konstrukce vozovky.
- Obnova a doplnění svislého a vodorovného dopravního značení.
- Vybudování dopravního zařízení.
- Obnova mostních zábradlí a říms
- Recyklace za studena vozovkových vrstev
- Reprofilace příkopu.
- Tyto stavební práce budou provedeny současně.

ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu bude možný po stávajících komunikacích III/31230 a 31234.

DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Stavba bude prováděna za plné uzavírky. Po dobu výstavby bude umožněn vjezd pouze vozidlům IZS a lidem v místě bydlištěm (dopravní obsluze). Mimo den provádění technologie recyklace za studena a pokládky asfaltových vrstev.

Provádění stavby je doporučeno rozdělit na 2 etapy – silnice III/31230 zvlášť a III/31234 v další etapě zvlášť. Je to z důvodu přístupu do oblasti a délce opravovaného úseku.

Uzavírka bude vždy vyznačena a návěstěna, přičemž obě etapy budou mít vyznačenou objíždňovou trasu po silnici I/11 (Pardubický a Olomoucký kraj) a silnici III/31234 přes obec Písařov.

Umožnění průjezdu neplatí v době pokládek vozovkových vrstev a recyklace za studena.



Během výstavby bude úsek uzavřený. V případě nutnosti zásahu vozidel IZS bude umožněn průjezd stavbou – jedná se především o výměnu asfaltových vrstev.

Doba výstavby je uvažována v délce 8 týdnů, z toho 6 týdnů trvání úplných uzavírek.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

SEZNAM PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY DO VLASTNICTVÍ A OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRÁVOVAT

Opravou silnicí se nemění vlastnictví objektu.

SO 101	Silnice III/31230 a 31234
Vlastnické právo:	Pardubický kraj
Hospodaření s majetkem:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje

ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Označení stavebního objektu	Způsob užívání
SO 101 – Silnice III/31230 a 31234	Dopravní infrastruktura

7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

MOŽNOST POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání jako celek.

Není potřeba dělit na části.

ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Části stavby není potřeba uvádět do provozu jednotlivě, stavba bude předána do užívání jako celek.



8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o opravu silnice III/31230 a 31234 v souhrnné délce 2 304,62 m v úseku dokončeného úseku průtahu obcí Červená Voda po křižovatku III/31230 x III/31234 a dále na hranice kraje (směr obec Písařov. Opravovaný úsek je v provozním staničení silnice III/31230 v km 1,347 00 až 3,070 62 v délce 1723,62 m. A v provozním staničení silnice III/31234 ve staničení km 5,475 – 4,894 (komunikace staničena opačně, směrem od Olomouckého kraje do Pardubického) v délce 581 m.

Opravou silnice se řeší především vozovkové souvrství – vyfrézování asfaltových vrstev a pokládka nových. Součástí bude také obnova silničního zařízení.

POZEMNÍ KOMUNIKACE

Kategorie komunikace zůstane zachována dle stávajícího stavu – šířka 4,5 – 5,5 m, v trase proměnlivá. V celé délce řešeného úseku zůstanou šířkové parametry zachovány. Jedná se o směrově nerozdělenou dvoupruhovou obousměrnou komunikaci.

Směrově návrh kopíruje stávající stav komunikace. Veškeré práce na pozemní komunikaci budou probíhat na stávajícím silničním tělese.

Výškově návrh kopíruje stávající stav komunikace, avšak dojde ke zvýšení nivelety rovnoměrně v celém úseku o 60 mm (dle recyklace). Veškeré práce na pozemní komunikaci budou probíhat na stávajícím silničním tělese.

Šířka nezpevněných krajnic = 0,5 m, z technologických důvodů.

V celé délce řešeného úseku zůstanou šířkové parametry zachovány. Jedná se o směrově nerozdělenou dvoupruhovou obousměrnou komunikaci.

Napojení na stávající stav na začátku i konci úseku bude proveden taktéž na délce alespoň 15,0 m tak, aby bylo zajištěno maximálně plynulé napojení bez vlivu na jízdu vozidla při vyrovnání výškového rozdílu nadvýšené nivelety. Přejížděvací klínek na začátku a na konci úseku bude proveden z vrstvy ACL 16 a ACO 8.

MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

V projektové dokumentaci nejsou řešeny žádné nově budované mostní objekty a zdi.

Součástí opravy bude pouze obnova mostního svršku u mostů ev.č. 31230-002 až 006 a 31234 - 002. Dojde k provedení nových nátěrů mostního zábradlí a k plošné sanaci říms v podobě očištění a natažení sanační stěrky pro uzavření betonové konstrukce. Vyznačeno v situace stavby.

V km 0,168 se nachází příčný propustek, přičemž tento bude pročištěn (profil DN 600) a dojde k provedení odláždění vtoku i výtoku lomovým kamenem v ploše 3 + 3 m².

Na mostních objektech nebude prováděna recyklace za studena, dojde pouze k jemnému odfrézování v tl. 10 mm a položení dvou asfaltových vrstev – viz. skladba níže.

Vyrovnání rozdílu výšek 20 – 30 mm bude provedeno na délce alespoň 15,0 m. Případně tak, aby bylo napojení maximálně plynulé při jízdě vozidla. Přejížděvací klínek bude proveden z vrstvy ACL 16.

Celková délka, kde nebude prováděn remix na mostních objektech a mezi přilehlými římsami činí 146,8 m.



ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Dle vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, která se vztahuje na obecné požadavky na využívání území při vymezení ploch a pozemků, při stanovování podmínek jejich využití a umísťování staveb na nich a rozhodování o změně stavby a o změně vlivu stavby na využití území, vymezuje způsob odvodnění přednostně jako vsakování, případně zadržování a regulované odvádění oddílnou kanalizací. Jelikož se nejedná o vymezení pozemků a umísťování staveb, ani o novostavbu, ani o stavební úpravu, ani změnu vlivu stavby na využití území, ani o území s kulturní památkou nebo památkovou rezervací, nebude zde prováděno vsakování či regulované odvádění oddílnou kanalizací dle §20 vyhlášky č. 501/2006 Sb.. JEDNÁ SE POUZE O VÝMĚNU VOZOVKOVÝCH VRSTEV NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI, SE STÁVAJÍCÍM SMĚROVÝM VEDENÍM, SE STÁVAJÍCÍM VÝŠKOVÝM VEDENÍM, SE STÁVAJÍCÍM PŘÍČNÝM USPOŘÁDÁNÍM A SE STÁVAJÍCÍMI SKLONOVÝMI POMĚRY (všechny prvky zůstanou zachovány). Z tohoto důvodu zůstane zachováno odvodnění komunikace do příkopů, které slouží jako „přírodní vsakování“.

Odvodnění komunikace je zajištěno stávajícím příčným a podélným sklonem povrchu do odvodňovacího zařízení (silniční příkop). Silniční příkop slouží jako přírodní vsakování.

Pro zajištění správné funkčnosti silničních příkopů dojde jejich reprofilaci do trojúhelníkových tvarů se sklony svahů 1:2.5. Reprofilace bude provedena v místech vyznačených v situaci, případně v dalších místech specifikovaných na stavbě.

Při reprofilaci příkopů v souběhu s vedením plynovodu nutno provést ručně kopané sondy na zjištění hloubky vedení!.

TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

V projektové dokumentaci nejsou řešeny žádné tunely, podzemní stavby a galerie.

OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V projektové dokumentaci nejsou řešeny žádná obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

V rámci stavby dojde ke kompletní výměně dopravního značení.

Značky budou umístěné pomocí spojovacích materiálů na nové sloupky nebo konstrukci, které jsou pevně zabudované do terénu. Tyto značky jsou situovány vodorovně 0.5 m – 2.0 m od hrany obrubníku nebo vozovky k boku svislé dopravní značky a výškově tak, aby byl zajištěn průchozí prostor na výšku 2.20 m – 2.70 m.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle stávající předpisů, značení bude na asfaltové vozovce provedeno nátěrem bílou barvou. Pouze vodící čáry š. 0,125 m.

Směrové sloupky budou osazeny v celém úseku. Budou použity směrové sloupky velikosti 800 mm ± 50 mm. Sloupky budou z flexibilního plastu v bílé barvě.



V místech vyznačených ve výkrese situace stavby bude provedeno zvýraznění okraje vozovky směrovými sloupky v roztečích cca 2 – 3 m. Jedná se o výrazná přiblížení částí konstrukcí a nemovitostí k okraji jízdního pruhu.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Dle kategorie komunikace a průzkumu konstrukce vozovky byla zvolena tato konstrukce vozovky:

D1-N-2-V-PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 +	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík		0.20 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík		1.00 kg/m ²	
<u>Recyklace za studena</u>	SROSM 2	150 mm	<u>TP 208</u>
Celkem		240 mm	
Nadvýšení		60 mm	
Rozpojení vozovkových vrstev		180 mm	
Odebrání vozovkových vrstev		30 mm	

Navržená konstrukce vozovky na mostních objektech::

D1-N-2-V-PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 +	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík		0.20 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1
<u>Infiltrační postřík</u>		<u>1.00 kg/m²</u>	
Celkem		90 mm	
Nadvýšení		80 mm	
Odebrání vozovkových vrstev jemným frézováním		10 mm	



10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

ROZSAH DOTČENÍ

Vodovodní síť

Nenachází se v místě stavby

Plynovodní síť

Plynové vedení

Tepelné potrubí

Nenachází se v místě stavby

Kanalizační síť

Nenachází se v místě stavby

Potrubí stlačeného vzduchu

Nenachází se v místě stavby

Elektrické vedení silové

Silové vedení NN do 1 kV (nadzemní)

ČEZ, a.s.

Silové vedení NN do 1 kV (podzemní)

Soukromý vlastník

Elektrické vedení sdělovací

Sdělovací vedení nadzemní

Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.

Železniční dráhy

Nenachází se v místě stavby

Chráněná území

Nenachází se v místě stavby

Zátopová území

Nenachází se v místě stavby

Kulturní památky

Nenachází se v místě stavby

Památkové rezervace

Nenachází se v místě stavby

Památková zóna

Nenachází se v místě stavby

PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Podmínky pro zásah dotčených objektů dle podmínek a požadavků jednotlivých vlastníků sítí (viz. F - Doklady).



ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV

Plynovodní sítě

Ochranné pásmo se dle *zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích* rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

Plynovody a plynovodní přípojky nad 4 bar do 40 bar (VTL) 2.00 m

Plynovody nad 40 bar (VTL) 4.00 m

Elektrické vedení silové

Ochranné pásmo se dle *zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích* rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti měřeno kolmo na vedení.

Nadzemní vodiče bez izolace s napětím od 1 kV – 35 kV 7.00 m

Nadzemní vodiče se základní izolací s napětím od 1 kV – 35 kV 2.00 m

Nadzemní závěsná kabelová vedení s napětím od 1 kV – 35 kV 1.00 m

Elektrické vedení sdělovací

Ochranné pásmo dle *zákona 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích* je vodorovná vzdálenost na obě strany měřená od krajního vedení.

Komunikační vedení 1.50 m

VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Žádná inženýrská síť nebude stavbou přímo dotčena. Nebude vyvolána žádná přeložka či nutnost ochrany inženýrské sítě. Krytí inženýrských sítí nebude, mimo technologických postupů frézování a výstavby nové konstrukce vozovky snižováno. Definitivní stav hotové opravy krytu směrově i výškově kopíruje stávající stav.



11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

BOURACÍ PRÁCE

Opravou silnice III/36012 dojde k odstranění stávajících částí komunikace. Především se jedná o tyto práce:

Rozrytí a odstranění 30 mm vozovky.

Odstranění stávajícího svislého dopravního značení.

Sejmutí nánosů (reprofilace příkopů a krajnice)

KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Stavbou nenaruší ráz krajiny a nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

Pro zajištění rozhledu pro zastavení a bezpečného průjezdu ve volné šířce komunikace, dojde k prořezání větví na vzdálenost 1.00 m od hrany koruny silniční komunikace.

ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Pro zajištění správné funkčnosti silničních příkopů dojde jejich reprofilaci do trojúhelníkových tvarů se sklony svahů 1:2.5.

Dále bude provedeno sejmutí nánosů v nezpevněné krajnici na celé délce řešeného úseku.

OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNĚ REKULTIVACE

Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu a nebude provedena rekultivace.

ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavbou nedojde k zásahu pozemků plnící funkci lesa.

ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Stavbou dojde pouze k zásahu konstrukčních vrstev vozovky a okolního terénu pro reprofilaci trojúhelníkových příkopů.



VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Žádná inženýrská síť nebude stavbou přímo dotčena. Nebude vyvolána žádná přeložka či nutnost ochrany inženýrské sítě. Krytí inženýrských sítí nebude, mimo technologických postupů frézování a výstavby nové konstrukce vozovky snižováno. Definitivní stav hotové obnovy živičného krytu směrově i výškově kopíruje stávající stav.

Změna dopravní infrastruktury na dotčené území spočívá v omezení silniční dopravy v době stavby – podrobně řešeno v zásadách organizace výstavby.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

VŠECHNY DRUHY ENERGÍÍ

Veškeré zajištění zdrojů energie, nutných pro realizaci stavby spadá vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace nemůže být znám její zhotovitel, do kompetence následně vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude provoz bez nároků.

TELEKOMUNIKACE

Nároky stavby na telekomunikaci nejsou u stavby tohoto charakteru řešeny.

VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních dle vybraného dodavatele stavby.

PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Jedná se o opravu stávající komunikace – přístupy na tuto komunikaci nebudou změněny.

MOŽNOST NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení na technickou infrastrukturu, nutnou pro realizaci stavby spadá vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace nemůže být znám její zhotovitel, do kompetence následně vybraného dodavatele stavby.

DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

Během užívání stavby není předpokládáno se vznikáním odpadů, pouze při výstavbě.



13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Při stavebních činnostech musí nutno dbát zásad ochrany životního prostředí.

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.

HLUK

Potenciální zvýšená hlučnost bude vznikat pouze po dobu výstavby z důvodu stavebních, dopravních a obslužných prací.

EMISE Z DOPRAVY

Potenciální zvýšená prašnost bude vznikat pouze po dobu výstavby. V případě nadměrného prašení na staveništi, je vhodné staveniště kropit vodou.

VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Při výstavbě a používání stavebních mechanismů, je nutno dbát na zamezení úniku nežádoucích látek. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy o úniku oleje a ropných látek.

Stavbou nedojde k znečištění vod a tím nebudou vznikat negativní vlivy na vodní toky a vodní zdroje.

OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOST PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhlášku č. 324/1990 Sb. O bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správcí a po dobu výstavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3.00 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními.



Ochrana a zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby podrobněji zpracována v zásadách organizace výstavby – Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Kamenné obrubníky
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Reprofilace příkopů

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Vlastnictví konstrukčních vrstev vozovky je dle zákona připisováno majiteli příslušné komunikace – Správa a údržba silnic Pardubického kraje



14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Komunikace jsou navrženy pro pojezd těžkých nákladních vozidel a užívání nebude mít za následek nežádoucí stupeň přetvoření.

POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy:

Vyhláška č. 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhláška č. 268/2011 Sb. O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0833 – Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 – Zásobování požární vodou a souvisejících norem

Veškeré hydranty zůstanou zachovány. Výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Navržený jízdní pás budou mít min. šířku 3.00 m (5.50 m). Příjezd k odběrným místům požární vody bude zajištěn.

Požadovaná šířka komunikace min. 3.00 m – splněno

Únosnost dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV

Volný příjezd k odběrnému místu – podzemní hydranty jsou umístěny ve veřejném prostranství

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3.00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

Během výstavby bude úsek uzavřený. V případě nutnosti zásahu vozidel IZS bude umožněn průjezd stavbou – jedná se především o výměnu asfaltových vrstev.

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena.

OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejkratší míru a na co nejkratší časový úsek.

OCHRANA PROTI HLUKU

Ochrana proti hluku u stavby tohoto charakteru se nepředpokládá.



BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Vybudováním nového krytu vozovky a nového dopravního značení dojde ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy v řešené lokalitě.

ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Úspora energie a ochrana tepla nebyla u stavby tohoto charakteru řešena.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

POPIS NÁVRHU ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY

Při realizaci stavby je nutno zohlednit stanoviska jednotlivých dotčených orgánů státní správy a postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv a uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace. Dále pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Veškerá vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude po celou dobu výstavby chráněna dle ČSN 836 9061.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy a kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

POPIS NÁVRHU ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, §2 vymezuje platnost. Jelikož se jedná pouze o obnovu živičného krytu, vyhláška se na tuto akci nevztahuje.



Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

POPIS NÁVRHU ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Návrh ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí nebyl u stavby tohoto charakteru proveden.

POPIS NÁVRHU ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Viz. F Doklady.

V Pardubicích, srpen 2018

Vypracoval:

Ing. Michal Hornýš
Prodin, a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice