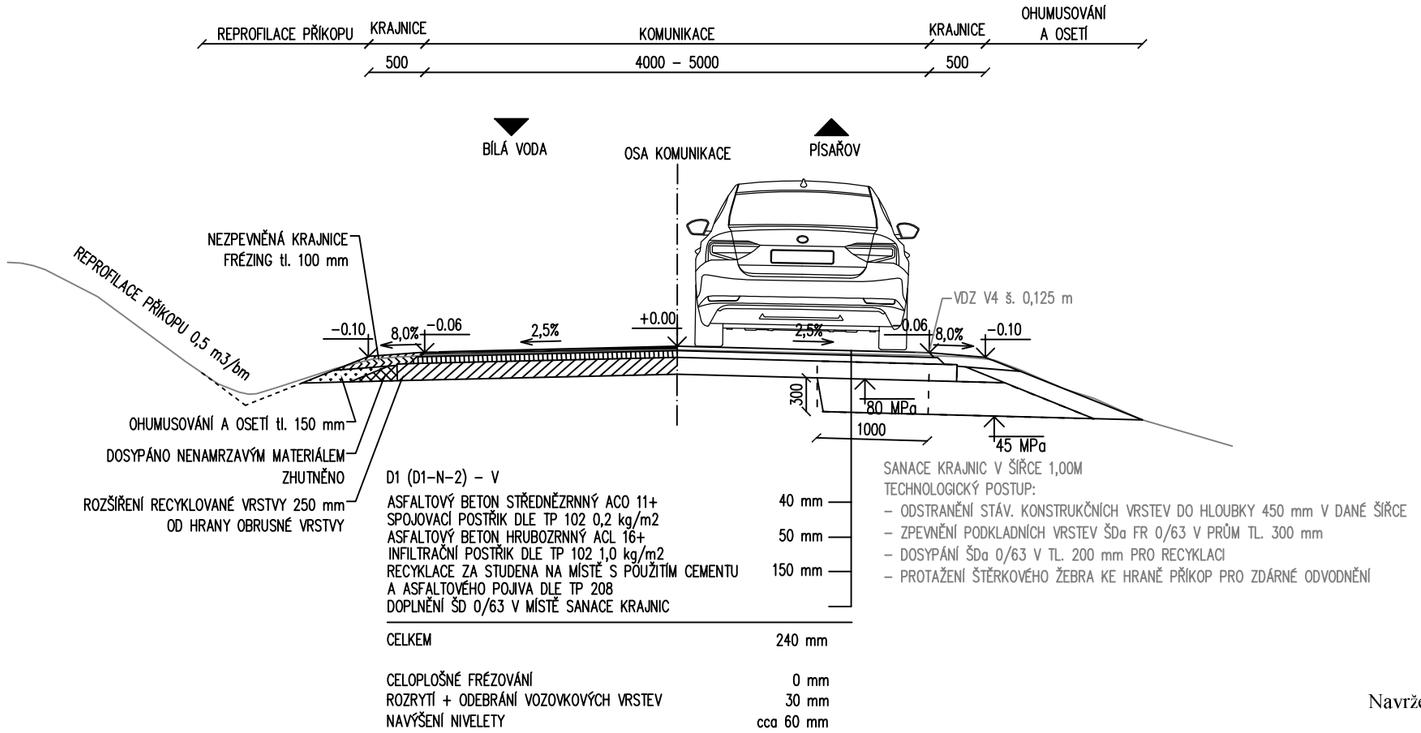
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – ZÁKLADNÍ TECHNOLOGIE

1:50

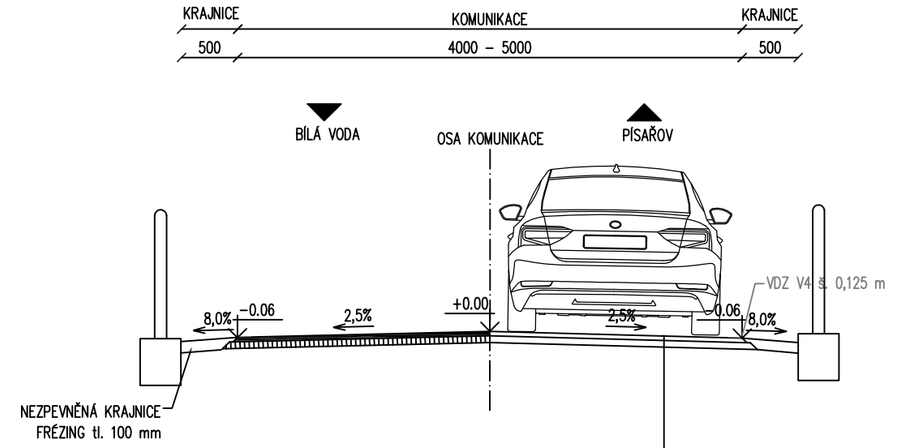


D1 (D1–N–2) – V

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ ACO 11+	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK DLE TP 102 0,2 kg/m2	
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ ACL 16+	50 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK DLE TP 102 1,0 kg/m2	
RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ S POUŽITÍM CEMENTU A ASFALTOVÉHO POJIVA DLE TP 208	150 mm
DOPLNĚNÍ ŠD 0/63 V MÍSTĚ SANACE KRAJNIC	
CELKEM	240 mm
CELOPLOŠNÉ FRÉZOVÁNÍ	0 mm
ROZRYTÍ + ODEBRÁNÍ VOZOVKOVÝCH VRSTEV	30 mm
NAVÝŠENÍ NIVELETY	cca 60 mm

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – NA MOSTNÍCH OBJEKTECH

1:50



D1 (D1–N–2) – V

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ ACO 11+	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK DLE TP 102 0,2 kg/m2	
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ ACL 16+	50 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK DLE TP 102 1,0 kg/m2	
CELKEM	90 mm
CELOPLOŠNÉ FRÉZOVÁNÍ	10 mm
NAVÝŠENÍ NIVELETY	cca 80 mm

Na mostních objektech nebude prováděna recyklace za studena, dojde pouze k jemnému odfrézování v tl. 10 mm a položení dvou asfaltových vrstev – viz. skladba níže.

Vyrovnání rozdílu výšek 20 – 30 mm bude provedeno na délce alespoň 15,0 m. Případně tak, aby bylo napojení maximálně plynulé při jízdě vozidla. Přechodovýklínek bude proveden z vrstvy ACL 16. Celková délka, kde nebude prováděn remix na mostních objektech a mezi přilehlými římsami činí 146,8 m.

Napojení na stávající stav na začátku i konci úseku bude proveden taktéž na délce alespoň 15,0 m tak, aby bylo zajištěno maximálně plynulé napojení bez vlivu na jízdu vozidla při vyrovnání výškového rozdílu nadvýšené nivelety.

Přechodový klínek na začátku a na konci úseku bude proveden z vrstvy ACL 16 a ACO 8.

Navržená konstrukce vozovky pro obnovu krytu vozovky:

D1-N-2-V-PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	**ACO 11 +**	**40 mm**	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik		0.15 kg/m^2	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	**ACP 16 +**	**50 mm**	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik		0.50 kg/m^2	
Recyklace za studena	**SROSM 2**	**150 mm**	TP 208
Celkem		**240 mm**	
Nadvýšení		**60 mm**	
Rozpojení vozovkových vrstev		180 mm	
Odebrání vozovkových vrstev		30 mm	

Navržená konstrukce vozovky na mostních objektech::

D1-N-2-V-PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	**ACO 11 +**	**40 mm**	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik		0.15 kg/m^2	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	**ACP 16 +**	**50 mm**	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik		0.50 kg/m^2	
Celkem		**90 mm**	
Nadvýšení		**80 mm**	
Odebrání vozovkových vrstev jemným frézováním		10 mm	

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE
WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Michal Horný	Zodp. projektant: Ing. Michal Horný	Kontroloval: Ing. Michal Horný
Kraj: Pardubický	Tratový úsek/Obec: Červená Voda	
Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice		

PRODIN

Akce:

OPRAVA SILNICE III/31230 A III/31234

MORAVSKÝ KARLOV

Formát	A4
Datum	08/2018
Účel	DSP+PDPS
Č. zakázky	3110-18-087
Změna	Č. kopie
Měřítko	1:50

Obsah výkresu: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

Část dokumentace: C

Č. výkresu: .4