



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	Chyba! Záložka není definována.
Údaje o stavbě	Chyba! Záložka není definována.
Údaje o žadateli	Chyba! Záložka není definována.
Údaje o zpracovateli dokumentace	Chyba! Záložka není definována.
2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ.....	5
Charakteristika staveniště.....	5
Celkové uspořádání staveniště	5
Odvodnění staveniště	5
3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ.....	6
Stanovení obvodu staveniště	6
Zdůvodnění zásahu.....	6
Údaje o pozemcích stavby.....	6
4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	6
5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	7
6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU	7
7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE.....	7
8. MOŽNOST NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	7
9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ.....	8
10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....	8
11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY.....	9
12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	11
Označení staveniště	11
Autobusová doprava	11
13. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	11



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Oprava silnice III/31230 a III/31234 Moravský Karlov
Stavební objekt:	SO 101 – Silnice III/31230 a 31234
Kraj:	Pardubický
Okres:	Ústí nad Orlicí
Obec:	Červená Voda [580015]
Katastrální území:	Bílá Voda [620751] Moravský Karlov [620823]
Parcelní čísla pozemků:	<i>k.ú. Bílá Voda - 884/1, 663/2, 885</i> <i>k.ú. Moravský Karlov - 611, 663/1, 931/1, 625/4, 625/3, 625/1, 667/2, 622/2, 620</i>
Předmět dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavebního povolení a provedení stavby



ÚDAJE O ŽADATELI

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubřavice 98
533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ00085031

Ve věcech technických: **Ing. Jiří Synek**
+420 466052715
jiri.synek@suspk.cz



ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Prodin, a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

IČO: 25292161
DIČ: CZ25292161



Zapsaná v obchod. rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532

Zodpovědný projektant: **Ing. Michal Hornýš**
ČKAIT 0602053
+420 724322580
Michal.Hornys@prodin.cz

Inženýrská činnost: **Martina Řezaninová**
+420 466007525
Martina.Rezaninova@prodin.cz



2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Jedná se o opravu silnice III/31230 a 31234 v souhrnné délce 2 304,62 m v úseku dokončeného úseku průtahu obcí Červená Voda po křižovatku III/31230 x III/31234 a dále na hranice kraje (směr obec Písařov).

Opravovaný úsek je v provozním staniční silnice III/31230 v km 1,347 00 až 3,070 62 v délce 1723,62 m. A v provozním staničení silnice III/31234 ve staničení km 5,475 – 4,894 (komunikace staničena opačně, směrem od Olomouckého kraje do Pardubického) v délce 581 m.

Opravou silnice se řeší především vozovkové souvrství – vyfrézování asfaltových vrstev a pokládka nových. Součástí bude také obnova silničního zařízení.

Kategorie komunikace zůstane zachována dle stávajícího stavu – šířka 4,5 – 5,5 m, v trase proměnlivá. V celé délce řešeného úseku zůstanou šířkové parametry zachovány. Jedná se o směrově nerozdělenou dvoupruhovou obousměrnou komunikaci.

Směrově návrh kopíruje stávající stav komunikace. Veškeré práce na pozemní komunikaci budou probíhat na stávajícím silničním tělese.

Součásti a průběh stavby:

- Výměna krytových asfaltových vrstev konstrukce vozovky.
- Obnova a doplnění svislého a vodorovného dopravního značení.
- Vybudování dopravního zařízení.
- Obnova mostních zábradlí a říms
- Recyklace za studena vozovkových vrstev
- Reprofilace příkopu.
- Tyto stavební práce budou provedeny současně.

CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením prací bude staveniště zařízeno dle potřeb zhotovitele.

ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude odvodněno do stávajícího odvodňovacího zařízení, případně na terén.



3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ

STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je vymezen zájmovým územím stavby (respektive rozsahem stavebních prací).

ZDŮVODNĚNÍ ZÁSAHU

Zásah jednotlivých pozemků je z důvodu provádění stavebních prací této projektové dokumentace, které jsou navrženy tak, aby plynule navazovaly na stávající stav. Jedná se pouze o práce na stávajícím tělese pozemní komunikace.

ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVBY

Katastrální území: Bílá
Voda 620751
Obec: Červená Voda
580015

Seznam dotčených pozemků							
pol. č.	KN	druh pozemku	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	Zábor
1	884/1	ostatní plocha	4249	454	Pardubický kraj, Komenského nám. 125, Pardubice 530 02	silnice	4249
2	663/2	vodní plocha	272	872	ČR, Povodí Moravy s.p., Dřevařská 932/11, Brno - Veveří 602 00	koryto vodního toku	28
3	885	ostatní plocha	2589	454	Pardubický kraj, Komenského nám. 125, Pardubice 530 02	silnice	2589

Katastrální území: Moravský
Karlov 620823
Obec: Červená Voda
580015

Seznam dotčených pozemků							
pol. č.	KN	druh pozemku	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	Zábor trvalý
4	611	ostatní plocha	2497	454	Pardubický kraj, Komenského nám. 125, Pardubice 530 02	silnice	2497
5	663/1	vodní plocha	1381	872	ČR, Povodí Moravy s.p., Dřevařská 932/11, Brno - Veveří 602 00	koryto vodního toku	39
6	931/1	vodní plocha	1449	872	ČR, Povodí Moravy s.p., Dřevařská 932/11, Brno - Veveří 602 00	koryto vodního toku	27
7	625/4	ostatní plocha	22	1135	ČR, Lesy ČR, Přemyslova 1106/19, Hradec Králové 500 08	silnice	22
8	625/3	ostatní plocha	332	454	Pardubický kraj, Komenského nám. 125, Pardubice 530 02	silnice	332



9	625/1	ostatní plocha	1298	454	Pardubický kraj, Komenského nám. 125, Pardubice 530 02	silnice	1298
10	667/2	vodní plocha	4498	872	ČR, Povodí Moravy s.p., Dřevařská 932/11, Brno - Veveří 602 00	koryto vodního toku	86
11	622/2	ostatní plocha	3082	454	Pardubický kraj, Komenského nám. 125, Pardubice 530 02	silnice	3082
12	620	ostatní plocha	5088	454	Pardubický kraj, Komenského nám. 125, Pardubice 530 02	silnice	5088

4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště bude uspořádáno a zařízeno, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením prací bude staveniště zařízeno dle potřeb zhotovitele.

5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Práce na stavbě budou probíhat podle investorem schváleného časového harmonogramu dle určení stavitele.

6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Části stavby není potřeba uvádět do provozu jednotlivě, stavba bude předána do užívání jako celek.

7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Pro stavební práce bude využita elektrická energie a voda z mobilních zdrojů zhotovitele.

8. MOŽNOST NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou



recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Vlastnictví konstrukčních vrstev vozovky je dle zákona připisováno majiteli příslušné komunikace – Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu bude možný po stávajících komunikacích III/31230 a 31234

10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu či vjezdu na staveniště. Bude postupováno dle těchto předpisů:

TP 66 – Zásady pro označování pracovních místa na PK

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

TP 205 – Zásady pro proměnné dopravní značení na PK

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce



Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Při realizaci stavby je nutno zohlednit stanoviska jednotlivých dotčených orgánů státní správy a postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv a uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace. Dále pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Veškerá vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude po celou dobu výstavby chráněna dle ČSN 836 9061.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy a kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch



Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.



12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

OZNAČENÍ STAVENIŠTĚ

Délka výstavby je odhadována na 8 týdnů dle klimatických podmínek.

Stavba bude prováděna za plné uzavírky. Po dobu výstavby bude umožněn vjezd pouze vozidlům IZS a lidem v místě bydliště (dopravní obsluha). Mimo den provádění technologie recyklace za studena a pokládky asfaltových vrstev.

Provádění stavby je doporučeno rozdělit na 2 etapy – silnice III/31230 zvlášť a III/31234 v další etapě zvlášť. Je to z důvodu přístupu do oblasti a délce opravovaného úseku.

Uzavírka bude vždy vyznačena a návěstěna, přičemž obě etapy budou mít vyznačenou objízdovou trasu po silnici I/11 (Pardubický a Olomoucký kraj) a silnici III/31234 přes obec Písařov.

Umožnění průjezdu neplatí v době pokládek vozovkových vrstev a recyklace za studena.

Během výstavby bude úsek uzavřený. V případně nutnosti zásahu vozidel IZS bude umožněn průjezd stavbou – jedná se především o výměnu asfaltových vrstev.

Doba výstavby je uvažována v délce 8 týdnů, z toho 6 týdnů trvání úplných uzavírek.

AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Bude úplně vyloučena po dobu uzavírek.

13. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Vypracováno jako samostatná příloha na konci této technické zprávy.

V Pardubicích, srpen 2018

Vypracoval:

Ing. Michal Hornýš
Prodin, a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice