



Délka výstavby je odhadována na 8 týdnů dle klimatických podmínek.

Stavba bude prováděna za plné uzavírky. Po dobu výstavby bude umožněn jezd pouze vozidlům IZS a lidem v místě bydličním (dopravní obsluze). Mimo den provádění technologie recyklace za studena a pokládky asfaltových vrstev.

Provádění stavby je doporučeno rozdělit na 2 etapy – silnice III/31230 zvlášť a III/31234 v další etapě zvlášť. Je to z důvodu přístupu do oblasti a délce opravovaného úseku.

Uzavírka bude vždy vyznačena a návštěvena, přičemž obě etapy budou mít vyznačenou objízdnou trasu po silnici I/11 (Pardubický a Olomoucký kraj) a silnici III/31234 přes obec Písařov.

Umožnění průjezdu neplatí v době pokládek vozovkových vrstev a recyklace za studena.

Během výstavby bude úsek uzavřený. V případě nutnosti zásahu vozidel IZS bude umožněn průjezd stavbou – jedná se především o výměnu asfaltových vrstev.

Doba výstavby je uvažována v délce 8 týdnů, z toho 6 týdnů trvání úplných uzavírek.

| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------------|--|
| Výpracoval: Michal Hornýš | | Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš | | Kontroloval: Ing. Leoš Jelínek | |
| Kraj: Pardubický | | Tratový úsek/Obec: Moravský Karlov | | | |
| Objednatel: Správa a údržba silnic PK, Doubravice 98, Pardubice | | | | | |
| Akce: | | | | | |
| OPRAVA SILNICE III/31230 A III/31234 | | | | | |
| MORAVSKÝ KARLOV | | | | | |
| Obsah výkresu: SITUACE DIO | | Formát | | A4 | |
| | | Datum | | 08/2018 | |
| | | Účel | | DSP+PDPS | |
| | | Č. zákázky | | 3110/18/087 | |
| | | Změno | | Č. kopie | |
| | | Měřítko | | | |
| | | Část dokumentace | | Č. výkresu | |
| | | E | | .2 | |