

Písemná zpráva zadavatele

podle ustanovení § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Název veřejné zakázky: Dodávka továrně nových automobilových podvozků 4x4 v počtu 3 ks a továrně nových automobilových podvozků 6x6 v počtu 2 ks pro silniční údržbu včetně nástaveb pro letní a zimní údržbu vozovek

Označení zadavatele: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031

předmět VZ: dodávka

cena sjednaná ve smlouvě: 26.185.875,00,- Kč bez DPH

- a) použitý druh zadávacího řízení: otevřené nadlimitní řízení
b) označení účastníků zadávacího řízení:

účastník, IČ	nabídková cena bez DPH
1. KOBIT spol. s r.o. Rozvojová 269, 165 00 Praha 6, IČ: 447 92 247	26.185.875,00 Kč
2. Unikont Group s.r.o., Služeb 609/6, 108 00 Praha 10 - Malešice	26.468.500,00 Kč

- c) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení:

účastník, IČ	důvod vyloučení

- d) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického systému, včetně odůvodnění jejich výběru:

účastník, IČ	odůvodnění jejich výběru
1. KOBIT spol. s r.o. Rozvojová 269, 165 00 Praha 6, IČ: 447 92 247	Zadavatel stanovil jako základní kritérium pro zadání veřejné zakázky nejnížší nabídkovou cenu bez DPH. Hodnocení nabídek provedla hodnotící komise na základě ekonomické výhodnosti podle nejnížší nabídkové ceny bez DPH.

- e) označení poddodavatelů dodavatele podle písmene e), pokud jsou zadavateli známi,
- NAPA TRUCKS spol. s r.o., Semtín 100, 533 53 Pardubice, IČ: 252 88 717
 - Scania Czech Republic s.r.o., Sobínská 186, 252 19 Chrášťany, IČ: 612 51 186
 - Unikont Group s.r.o., Služeb 609/6, 108 00 Praha 10 – Malešice, IČ: 411 93 113.
- f) odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem, byla-li použita, nerelevantní
- g) odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito,

- nerelevantní
- h) odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito,
nerelevantní
- i) odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému,
pokud k tomuto došlo,
nerelevantní
- j) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto
elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity,
nerelevantní
- k) soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet
zájmů zjištěn,
nerelevantní
- l) pokud zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělí na části, uveden zadavatel
odůvodnění tohoto postupu, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci, a

„Zadavatel nerozdělil veřejnou zakázku na části, neboť hlavním předmětem plnění veřejné zakázky je dodávka podvozků v jednotné kategorii pro všech 5 vozidel. Požadavky na nástavby k jednotlivým vozidlům nic nemění na skutečnosti, že jde o dodávku stejné kategorie vozidla a nemění tak nic ani na okruhu jeho možných dodavatelů. Dodávku nástavby totiž může dodavatel realizovat buď formou vlastního výrobku, či formou poddodávky. Způsob zajištění nástavby tak dodavatele nijak neomezuje v podání nabídky.

Rozdělení nabídky by nebylo účelné a hospodárné, naopak by zvyšovalo riziko nepřiměřeného navýšení nákladů na plnění a jeho další provozování.“

- m) odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle § 78 odst.
3, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci:
nerelevantní.

V Pardubicích dne : 1.10.2018



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IC: 00085031
DIČ: CZ00085031

③

Ing. Miroslav Němec

ředitel organizace