


INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		 Royal HaskoningDHV Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com	
STUPEŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
VEDOUcí PR. ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. CA 1292		
STAVEB.ČÁST:		ZPRACOVATEL ČÁSTI:	
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ		HaskoningDHV Czech Republic	
VYPRACOVAL: ING. M. JONÁŠ		Kancelář: Černopolní 39, Brno tel. 545 425 230 email: bmo@dhv.com	
NÁZEV STAVBY: MODERNIZACE SILNICE II/358 LITOMYŠL - ČESKÁ TŘEBOVÁ		FORMÁT: 57xA4	DATUM:
		MĚŘÍTKO:	2/2019
VÝKRES: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: A.0

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
	UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	3
	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE (GENERÁLNÍ PROJEKTANT STAVBY)	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, FUNKCE, VÝZNAM	5
2.2	PRŮBĚH STAVBY	6
2.3	VAZBA NA ÚP	6
2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	6
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NÁVRHOVÁ OPATŘENÍ	6
2.6.1	Vztahy na dosavadní využití území	6
2.6.2	Vztahy na ostatní plánované stavby v území	6
2.6.3	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	8
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	8
3.1	DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU	8
3.2	REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN	8
3.3	MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY	9
3.4	DOPRAVNÍ PRŮZKUM	9
3.5	GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM	9
3.6	DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ, INŽENÝRSKO–GEOLOGICKÝ PRŮZKUM	9
3.7	HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE	10
3.8	KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE	10
3.9	STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO ZÓNĚ 10	10
4	ČLENĚNÍ STAVBY	10
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ	10
4.2	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	10
4.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	11
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	11
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH JINÝCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	12
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI	12
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	12
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	12
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	12
6.1	SEZNAM PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY DO VLASTNICTVÍ A SEZNAM OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRAVOVAT	12
6.2	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY	13
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	15
7.1	MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	15
7.2	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	15
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	16
8.1	POZEMNÍ KOMUNIKACE	16
8.1.1	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	16
8.1.2	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	17
	Kategorie, třída, návrhová kategorie	17
8.1.3	Parametry a zdůvodnění trasy	17
8.1.4	Návrh zemního tělesa, výsledky bilance zemních prací	17
8.1.5	Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch	17
8.2	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI	19

8.3	ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	19
8.4	TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE	27
8.5	OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY	27
8.6	VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	27
8.6.1	Záchytná bezpečnostní zařízení	27
8.6.2	Dopravní značky a dopravní zařízení	28
8.7	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	28
8.8	OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE	30
8.9	OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ	30
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	31
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY.	31
10.1	ROZSAH DOTČENÍ	31
10.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH	33
10.3	ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV	33
10.4	VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	33
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	34
11.1	BOURACÍ PRÁCE	34
11.2	KÁCENÍ MIMOLETNÍ ZELENĚ A JEJÍ NÁHRADA	34
11.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	34
11.4	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	34
11.5	ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU	34
11.6	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	38
11.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	38
11.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	39
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJICH POTŘEBY	50
12.1	VŠECHNY DRUHY ENERGÍ	50
12.2	TELEKOMUNIKACE	50
12.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	50
12.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	50
12.5	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍŤ)	50
12.6	DRUH MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	50
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	50
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	50
13.2	HLUK	50
13.3	EMISE Z DOPRAVY	50
13.4	VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY	51
13.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	51
13.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	51
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	52
14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	52
14.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	52
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ A ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK	52
14.4	OCHRANA PROTI HLUKU	52
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	52
14.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	52
15	DALŠÍ POŽADAVKY	53
15.1	UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY	53
15.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	53
15.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	53
15.4	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	54

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **Modernizace silnice II/358, Litomyšl – Česká Třebová**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Datum: **02/2019**

UMÍSTĚNÍ STAVBY

Místo stavby, obec: stávající trasa silnice II/358
Litomyšl [578347], Němčice [580694], Česká Třebová [580031]

Katastrální území: Litomyšl [685674], Záhrad' [685704],
Němčice u České Třebové [703001], Zhoř u České Třebové [792900],
Česká Třebová [621757]

Kraj: Pardubický kraj

OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 33 Pardubice
IČ 00085031

Zast. ve věcech smluvních: Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem organizace

Zast. ve věcech technických: Ing. Jiřím Synkem, technickým náměstkem

INVESTOR STAVBY

Investor: Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
IČ 70892822

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE (GENERÁLNÍ PROJEKTANT STAVBY)

Zhotovitel: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8
Kancelář Brno, Černopolní 39, 613 00 Brno

IČ 45797170

Zodpovědný projektant: Ing. Václav Starý (HaskoningDHV CZ),
autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby, ČKAIT 1004756

Vedoucí projektu: Ing. M. Jonáš (HaskoningDHV CZ)

Archivní číslo: CA 1292

PODZHOTOVITELÉ *zodpovědný projektant, podzhotovitel*

STATIKA: Ing. V. Rybák;
Rybák – Projektování staveb, s. r.o., Havlíčkova 139/25a, 602 00 Brno, IČ 25325680

VODA: Ing. J. Raček; VH Atelier, spol. s r.o., Lidická 960/81, 613 00 Brno; IČ 49437267

ELEKTRO: Ing. J. Vítek; Kobližná 9, 602 00 Brno; IČ 12698041

ZELEŇ: Ing. V. Přikrylová; Ing. Milada Valášková, Sibiřská 521/16 621 Brno; IČ 75759292

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, FUNKCE, VÝZNAM

Předmětem projektu je modernizace silnice II/358 v délce cca 11,970 km v úseku Litomyšl – Němčice – Zhoř – Česká Třebová. Začátek stavby je v průsečné křižovatce silnic I/35, II/358 a II/359, konec stavby v průsečné křižovatce se silnic I/14, II/358 a III/31512. Část stavby **SO 901** „Silnice II/358, km 8,060 – 11,441, Zhoř – Česká Třebová“ již byla realizována v předstihu a není předmětem dokumentace DSP.

Silnice II/358 je silnicí nadregionálního významu, spojnice významných regionálních center – měst Litomyšl a Česká Třebová. Silnice je uvažována rovněž jako přivaděč k dálnici D35, se kterou se tato kříží ve staničení cca km 2,600 stavby, dle provozního staničení cca km 47,47.

Modernizace silnice je navržena ve stávajícím uspořádání s dopravně bezpečnostními prvky zabezpečující zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu v tomto úseku silnice a dopravně technická opatření vedoucí k omezení těžké nákladní dopravy. Provedením celkové modernizace bude dosaženo podstatného zlepšení jízdních vlastností a zvýšení bezpečnosti provozu.

Stávající kryt v mnoha místech vykazuje deformace, trhliny a výtlučky, příčné nerovnosti, zvlnění apod., které pronikají až do podkladních vrstev vozovky. Rozsah navržené úpravy konstrukce vozovky vychází z provedených průzkumů; částečně bude provedena výměna celé konstrukce vozovky, částečně jen výměny asfaltových vrstev vozovky. Dle potřeby bude provedena sanace zemní pláně šterkodrtí. V celém rozsahu bude obnovena nepevněná krajnice. Obnovou povrchu bude dosaženo prodloužení životnosti komunikace jako celku a zastavení hloubkové degradace konstrukce komunikace. Směrové a výškové vedení trasy zůstane s drobnými úpravami původní.

V celém rozsahu komunikace je řešeno odvodnění komunikace. V extravilánu komunikace je odvodnění komunikace řešeno otevřenými příkopy – je navrženo vyčištění a reprofilace příkopů, oprava nevyhovujících propustků vč. úpravy jejich čel (zkosený tvar). V intravilánech měst Litomyšl a Česká Třebová jsou zpevněné plochy odvodněny do uličních vpustí, ze kterých jsou odvedeny dešťovou kanalizací. V obcích Němčice, místní části Člupěk, je vozovka nově upnuta v bezmála celé délce do obrub a odvodnění je řešeno vyspádováním do uličních vpustí, z nich je dešťová voda odvedena do blízkého recipientu, do otevřeného příkopu, nebo vsakována.

V rámci zvýšení bezpečnosti chodců jsou v intravilánech měst upravovány přechody pro chodce do souladu normou, vč. jejich osvětlení, upravovány geometrie křižovatek tak, aby více vedly ke snížení rychlostí, ve vhodných místech je zúžena šířka jízdních pruhů tak, aby vniklý prostor byl využit chodci či jinou funkcí, v Němčicích pak vniklý prostor bude obcí využit k výstavbě chybějících chodníků. V Němčicích budou zatrubněny příkopy; až na výjimky v celé délce je vozovka upnuta do obrub. Součástí modernizace je i úprava autobusových závlivů.

V extravilánu bude zvýšena bezpečnost doplněním svodidel, obnoveno a doplněno značení směrového vedení vozovky (směrovací sloupky a desky). Bude provedena celková obnova nevyhovujícího svislého dopravního značení.

V Němčicích a Zhoři budou vybudovány opěrné zdi pro zajištění nestabilního tělesa silnice či svahu.

V Litomyšli bude dle doporučení památkové péče v úseku kolem zámeckých zahrad nahrazen stávající živičný kryt vozovky dlažbou.

2.2 PRŮBĚH STAVBY

Stavba bude prováděna po etapách, aby byla umožněna obsluha území. Vzhledem k rozsáhlosti stavby a vzájemné vzdálenosti jednotlivých modernizovaných úseků bude v rámci jedné etapy prováděno současně několik dílčích úseků, které se vzájemně neovlivňují. Modernizace úseku silnice II/358 v České Třebové je bez přímé vazby na úseky předcházející, proto je možno je v harmonogramu posunout dle potřeby a kapacitních možností zhotovitele stavby.

Harmonogram provádění jednotlivých částí bude stanoven tak, aby s využitím objízdných tras byla zachována dopravní obslužnost v oblasti. Zahájení vlastních stavebních prací je vázáno zvláště na její finanční zajištění. Zahájení stavebních prací se dá očekávat v roce 2019.

Podrobný popis postupu stavebních prací a způsob uvádění do provozu je popsán v zásadách organizace výstavby (část E).

2.3 VAZBA NA ÚP

Stavba je navrhována v plochách stávající vozovky, které odpovídají plochám v územních plánech vymezeným pro dopravu.

2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Navržená trasa modernizace komunikace probíhá v celé délce ve stopě stávající silnice. Na průtazích obcemi je její umístění pevně dáno stávajícím trasováním. V úsecích mimo zastavěné území se komunikace pohybuje v rámci silničního pozemku.

Trasa střídavě vede intravilánem města a obcí a extravilánem mezi nimi.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba není posuzována podle zákona č. 100/2001 Sb.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NÁVRHOVÁ OPATŘENÍ

2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Využívání územní se stavbou nemění.

2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v území

(1) Stavba II/358 Němčice – Zajištění bezpečnosti svahu

V území byla plánována stavba shodného investora „II/358 Němčice – Zajištění bezpečnosti svahu“, DSP 2009, Optima, na kterou bylo vydáno ÚR i SP. Projekt byl původně k PD Modernizace přiřčen až v rámci PDPS, později pozbylo platnosti SP, projekt byl výrazně přepracován i co do rozsahu a integrován do objektů PD Modernizace. Samostatným SO zůstaly pouze SO+201 a SO+402, z důvodu kolize v názvech SO je uváděno se znakem „+“:

- **SO 101 Komunikace silnice II/358**
Objekt začleněn do SO 101c.
- **SO 102 Chodníky a vjezdy**
Chodník zrušen, vjezdy začleněny do SO 122.

- **SO 103 Dopravně inženýrská opatření**
Z důvodu sloučení obou staveb bude DIO řešeno jako jedna stavba.
Objekt začleněn do SO 142.
- **SO 201 Opěrné zdi**
Objekt začleněn jako samostatný SO+201 v upravené podobě.
- **SO 401 Veřejné osvětlení a místní rozhlas**
Z důvodu morální zastaralosti technického řešení objekt začleněn do SO 405.
- **SO 402 Přeložka podzemního vedení Telefonica O2**
Objekt začleněn do PD jako samostatný SO+402.
- **SO 701 Úpravy oplocení**
Začleněno do SO+201.

(2) Stavba II/358, Česká Třebová – Zhoř; Etapy I a II

Jedná se o stavby shodného investora realizované v letech 2015 a 2016 v úseku KM 8,060 – 11,441 dle staničení aktuální stavby. Z rozhodnutí investora budou tyto z administrativních důvodů ve stupni PDPS začleněny do aktuální stavby jako **SO 901** „Silnice II/358, km 8,060 – 11,441, Zhoř – Česká Třebová“. Objekt SO 901 není součástí dokumentace ke stavebnímu povolení DSP.

(3) Zhoř, Němčice, 560 02, Správa a údržba silnice Pardubického kraje

Jedná se o samostatnou stavbu, která je vyvolána aktuální stavbou. Stavba řeší dočasnou přeložku nadzemního vedení NN dl. cca 80 m v KM 7,656 – 7,733 dle staničení aktuální stavby. Stavba bude ve stupni PDPS začleněna do aktuální stavby jako SO 411 „Dočasná přeložka NN, km 7,656 – 7,733“.

(3) Nadřazený záměr, ŘSD ČR, Dálnice D35.

V úseku cca km 2,237 – 2,899 dle staničení aktuální stavby je v rámci výstavby dálnice v plánu přeložka trasy silnice II/358. V tomto úseku nejsou plánovány žádné investiční zásahy na stávajícím tělese sil. II/358, které by přesahovaly práce spojené se zajištěním životnosti stávajícího silničního tělesa v horizontu 10 let.

Rozsah dotčení je shodný s rozsahem stavebního objektu SO 101d, KM 2,237 – 2,899.

(4) Aktuální stavba je koordinována s následujícími záměry

- Němčice, Výstavba chodníků, Stanislav Stejskal, Dopravní projekce, tel. 495-409-000
- Město Litomyšl: rekonstrukce veřejného osvětlení.

(5) Známé záměry bez dopadů na aktuální stavbu

- Česká Třebová, Kabelová televize CZ, s.r.o.: Rekonstrukce kabelových tras. tel. 603-227-071
- Výrobní areál česká Třebová, km 10,6, Techplast, tel. 737-175-638

(6) Další známé záměry

- ČEZ Distribuce: Kabelizace vedení NN

2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Nejsou známy žádné jiné stavby, jejichž změnu by stavba vyvolávala.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace.

- Zadávací dokumentace „Modernizace silnice II/358 Litomyšl – Česká Třebová“, DSP a.s., 12/2015
- Mapový podklad, GON Hradec Králové, a.s., Zemědělská 897, HK 03–05/2016
- DTM Litomyšl, Město Litomyšl
- DTM Česká Třebová, Město Česká Třebová
- katastrální mapa, ČÚZK, services.cuzk.cz
- Studie, Zvýšení bezpečnosti dopravy v obci Němčice v úseku silnic II/358 a III/36018, MDS Projekt, 11/2014
- Studie, Úprava autobusových zastávek Němčice, Člupek
- Studie, Úprava ul. Zámecká, Litomyšl, Ing. A. Sloup 05/2015
- PD, PPO Němčice – SO 3“ viz .Příloha č.7 a „PPO Němčice“, Šindlar s.r.o., 03/2012
- PD DÚR, II/358 Němčice – Zajištění svahu, OPTIMA Vysoké Mýto, 01/2009
- PD pro ÚŘ a SP, Chodník kolem silnice II/358 Němčice, KIP Litomyšl, 06/2014
- PD DSP, Němčice Chodník kolem silnice II/358 ve Zhoři, Stanislav Stejskal, HK, 11/2013
- PD DSPS, Oprava silnice II/358 úsek Česká Třebová – Zhoř, 2014
- PD DSPS, Oprava silnice II/358 úsek Česká Třebová – Zhoř – II.etapa, 2015
- Mostní list, most ev. č. 358-019

3.1 DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU

Stavba je modernizací stávající stavby, umístění stavby není vyžadováno.

3.2 REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN

Území nemá regulační plán.

Zásady územního rozvoje Pardubického kraje byly vydány dne 29. 4. 2010 a nabyly účinnosti dne 15. 5. 2010.

Město Litomyšl má platný územní plán vydaný formou opatření obecné povahy č. 1/2011, které nabylo účinnosti 29.12.2011 a jeho změnu č. 1 vydanou formou opatření obecné povahy č. 1/2012, která nabyla účinnosti 27.12.2012. V současnosti se pořizuje změna č. 2 územního plánu.

Obec Němčice má platný územní plán vydaný formou opatření obecné povahy č. 1/2010, který nabylo účinnosti 14.5.2010 a jeho změnu č. 1 vydanou formou opatření obecné povahy č. 1/2016, která nabyla účinnosti 8.10.2016

Územní plán města Česká Třebová byl schválen Zastupitelstvem města dne 28.6.2005 usnesením č. 153/2005. Schválené změny č. 1–9.

3.3 MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY

Řešené území bylo pro účely stavby geodeticky zaměřeno a z něj byl vytvořen mapový podklad pro projekční práce. Zpracovatel: GON Hradec Králové, a.s., Zemědělská 897, HK 03–05/2016. Dále byly využity digitální technické mapy měst Litomyšl a Česká Třebová.

3.4 DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Specifický průzkum nebyl prováděn.

3.5 GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Zájmové území je tvořeno horninami české křídové pánve. Jedná se o svrchnokřídové sedimenty – vápnité jílovce, slínovce a prachovce, silicifikované vápnité jílovce a slínovce, vápnité a jílovité pískovce, slínovce s polohami či konkrécemi vápenců, písčité slínovce a vápnito-jílovité pískovce.

Kvartérní pokryv je tvořen sprašemi a sprašovými hlínami, vyskytujícími se východně od Litomyšle.

V údolí vodních toků jsou uloženy nivní sedimenty – písky a štěrky, překryté povodňovými hlínami.

3.6 DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ, INŽENÝRSKO–GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

V prosinci 2015 bylo firmou DSP, a.s. provedeno měření průhybů konstrukce vozovky (FWD). Tato byla provedena ve vzdálenosti 0,5 –1,5 m od okraje vozovky s následujícími závěry:

rozsah staničení	doporučení
KM 0,050	lokální sanace konstrukce vozovky v celé tloušťce
KM 0,200 – 0,627	celková rekonstrukce vozovky
KM 0,850 – 0,900	celková rekonstrukce vozovky
KM 1,000 – 1,800	zesílení tloušťky konstrukce vozovky
KM 2,900 – 3,000	celková rekonstrukce vozovky
KM 3,000 – 3,300	celková rekonstrukce vozovky
KM 3,450 – 3,950	zesílení tloušťky konstrukce příp. celková rekonstrukce vozovky
KM 4,075 – 4,275	zesílení tloušťky konstrukce, lokálně celková rekonstrukce vozovky
KM 5,100 – 5,125	lokální sanace konstrukce vozovky v celé tloušťce
KM 6,175 – 6,400	zesílení tloušťky konstrukce vozovky
KM 6,675 – 6,925	zesílení tloušťky konstrukce levé strany vozovky
KM 7,025	lokální sanace konstrukce vozovky v celé tloušťce
KM 7,775 – 7,800	celková rekonstrukce vozovky
KM 11,500 – 12,000	celková rekonstrukce vozovky, příp. lokální sanace v celé tloušťce

3.7 HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE

Nerelevantní.

3.8 KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE

Nerelevantní.

3.9 STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO ZÓNĚ

Na území stavby se nachází v památkové rezervaci ve Městě Litomyšl. Ve staničení cca km 0–0,550 hranici rezervace lemuje komunikaci, ve staničení cca 0,550 – 0,780 komunikace prochází památkovou rezervací. Hranice viz obrázky vlevo.



Litomyšl



Česká Třebová

Stavba se nezasahuje do městské památkové zóny Česká Třebová.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je dělena na stavební objekty.

4.1 ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ

Číslování příloh dokumentace je v souladu s přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

4.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Stavba není dělena na části stavby.

4.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

Stavba je dělena na stavební objekty.

100 Pozemní komunikace

- SO 101a Silnice II/358, km 0,000 - 1,366
- SO 101b Silnice II/358, km 1,366 - 4,125
- SO 101c Silnice II/358, km 4,125 - 8,060
- SO 101d Silnice II/358, km 2,237 - 2,899
- SO 102 Silnice II/358, km 11,441 - 11,967, Česká Třebová
- SO 111 Úpravy místních komunikací a chodníků, Litomyšl
- SO 112 Úpravy místních komunikací a chodníků, Němčice
- SO 113 Úpravy místních komunikací a chodníků, Česká Třebová
- SO 121 Propustky na sil. II/358
- SO 122 Úpravy sjezdů vč. propustků
- SO 131 Dešťové stoky
- SO 132 Vsakovací objekty
- SO 141 Definitivní dopravní značení
- SO 142 Dopravně inženýrská opatření

200 Mostní objekty a zdi

- SO 201 Oprava mostku, km 1,746
- SO 202 Rekonstrukce mostu ev.č. 358-019, km 3,350
- SO 203 Opěrná zeď, km 7,675 - 7,712

400 Elektro a sdělovací objekty

- SO 401 Veřejné osvětlení, Litomyšl
- SO 402 Veřejné osvětlení, Němčice
- SO 403 Veřejné osvětlení, Česká Třebová
- SO 405 Veřejné osvětlení, Člupek
- SO 411 *Dočasná přeložka NN, km 7,656 – 7,733 (řešen samostatnou PD)*
- SO 421 Přeložka sdělovacího kabelu, km 7,666 – 7,782

800 Úprava území

- SO 801 Sadové úpravy, Litomyšl
- SO 802 Sadové úpravy, Němčice
- SO 803 Sadové úpravy, Česká Třebová
- SO 804 Sadové úpravy v extravilánu sil. II/358

900

- SO 901 *Silnice II/358, km 8,060 - 11,441, Zhoř - Česká Třebová (pro PDPS)*

Objekty převzaté z akce „III/358 Němčice, zajištění bezpečnosti svahu“ a jiné

- SO+201 Opěrné zdi
- SO+210 Opěrná zeď v km 4,561 - 4,593
- SO+402 Přeložka podzemního vedení Telefonica O2

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH JINÝCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Stavbu je vhodné koordinovat se stavbami:

Litomyšl: Rekonstrukce VO

Němčice: Rekonstrukce VO

ČEZ Distribuce: Kabelizace vedení NN Němčice, Člupek, Zhoř (předp. realizace 2018+)

5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI

Průběh výstavby popisuje příloha E – Zásady organizace výstavby (ZOV).

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu bude zajištěn po celou dobu výstavby po stávající komunikační síti, zejména ze samotné silnice II/358.

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Specifikaci dopravních omezení řeší příloha E – Zásady organizace výstavby (ZOV).

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 SEZNAM PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY DO VLASTNICTVÍ A SEZNAM OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRAVOVAT

SO 101, 102, 121, 141, 142, 143, 201,+201,+210, 202, 203, 804, (901)

Vlastník: Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Správce: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 33 Pardubice

SO 111, 401, 801

Vlastník: Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, 570 20 Litomyšl

Správce: Městské služby Litomyšl, Mařákova 376, 570 01 Litomyšl

SO +102, 112, 131, 132, 402, 405, 802

Vlastník: Obec Němčice, Němčice 107, 561 18 Němčice

SO 113, 403, 803

Vlastník: Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová 2

Správce: Eko bi, s.r.o., Semanínská 2050, 560 02 Česká Třebová

SO 122

Vlastník: Různí vlastníci

6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Způsob využití jednotlivých stavebních objektů je dán vlastní povahou stavebního objektu.

SO 101a Silnice II/358, km 0,000 - 1,366

SO 101b Silnice II/358, km 1,366 - 4,125

SO 101c Silnice II/358, km 4,125 - 8,060

SO 101d Silnice II/358, km 2,237 - 2,899

SO 102 Silnice II/358, km 11,441 - 11,967, Česká Třebová

Objekty jsou a budou užívány pro silniční dopravu mezi okresy.

SO 111 Úpravy místních komunikací a chodníků, Litomyšl

SO 112 Úpravy místních komunikací a chodníků, Némčice

SO 113 Úpravy místních komunikací a chodníků, Česká Třebová

Objekty jsou a budou užívány pro místní silniční dopravu v pohybu i v klidu a pro dopravu pěší.

SO 121 Propustky na sil. II/358

Objekt je a bude užíván k odvodnění komunikace a zpevněných ploch a převádění dešťových vod.

SO 122 Úpravy sjezdů vč. propustků

Objekt je a bude užíván k obsluze přilehlých pozemků a nemovitostí.

SO 131 Dešťové stoky

Objekt je a bude užíván k odvodnění komunikace a zpevněných ploch a převádění dešťových vod.

SO 132 Vsakovací objekty

Objekt bude užíván k dočasné akumulaci dešťových vod pro umožnění jejího postupného vsaku do půdy.

SO 141 Definitivní dopravní značení

Objekt je a bude užíván pro místní silniční dopravu v pohybu i v klidu a pro dopravu pěší.

SO 142 Dopravně inženýrská opatření

Objekt je a bude užíván účastníky silničního provozu.

SO 201 Oprava mostku, km 1,746

Objekt je a bude užíván pro silniční dopravu, slouží k převedení dešťových vod.

SO+201 Opěrné zedi

Objekt bude užíván pro silniční dopravu, slouží k zajištění svahu tělesa komunikace.

SO 202 Rekonstrukce mostu ev.č. 358-019, km 3,350

Objekt je a bude užíván pro silniční dopravu, slouží k převedení komunikace přes Končinský potok.

SO 203 Opěrná zeď, km 7,675 - 7,712

Objekt bude užíván pro silniční dopravu, slouží k zajištění svahu tělesa komunikace.

SO+210 Opěrná zeď v km 4,561 - 4,593

Objekt bude užíván pro silniční dopravu, slouží k zajištění svahu na silnici

SO 401 Veřejné osvětlení, Litomyšl

Objekt je a bude užíván účastníky silničního provozu, slouží k osvětlení zejm. přechodů pro chodce.

SO 402 Veřejné osvětlení, Němčice

Objekt je a bude užíván účastníky silničního provozu, slouží k osvětlení komunikace.

SO+402 Přeložka podzemního vedení Telefonica O2

Objekt bude sloužit k zachování provozu telekomunikačního vedení.

SO 403 Veřejné osvětlení, Česká Třebová

Objekt je a bude užíván účastníky silničního provozu, slouží k osvětlení přechodu pro chodce.

SO 405 Veřejné osvětlení, Člupek

Objekt je a bude užíván účastníky silničního provozu, slouží k osvětlení komunikace.

SO+701 Úpravy oplocení

Objekt bude užíván vlastníky náhradou za stavbou rušený plot.

SO 801 Sadové úpravy, Litomyšl

SO 802 Sadové úpravy, Němčice

SO 803 Sadové úpravy, Česká Třebová

Objekty budou užívány veřejností, zeleň je součástí uličního prostoru komunikace.

SO 804 Sadové úpravy v extravilánu sil. II/358

Objekt bude užíván účastníky silničního provozu, slouží k ochraně komunikace před povětrnostními vlivy.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

S postupnou realizací stavebních úprav na jednotlivých etapách výstavby bude nutné tyto části stavby postupně uvádět do provozu formou předčasného užívání. Po dokončení veškerých prací bude stavba předána do užívání jako celek na základě kolaudačního souhlasu.

Modernizované části silnice II/358 v České Třebové nemají přímou vazbu na předchozí modernizované úseky a tyto úseky zásadním způsobem neovlivňují, proto je přípustné část v České Třebové kolaudovat samostatně.

7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Důvodem předčasného užívání jednotlivých etap stavby je snaha o minimalizaci doby dopravních omezení v průběhu výstavby a tím i minimalizace omezení v užívání sousedních nemovitostí. Modernizovaná silnice II/358 je jedinou přístupovou komunikací do podstatné části Litomyšle, místní části Člupek a obce Zhoř. Bez předčasného užívání by nebylo možno tyto sídla dopravně obsluhovat.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Předmětem projektu je modernizace silnice II/358 v délce cca 11,970 km v úseku Litomyšl – Némčice – Zhoř – Česká Třebová. Začátek stavby je v průsečné křižovatce silnic I/35, II/358 a II/359, konec stavby v průsečné křižovatce se silnic I/14, II/358 a III/31512.

Modernizace silnice je navržena ve stávajícím uspořádání s dopravně bezpečnostními prvky zabezpečující zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu v tomto úseku silnice a dopravně technická opatření vedoucí k omezení těžké nákladní dopravy. Provedením celkové modernizace bude dosaženo podstatného zlepšení jízdních vlastností a zvýšení bezpečnosti provozu.

8.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

8.1.1 Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

- silnice II/ 358 – Větev A

Úpravy napojení:

LITOMYŠL	
KM 0,063 L	MK ul. Vodní valy
KM 0,14 P	MK ul. Tyršova
KM 0,174 L	MK ul. Tyršova
KM 0,23 P	MK ul. Prokešova
KM 0,291 P	MK ul. Prokešova
KM 0,298 P	MK ul. Lidická
KM 0,355 L	MK ul. Rekt. Stříteského
KM 0,421 L	MK ul. Prkenná
KM 0,432 L	MK ul. Zámecká
KM 0,789 P	MK ul. T. Novákové
KM 0,863 P	MK ul. P. Bezruč
KM 0,871 L	MK ul. M. Kuděje
KM 1,028 P	MK ul. Za brankou
KM 1,046 L	MK ul. Okružní
KM 1,201 P	MK ul. Peciny
KM 1,203 L	MK ul. Za moštěním
KM 1,296 L	MK ul. J. Matičky
KM 1,348 P	MK ul. Purkmistra Laška
LITOMYŠL - VLKOV	
KM 1,754 L	Místní komunikace
KM 1,785 L	Účelová komunikace
KM 1,836 L	Účelová komunikace
KM 2,095 P	Silnice III/358 46
KM 2,939 P	Místní komunikace
NĚMČICE	
KM 3,66 L	Místní komunikace
KM 3,714 P	Místní komunikace
KM 3,734 P	Místní komunikace
KM 3,82 L	Místní komunikace

KM 3,976 P	Místní komunikace
KM 4,073 P	Místní komunikace
KM 4,4116 L	Místní komunikace
KM 4,139 L	Silnice III/360 18
KM 4,278 P	Místní komunikace
KM 4,412 L	Místní komunikace
KM 4,437 P	Místní komunikace
NĚMČICE - ČLUPEK	
KM 5,063 L	Místní komunikace
KM 5,072 P	Místní komunikace
KM 5,155 P	Místní komunikace
KM 5,278 L	Místní komunikace
KM 6,682 P	Místní komunikace
KM 6,684 L	Místní komunikace
ZHOŘ	
KM 7,162 L	Místní komunikace
KM 7,2 P	Místní komunikace
KM 7,295 L	Místní komunikace
KM 7,322 P	Místní komunikace
KM 7,445 L	Místní komunikace
KM 7,665 P	Místní komunikace
KM 7,671 L	Místní komunikace
KM 7,972 P	Místní komunikace
ČESKÁ TŘEBOVÁ	
KM 11,512 P	MK ul. Sadová
KM 11,513 L	MK ul. Masarykova
KM 11,638 P	MK ul. Václavská
KM 11,64 L	MK ul. Václavská
KM 11,762 P	MK ul. Habrmanova
KM 11,762 L	MK ul. Habrmanova

8.1.2 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Kategorie, třída, návrhová kategorie, zatížení

Návrhové parametry silnice II. třídy nejsou měněny a vycházejí ze stávajícího šířkového uspořádání. Základní šířka vozovky je 6 m. Šířka nezpevněné krajnice 0,5 m.

Návrhová kategorie silnice v extravilánu: S 7,5/60

Návrhová kategorie průjezdních úseků silnice v intravilánech: MS 7,0/50

Konstrukce komunikace je navrhována dle TP 170. Dle celostátního sčítání dopravy z roku 2010 (viz odst. 8.1.5) je celodenní intenzita těžké nákladní dopravy cca 530 voz/24hod. V roce 2016 se předpokládá avizované omezení nákladní dopravy. Nicméně v kontextu blízkosti nákladového překladiště Česká Třebová a nepředvídatelnosti trvání dopravních opatření je navrhována dostatečně únosná konstrukce komunikace pro intenzitu provozu těžké nákladní dopravy dle třídy dopravního zatížení III. Dle TP 170 je navrhována konstrukce dle D1-N-6-III-PIII o celkové tloušťce min. 510 mm.

8.1.3 Parametry a zdůvodnění trasy

Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu, poloha komunikací se návrhem nemění.

8.1.4 Návrh zemního tělesa, výsledky bilance zemních prací

Nová zemní tělesa nejsou navrhována.

8.1.5 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Intenzity dopravy

Zatížení komunikace dle celostátního sčítání dopravy provedeném v roce 2010. Přepočtení dle metodiky TP 225.

VĚTEV - ULICE	CSD 2010	Přepočet 2016
Sčítací úsek	5–1558	
Těžká motorová doprava	527	532*
Osobní a dodávková vozidla	2156	2393
Jednostopá motorová vozidla	44	49
Celkem	2727	2974*

*) v průběhu posledních let došlo ke zprovoznění nákladového překladiště Česká Třebová v čehož důsledku došlo k masivnímu nárůstu zejména těžké nákladní dopravy. Od 10/2016 je tento průjezd omezen dopravním značením B4 Zákaz vjezdu nákladních automobilů s dodatkovou tabulkou „TRANZIT“.

Stav vozovky - diagnostika

Na základě provedené diagnostiky vozovky (viz odst. 3.6, strana 9) a na základě posouzení konkrétních deformací na místě samém, jsou navrženy následující úseky pro realizaci výměry vozovky v celé její konstrukci:

Rozsah staničení	Jízdní pruh
KM 0,196 – 0,629	OBA
KM 0,774 – 0,900	L
KM 0,850 – 0,900	P
KM 1,000 – 1,792	OBA
KM 1,965 – 2,004	L
KM 2,011 – 2,061	P
KM 2,038 – 2,143	L
KM 2,288 – 2,371	P
KM 2,531 – 2,598	L
KM 2,899 – 4,274	OBA
KM 4,349 – 4,427	P
KM 4,427 – 4,457	L

Rozsah staničení	Jízdní pruh
KM 4,493 – 4,511	L
KM 4,698 – 4,984	P
KM 5,075 – 5,725	P
KM 5,250 – 5,725	L
KM 5,874 – 5,999	P
KM 6,175 – 6,449	OBA
KM 6,536 – 6,574	P
KM 6,596 – 6,640	P
KM 6,675 – 6,925	OBA
KM 7,673 – 7,717	P
KM 11,468 – 11,968	OBA

8.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

SO 201 Oprava mostku, km 1,746

Stávající zděný mostek se nachází ve staničení km 1,746 silnice II/358 ve směru Litomyšl – Česká Třebová. Mostek plní funkci propustku, jehož stávající technický stav je nevyhovující, betonová konstrukce je popraskaná a dochází i ke korozi výztuže.

V rámci stavebních prací budou spáry vyspárovány cementovou maltou a budou doplněny chybějící kameny. Dno bude opevněno kamennou dlažbou z lomového kamene s hmotností do 80 kg uloženou do betonového lože C25/30 s tloušťkou vrstvy 150 mm.

Po obou stranách mostku budou zbudovány nové římsy z betonu C35/45 XD3, XF4, do kterých bude osazeno nové zábradlí (svodidla).

Na očištěnou mostovku bude aplikován adhezní můstek o tloušťce 1 mm, na který bude lokálně aplikována hrubá reprofilační malta tl. 15 mm s celoplošnou aplikací jemné reprofilační malty tl. 2 mm. Na horní část mostovky bude aplikován adhezní můstek o tloušťce 1 mm, na který bude lokálně aplikována hrubá reprofilační malta tl. 15 mm.

SO 202 Rekonstrukce mostu ev.č. 358-019, km 3,350

Most z roku 1972 je železobetonový, velmi šikmý. Opěry jsou masivní, z prostého betonu, křídla jsou rovnoběžná. Nosnou konstrukci tvoří prostě uložená železobetonová deska. Most je v dobrém stavebním stavu (klasifikační stupeň III – dobrý dle HPM z roku 1998). Pro prodloužení životnosti betonové konstrukce byly veškeré viditelné plochy nastříkány torkretem.

Kolmá světlost mostu činí 3,00 m, šikmá 4,75 m. Kolmá šířka mostu je 9,50 m, šikmá 15,05 m, monolitické římsy délky 10,10 m jsou doplněny ocelovým zábradlím bez svislé výplně, které vůbec neplní funkci záchytného zařízení.

Koryto pod mostem má dno zpevněné betonovou mazaninou. Koryto pod mostem pokračuje v těsném souběhu se silničním tělesem, které je na straně potoka prosedlé.

V rámci rekonstrukce mostu budou odstraněny vozovkové vrstvy včetně říms i s izolací až na nosnou konstrukci. Ta bude po obnažení otryskána a natřena pečetiví vrstvou pro položení nové hydroizolace. Hydroizolace bude zatažena min. 0,80 m na svislou rubovou stranu.

Dále budou vybetonovány nové římsy ve stejném půdorysném uspořádání jako u stávajícího stavu. Most bude vybaven zábradelním svodidlem v šířkovém uspořádání pro kategorii S 7,5. Svodidla musí přesahovat 12 m před a za mostem a k tomu náběhy v délce 8 m. Před mostem vlevo, kde je těleso poškozeno v souběhu s korytem potoka, budou osazeny gabiony do výšky 1 m nade dno. Vpravo před mostem z důvodu ochrany telefonního kabelu budou osazeny také gabiony, aby se dosáhlo šířky krajnice 1 m od líce svodnic.

Spodní stavba a podhled nosné konstrukce budou očištěny vodním paprskem a zbaveny torkretu, obnažená výztuž (ve velmi malém rozsahu) bude zbavena koroze, povrch proti korozi pasivován a narušená místa budou reprofilována před konečnou sanací v celém rozsahu spodní stavby i nosné konstrukce.

Koryto z betonové mazaniny bude zachováno beze změn, pouze s lokálními vysprávkami.

Zatížitelnost mostu bude přepočítána v rámci skutečného provedení po obnažení a upřesnění nosné výztuže v desce. Předpokládá se výsledek pro normální zatížitelnost 32 tun a pro výhradní zatížitelnost 80 tun.

SO 203 Opěrná zeď, km 7,675 - 7,712**Zemní práce a zakládání**

Trubkové mikropiloty (ocelové bezešvé $\phi 89/8$, pevnost S235) budou vrtány z povrchu stávající vozovky ve dvou řadách – vnější tlaková s úklonem 5:1 (11,31°), vnitřní tahová svisle. Do úrovně základové spáry se trubky opatří betonovým kořenem $\phi 200$ mm (C16/20 XC2). Hlava tlakových mikropilot se opatří přivařenou ocelovou roznášecí deskou, tahové mikropiloty budou kotveny do opěrné zdi přivařenou betonářskou výztuží. Před vrtáním musí být zajištěn sdělovací kabel.

Po provedení mikropilot bude provedeno odfrézování zpevnění vozovky silnice II/358. Bude otevřena stavební jáma, základová spára se zpevní podkladním betonem. Vytěžený nestmelený materiál se zčásti uloží na mezideponii a následně se použije k dodatečným zásypům, zbytek se převeze na skládku. Základová spára bude vodorovná, výškově odstupňovaná po dilatačních celcích opěrné zdi.

Opěrná zeď

Bude provedena jako monolitická železobetonová do bednění (beton C30/37 XF4 s výztuží B500B), rozdělená do dilatačních celků skladebných délek 5 m + 4x 8 m. Betonáž bude prováděna od nejnižšího místa proti spádu, po jednotlivých dilatačních celcích. Dilatační spáry budou vyplněny nehnilivým materiálem a na povrchu utěsněny trvale pružným tmelem nebo zálivkou. Dilatační celky budou ve spárách propojeny ocelovými dilatačními trny průměru 25 mm s povrchovou ochrannou (kusový výrobek). Betonové povrchy ve styku se zemínou se opatří dvojitým ochranným nátěrem proti zemní vlhkosti (Np + Na). Betonový povrch opěrné zdi včetně obrubníkové hrany bude opatřen ochranným nátěrovým systémem typu OS – B dle TP 89 (hydrofobní impregnace + 2 vrstvy transparentní povrchové ochrany). Odvodnění (drenáž) rubu opěrné zdi bude realizováno v úrovni zemní pláně nové vozovky pomocí prostupů z PVC trubek $d = 80$ mm vyústěných před líc zdi na terén. Chránička pro sdělovací kabel se osadí podél řady tahových pilot.

Průměrná výška ŽB zdi je cca 1 m nad povrchem vozovky, tj. cca na výšku aktivní zóny vozovky. Výška dilatačních celků je proměnná (960 – 1510 mm), povrch zdi je převýšen oproti přilehlému povrchu vozovky o 15 cm ($\pm 0,5$ cm – vozovka ve výškovém oblouku, povrch dilatačního celku v konstantním sklonu). Směrově je zeď navržena jako lomená přímka po dilatačních celcích (odchylka oproti teoretické hraně zpevnění vozovky v oblouku je max. 1 cm). Minimální volná šířka přilehlého jízdního pruhu je 3,00 m.

Opěrná zeď včetně založení na mikropilotách a stabilita zemního tělesa byly posouzeny statickým výpočtem na základě geotechnického průzkumu.

Stávající dřevěné oplocení podél navržené opěrné zdi bude odstraněno. Nahrazeno bude systémovým oplocením dl. 40 m (délka 36,90 m na opěrné zdi a 3,10 m na terénu) – ocelové trubkové sloupky s drátěným pletivem na napínacím drátě, včetně typizované povrchové úpravy pokovením nebo poplastováním. Sloupky podél opěrné zdi budou přikotveny k líci opěrné zdi pomocí příložek, přišroubovaných chemickými kotvami, sloupky ve svahu budou osazeny do betonových patek. Výška pletiva nad povrchem opěrné zdi je navržena 1,30 m (délka 36,90 m), nad terénem 1,80 m (délka 3,10 m). Na opěrné zdi slouží oplocení též jako ochrana proti pádu osob.

SO+201 Opěrné konstrukce

Účelem je zajištění bezpečnosti svahu zemního tělesa komunikace II/358 v úseku KM 5,284 – 5,544, výstavbou gabionových opěrných zdí s maximální výškou 3 m. V místech sjezdů a schodiště je gabionová opěrná konstrukce doplněna o opěrné železobetonové zdi.

Poloha opěrných zdí je spojena s osou komunikace. Základová spára je po celé délce vodorovná, výškové změny jsou provedeny odskoky v základové spáře po max. 0,5m.

Technické řešení gabionových zdí

Výška zdi je proměnná od 1 m do 3 m. Je navržena gabionová zeď ve sklonu líce 10:1. Zeď bude mít tl. 2 m v dolní části(0-1m), ve střední části(1-2m) tl. 1,5 m a 1 m v horní části(2-3m) koruna zdi bude široká 1,0 m. Zeď bude založena na zhuťném polštáři ze štěrkodrti o tl. 0,3-0,5m, frakce 32-63mm. S ohledem na vodorovné uspořádání gabionových košů je založení výškově odstupňováno v závislosti na sklonu nivelety komunikace. Gabionová opěrná stěna se skládá z přímých úseků, v navazujících úsecích bude stěna spojena vázacím drátem (tloušťka min. 3,7mm) buď kontinuálně, nebo ve výškovém intervalu 150 mm.

Gabionová opěrná stěna bude doplněna jednou řadou tahové sítě o délce 1,75m ve výšce 2 m. Tahová pevnost sítě při osnově 100 mm bude 40 kN/m s mezí pevnosti 400 MPa. Gabion umístěn na horním povrchu tl. 1m bude provázán se středním gabionem ocelovými háky Ø 8mm po 0,3m z důvodu zabránění posunutí horního gabionu.

Technické řešení monolitických betonových zdí

Železobetonové opěrné stěny:

- Zeď 1 v km 5,284 69 – km 5,288 56
- Zeď 2 v km 5,327 31 – km 5,329 58
- Zeď 3 v km 5,353 09 – km 5,355 37
- Zeď 4 v km 5,379 57 – km 5,381 86
- Zeď 5 v km 5,417 73 – km 5,420 46
- Zeď 6 v km 5,445 28 – km 5,449 07
- Zeď 7 v km 5,475 22 – km 5,478 01

Opěrná zeď bude zajišťovat stabilitu zemního tělesa bude vzdorovat zemnímu tlaku a přetížení od dopravy na zemním tělese. Opěrné zdi jsou navrženy z betonu C30/37, jsou vyztuženy ocelí B 500B. Opěrné zdi jsou založeny na polštářích ze štěrkodrti o frakci 32-63. tl. 200-500mm. Zemina a štěrkodrt' bude oddělena separační geotextílií 200g/m², z důvodu zabránění promíchání podkladních vrstev.

Jednotlivé zdi jsou rozděleny na dilatační celky, Dilatační spáry budou z rubové strany zaizolovány podle vzorového listu VL4 208.01, zaplněny a z lící strany zatmeleny trvale pružným tmelem. Rubové plochy a zdi a přístupné plochy základů pod úrovní upraveného terénu budou natřeny 2 vrstvami asfaltového nátěru a tyto plochy budou doplněny Ochranou drenážní geotextílií.

Svodidlo, zábradlí

Na gabionech podél komunikace bude umístěno zábradlí se svislou výplní ve výšce 1,1m nad horní úroveň gabionu. Osová vzdálenost sloupku je 2,0m. Zábradlí bude umístěno v předem osazené plastové trubce DN250. Na gabionech podél sjezdů bude umístěno ocelové dvoumadlové zábradlí ve výšce 1,1m nad horní hranou gabionu.

SO+210 Opěrná zeď v km 4,561 – 4,593

Účelem je zajištění bezpečnosti svahu zemního tělesa komunikace II/358 v úseku KM 4,561 – 4,593, výstavbou gabionových opěrných zdí o celkové délce 43,50 m s maximální výškou 4 m.

Technické řešení gabionových zdí

Situační a výškové uspořádání: Poloha opěrných zdí je spojena s osou komunikace. Základová spára je po celé délce vodorovná, výškové změny jsou provedeny odskoky v základové spáře po 0,25m. Gabionová opěrná zeď km 4,561 - 4,606 je tvořena ze 3 přímých úseků o celkové délce 43,5m. Při výstavbě bude zajištěna stabilita sloupů NN vedení záporou z HEB 120 dl. 8 s výplní z dřevěných fošen.

Opěrná zeď bude zajišťovat stabilitu zemního tělesa bude vzdorovat pouze zemnímu tlaku. Výška zdi je 4,0 m. Je navržena gabionová zeď se sklonem spodní hrany 10°. Zeď bude mít tl. 2 m v dolní části (0-2m), ve střední části (1-2m) a tl. 1,5 m v horní části (3-4m). Zeď bude založena na zhutněném polštáři ze štěrkodrti o tl. 0,3-0,5m, frakce 0-63mm. S ohledem na vodorovné uspořádání gabionových košů je založení výškově odstupňováno v závislosti na sklonu nivelety komunikace. Gabionová opěrná zeď se skládá z přímých úseků. V navazujících úsecích bude zeď spojena vazacím drátem (tloušťka min. 3,7mm) buď kontinuálně nebo ve výškovém intervalu 150 mm.

Výškový interval pro vyztužování je cca 0,25-0,35 m. V horizontálním směru se vyztužovací dráty osazují po cca 0,33 m (2 ks/1m šířky). Uzavření gabionu se provádí, po naplnění, drátěným víkem, které se navzájem propojují vazacím drátem nebo spirálou. Zасыпávání gabionů se provede vhodnou zemínou (dle ČSN 72 1002), s průběžným hutněním po vrstvách tl. cca 0,50 m. Aby nedocházelo k vplavování drobné frakce zeminy do mezer kamenné výplně gabionu, bude rub gabionu opatřen separační netkanou geotextilií (plošné hmotnosti 200 g/m²).

Výkop za gabionovou zdí bude upraven výškovými odskoky ve sklonu 2:1. Před zahájením výstavby gabionové zdi je nutné ověřit sondou skladbu zemního tělesa nad gabionem a základové poměry pod gabionem. Při výkopových pracích nemůže dojít k poškození nebo ohrožení sloupů NN na horní úrovni svahu!!

Terénní úpravy a zábradlí

Výkop v lici opěrné zdi bude po dokončení betonových konstrukcí dosypán (a zhutněn) vytěženým materiálem – uvedení pozemku do původního stavu.

Do gabionu bude osazeno ocelová zábradlí výšky 1,1m. Sloupky zábradlí budou kotveny do plastové trubky DN250 předem osazené při stavbě gabionové zdi. Plastový sloupek bude obkládán kamenivem a po osazení sloupku zábradlí se zabetonuje. Plastová roura se před betonáží a osazením sloupku na dně utěsni geotextilií.

Úprava svahů, protierozní opatření

Pokládka kokosových rohoží - Na celé ploše svahu bude před výsadbami dřevin (keřů) provedena pokládka kokosové rohože (700 g / m²), která zabrání prvotnímu splachu půdy před zapojením nového porostu.

8.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění vozovky ve městě Litomyšl (km 0,000 – 1,300) je stávajícím způsobem, tedy příčným a podélným vyspádováním zpevněných povrchů do uličních vpustí. Úprava poloh některých obrub si vyžádala přesun jednotlivých vpustí, které budou vybudovány v nové poloze a připojeny stávající přípojkou do kanalizace.

V úsecích, kde je komunikace vedena v extravilánu, nebo i intravilánu bez obrub, bude ponecháno stávající odvodnění v násypech na terén, v zářezech do otevřených příkopů. Tyto budou

vyústěny na terén, do vodoteče nebo do vsakovacího objektu. Veškeré příkopy budou reprofilovány tak, aby hloubka příkopu od dolní hrany konstrukčních vrstev byla min. 0,2 cm. Budou pročištěny stávající propustky v dobrém technickém stavu, vyžilé konstrukce propustků budou obnoveny (SO 121 a 122). Veškerá čela propustků budou vy/budovány šikmá.

V Němčicích vč. místní části Člupek budou osazeny obruby vozovky na většině délky komunikace. Stávající uliční vpusti budou doplněny o nové. V úsecích km 4,604 – 5,004 a km 5,067 – 5,481 bude vybudována nová dešťová kanalizace, která bude vyústěná do recipientu. Nové uliční vpusti budou napojeny na dešťovou kanalizaci, nebo přímo vyústěny do recipientu, příp. napojeny na vsakovací objekt, nebo vyústěna do přilehlého otevřeného příkopu.

V České Třebové bude odvodnění komunikace stávajícími uličními vpustmi.

SO 121 Propustky na sil. II/358

V rámci SO jsou řešena obnova následujících propustků:

- propustek DN 600 - km 2,100
- propustek DN 300 - km 4,417
- propustek DN 500 - km 5,587
- propustek DN 600 - km 6,435
- propustek DN 400 - km 6,987

Bude vybudován nový:

- propustek: DN 300 - km 4,492.

SO 122 Úpravy sjezdů vč. propustků

V rámci SO jsou řešeny úpravy následujících propustků samostatných sjezdů:

- KM 3,903 P, čp. 65, bez propustku
- KM 3,938 P, čp. 118, bez propustku
- KM 4,175 P, čp. 40, zrušen (DN300, 5m)
- KM 4,195 P, čp. 40, bez propustku
- KM 4,242 L, parc.č. 182/2, bez propustku
- KM 4,245 P, čp. 41, bez propustku
- KM 4,487 L, čp. 120, zrušen (DN400, 8m)
- KM 4,615 L, čp. 1, bez propustku
- KM 4,629 L, čp. 142, bez propustku
- KM 4,657 L, čp. 2, bez propustku
- KM 4,657 P, čp. 55, bez propustku
- KM 4,701 P, čp. 54, zrušen (DN300, 10m)
- KM 4,753 P, čp. 53, bez propustku
- KM 4,787 P, čp. 52, bez propustku

- KM 4,806 P, parc.č. 718/2, bez propustku
- KM 4,844 P, čp. 51, zrušen (DN300, 13m)
- KM 4,868 P, parc.č. 716/1, zrušen (DN400, 5m)
- KM 4,889 P, čp. 50, zrušen (DN300, 2m)
- KM 4,905 P, parc.č. 715/3, zrušen (DN300, 10m)
- KM 4,921 P, parc.č. 714/1, zrušen (DN300, 3m)
- KM 4,935 P, čp. 49, zrušen (DN400, 9m)
- KM 4,947 P, parc.č. 713/3, zrušen (DN400, 6m)
- KM 4,957 P, čp. 49, zrušen (DN400, 3m)
- KM 4,979 P, parc.č. 712/1, bez propustku
- KM 4,990 P, parc.č. st.161, bez propustku
- KM 4,998 P, čp. 61, bez propustku
- KM 5,019 P, parc.č. 711/1, bez propustku
- KM 5,348 L, čp. 37, bez propustku
- KM 5,373 L, čp. 38, bez propustku
- KM 5,399 L, čp. 39, zrušen (DN400, 9m)
- KM 5,437 L, čp. 40, zrušen (DN300, 6m)
- KM 5,458 L, čp. 41, bez propustku
- KM 5,501 L, čp. 42, bez propustku
- KM 5,539 L, čp. 43, bez propustku
- KM 7,081 P, čp. 80, zrušen (DN200, 5m)
- KM 7,103 P, čp. 45, bez propustku
- KM 7,139 P, parc.č. 169/1, bez propustku
- KM 7,613 P, parc.č. 119, bez propustku
- KM 7,784 P, čp. 94, bez propustku
- KM 7,810 P, čp. 81, DN 400, stáv.
- KM 7,827 P, čp. 84, DN 400, stáv.
- KM 7,836 P, čp. 84, DN 300, stáv.
- KM 7,881 P, parc.č. 355/2, DN300, (DN300, 8m)
- KM 7,888 P, čp. 91, DN 300, stáv.
- KM 7,907 P, čp. 91, DN 300, stáv.
- KM 7,921 P, čp. 91, DN 300, stáv.
- KM 7,929 P, parc.č.st. 162, DN 300, nové šikmé čelo

V rámci SO jsou řešeny úpravy následujících propustků hospodářských sjezdů:

- KM 1,785 L, parc.č. 223, propustek: DN 800, dl. 35 m, 1 čelo (DN600, 14m)
- KM 1,787 P, parc.č. 214/5, propustek: DN 400, dl. 9 m (DN400, 5m)
- KM 1,822 P, parc.č. 214/2, propustek: DN 400, dl. 6 m (DN400, 3m)
- KM 1,836 L, parc.č. 223, propustek: DN 800, dl. 35m, 1 čelo (DN600, 11m)
- KM 1,842 P, parc.č. 214/2, propustek: DN 400, dl. 6 m (DN400, 3m)
- KM 1,882 P, parc.č. 215, propustek: DN 400, dl. 14 m (DN400, 10m)
- KM 2,719 P, parc.č. 434/25, propustek: DN 400, dl. 9 m (DN400, 5m)
- KM 2,788 L, parc.č. 295/12, propustek: DN 400, dl. 11 m (DN400, 8m)
- KM 2,842 P, parc.č. 434/22, propustek: DN 400, dl. 8 m (DN400, 4m)
- KM 2,979 L, parc.č. 301/1, propustek: -
- KM 3,299 P, parc.č. 1289, propustek: -
- KM 3,412 L, parc.č. 279, propustek: -
- KM 3,534 P, parc.č. 1490, propustek: DN 300, dl. 15 m
- KM 3,660 L, parc.č. 73/6, propustek: -
- KM 5,658 L, parc.č. 807, propustek: DN 400, dl. 8 m (DN400, 7m)
- KM 5,678 L, parc.č. 805, propustek: -
- KM 5,710 P, parc.č. 800, propustek: -
- KM 5,777 P, parc.č. 796, propustek: DN 500, dl. 8 m (DN300, 5m)
- KM 5,854 P, parc.č. 794, propustek: DN 500, dl. 13 m
- KM 5,896 L, parc.č. 1096/1, propustek: DN 500, dl. 6,5 m, 1 čelo
- KM 5,896 L, parc.č. 1100, propustek: DN 500, dl. 6,5 m, 1 čelo
- KM 6,034 P, parc.č. 788, propustek: DN 400, dl. 10 m
- KM 6,038 L, parc.č. 1140/2, propustek: DN 400, dl. 6 m
- KM 6,092 P, parc.č. 785, propustek: -
- KM 6,266 P, parc.č. 1148/2, propustek: -
- KM 6,663 P, parc.č. 203/1, propustek: -
- KM 6,682 P, parc.č. 508, propustek: -
- KM 6,684 L, parc.č. 509, propustek: DN 400, dl. 9 m (DN400, 6m)
- KM 6,816 P, parc.č. 212/2, propustek: -
- KM 6,816 P, parc.č. 211/1, propustek: -
- KM 6,874 P, parc.č. 212/1, propustek: -
- KM 6,893 P, parc.č. 212/3, propustek: -
- KM 6,922 P, parc.č. 214/1, propustek: -
- KM 8,033 P, parc.č. 361/7, propustek: DN 300, dl. 8 m (DN150, 6m)

SO 131 Dešťové stoky

V Němčicích a Zhoří bude vybudována dešťová stoková soustava. Její větvení je dáno odtokovými poměry, uspořádáním zástavby, stávajících inženýrských sítí, majetkoprávními vztahy pozemků a výškovými poměry.

Stoková síť je navržena z trub kanalizačních polyvinylchloridových hladkých, s integrovaným hrdlem z výroby a těsnícím kroužkem, min. SN12, DN 400, DN 300 a DN 150. V místech horizontálních a vertikálních lomů trasy stok budou osazeny revizní šachty, vzájemná max. vzdálenost šachet je 50 m. Minimální sklon nivelety gravitační kanalizace je pro DN 400... 3,1 ‰, pro DN 300 ... 4,1 ‰, pro DN 150 ... 8,1 ‰ V místech horizontálních a vertikálních lomů trasy stok budou osazeny revizní šachty, vzájemná max. vzdálenost šachet je 50 m.

Délky kanalizačních stok a jejich dimenze:

STOKA	DÉLKA	DN
	[m]	[mm]
A	20,80	300
B	33,10	300
C	15,00	300
D	14,10	500
D	71,30	300
E	13,90	400
F	91,50	600
F	72,90	400
F	245,30	300
G	313,00	400
G	100,80	300
I	35,80	300
J	49,50	300

SO 132 Vsakovací objekty

V řešené Lokalitě Němčice – Zhoř, byly navrženy 3 vsakovací objekty. Dva vsakovací objekty využívající štěrkové lóže a to na kilometru 3,431 a 3,495. Dále voštinový vsakovací blok na kilometru 7,655. Zasakovací objekty se nacházejí v blízkosti silnice II/358 mezi obcemi Litomyšl a Česká Třebová.

8.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Tunely nebo podzemní stavby nejsou předmětem stavby.

8.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Obslužná zařízení, únikové zóny a protihlukové clony nejsou navrhována.

V Litomyšli v úseku km 0,433 – 0,467 je navrženo prodloužení stáních stávajícího parkování a v km 0,510 – 0,543 je navržena úprava stávajícího parkování. Oba v důsledku úpravy příčného uspořádání komunikace vedoucí k nižší průjezdné rychlosti a vyšší bezpečnosti provozu.

V České Třebové bude upraven původní autobusový záliv v km 11,875 – 11,920 na parkovací záliv z důvodu úpravy bezpečnosti nevyhovující geometrie nájezdových a výjezdových klínů.

8.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

8.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Ve staničení KM 1,741 - 1,752 vlevo bude v nároží sil II/358 s účelovou komunikací nad propustkem osazeno svodidlo celkové délky 16 m (SO 201).

Ve staničení KM 1,756 - 1,783 vlevo bude mezi sjezdy na účelové komunikace nad příkopem osazeno svodidlo JSNH4/N2 celkové délky 35 m (SO 101b).

Ve staničení KM 3,160 - 3,230 vpravo a KM 3,160 - 3,230 vlevo budou podél svahů a na mostě ev. č. 358-019 osazena svodidla (SO 202).

V staničení cca KM 4,132 vlevo bude v délce 20 m obnoveno svodidlo (SO 101c).

V staničení cca KM 5,544 - 5,672 vpravo bude provedeno svodidlo v délce 128 m (SO+201).

V intravilánu bude v místě budované opěrné zdi ve staničení km 7,666 - 7,772 (SO 203) na její římse osazeno mostní svodidlo délky 45 m, na které plynule naváže silniční svodidlo délky 61 m umístěné na hraně svahu až k objektu č.p. 86 na parc. č. st. 94.

Stávající svodidlo ponechávané:

- KM 4,374 - 4,413 vpravo; dl. 38 m
- KM 6,896 - 7,002 vpravo; dl. 101 m
- KM 7,888 - 7,926; dl. 31 m.

V extravilánu budou svodidla osazena lícem na hranici volné šířky ve vzdálenosti nejméně 0,5 m od okraje zpevnění. V intravilánu budou svodidla osazována nad silniční obrubu, se kterou bude slícována svodnice ocelového svodidla.

Ve staničení cca km 3,825 – 4,946 vlevo v intravilánu obce Němčice u obecního úřadu budou pro zvýšení bezpečnosti provozu na vnější straně oblouku osazeny silniční betonové obruby se zkosenou hranou (1000/300/150–120) výšky 300 mm s nášlapem +15 cm a s posílenou boční opěrou obetonování obruby.

8.6.2 Dopravní značky a dopravní zařízení

Zůstane zachován stávající dopravní režim, kdy je zakázán tranzit nákladních automobilů na 12t značkou (B4).

Po posouzení stavu a provedení stávajícího svislého dopravního značení bude většina značek vyměněna za nové. Značky, které dle nových předpisů umožňují výstižnější řešení, budou nahrazeny novým tvarem. Např. A22 „Jiné nebezpečí“ + E13 „Chodci“ za A12a „Chodci“.

V celém úseku budou nově osazeny směrové sloupky bílé Z11a a Z11b. V kritických místech pak posíleny vodíci tabulemi Z3.

Bude obnoveno veškeré vodorovné dopravní značení. Provedení těsně po realizaci v barvě, první obnova bude plastem.

Stávající dopravní značení omezující nebo zakazující provoz na vedlejších komunikacích bude zachováno (v případě dočasného snesení pro účely stavby bude značení znovu osazeno).

Bude provedena úprava stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení a bude zřízeno nové svislé a vodorovné dopravní značení dle TP 65 a TP 133.

Návrh dopravního značení je řešen SO 141 Definitivní dopravní značení.

8.7 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V Litomyšli je v rámci SO 401 řešeno osvětlení přechodů pro chodce ve staničení:

- km 0,131 (k ul. Tyršova)
- km 0,198 (Prokešova)
- km 0,287 (Lidická)
- km 0,426 (Prkenná)
- km 0,852 (M. Kuděje – P. Bezruče)
- km 1,212 (Za moštěním – Peciny)

V Němčicích, SO 402, bude řádně osvětlena styková křižovatka silnic II/358 – III/360 18 vč. bezprostředního okolí, st. cca km 4,100 – 4,200. Na toto pak bude navazovat rekonstrukce VO v rámci samostatné stavby obce Němčice. Dále bude osvětlen přechod pro chodce ve st. KM 5,079 vč. bezprostředního okolí.

Ve Člupku je rámci SO 405 navrženo nové osvětlení v úseku KM 5,178 - 5,551 vlevo, původně řešené v rámci koordinovaného projektu „II/358 Němčice – Zajištění bezpečnosti svahu“, SO+401. Z důvodu morální zastaralosti řešení a nevhodného umístění stožáru do úzkého chodníku na hutný svah je navrženo osazení stožáru vlevo ve směru staničení.

V České Třebové v rámci SO 403 bude osvětlen přechod pro chodce ve staničení km 11,630.

Stavba bude koordinována se navazujícími samostatnými stavbami – rekonstrukcí VO v Litomyšli a Němčicích.

Základní technické údaje:

Rozvodná soustava	3+PEN 50Hz, 400/230 V, TN-C
Ochrana proti NDN	samočinným odpojením od zdroje ve stanoveném čase dle ČSN 33 2000-4-41
Vnější vlivy	AA7, AB7, AD2, AE2, AF2
Měření el. energie	stávající
Stupeň dodávky	III.

El. napojení na rozvodný systém

- napojení osvětlovacích stožárů pro nasvětlení přechodů bude provedeno z nejbližších stávajících stožárů veřejného osvětlení. Kabelové rozvody budou navrženy s ohledem na rekonstrukci kabelových rozvodů VO na ul. Zámecké.

- osvětlení křižovatky silnice II/358 a silnice III/360 18 bude provedeno svítidly LED osazenými na stožárech JB 10 umístěnými na základě výpočtu osvětlení. Napojení bude provedeno z nového zapínacího rozvaděče umístěného u trafostanice. Návrh veřejného osvětlení bude proveden s ohledem na projektovou dokumentaci VO v obci Němčice.

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

Ochrana před NDN je navržena ve smyslu ČSN 332000-4-41 samočinným odpojením od zdroje ve stanoveném čase dle čl. 413.1

Způsob ochrany před bleskem

Ve společné kabelové rýze bude uložen kabel a uzemňovací vodič FeZn d 10 mm připojený pomocí svorky SP1 připojí ke stožáru. Zemnič FeZn d 10 mm bude uložen 10 cm pod dnem výkopu a bude zasypán zeminou.

Stožáry

Svítidla budou osazena na přechodových stožárech výšky 6 m (8 m) opatřených výložníkem. Výška stožáru délka výložníku bude upřesněna na základě výpočtu osvětlenosti. Stožáry budou oboustranně žárově zinkovány a opatřeny plastovou protikorozi manžetou. Stožáry budou vybaveny stožárovou rozvodnicí GURO EKM 2035. Svítidla se svorkovnicí budou spojena kabelem CYKY 3Cx1,5 mm².

Stožáry budou osazeny v typových pouzdrových základech.

Svítidla

Osvětlení přechodů bude provedeno LED svítidly v celohliníkovém provedení s asymetrickou charakteristikou o příkonu cca 60-120W. Upřesnění bude provedeno na základě výpočtu osvětlenosti.

Pokládka kabelů

Kabely budou uloženy celé délce v ochranných PE chráničkách Kopoflex d 63 mm v kabelové rýze 35x80 ve volném terénu a v kabelové rýze 35x60cm v chodníku. Přes vozovky a vjezdy do objektu budou založeny chráničky Kopodur d 110 mm s přesahem 0,5 m na obě strany. Při křížení komunikací budou chráničky Kopodur d 110 mm uloženy s min. krytím 1 m v kab. rýze 50x120cm.

Ochranné trubky budou uloženy kabelové rýze 35x80cm s označením výstražnou folií PVC š. 33 cm červené barvy.

Tabulka parametrů přechodů pro chodce

staničení	popis umístění přechodu pro chodce	délka přechodu [m]	předpodkl. výška stožáru [m]	Instal. příkon [W]	dlk. trasy kabelů [m]
SO 401 Veřejné osvětlení, Litomyšl					
km 0,130	křižovatka Tyršova-Mařáková	11	8	240	55
km 0,200	ul. Zámecká	6,2	6	160	30
km 0,300	ul. Zámecká	6	6	160	40
	ul. Lidická	2x4	6	160	80
km 0,410	Zámecká (křižovatka ul. Zámecká - ul. Prkenná)	6	6	160	60
km 0,840	V.K. Jeřábka (křižovatka s ul. P. Bezruče)	6	6	160	60
km 1,200	V.K. Jeřábka (křižovatka s ul. Peciny)	5,8	6	160	65
SO 402 Veřejné osvětlení, Némčice					
km 5,080	Némčice rozcestí	6	6	160	75
SO 403 Veřejné osvětlení, Česká Třebová					
km 11,600	Česká Třebová ul. Litomyšlská (křižovatka s ul. Václavskou)	10,4	8	240	70
km 11,78	Česká Třebová ul. Litomyšlská (křižovatka s ul. Harmanovou)	7,14	8	240	55

8.8 OCHRANY PROTI VNÍKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE

Není navrhována.

8.9 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Úpravy drobné zeleně v Litomyšli (SO 801), v Némčicích (SO 802) a v České Třebové (SO 803).

Ve staničení km 6,650 – 6,875 je v rámci SO 804 navržena funkční zeleň středního a vysokého patra pro zvýšení ochrany komunikace před nepříznivými dopady povětrnostních jevů (sníh, silný vítr apod.).

Do PDPS je na žádost investora zahrnut jako SO 901 realizovaný úsek silnice II/358 km 8,060 – 11,414 (Zhoř od dopravního značení konec obce ve směru na Českou Třebovou – pracovní správa v km 56,323 před podjezdem pod železniční trati v České Třebové), realizovaný jako „Oprava silnice II/358 úsek Česká Třebová – Zhoř“ a „Oprava silnice II/358 úsek Česká Třebová – Zhoř – II.etapa“. Objekt není předmětem stavebního povolení.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Stav vozovky - diagnostika

Na základě provedené diagnostiky vozovky (viz odst. 3.6, strana 9) a na základě posouzení konkrétních deformací na místě samém, jsou navrženy následující úseky pro realizaci výměry vozovky v celé její konstrukci:

Rozsah staničení	Jízdní pruh
KM 0,196 – 0,629	OBA
KM 0,774 – 0,900	L
KM 0,850 – 0,900	P
KM 1,000 – 1,792	OBA
KM 1,965 – 2,004	L
KM 2,011 – 2,061	P
KM 2,038 – 2,143	L
KM 2,288 – 2,371	P
KM 2,531 – 2,598	L
KM 2,899 – 4,274	OBA
KM 4,349 – 4,427	P
KM 4,427 – 4,457	L

Rozsah staničení	Jízdní pruh
KM 4,493 – 4,511	L
KM 4,698 – 4,984	P
KM 5,075 – 5,725	P
KM 5,250 – 5,725	L
KM 5,874 – 5,999	P
KM 6,175 – 6,449	OBA
KM 6,536 – 6,574	P
KM 6,596 – 6,640	P
KM 6,675 – 6,925	OBA
KM 7,673 – 7,717	P
KM 11,468 – 11,968	OBA

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY.

10.1 ROZSAH DOTČENÍ

Běžná ochranná pásma inženýrských sítí, jsou definovaná především:

Zákonem 274/2001 Sb.

Zákonem 458/2000 Sb.

Zákonem 670/2004 Sb. a zákony souvisejícími.

Úsekem výstavby nebo v jeho těsné blízkosti procházejí vodovody, sdělovací kabely, el. vedení a plynovody, jež mají svá ochranná pásma. Ochranné pásmo u podzemních kabelových vedení do 110 kV včetně ovládacích, signálních a sdělovacích, je 1 m od krajního kabelu na každou stranu. Rozsah ochranných pásem není stavbou změněn.

Stavba se nachází na pozemcích pod ochranou zemědělského půdního fondu.

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.

Stavba se nachází v ochranném pásmu kulturních památek.

Dále před zahájením prací požádá investor či jím pověřený dodavatel stavby, o povolení úplných (či částečných – nejsou uvažovány) uzavírek a o stanovení přechodné úpravy provozu na

pozemní komunikaci. Přechodné dopravní značení bude provedeno a osazeno v souladu s PPK-PRE, TP 66 a dalšími platnými právními předpisy.

V případě potřeby bude požádán příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace pro přepravu zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy dle §25 zák. 13/1997.

Údaje o ochranných pásmech:

- **Pozemní komunikace** **zákon č. 13/1997 Sb., § 30**

Od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu

rychlostní komunikace	100 m od osy přilehlého jízdního pásu
silnice I. tř.	50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu
silnice II. tř nebo III. tř., místní komunikace II. tř.	15 m od osy vozovky
silnice, místní komunikace II. a III. tř.	15 m

- **Ochranná pásma dle energetického zákona:**

Zhotovitel má za povinnost před zahájením stavby vytyčit jednotlivé sítě a odpovídajícím způsobem dle vyjádření jednotlivých vlastníků je ochránit.

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídící, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

Obecná ochranná pásma inženýrských sítí:

- **Telekomunikační vedení** **zákon č.151/2000 Sb. §92**

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.151/2000 Sb. o telekomunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92.

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Zařízení vlastní telekomunikační držitele licence	1 m po obou stranách od krajního kabelu
Podzemní telekomunikační vedení	1,5 m po obou stranách od krajního vedení

- **Elektroenergetika, zákon č.458/2000 Sb. §46**

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

Pro nadzemní vedení od krajního vodiče:

u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně (bez izolace)	7 m
u napětí nad 35 kV do 110 kV	12 m
u napětí nad 110 kV do 220 kV	15 m

u napětí nad 22 kV do 400 kV	20 m
u napětí nad 400 kV	30 m

Pro podzemní vedení od krajního kabelu po obou stranách

u napětí do 110 kV	1 m
u napětí nad 110 kV	3 m

Pro elektrické stanice od oplocení nebo líce obvodového zdiva nebo od obestavění:

venkovní elektrické stanice a stanice s napětím nad 52 kV	20 m
kompaktní a zděné stanice s napětím od 1 kV do 52 kV	2 m
stožárové stanice s napětím od 1 kV do 52 kV	7 m
pro vestavěné elektrické stanice	1 m

- Plynárenství, zákon č.458/2000 Sb. §68***

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

Na obě (všechny) strany od půdorysu:

Od NTL, STL plynovodů a plyn. přípojek v zastavěném území	1 m
u ostatních plynovodů a přípojek	4 m
u technologických objektů	4 m

Bezpečnostní pásma plyn. zařízení jsou stanovena rovněž zákonem č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu).

- Zásobování teplem, zákon č.458/2000 Sb. §87***

Šířka ochranných pásem je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

Na obě (všechny) strany od půdorysu:

Zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie	2,5 m
Vodorovně na všechny strany od půdorysu a svisle pod objektem	
Výměňkové stanice	2,5 m

- Vodovody a kanalizace, zákon č.274/2001 Sb. §23***

Od vnějšího líce stěny potrubí nebo stoky:

vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm vč.	1,5 m
vodovodní řady a kanalizační stoky průměru nad 500 mm	2,5 m

10.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky mimo těch, které jsou stanoveny zákony a jednotlivými správci inženýrských sítí.

10.3 ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV

Standardní podmínky stanovené zákony nebo jednotlivými správci inženýrských sítí.

10.4 VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Standardní.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

11.1 BOURACÍ PRÁCE

Komunikace: Budou odfrézovány stávající asfaltové vrstvy a vybrána konstrukce do hloubky cca 55 cm. V místech ostrůvků budou vybrány rovněž všechny stávající nepropustné vrstvy.

V km 2,020 budou vybourán základ původního autobusového přístřešky do hl. min. 50 cm

Bourací práce jsou řešeny v rámci SO 101.

11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ NÁHRADA

Kácení dřevin a vegetační úpravy jsou řešeny v rámci SO 801–804.

11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Jsou navrženy pouze drobné zemní práce související s úpravou travnatých ploch. Tyto řeší SO 801. Bude provedena reprofilace příkopů – SO 101, 102.

11.4 OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

SO 801 Sadové úpravy, Litomyšl doplňuje zelení modernizovanou komunikaci.

Hlavní součástí tohoto SO je návrh vegetace v menších plochách podél silnice II/358. Jedná se zejména o doplnění trávníků, nízkých keřů a záhonů.

SO 802 Sadové úpravy, Némčice doplňuje zelení modernizovanou komunikaci.

Hlavní součástí tohoto SO je návrh vegetace v obci Némčice a její části Člupek a v obci Zhoř u České Třebové v menších plochách podél silnice. Jedná se zejména o doplnění trávníků a nízkých keřů.

Součástí SO 802 je kácení lípy v obci Némčice.

SO 803 Sadové úpravy, Česká Třebová doplňují zelení modernizovanou komunikaci.

Hlavní součástí tohoto SO je návrh vegetace v městě Česká Třebová v menších plochách podél silnice. Jedná se zejména o doplnění trávníků, nízkých keřů a výsadby jednoho stromu.

Součástí SO 803 je kácení lípy na západním konci města.

SO 804 Sadové úpravy v extravilánu sil. II/358

SO řeší návrh dřevinného lemu, který bude sloužit jako ochranný pás proti větrné erozi. Půjde o výsadbu stromořadí s liniovou podsadbou keřů.

Jedná se o úsek 6,6 – 6,875 km v k.ú. Zhoř u České Třebové.

11.5 ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU

Silnice II/358 není z hlediska majetkoprávních vztahů dosud řádně vypořádána a je na ni uplatňována tzv. „Stará zátěž“.

Zn.	Parc.č.	Druh pozemku	LV	Vlastnické právo
KÚ Litomyšl [685674]				
60	486/2	zahrada	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
27	522/1	zahrada	3199	Faulhammer Jan Ing., Za Brankou 137, Záhradí, 57001 Litomyšl (1/8) Faulhammer Jan, Za Brankou 137, Záhradí, 57001 Litomyšl (3/8) Faulhammer Petr, Braunerovo nám. 204, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl (3/8) Huňková Michaela Ing., Dusíkova 910/23, Lesná, 63800 Brno (1/8)
KÚ Němčice u Č.T. [703001]				
194	186	zahrada	215	Jasanská Věra, č. p. 41, 56118 Němčice
208	194/1	zahrada	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
175	238	zahrada	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
172	254	zahrada	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
170	263/3	zahrada	305	SJM Marek Lubomír a Marková Jana, č. p. 118, 56118 Němčice
154	272	trvalý travní porost	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
150	282/1	trvalý travní porost	52	Neužil Radovan Ing., Velká skála 677/7, Troja, 18100 Praha 8
217	720/1	zahrada	196	Post Alexej, Člupek 53, 56118 Němčice
213	723/6	trvalý travní porost	380	Voleský Martin, Člupek 55, 56118 Němčice
234	746/2	trvalý travní porost	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
232	746/3	trvalý travní porost	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
237	747	zahrada	35	Sedláček Zdeněk, č. p. 107, 56118 Němčice (1/2)/SJM Sedláček Josef a Sedláčková Ludmila, Člupek 44, 56118 Němčice (1/2)
403	747	zahrada	35	Sedláček Zdeněk, č. p. 107, 56118 Němčice SJM Sedláček Josef a Sedláčková Ludmila, Člupek 44, 56118 Němčice
238	749	zahrada	35	Sedláček Zdeněk, č. p. 107, 56118 Němčice (1/2) SJM Sedláček Josef a Sedláčková Ludmila, Člupek 44, 56118 Němčice (1/2)
404	749	zahrada	35	Sedláček Zdeněk, č. p. 107, 56118 Němčice SJM Sedláček Josef a Sedláčková Ludmila, Člupek 44, 56118 Němčice
406	756/1	trvalý travní porost	10002	Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
262	786	orná půda	161	Kubišta Martin, Člupek 42, 56118 Němčice (1/2) Kubištová Jaroslava, Člupek 42, 56118 Němčice (1/2)
261	788	orná půda	10002	Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
259	789	orná půda	35	Sedláček Zdeněk, č. p. 107, 56118 Němčice (1/2) SJM Sedláček Josef a Sedláčková Ludmila, Člupek 44, 56118 Němčice (1/2)
256	791	orná půda	194	Kovář Stanislav, Člupek 71, 56118 Němčice
255	792	orná půda	188	Frnka František, Člupek 45, 56118 Němčice (1/2) SJM Frnka František a Frnková Eva, Člupek 45, 56118 Němčice (1/2)
254	793	orná půda	194	Kovář Stanislav, Člupek 71, 56118 Němčice

Zn.	Parc.č.	Druh pozemku	LV	Vlastnické právo
253	794	orná půda	153	Voleská Marta, Zhoř 94, 56002 Němčice
252	795	orná půda	36	Kladivová Zdeňka, Člupek 51, 56118 Němčice
251	796	orná půda	311	Rambousek Stanislav, Člupek 52, 56118 Němčice
250	798	orná půda	35	Sedláček Zdeněk, č. p. 107, 56118 Němčice (1/2) SJM Sedláček Josef a Sedláčková Ludmila, Člupek 44, 56118 Němčice (1/2)
249	799	orná půda	35	Sedláček Zdeněk, č. p. 107, 56118 Němčice (1/2) SJM Sedláček Josef a Sedláčková Ludmila, Člupek 44, 56118 Němčice (1/2)
248	800	orná půda	33	Stránská Marta, Člupek 47, 56118 Němčice
416	805	orná půda	36	Kladivová Zdeňka, Člupek 51, 56118 Němčice
415	811	zahrada	199	Sršňová Milena Ing., U Školek 990, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
246	815/1	zahrada	506	Kovář Jaroslav, Člupek 59, 56118 Němčice (1/2) Kovář Stanislav, Člupek 71, 56118 Němčice (1/2)
414	815/1	zahrada	506	Kovář Jaroslav, Člupek 59, 56118 Němčice Kovář Stanislav, Člupek 71, 56118 Němčice
245	816/1	trvalý travní porost	333	SJM Kovář Stanislav a Kovářová Jaroslava, Člupek 71, 56118 Němčice
413	816/1	trvalý travní porost	333	SJM Kovář Stanislav a Kovářová Jaroslava, Člupek 71, 56118 Němčice
412	826	zahrada	161	Kubišta Martin, Člupek 42, 56118 Němčice Kubištová Jaroslava, Člupek 42, 56118 Němčice
411	829	zahrada	178	Beran Tomáš, Člupek 41, 56118 Němčice Beranová Jana, Člupek 41, 56118 Němčice
410	838/2	trvalý travní porost	58	Stráník František, Člupek 40, 56118 Němčice Stráník František, Člupek 40, 56118 Němčice Stráník Petr, Člupek 40, 56118 Němčice
401	839/1	trvalý travní porost	66	Rösslerová Marie, Člupek 39, 56118 Němčice
409	839/2	trvalý travní porost	66	Rösslerová Marie, Člupek 39, 56118 Němčice
243	847	orná půda	339	SJM Voříšek Jiří a Voříšková Marie, Člupek 38, 56118 Němčice
408	847	orná půda	339	SJM Voříšek Jiří a Voříšková Marie, Člupek 38, 56118 Němčice
242	848	zahrada	520	Klíč Jiří, Jelenice 1798, 56002 Česká Třebová
407	848	zahrada	520	Klíč Jiří, Jelenice 1798, 56002 Česká Třebová
225	859/7	zahrada	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
231	869/2	zahrada	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
227	869/4	zahrada	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
257	1103	orná půda	35	Sedláček Zdeněk, č. p. 107, 56118 Němčice (1/2) SJM Sedláček Josef a Sedláčková Ludmila, Člupek 44, 56118 Němčice (1/2)
263	1134	orná půda	39	Stráník Jaroslav, Člupek 33, 56118 Němčice
260	1140/2	orná půda	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice

Zn.	Parc.č.	Druh pozemku	LV	Vlastnické právo
264	1144/1	orná půda	58	Stráník František, Člupek 40, 56118 Němčice (2/6) Stráník František, Člupek 40, 56118 Němčice (1/2) Stráník Petr, Člupek 40, 56118 Němčice (1/6)
269	1146	orná půda	39	Stráník Jaroslav, Člupek 33, 56118 Němčice
266	1148/7	trvalý travní porost	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
156	1284/1	trvalý travní porost	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
155	1284/2	trvalý travní porost	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
153	1286	trvalý travní porost	599	Toběrná Kristýna, Lipová 114, 28931 Bobnice
151	1289	trvalý travní porost	52	Neužil Radovan Ing., Velká skála 677/7, Troja, 18100 Praha 8
211	675/1	zahradá	232	Kopecká Marie, Člupek 1, 56118 Němčice Kopecký Josef, Staré náměstí 16, 56002 Česká Třebová Součková Marie, Člupek 1, 56118 Němčice
KÚ Záhrad' [685704]				
121	158/10	orná půda	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
125	210/2	orná půda	1539	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice
131	214/5	zahradá	3721	SJM Pavliš Jan a Pavlišová Marie, Vlkov 127, Záhradí, 57001 Litomyšl
129	214/8	trvalý travní porost	10002	Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
136	288/2	orná půda	3911	Faulhamer Ivan, č. p. 38, 57001 Tržek (1/4) Faulhammer Jan, Za Brankou 137, Záhradí, 57001 Litomyšl (1/2) Faulhammer Petr, Braunerovo nám. 204, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl (1/4)
133	288/3	orná půda	3955	Lux Jiří, Vlkov 89, Záhradí, 57001 Litomyšl
138	441/1	orná půda	3911	Faulhamer Ivan, č. p. 38, 57001 Tržek (1/4) Faulhammer Jan, Za Brankou 137, Záhradí, 57001 Litomyšl (1/2) Faulhammer Petr, Braunerovo nám. 204, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl (1/4)
140	441/3	orná půda	2037	SJM Skřivan Rudolf a Skřivanová Nataša, Skřivan Rudolf, Tyršova 241, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl Skřivanová Nataša, Prokešova 384, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
142	441/5	orná půda	2031	Dvořáková Hana, Suchá 36, 57001 Litomyšl
134	442/43	orná půda	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
139	499/2	orná půda	4145	Vohánka Ivan Mgr., Ježkova 242/8, Lesná, 63800 Brno
KÚ Zhoř u Č.T. [792900]				
301	96	zahradá	133	Matoušek Zdeněk, Zhoř 62, 56002 Němčice 1/2 Matoušková Jitka, Zhoř 62, 56002 Němčice
300	104	trvalý travní porost	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
297	134/1	zahradá	155	Pirkl Tomáš, Zhoř 25, 56002 Němčice

Zn.	Parc.č.	Druh pozemku	LV	Vlastnické právo
293	151/3	zahrada	39	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
290	152/3	zahrada	39	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
286	169/1	zahrada	181	Roytová Blanka, Dr. E. Beneše 811, 56002 Česká Třebová
276	203/1	trvalý travní porost	228	Sršeň Stanislav, Zhoř 71, 56002 Němčice
278	210/2	trvalý travní porost	286	Racková Věra, č. p. 151, 56118 Němčice
280	211/1	zahrada	45	Nečasová Věra, Úzká 949, 56002 Česká Třebová
282	212/1	zahrada	44	Voříšek Luboš, Dukelská 1076, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
281	212/2	zahrada	45	Nečasová Věra, Úzká 949, 56002 Česká Třebová
283	216/5	orná půda	215	Beran Jaroslav, Horní Sloupnice 158, 56553 Sloupnice (1/2) Rejšová Alena, Zhoř 97, 56002 Němčice (1/2)
273	218	orná půda	69	Rubek Lumír Ing., Čechova 303/76, Mikovice, 27801 Kralupy nad Vltavou (1/2) Rubek Slavomír Ing., Zhoř 87, 56002 Němčice (1/2)
275	219/1	orná půda	10002	Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
271	219/3	orná půda	262	Vaňous Jaroslav Ing., č. p. 89, 56002 Přívrat
284	234/20	orná půda	134	Hác Václav, Zhoř 123, 56002 Němčice
308	361/6	orná půda	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
305	361/16	trvalý travní porost	39	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
306	367/4	trvalý travní porost	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice

11.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Silnice II/358 není z hlediska majetkoprávních vztahů dosud řádně vypořádána a je na ni uplatňována tzv. „Stará zátěž“.

Zn.	Parc.č.	Druh pozemku	LV	Vlastnické právo
KÚ Němčice u České Třebové [703001]				
149	275	lesní pozemek	52	Neužil Radovan Ing., Velká skála 677/7, Troja, 18100 Praha 8

11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Silnice II/358 není z hlediska majetkoprávních vztahů dosud řádně vypořádána a je na ni uplatňována tzv. „Stará zátěž“.

Zn.	Parc.č.	Druh pozemku	LV	Vlastnické právo
KÚ Česká Třebová [621757]				
326	345/3	ostatní plocha	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
316	391/3	ostatní plocha	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
321	3383/17	ostatní plocha	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
323	3383/19	ostatní plocha	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
327	3383/30	ostatní plocha	3596	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
334	3383/44	ostatní plocha	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
324	3383/45	ostatní plocha	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
325	3383/46	ostatní plocha	3596	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
319	3383/47	ostatní plocha	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
333	3383/51	ostatní plocha	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
318	3383/52	ostatní plocha	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
313	3383/68	ostatní plocha	3596	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
314	3383/69	ostatní plocha	3596	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
328	3383/71	ostatní plocha	3596	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
331	3383/73	ostatní plocha	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
332	3383/74	ostatní plocha	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
335	3383/75	ostatní plocha	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
343	3431/3	ostatní plocha	6075	Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
342	3431/36	ostatní plocha	6075	Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
310	3437/1	ostatní plocha	3596	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
311	3559/1	ostatní plocha	6311	České dráhy, a.s., nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
317	3583/3	ostatní plocha	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová

Zn.	Parc.č.	Druh pozemku	LV	Vlastnické právo
330	3624/4	ostatní plocha	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
322	3631/1	ostatní plocha	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová
KÚ Litomyšl [685674]				
37	st.621	zastavěná plocha a nádvoří	5888	Pytlík Daniel, č. p. 45, 56555 Hrušová
61	st.751	zastavěná pl. a nádvoří	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
72	484	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
59	486/3	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
69	488/1	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
64	488/2	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
67	488/3	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
62	488/4	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
68	488/5	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
65	488/6	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
50	509/1	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
23	520/2	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
26	520/5	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
56	2138/15	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
66	2139	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
34	2140/1	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
32	2140/4	ostatní plocha	5139	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
38	2140/8	ostatní plocha	5139	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
33	2140/12	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
39	2140/13	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
18	2140/23	ostatní plocha	1507	Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
16	2140/25	ostatní plocha	5139	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
5	2140/32	ostatní plocha	5139	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
10	2140/33	ostatní plocha	5139	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice

Zn.	Parc.č.	Druh pozemku	LV	Vlastnické právo
13	2140/34	ostatní plocha	1507	Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
344	2140/36	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
21	2140/37	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
29	2140/39	ostatní plocha	5139	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
36	2140/44	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
35	2140/45	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
43	2140/46	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
7	2141/4	ostatní plocha	5139	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
6	2141/18	ostatní plocha	5139	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
41	2143/1	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
63	2175/1	ostatní plocha	5139	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
47	2175/4	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
49	2178/1	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
45	2181	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
53	2225/1	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
52	2225/5	ostatní plocha	3610	Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
70	2236	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
40	2341/1	vodní plocha	3599	Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
11	2344/1	vodní plocha	3599	Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
2	2494/22	ostatní plocha	1507	Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
1	2494/29	ostatní plocha	1507	Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
8	2528	ostatní plocha	5139	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
31	2529	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
28	2530	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
24	2531/1	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl

Zn.	Parc.č.	Druh pozemku	LV	Vlastnické právo
20	2535/2	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
17	2535/3	ostatní plocha	1507	Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
15	2535/4	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
3	2538/6	ostatní plocha	1507	Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
4	2538/8	ostatní plocha	1507	Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
KÚ Němčice u Č.T. [703001]				
218	st.148	zastavěná pl. a nádvoří	196	Post Alexej, Člupek 53, 56118 Němčice
222	st.164	zastavěná pl. a nádvoří	365	Dědourek Stanislav, Člupek 63, 56118 Němčice
161	73/1	ostatní plocha	578	Sršňová Milena Ing., U Školek 990, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl (1/2) SJM Vrbický Vladimír a Vrbická Lenka, č. p. 167, 56118 Němčice (1/2)
184	156/5	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
187	176/2	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
193	184	ostatní plocha	215	Jasanská Věra, č. p. 41, 56118 Němčice
205	191/1	ostatní plocha	494	Agro Žamberk a.s., Zemědělská 1600, 56401 Žamberk
202	191/2	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
203	191/6	ostatní plocha	494	Agro Žamberk a.s., Zemědělská 1600, 56401 Žamberk
201	191/8	ostatní plocha	494	Agro Žamberk a.s., Zemědělská 1600, 56401 Žamberk
204	191/9	ostatní plocha	429	Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
180	270	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
209	668/2	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
210	669	ostatní plocha	469	Lorencová Libuše Ing., č. p. 36, 56118 Němčice
224	709	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
212	723/7	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
216	724	ostatní plocha	504	SJM Matoušek Miroslav a Matoušková Zdeňka, Člupek 54, 56118 Němčice
158	1257/1	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
157	1490	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
147	1495	ostatní plocha	195	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
159	1496	ostatní plocha	195	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
258	1511	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice

Zn.	Parc.č.	Druh pozemku	LV	Vlastnické právo
405	1515	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
244	1517/1	ostatní plocha	195	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
214	1517/3	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
221	1517/4	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
402	1518	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
223	1538/1	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
188	1579/1	ostatní plocha	195	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
185	1579/8	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
176	1615	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
162	1617	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
169	1619	ostatní plocha	223	SJM Beran Ladislav a Beranová Světlana, č. p. 65, 56118 Němčice
160	1670/3	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
177	1696/1	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
173	1696/19	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
171	1696/20	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
168	1696/22	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
167	1696/23	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
166	1696/24	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
165	1696/25	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
163	1696/26	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
183	1697/3	ostatní plocha	195	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
189	1700/1	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
196	1701/3	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
198	1701/5	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
206	1702/1	ostatní plocha	566	SJM Dvořák Milan Mgr. a Dvořáková Marie, č. p. 46, 56118 Němčice
186	1713/1	vodní plocha	429	Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
186,3	1713/22	vodní plocha	429	Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
178	1719/3	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
199	1728	ostatní plocha	494	Agro Žamberk a.s., Zemědělská 1600, 56401 Žamberk

Zn.	Parc.č.	Druh pozemku	LV	Vlastnické právo
KÚ Záhrad [685704]				
89	st.72	zastavěná plocha a nádvoří	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
96	st.87	zastavěná plocha a nádvoří	4173	Kobza Michal, V. K. Jeřábka 19, Záhradí, 57001 Litomyšl
120	158/19	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
118	158/20	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
109	164/19	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
102	164/63	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
108	208/1	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
132	223	ostatní plocha	3955	Lux Jiří, Vlkov 89, Záhradí, 57001 Litomyšl
135	442/26	ostatní plocha	3500	INVEKTA s.r.o., Vlkov 71, Záhradí, 57001 Litomyšl
83	463/5	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
87	463/11	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
90	464	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
98	467/1	ostatní plocha	1274	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
137	467/4	ostatní plocha	1274	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
126	467/5	ostatní plocha	1274	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
79	467/6	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
130	467/8	ostatní plocha	1274	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
112	467/9	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
105	467/10	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
94	467/12	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
115	467/17	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
83,1	467/21	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
85	467/22	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
117	467/23	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
100	468	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
123	482/3	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
124	482/12	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl

Zn.	Parc.č.	Druh pozemku	LV	Vlastnické právo
129,1	483/2	ostatní plocha	3955	Lux Jiří, Vlkov 89, Záhradí, 57001 Litomyšl
143	499/1	ostatní plocha	1274	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
141	499/5	ostatní plocha	1274	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
148	500	ostatní plocha	1274	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
144	504/2	ostatní plocha	10001	Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, Litomyšl-Město, 57001 Litomyšl
KÚ Zhoř u Č.T. [792900]				
288	st.34/2	zastavěná plocha a nádvoří	181	Roytová Blanka, Dr. E. Beneše 811, 56002 Česká Třebová
302	st.107/1	zastavěná plocha a nádvoří	125	Cimfl Michal, Zhoř 76, 56002 Němčice (7/8) Cimflová Jiřina, Zhoř 76, 56002 Němčice (1/8)
295	st.97	zastavěná plocha a nádvoří	69	Rubek Lumír Ing., Čechova 303/76, Mikovice, 27801 Kralupy nad Vltavou (1/2) Rubek Slavomír Ing., Zhoř 87, 56002 Němčice (1/2)
296	154/5	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
272	220/4	ostatní plocha	69	Rubek Lumír Ing., Čechova 303/76, Mikovice, 27801 Kralupy nad Vltavou (1/2) Rubek Slavomír Ing., Zhoř 87, 56002 Němčice (1/2)
289	486/1	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
291	488/1	ostatní plocha	39	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pce-Staré Město, 53002 Pardubice Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
299	495/1	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
277	508	ostatní plocha	10001	Obec Němčice, č. p. 107, 56118 Němčice
307	539	ostatní plocha	10002	Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Úpravou silnice II/358 jsou vyvolané úpravy napojení křižovek silnic, místních komunikací a sjezdů.

Úpravy napojení na I/35 a napojení křižovek s III/358 46 a III/360 18 jsou řešeny SO 101. Napojení na křižovatku s I/14 je řešeno SO 102.

Úpravy místních komunikací jsou řešeny v Litomyšli objektem SO 111, v Němčicích a jejich místních částech Zhoř a Člupek SO 112, v České Třebové objektem SO 112. Úpravy soukromých vjezdů a hospodářských sjezdů jsou řešeny objektem SO 112.

Dále jsou stavbou opěrné zdi ve staničení KM 7,675 – 7,712 vyvolány úpravy inženýrských sítí. Dočasná přeložka nadzemního vedení nízkého napětí – SO 411, SO nebude povolován v rámci této stavby, je řešen samostatnou dokumentací. Dále výstavbou zdi je dotčeno kabelové sdělovací vedení, přeložení je řešeno SO 421.

Nejsou vyvolány změny vodních toků. Pouze v rámci opravy mostu ev. č. 358-019 v km 3,350 stavby, je souběhu s vedením toku Končinského potoka poškozeno těleso komunikace.

SO 111 Úpravy místních komunikací a chodníků, Litomyšl

V rámci SO jsou vyvolány úpravy následujících komunikací:

- KM 0,063 L Styková křižovatka s MK ul. Vodní valy
- KM 0,109 L Sjezd na propojku Mařákova - Tyršova
- KM 0,072 P Sjezd na parkoviště
- KM 0,140 a 0,174 Odsazené stykové křižovatky ul. Tyršova
- KM 0,230 P Styková křižovatka s MK ul. Prokešova
- KM 0,298 P Styková křižovatka s MK ul. Lidická
- KM 0,355 L Styková křižovatka s MK ul. Rektora Stříteského
- KM 0,421 P Sjezd do dvora základní školy Zámecká (ul. Prkenná)
- KM 0,432 L Styková křižovatka s MK ul. Zámecká (parkoviště)
- Sjezdy levé KM 0,477, KM 0,503, KM 0,550 a KM 0,561
- KM 0,789 P Styková křižovatka s MK ul. T. Novákové
- KM 0,863 P Styková křižovatka s MK ul. P. Bezruč
- KM 0,871 L Styková křižovatka s MK ul. M. Kuděje
- KM 1,028 P Styková křižovatka s MK ul. Za brankou
- KM 1,046 L Styková křižovatka s MK ul. Okružní
- KM 1,202 P Průsečná křižovatka s MK ul. Za moštěním, Peciny
- KM 1,296 L Styková křižovatka s MK ul. J. Matičky
- KM 1,348 P Styková křižovatka s MK ul. Purkmistra Laška

Dále jsou vyvolány úpravy stávajících chodníků a parkovacího pruhu.

SO 112 Úpravy místních komunikací a chodníků, Němčice

V rámci SO jsou vyvolány úpravy následujících komunikací:

- KM 3,662 L Styková křižovatka s MK
- KM 3,713 P Styková křižovatka s MK
- KM 3,734 P Styková křižovatka s MK
- KM 3,820 L Styková křižovatka s MK – obytná zóna
- KM 3,976 P Styková křižovatka s MK

- KM 3,976 P Styková křižovatka s MK
- KM 4,093 L Zrušené napojení obytné zóny
- KM 4,093 L Styková křižovatka s MK – obytná zóna
- KM 4,139 L Styková křižovatka se sil. III/360 18
- KM 4,278 P Styková křižovatka s MK
- KM 4,370 P Styková křižovatka s MK
- KM 4,412 L Styková křižovatka s MK
- KM 4,437 P Styková křižovatka s MK
- KM 5,063 L Styková křižovatka s MK
- KM 5,072 P Styková křižovatka s MK
- KM 5,155 P Styková křižovatka s MK
- KM 5,278 L Styková křižovatka s MK
- KM 7,010 P Styková křižovatka s MK
- KM 7,162 L Styková křižovatka s MK
- KM 7,200 P Styková křižovatka s MK
- KM 7,295 L Styková křižovatka s MK
- KM 7,319 P Styková křižovatka s MK
- KM 7,445 L Styková křižovatka s MK
- KM 7,665 P Styková křižovatka s MK
- KM 7,445 L Styková křižovatka s MK
- KM 7,972 P Styková křižovatka s MK

Dále jsou vyvolány úpravy stávajícího chodníku.

SO 113 Úpravy místních komunikací a chodníků, České Třebová

V rámci SO jsou vyvolány úpravy následujících komunikací:

- KM 11,638 Průsečná křižovatka s MK ul. Václavská
- KM 11,804 L Úprava nároží na stykové křižovatce MK u Besedy

Dále je vyvolána úprava parkovacího pruhu 11,867 - 11,931 P.

SO 122 Úpravy sjezdů a propustků

V rámci SO jsou vyvolány úpravy následujících samostatných sjezdů:

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| • KM 3,903 P k čp. 65 | • KM 4,657 L k čp. 2 |
| • KM 3,938 P k čp. 118 | • KM 4,701 P k čp. 54 |
| • KM 4,175 P k čp. 40 | • KM 4,753 P k čp. 53 |
| • KM 4,195 P k čp. 40 | • KM 4,787 P k čp. 52 |
| • KM 4,242 L k parc.č. 182/2 | • KM 4,806 P k parc.č. 718/2 |
| • KM 4,245 P k čp. 41 | • KM 4,844 P k čp. 51 |
| • KM 4,487 L k čp. 120 | • KM 4,868 P k parc.č. 716/1 |
| • KM 4,615 L k čp. 1 | • KM 4,889 P k čp. 50 |
| • KM 4,629 L k čp. 142 | • KM 4,905 P k parc.č. 715/3 |

- KM 4,921 P k parc.č. 714/1
- KM 4,935 P k čp. 49
- KM 4,947 P k parc.č. 713/3
- KM 4,957 P k čp. 49
- KM 4,979 P k parc.č. 712/1
- KM 4,990 P k parc.č. st.161
- KM 4,998 P k čp. 61
- KM 5,019 P k parc.č. 711/1
- KM 5,348 L k čp. 37
- KM 5,373 L k čp. 38
- KM 5,399 L k čp. 39
- KM 5,437 L k čp. 40
- KM 5,458 L k čp. 41
- KM 5,501 L k čp. 42
- KM 5,539 L k čp. 43
- KM 7,081 P k čp. 80
- KM 7,103 P k čp. 45
- KM 7,139 P k parc.č. 169/1
- KM 7,613 P k parc.č. 119
- KM 7,784 P k čp. 94
- KM 7,810 P k čp. 81
- KM 7,827 P k čp. 84
- KM 7,836 P k čp. 84
- KM 7,881 P k parc.č. 355/2
- KM 7,888 P k čp. 91
- KM 7,907 P k čp. 91
- KM 7,921 P k čp. 91
- KM 7,929 P k parc.č.st. 162

A úpravy následujících hospodářských sjezdů:

- KM 1,785 L na parc.č. 223
- KM 1,787 P na parc.č. 214/5
- KM 1,822 P na parc.č. 214/2
- KM 1,836 L na parc.č. 223
- KM 1,842 P na parc.č. 214/2
- KM 1,882 P na parc.č. 215
- KM 2,719 P na parc.č. 434/25
- KM 2,788 L na parc.č. 295/12
- KM 2,842 P na parc.č. 434/22
- KM 2,979 L na parc.č. 301/1
- KM 3,299 P na parc.č. 1289
- KM 3,412 L na parc.č. 279
- KM 3,534 P na parc.č. 1490
- KM 3,660 L na parc.č. 73/6
- KM 5,658 L na parc.č. 807
- KM 5,678 L na parc.č. 805
- KM 5,710 P na parc.č. 800
- KM 5,777 P na parc.č. 796
- KM 5,854 P na parc.č. 794
- KM 5,896 L na parc.č. 1096/1
- KM 5,896 L na parc.č. 1100
- KM 6,034 P na parc.č. 788
- KM 6,038 L na parc.č. 1140/2
- KM 6,092 P na parc.č. 785
- KM 6,266 P na parc.č. 1148/2
- KM 6,663 P na parc.č. 203/1
- KM 6,682 P na parc.č. 508
- KM 6,684 L na parc.č. 509
- KM 6,816 P na parc.č. 212/2
- KM 6,816 P na parc.č. 211/1
- KM 6,874 P na parc.č. 212/1
- KM 6,893 P na parc.č. 212/3
- KM 6,922 P na parc.č. 214/1
- KM 8,033 P na parc.č. 361/7

SO 411 Přeložka NN, km 7,656 – 7,733

Navržena dočasná přeložka dvou polí (1 stožár) dl. cca 80 m mimo místo stavby zdi po dobu stavebních prací pro zajištění přístupu na pracovní místo s mechanizací.

Naproti PB č.55 u garáží se postaví nový betonový provizorní sloup, na který se přepojí AlFe z PB č. 56 a z PB č. 57 (dřevěný, ukotvit).

Není předmětem žádosti o SP, řešeno samostatnou dokumentací.

SO 421 Přeložka sdělovacího kabelu, km 7,666 – 7,782

V kilometrůžce cca 7,7 dojde k dotčení telekomunikačního kabelu v délce 115 m při výstavbě opěrné zdi. Nejdříve bude stávající kabel odkopán a vyvěšen mimo staveniště. Proto bude nutná odkopávka kabelu ještě min 10 m z každé strany, aby bylo možné kabel stranově odsunout. Odsunutý kabel bude mechanicky ochráněn po dobu výstavby a posléze po vybudování opěrné zdi do ní uložen, a to do římsy. Kabel bude založen do dělené PE chráničky se zámkem. Vedle opěrné zdi bude položena do země rezervní chránička PE 110 mm pro případnou pokládku nového telekomunikačního kabelu. Pokládka nové chráničky bude v délce 115 m + zatažení do stávající trasy telekomunikačního kabelu. Chránička bude na obou koncích opatřena víčky s těsnícími kroužky.

Stavba se bude řídit podmínkami dle vyjádření společnosti CETIN č.j. POS Li-906/16 ze dne 19.12.2016. Investor uzavře smlouvu o překládce se společností CETIN v dostatečném předstihu před zahájením výstavby, aby si mohla společnost CETIN zajistit realizační dokumentaci této překládky.

SO+402 Přeložka podzemního vedení Telefonica O2

Stávající metalický kabel DK 37x4x0,9 DM neprovozovaný bude v celé délce nahrazen udržovacím kabelem typu TCEPKPFLE 5x4x8,0. Napojení na stávající síť bude provedeno spojkami SCX 75x15 -300. Původní kabel bude v případě jeho odhalení demontován a likvidován. U sjezdů a výjezdů bude vedení ochráněno PE vrapovanými chráničkami DN 110 mm.

V km 5,790 bude provedena stranová přeložka křížujícího metalického kabelu v délce 12 m.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJICH POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na energie.

12.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ

Rekonstrukce komunikace je bez zásadních požadavků na energie. Zařízení staveniště bude napojeno na elektrickou energii, pro napojení stavby bude sloužit dosavadní přípojka pro objekt výpravní budovy, kde je možnost napojení i na ostatní síť.

12.2 TELEKOMUNIKACE

Bude využíváno standardních komerčních sítí.

12.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Vodní hospodářství bude řešeno vlastními zdroji zhotovitele stavby (např. mobilní WC, atd.)

12.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Stávající plochy, na kterých bude rekonstrukce komunikace realizována, jsou v současném stavu dopravní infrastrukturou. V průběhu výstavby bude zachováno trvalé připojení staveniště na okolní dopravní infrastrukturu.

12.5 MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍŤ)

Bez nových nároků.

12.6 DRUH MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a uvedou se návrhy opatření na jejich minimalizaci případně eliminaci.

13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Stavba zásadním způsobem nemění současný ráz krajiny, jedná se již existující komunikaci. Komunikace nebude rozšiřována.

13.2 HLUK

Stavbou nedojde ke zvýšení hluku z dopravy. Naopak, provozem po nových neporušených krytech dojde k mírnému snížení hlučnosti.

13.3 EMISE Z DOPRAVY

Nedojde ke změnám oproti stávajícímu stavu.

13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY

Nedojde ke změnám oproti stávajícímu stavu.

13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost práce se řídí ČSN 34 3100 a ČSN 34 3108 a souvisejícími předpisy.

Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zákon 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je nutno upozornit hlavně na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je třeba provést vytýčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

Pracovníci, kteří budou provádět práce v tělese komunikace, musí být oděni do reflexních oděvů.

13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonnými normami. Důraz bude kladen na odborné nakládání s odpady nebezpečnými a jejich odstraňování. Převážná část odpadů bude vznikat při demolicích, které řeší samostatná projektová dokumentace.

Evidenční formuláře odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Zatřídění a kategorizace generovaných odpadů v rámci stavby

V průběhu stavby budou vznikat odpady, které nelze dále na stavbě využít nebo recyklovat při provádění objektů demolic a zemních prací. Rovněž vzniknou odpady z plastových obalů stavebních hmot, které nelze recyklovat. Všechny tyto odpady lze zatřídit ve smyslu vyhlášky MŽP a MZ č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, respektive - vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů do skupiny č. 17 „Stavební a demoliční odpady vč. vytěžené zeminy“, přičemž veškeré specifikované druhy odpadů jsou klasifikovány jako „O“ – ostatní. Nebezpečné odpady - „N“ nebudou stavbou generovány.

Pokud se během stavby vygenerují další druhy odpadů, se kterými zde není dopředu uvažováno, (např. zemina kontaminovaná ropnými látkami apod.), je jejich původce (stavba) ve smyslu zákona č.185/2001 Sb. povinen zařadit tyto podle druhu a kategorie dle katalogu odpadů a ve spolupráci s příslušnými orgány st. správy a samosprávy zajistit jejich zneškodnění, respektive uložení na stanoveném místě tak, aby nedošlo k poškození životního prostředí nebo narušení veřejného nebo soukromého vlastnictví.

Hospodaření s odpady vzniklým v rámci stavby

S přebytečným materiálem, který nebude recyklován nebo dále využit v rámci celé stavby, bude naloženo podle shora uvedených zásad jako s odpadem. Po jeho vytrídění a zatřídění podle katalogu odpadů bude odvezen a uložen na řízenou skládku.

Množství hlavních druhů odpadů

druh	množství (t)
zemina	7 210
stavební suť	7 470
asfalt	120

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba jako celek musí splňovat základní požadavky, kterými jsou:

14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Mechanická odolnost a stabilita je dána kvalitativními předpisy na provádění jednotlivých konstrukcí. Při navrhování byly použity následující předpisy:

ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

ČSN 73 6114 – Vozovky pozemních komunikací

ČSN 73 6121 – Stavba vozovek – hutněné asfaltové směsi

ČSN 73 6126 – Stavba vozovek – nestmelené vrstvy

TP83 – Odvodnění pozemních komunikací

TP65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (mechanická odolnost)

14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Jedná se pozemní komunikaci a chodníky, které nevyžadují zvláštní zabezpečení proti účinkům požáru.

14.3 OCHRANA ZDRAVÍ A ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK

Stavba žádným podstatným způsobem nenarušuje současný stav životního prostředí.

14.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Nejsou navržena žádná opatření.

14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Stavba je navržena dle předpisů a norem pro dopravní stavby a řídí se obecnými pravidly silničního provozu. Stavba je též navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

14.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Stavba je bez spotřeby energií a tepla.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

15.1 UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY

Nejsou žádné speciální požadavky na užitné vlastnosti povrchů vozovek a chodníků, provedení se řídí příslušnými technickými předpisy na kvalitu a provedení dopravních staveb.

15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Stavba je veřejně přístupná a není třeba stanovovat zvláštní podmínky užívání. Jedná se o dopravní stavbu, proto zde platí pravidla silničního provozu.

Dotčené přechody pro chodce budou vybaveny prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Jedná se zejména o snížené obrubníky v místech přechodů pro chodce a míst pro přecházení, varovné a signální pásy z reliéfní dlažby atd. Tyto prvky jsou navrženy v rámci SO 101 Komunikace a zpevněné plochy.

Navržené úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavbu není třeba zvláštním způsobem chránit před účinky vnějšího prostředí.

15.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ VZNESENÝCH V RÁMCI SŘ

MÚ Litomyšl doprava vydává stanovisko čj. MěU Litomyšl 00972/2017 dne 06.02.2017

MÚ Litomyšl ŽP vydává souhrnné stanovisko čj. MěU Litomyšl 00971/2017 dne 03.02.2017

- Odhad předpokládaného množství jednotlivých odpadů byl zapracován do dokumentace.

MU Litomyšl - odbor rozvoje a investic - odd majetkoprávní vydává souhlas se stavbou čj. MěU Litomyšl 00974/2017 dne 23.02.2017

- Byla prověřována možnost zřízení přídatného pruhu pro levé odbočení s negativním výsledkem z důvodu nedostatečných šířkových možností stávajícího uličního prostoru bez možnosti jeho rozšíření např. demolicí přilehlé zástavby. V nejužším místě je navržena vozovka šířky 8 m (2x 2,75+1,25 m rozšíření v oblouku) s chodníky š. 2,0 resp. 2,2 m. Případný přídatný pruh šířky min. 2,75 m nelze realizovat ani v případě zúžení chodníků na min. šířku 1,5 m.
- Na vjezdu na parkoviště u restaurace Peklo byl prověřován a zřízen chodníkový přejezd
- V úseku KM 0,410 - 0,630 byl i na základě doporučení Národního památkového ústavu zapracován návrh na změnu stávajícího krytu vozovky na dlažbu drobnou.

MÚ Litomyšl - odd. státní památkové péče vydává vyjádření čj. MěU Litomyšl 00973/2017 dne 22.02.2017

Národní památkový ústav úz. pr. v Pradubicích vydává vyjádření čj. NPU-361-31897/2017 dne 24.04.2017

- V úseku KM 0,410 - 0,630 byl i na základě doporučení Národního památkového ústavu zapracován návrh na změnu stávajícího krytu vozovky na dlažbu drobnou.

Městské služby Litomyšl vydává vyjádření čj. 026/2017 dne 20.01.2017

Vodovody spol. s r.o. vydává vyjádření čj. 36/17 dne 09.02.2017

UPC vydává vyjádření k existenci sítí čj. dne 31.01.2017

MÚ Česká třebová - ŽP vydává vyjádření čj. MUCT/785/2017/ZPR/VHA/90 dne 15.02.2017

MÚ Česká třebová - doprava vydává souhlasné stanovisko čj. MUCT/797/2017/DOP/NER/154 dne 18.01.2017

Eko Bi s.r.o. (technické služby) vydává vyjádření čj. 007/2017/kom dne 19.01.2017

- Připomínky byly do dokumentace zapracovány.

Orvos (Orlická vodohospodářská společnost česká Třebová s.r.o.) vydává vyjádření čj. 4/17 dne 11.01.2017

- Do TZ příslušných SO byl doplněn popis technologického postupu osazování stávajících vodovodních armatur.

Kabelová televize CZ s.r.o. vydává vyjádření čj. 20170202_4-LK dne 02.02.2017

Cominnet vydává vyjádření k existenci sítí čj. dne 28.02.2017

OÚ Němčice vydává souhlasné stanovisko čj. 39-2/2017/St dne 21.02.2017

OÚ Němčice vydává sdělení čj. 84-2/2017/St dne 02.02.2017

Ministerstvo dopravy vydává vyjádření čj. 42/2017-910-IPK/2 dne 14.02.2017

Lesy ČR vydává vyjádření čj. LCR953/001520/2017 dne 28.03.2017

Povodí Labe státní podnik vydává stanovisko čj. PVZ/17/1724/Ka/O dne 31.01.2017

ŘSD ČR Praha vydává vyjádření čj. 009114/38200/3/Vs/2017 dne 26.01.2017

- Doplněn požadavek na proříznutí spáry.

Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury (Česká republika) vydává závazné stanovisko čj. 567/59773/2017-8201-OÚZ-PCE dne 01.02.2017

Krajský úřad Pardubického kraje odbor dopravy a silničního hospodářství vydává vyjádření čj. ODSH-16370/2017-Sa dne 27.02.2017

PČR,Krajské ředitelství policie Pardubického kraje územní odbor Svitavy vydává souhlasné stanovisko čj. KRPE-3626-1/ČJ-2017-170906 dne 19.01.2017

PČR,Krajské ředitelství policie Pardubického kraje územní odbor Ústí nad Orlicí vydává souhlasné stanovisko čj. KRPE-2981-1/ČJ-2017-171106 dne 26.01.2017

HZS Pardubického kraje územní odbor Ústí nad Orlicí vydává závazné souhlasné stanovisko čj. HSPA-10-90/2017 dne 24.01.2017

KHS Pardubického kraje vydává závazné stanovisko čj. KHSPA 00654/2017/HOK-Sy dne 09.02.2017

Správa a údržba silnic Pardubického kraje vydává sdělení čj. email dne 30.01.2017

- Připomínky byly zapracovány do dokumentace.

Agentura logistiky Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové vydává souhlasné stanovisko čj. MO 645582017-5512HK dne 12.01.2017

ČEZ vydává vyjádření čj. 8120057832 dne 20.12.2016

ČEZ ICT Services vydává sdělení o existenci sítí čj. 0200473808 dne 13.07.2016

ČEZ Distribuce vydává sdělení o existenci sítí čj. 0100600743 dne 13.07.2016

Cetin vydává sdělení o existenci sítí čj. POS Li-906/16 dne 19.12.2016

RWE vydává sdělení o existenci sítí čj. 5001341257 dne 01.08.2016

Gasnet vydává sdělení o existenci sítí čj. 5001437661 dne 10.02.2017

SALVIA Středisko sociálních služeb z.ú. NIPi ČR o.s. vydává stanovisko čj. 010/2017/Kap dne 23.01.2017

MÚ Litomyšl vydává závazné stanovisko dle §17 čj. MěÚ Litomyšl 37401/2018/ dne 09.05.2018

MÚ Česká Třebová vydává stanovisko správce malého toku čj. MUCT/15198/2018/RMI/PKR/616 dne 30.05.2018

MÚ Česká Třebová vydává závazné stanovisko dle §17 čj. MUCT/11581/2018/ZPR/MJU/624 dne 05.06.2018

Zpracoval: Ing. M. Jonáš, DHV