


INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		 Royal HaskoningDHV Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com	
STUPEŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
VEDOUcí PR. ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. CA 1292		
STAVEB.ČÁST: SO 122 ÚPRAVY SJEZDŮ VČ. PROPUSTKŮ		ZPRACOVATEL ČÁSTI:	
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ		HaskoningDHV Czech Republic	
VYPRACOVAL: ING. M. JONÁŠ, ING. V. NOHÁL		Kancelář: Černopolní 39, Brno tel. 545 425 230 email: bmo@dhv.com	
NÁZEV STAVBY: MODERNIZACE SILNICE II/358 LITOMYŠL - ČESKÁ TŘEBOVÁ		FORMÁT: 10xA4	DATUM:
		MĚŘÍTKO:	2/2019
VÝKRES: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: B.122.1

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název stavby: **Modernizace silnice II/358, Litomyšl – Česká Třebová**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Datum: **02/2019**

Stavební objekt:

SO 122 Úpravy sjezdů vč. propustků

Investor stavebního objektu:

Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Příloha:

B 122.1 Technická zpráva

Projektant: HaskoningDHV CZ, Černopolní 39, 603 00 Brno

Zodpovědný projektant: Ing. Václav Starý, tel. 545 425 237, vaclav.stary@dhv.com

Projektanti: Ing. Michal Jonáš, tel. 545 425 233, michal.jonas@dhv.com

Ing. Viktor Nohál

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

SO 122 řeší stavební úpravy sjezdů na soukromé pozemky zejména v intravilánu Němčic, Člupku a Zhoře a v extravilánu hospodářských sjezdů ze silnice II/358, včetně řešení obnovy stávajících případně nových trubních propustků, které jsou navrženy z důvodu zajištění řádné funkce odvodnění silnice II/358 otevřenými příkopy po dobu životnosti modernizované silnice.

Obnova navržených propustků bude provedena v extravilánu buď železobetonovou troubou DN 500 TZH-Q 500/2500 nebo ocelovými s průměry DN400 a DN300. V intravilánu bude zachována dimenze stávajících propustků DN 300 nebo DN 400. Obnova propustků spočívá ve výměně potrubí za nové ze stejného materiálu a shodného profilu.

Veškeré propustky budou provedeny se šikmými betonovými čely z betonu C20/25 a lokální úpravě příkopu kamennou rovinou v místě čel. Povrch sjezdu bude obnoven dle původního materiálu, v případě extravilánových sjezdů bez zpevnění bude proveden sjezd ze štěrkodrti. Dále budou v místech hospodářských sjezdů v extravilánu provedeny 2 vrstvy živice min. na šířku průběžné nezpevněné krajnice.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích vč. Změny Z1
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Předpis č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (CDV Brno, 2. vydání)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 148 Hutněné asf. vrstvy s asf. modifikovaným pryžovým granulátem z pneumatik
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- fotodokumentace
- vlastní průzkumy terénu.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Úprava sjezdů výškově navazuje na silnici II/358, která je řešena objektem SO 101. V intravilánu obcí se sjezdy napojují na obruby, které jsou součástí objektů komunikací. Mimo obec v extravilánu, bude napojení zpevněno živící v v šířce nezpevněné krajnice.

5 NÁVRH

5.1 Samostatné sjezdy (intravilán)

Staničení	Č. popisné	Šířka	Délka	Obruba (SO 101)	Kryt (skladba konstrukce)	Propustek (odstraňovaný)
KM 3,903 P	čp. 65	6,3	4,7	bet. nájezdové +5 cm	předlažba žul. drobná - 21 m ²	stáv. DN 300 bude přepojený do UV69
KM 3,938 P	čp. 118	8,2	2	bet. nájezdové +5 cm	předlažba žul. drobná - 16 m ²	-
KM 4,175 P	čp. 40	4,1	3,6	bet. nájezdové +5 cm	štěrkodrtí (10)	zrušen (DN300, 5m)
KM 4,195 P	čp. 40	2	2,1	vchod (silniční obr.)	štěrkodrtí (10)	
KM 4,242 L	parc.č. 182/2	4	2	bet. nájezdové +3 cm	štěrkodrtí (10)	
KM 4,245 P	čp. 41	3,7	2,4	bet. nájezdové +5 cm	štěrkodrtí (10)	
KM 4,487 L	čp. 120	4	5	bet. nájezdové +5 cm	živice (7)	zrušen (DN400, 8m)
KM 4,615 L	čp. 1	10	1	bet. nájezdové +5 cm	živice (7)	
KM 4,629 L	čp. 142	1,5	1,3	vchod (silniční obr.)	šotolina (14)	
KM 4,657 L	čp. 2	5,2	1,2	bet. nájezdové +5 cm	zámková (8)	
KM 4,657 P	čp. 55	23	-	bet. nájezdové +5 cm	bez úprav	
KM 4,701 P	čp. 54	5,5	3	bet. nájezdové +5 cm	živice (7) do chodník. obrub	zrušen (DN300, 10m)
KM 4,753 P	čp. 53	4	4,4	bet. nájezdové +5 cm	štěrkodrtí (10)	
KM 4,787 P	čp. 52	3,3	1	bet. nájezdové +2 cm	živice (7)	
KM 4,806 P	parc.č. 718/2	9,3	1,8	bet. nájezdové +5 cm	štěrkodrtí (10)	
KM 4,844 P	čp. 51	12,1	1,7	bet. nájezdové +5 cm	živice (7)	zrušen (DN300, 13m)
KM 4,868 P	parc.č. 716/1	4	1,7	bet. nájezdové +5 cm	štěrkodrtí (10)	zrušen (DN400, 5m)
KM 4,889 P	čp. 50	1,4	1,9	vchod (silniční obr.)	zámková (8)	zrušen (DN300, 2m)
KM 4,905 P	parc.č. 715/3	8,4	2,3	bet. nájezdové +5 cm	štěrkodrtí (10)	zrušen (DN300, 10m)

Staničení	Č. popisné	Šířka	Délka	Obruba (SO 101)	Kryt (skladba konstrukce)	Propustek (odstraňovaný)
KM 4,921 P	parc.č. 714/1	3,5	1,3	silniční (pouze rušený propustek)	zatravněno	zrušen (DN300, 3m)
KM 4,935 P	čp. 49	3,9	2,2	bet. nájezdové +5 cm	živice (7)	zrušen (DN400, 9m)
KM 4,947 P	parc.č. 713/3	3,5	2,5	bet. nájezdové +5 cm	šterkodrt	zrušen (DN400, 6m)
KM 4,957 P	čp. 49	1,2	2,5	vchod (silniční obr.)	zámková (8) do záhon. obrub	zrušen (DN400, 3m)
KM 4,979 P	parc.č. 712/1	7,7	2,6	bet. nájezdové +5 cm	šterkodrt (10)	
KM 4,990 P	parc.č. st.161	9	2,5	bet. nájezdové +5 cm	šterkodrt (10)	
KM 4,998 P	čp. 61	4	2,5	bet. nájezdové +5 cm	šterkodrt (10)	
KM 5,019 P	parc.č. 711/1	7,2	2,7	bet. nájezdové +5 cm	šterkodrt (10)	-
KM 5,348 L	čp. 37	7,7	2,7	bet. nájezdové +5 cm	šterkodrt	-
KM 5,349 P	parc.č. 847	2,0	8,5	bet. nájezdové +5 cm	šterkodrt	-
KM 5,373 L	čp. 38	5,3	2,9	bet. nájezdové +5 cm	šterkodrt	-
KM 5,374 P	parc.č. 839/2	2,1	7,5	bet. nájezdové +5 cm	šterkodrt	-
KM 5,399 L	čp. 39	6	2	bet. nájezdové +5 cm	šterkodrt	DN400, 9m, stáv., je mimo stavbu
KM 5,413 P	parc.č. 838/2	2,2	7,0	bet. nájezdové +5 cm	šterkodrt	-
KM 5,437 L	čp. 40	5,6	2,4	bet. nájezdové +5 cm	šterkodrt	DN300, 6m, stáv., je mimo stavbu
KM 5,438 P	parc.č. 829	2,2	9,0	bet. nájezdové +5 cm	šterkodrt	-
KM 5,458 L	čp. 41	4,5	3,3	bet. nájezdové +5 cm	šterkodrt	-
KM 5,470 P	parc.č. 826	2,3	6,8	bet. nájezdové +5 cm	šterkodrt	-
KM 5,501 L	čp. 42	6,8	2	bet. nájezdové +5 cm	šterkodrt	-
KM 5,539 L	čp. 43	10,8	1	bet. nájezdové +5 cm	šterkodrt	-
KM 7,081 P	čp. 80	4	1,6	bet. nájezdové +5 cm	šterkodrt	zrušen (DN200, 5m)
KM 7,103 P	čp. 45	3,5	1,9	bet. nájezdové +5 cm	šterkodrt	-
KM 7,139 P	parc.č. 169/1	9,5	1,5	bet. nájezdové +5 cm	šterkodrt	-
KM 7,613 P	parc.č. 119	16,9	0,5	bet. nájezdové +5 cm	živice	-

Staničení	Č. popisné	Šířka	Délka	Obruba (SO 101)	Kryt (skladba konstrukce)	Propustek (odstraňovaný)
KM 7,784 P	čp. 94	4,5	2,2	bez obruby, stáv. stav	živice	-
KM 7,810 P	čp. 81	10,5	3	bez obruby, stáv. stav	beze změny	DN 400, stáv.
KM 7,827 P	čp. 84	3,2	3	bez obruby, stáv. stav	beze změny	DN 400, stáv.
KM 7,836 P	čp. 84	4,7	3	bez obruby, stáv. stav	beze změny	DN 300, stáv.
KM 7,881 P	parc.č. 355/2	6	2,5	bez obruby, stáv. stav	živice	DN300, dl.8m (DN300, 8m)
KM 7,888 P	čp. 91	1,2	2,5	bez obruby, stáv. stav	předlažba zámková	DN 300, stáv.
KM 7,907 P	čp. 91	6,3	2,5	bez obruby, stáv. stav	beze změny	DN 300, stáv.
KM 7,921 P	čp. 91	4,8	2,5	bez obruby, stáv. stav	beze změny	DN 300, stáv.
KM 7,929 P	parc.č.st. 162	4,1	2,5	bez obruby, stáv. stav	beze změny	DN 300, nové šikmé čelo

Technické provedení sjezdu

Nájezdové obrubníky budou provedeny v rámci SO 101b/c. Obnova krytu bude provedena dle původního materiálu, v plné nebo po dohodě s vlastníky v částečné konstrukci dle skutečného stavu. Obnova krytu bude provedena dle původního materiálu, nebo bude použita šterkodrt v celkové mocnosti 400 mm, hutněných po vrstvách 250 a 150 mm.

(7) Konstrukce vjezdu – živice D2-N-3-VI-PIII

asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-5
spojovací asf. postřík		0,5 kg/m ²	ČSN 736129
Recyklát	R-mat	70 mm ▼ 60 MPa	
šterkodrt	ŠD _B 0/32	200 mm ▼ 30 MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 310 mm	

(8) Konstrukce vjezdu – zámková dl. D2-D-1-VI-PIII

bet. zámková dlažba (200/100)	BD	80 mm	ČSN 736131-1
lože z kamenné drti fr. 0-8 mm		40 mm	ČSN 73 6123
šterkodrt	ŠD _A 0/32	250 mm ▼ 30 MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 370 mm	

(10) Konstrukce vjezdu – štěrkodrt'

štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	150 mm ▼ 80 MPa	ČSN 73 6126-1
štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	250 mm ▼ 30 MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 400 mm	

Konstrukce sjezdů a vstupů bude provedena po zhutnění pláně na $E_{\text{def},2}$ min. 30 MPa.

Odstranění propustku

Původní trouba bude vykopána a lože zasypano. Alternativně, po dohodě s vlastníky, lze troubu vylít cementopopílkovou směsí. Výkop bude zasypan vhodnou zemínou nebo štěrkodrtí.

Technické provedení propustku

V rámci vjezdů v inrtravilánu byla navržena obnova propustku DN 300 ve staničení km 7,881, ta spočívá ve výměně betonového potrubí za nové ocelové z důvodu nízkého nadloží, profil zůstane zachován DN 300, provedení na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm bude provedeno obetonování trouby do poloviny její výšky, dále bude proveden obsyp do úrovně podkladních vrstev sjezdu. Budou vybudována šikmá betonová čela z betonu C20/25 a příkop upraven kamennou rovinaninou do betonu v místě čel. Jedno nové šikmé betonové čelo bude vybudováno i u propustku ve staničení km 7,929.

Stávající propustky, u kterých není navržena obnova nebo zrušení, budou pročištěny vč. pročištění a úpravy nátokové a výtokové části koryta silničního příkopu.

5.2 Sjezdy (extravilán)

Staničení	Parc. č.	Šířka vjezdu (m)	Živice dl.(m)	Štěrkodrt' (m)	Propustek (odstraňovaný)
KM 1,785 L	223	11	6	-	DN 800, dl. 35 m, 1 čelo (DN600, 14m)
KM 1,787 P	214/5	6,7	0,5	2	DN 400, dl. 9 m (DN400, 5m)
KM 1,822 P	214/2	3		2	DN 400, dl. 6 m (DN400, 3m)
KM 1,836 L	223	8	7	-	DN 800, dl. 35m, 1 čelo (DN600, 11m)
KM 1,842 P	214/2	3	-	2	DN 400, dl. 6 m (DN400, 3m)
KM 1,882 P	215	11	1	2,5	DN 400, dl. 14 m (DN400, 10m)
KM 2,719 P	434/25	6	0,5	2	DN 400, dl. 9 m (DN400, 5m)
KM 2,788 L	295/12	8	1	2,25	DN 400, dl. 11 m (DN400, 8m)
KM 2,842 P	434/22	5	0,5	2	DN 400, dl. 8 m (DN400, 4m)
KM 2,979 L	301/1	8	0,5	2	-
KM 3,299 P	1289	7	0,5	1	-
KM 3,412 L	279	15	1	1,5	-
KM 3,534 P	1490	10	13		DN 300, dl. 15 m (- - -)
KM 3.660 L	73/6	16,0	2.0		-
KM 5,658 L	807	7,6	0,5	2,3	DN 400, dl. 8 m (DN400, 7m)
KM 5,678 L	805	6,6	0,5	3	-
KM 5,710 P	800	5	0,5	2,65	-
KM 5,777 P	796	5	0,5	2,7	DN 500, dl. 8 m (DN300, 5m)
KM 5,854 P	794	10	0,5	2,7	DN 500, dl. 13 m

Staničení	Parc. č.	Šířka vjezdu (m)	Živice dl.(m)	Štěrkodrt' (m)	Propustek (odstraňovaný)
					(- - -)
KM 5,896 L	1096/1	5	0,5	2,3	DN 500, dl. 6,5 m, 1 čelo (- - -)
KM 5,896 L	1100	5	0,5	2,3	DN 500, dl. 6,5 m, 1 čelo (- - -)
KM 6,034 P	788	8	0,5	2,5	DN 400, dl. 10 m (- - -)
KM 6,038 L	1140/2	3	0,5	2,3	DN 400, dl. 6 m (- - -)
KM 6,092 P	785	7	0,5	1,5	-
KM 6,266 P	1148/2	8,5	1	1	-
KM 6,663 P	203/1	9	0,5	2,7	-
KM 6,682 P	508	6	3,2	0	-
KM 6,684 L	509	6	2,8	0	DN 400, dl. 9 m (DN400, 6m)
KM 6,816 P	212/2	7,2	0,5	2	-
KM 6,816 P	211/1	12,2	0,5	2	-
KM 6,874 P	212/1	5	0,5	2,5	-
KM 6,893 P	212/3	5	0,5	3	-
KM 6,922 P	214/1	5	0,5	1,5	-
KM 8,033 P	361/7	5	0,5	1,5	DN 300, dl. 8 m (DN150, 6m)

Technické provedení sjezdu

V místě sjezdu budou prodlouženy svrchní dvě asfaltobetonové vrstvy vozovky min. na šířku nezpevněné krajnice, obrusná vrstva s přesahem min 15 cm. Samotný vjezd bude proveden ze štěrkodeřti v celkové mocnosti 400 mm, hutněných po vrstvách 150 a 250 mm.

(7) Konstrukce vjezdu – živice D2-N-3-VI-PIII

asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-5
spojovací asf. postřik		0,5 kg/m ²	ČSN 736129
Recyklát	R-mat	70 mm ▼ 60 MPa	
štěrkodrt'	ŠD _B 0/32	200 mm ▼ 30 MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 310 mm	

(10) Konstrukce hospodářského sjezdu – štěrkodrt'

štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	150 mm ▼ 80 MPa	ČSN 73 6126-1
štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	250 mm ▼ 45 MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 400 mm	

Konstrukce sjezdů bude provedena po zhutnění pláňe na $E_{\text{def},2}$ min. 45 MPa.

Sjezdy ve st. KM 1,785 L, KM 1,836 L a KM 1,842 P

Sjezdy ve staničení KM 1,785L, 1,836L a 1,842P budou provedeny v plné konstrukci extravilánové komunikace. Zemní pláň bude zhutněna na $E_{\text{def},2}$ min. 45 MPa.

(1p) EXTRAVILÁN plná konstrukce vozovky sil. II/358 dle TP 170 D1-N-6-III-PIII

asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ PMB 45/80	40 mm	ČSN 73 6121
spojovací asf. postřik		0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
asf. beton pro ložné vrstvy CRmB	ACL 16+ CRmB	70 mm	ČSN 73 6121
spojovací asf. postřik		0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+ PMB 45/80	50 mm ▼ 150 MPa	ČSN 73 6121
infiltrační postřik		1,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
kamenivo zpevněné cementem	SC 0/32 C _{8/10}	130 mm ▼ 90 MPa	ČSN 73 6124-1
štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	220 mm ▼ 45 MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 510 mm	

Technické provedení propustku

Trubní propustky hospodářských sjezdů jsou nejčastěji navrženy v DN 500, v omezených prostorových podmínkách pak DN 400 nebo DN 300. Navrženy jsou železobetonové trouby DN 500 TZh-Q 500/2500 a trouby DN 400 a DN 300 jsou ocelové s tl. stěny 8 mm. Na koncích budou trubní propustky seříznuty dle sešikmení čela 1:1,5. Propustky jsou obetonovány (C 20/25-XF3) a uloženy do štěrku (tl. 100 mm), v případě ocelových trub obetonovány do poloviny své výšky. Pro zafixování polohy železobetonových trub, jsou propustky na obou koncích uloženy na betonové prahy o rozměrech 600/500/1100 mm (C25/30 – XF3) a po délce k usazení jednotlivých betonových trub jsou užity prefabrikované betonové podkladky. Ve staničení KM 1,785L a 1,836L je pod vozovku navržen propustek DN800. Tento propustek bude proveden z betonových trub TZh-Q 800/2500, jde o jeden souvislý propustek délky cca 70m. Výtok tohoto propustku bude mít koryto obetonováno a obloženo lomovým kamenem v délce 12 m.

Standardní řešení dláždění koryta propustků na vstupu i na výstupu bude v délce 2m. Dláždění bude provedeno lomovým kamenem v tl. 0,2 m do betonového lože min. tl. 0,15 m. Pro stabilizaci celé konstrukce bude na koncích odlážděného koryta uložen betonový práh 250/600/700 mm (C 25/30-XF3) na 0,1 m vrstvě štěrku.

Mimo dláždění čel propustků a nadměrného dláždění u propustku ve staničení KM 1,785L bude dlážděn i skluz ve staničení KM 3,525 a příkop ve staničení KM 3,650.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění sjezdů bude na terén, příp. v menších plochách na vozovku.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Na vjezdy nebude osazeno svislé značení.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Zemní práce v ochranných pásmech inženýrských sítí a v blízkosti stromů se budou provádět ručně. **Před zahájením výkopových prací musí být všechny inženýrské sítě geodeticky zaměřeny a vyznačeny.** Vyznačeny zůstanou po celou dobu stavby. V řešeném území se vyskytují inženýrské sítě, které jsou do výkresů zakresleny dle podkladů jejich správců. Na stavbě se však mohou vyskytovat i sítě, které ve výkresech zaznačeny nejsou (nefunkční vedení apod.), proto je potřeba si při výkopových pracích počínat zvláště obezřetně. Všechny odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením (např. podkopené sítě se podloží apod.). Před záhozem sítí bude přizvat zástupce správce sítě, který odsouhlasí zápisem do stavebního deníku jejich nepoškození.

Další zvláštní podmínky výstavby ani údržby nejsou navrženy.

8.1 Zajištění provozu investora

V rámci stavebního objektu budou v rozpočtu stavby vyčleněny finanční prostředky na následující provizorní dopravní značení po dobu výstavby.

8.2 Zajištění postupu výstavby

Stavba bude probíhat podle navržených Zásad organizace výstavby ZOV příloha E. Po celou dobu výstavby však bude zajištěn přístup k nemovitostem a občanské vybavenosti.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není vazba na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

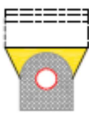



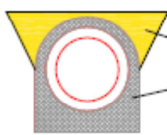
Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty.

11 UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

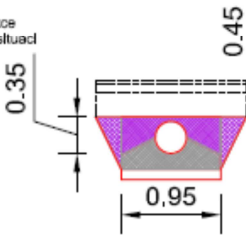
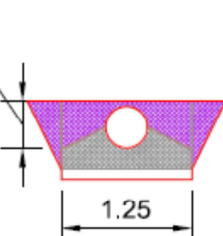
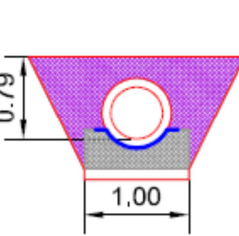
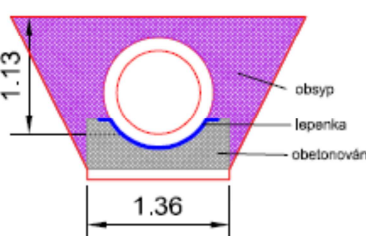
Objektu se netýká.

PŘÍLOHA

Bourání konstrukcí

	DN200	DN300	DN400	DN500	DN600
odstranění konstrukce dle výměry v situaci					
zemina odstraňovaná	0,094 m ²	0,137 m ²	0,192 m ²	0,236 m ²	0,309 m ²
beton vybouraný	0,217 m ²	0,236 m ²	0,345 m ²	0,416 m ²	0,490 m ²
objem výkopu	0,342 m ²	0,511 m ²	0,784 m ²	1,015 m ²	1,302 m ²

Stavba konstrukcí

	DN300	DN400	DN500	DN800
nová konstrukce dle výměry v situaci				
objem výkopu	0,695 m ²	1,149 m ²	1,743 m ²	3,187 m ²
podsypaný	0,095 m ²	0,125 m ²	0,100 m ²	0,136 m ²
obetonování	0,197 m ²	0,347 m ²	0,300 m ²	0,462 m ²
obsyp - zpětný zásyp	0,333 m ²	0,551 m ²	0,990 m ²	1,707 m ²
lepenka pro dilatad			0,92 m	1,34 m

Obložení příkopu

	DN300	DN400	DN500	DN800
profil příkopu	1.888 m	2.277 m	2.667 m	3.845 m
plocha pro obložení - příkop profil * (dl. + 0,5*1,5*výška)	profil * (2+0,75*0,5) = 4,484 m ²	(0,6) 5,579 m ²	(0,7) 6,734 m ²	(1,0) 10,574 m ²
plocha pro obložení - čelo	0,349 m ²	0,496 m ²	0,644 m ²	1,247 m ²

