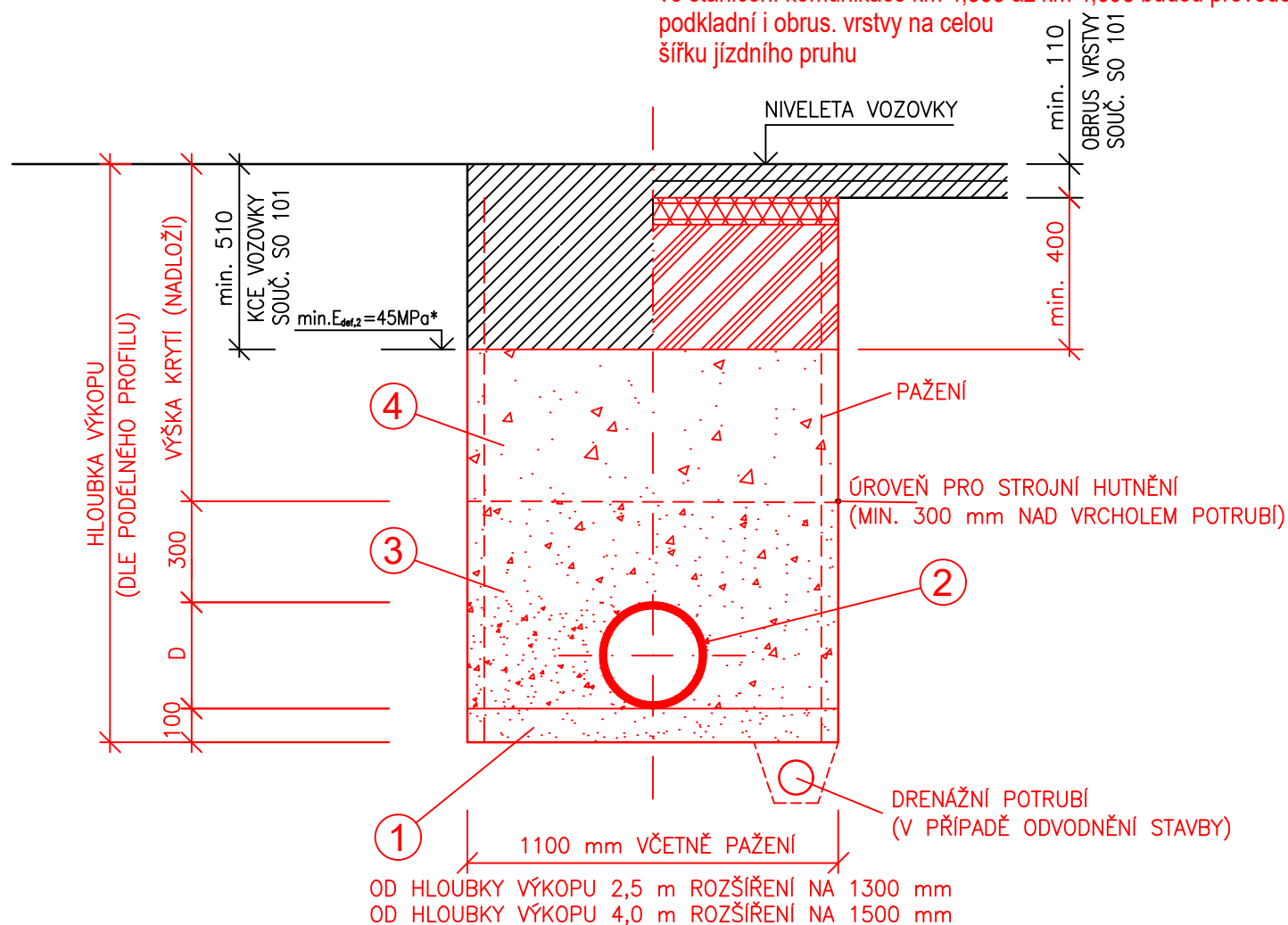


MĚŘÍTKO 1:20

a) KRAJSKÁ KOMUNIKACE
VÝMĚNA KONSTRUKCE V RÁMCI SO 101



SKLADBA VOZOVKY KRAJSKÉ KOMUNIKACE POD OBRUSNÉ VRSTVY

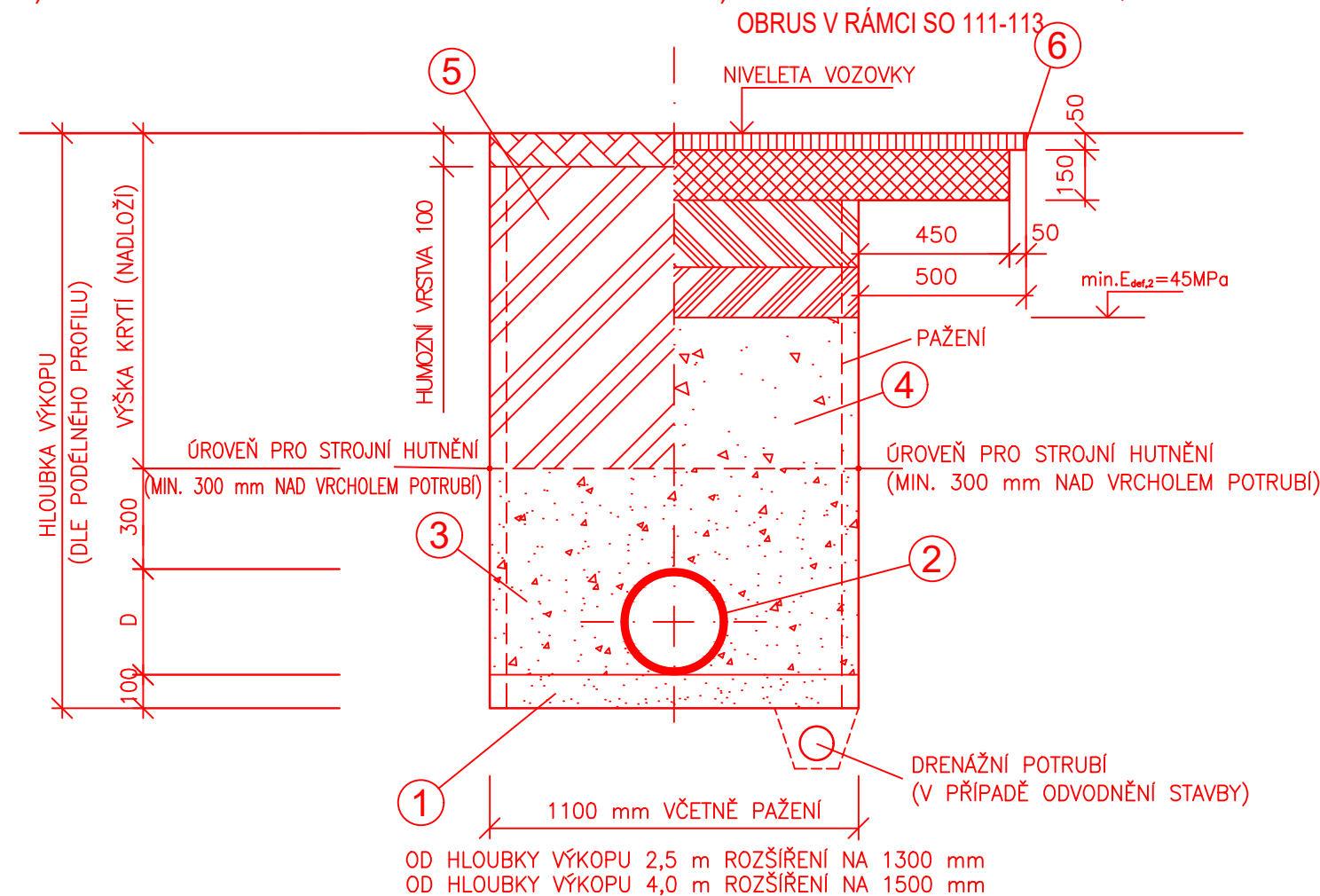
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP	50 mm	▼ 150 MPa
INFILTRAČNÍ POSTŘIK 1,5 kg/m ²	-----	
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM SC 0/32 C _{B/10}	130 mm	▼ 90 MPa
ŠTĚRKODŘŤ ŠD _A 0/32	220 mm	▼ 45 MPa
CELKEM	min. 400 mm	

b) KRAJSKÁ KOMUNIKACE

OBRUS V RÁMCI SO 101

ve staničení komunikace km 4,538 až km 4,698 budou provedeny
podkladní i obrus. vrstvy na celou
šířku jízdního pruhu

c) VOLNÝ TERÉN



VOLNÝ TERÉN

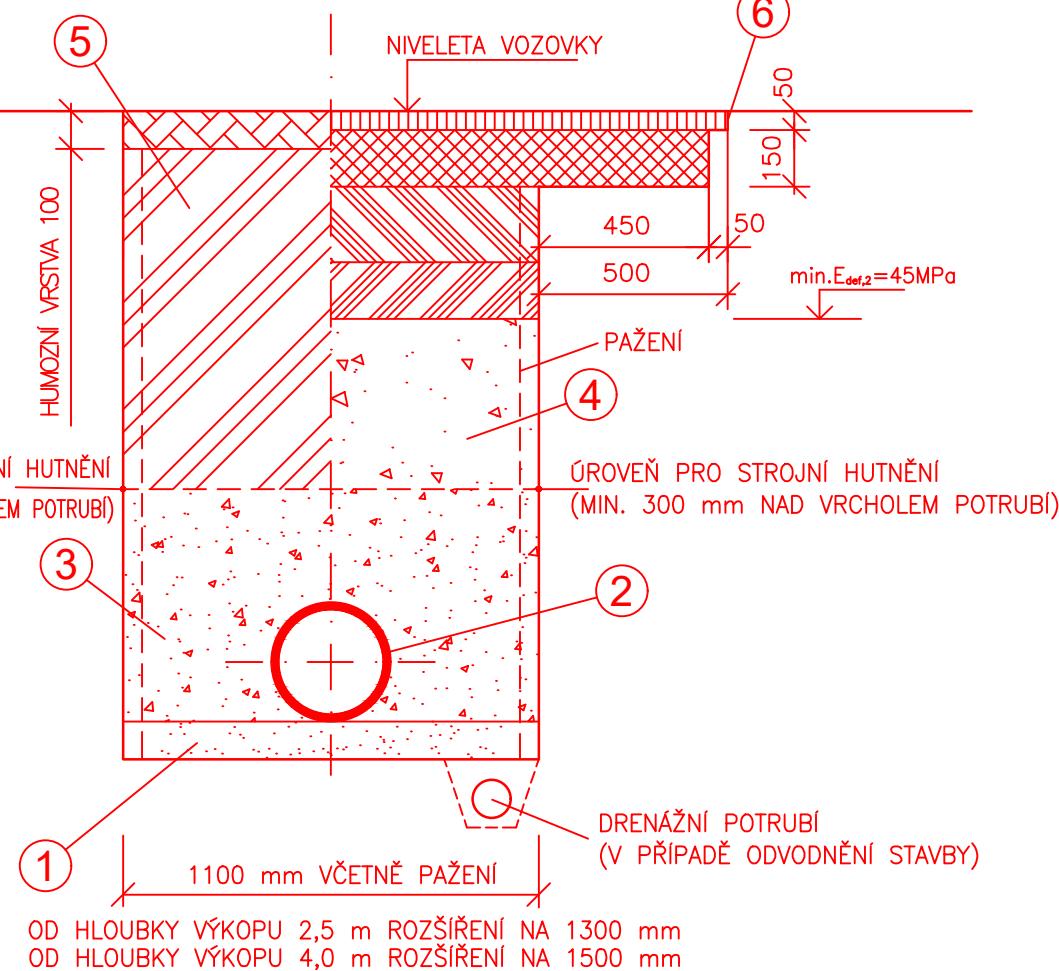
SEJMUTÍ HUMÓZNÍ VRSTVY V TL. 100 mm A NAVRÁCENÍ HUMÓZNÍ VRSTVY V TL. 100 mm

SKLADBA VOZOVKY MÍSTNÍ ASF. KOMUNIKACE, BALENÁ

ASFALTOBETON OBRUSNÝ ACO 11+, 50/70	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4 kg/m ²	–
ASFALTOBETON LOŽNÍ ACL 16+, 50/70	150 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,5 kg/m ²	–
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 0,8 kg/m ²	–
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0–32 mm	200 mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0–32 mm	150 mm
CELKEM	550 mm

d) MÍSTNÍ ASF. KOMUNIKACE, BALENÁ

OBRUS V RÁMCI SO 111-113





LEGENDA:

OZN.	POPIS
1	HUTNĚNÉ LOŽE TL. 100 mm (ŠTĚRKOPÍSEK, PROSÍVKA) FRAKCE 0–16 mm
2	KANALIZAČNÍ POTRUBÍ PVC, MIN. SN 12, HLADKÉ PLNOSTĚNNÉ S POPISEM VNĚ I UVNITŘ POTRUBÍ, INTEGROVANÉ HRDLO, TĚSNÍCÍ KROUŽEK S VÝZTUŽÍ, DN 300, DN 400, DN 500, DN 600.
3	HUTNĚNÝ OBSYP POTRUBÍ Z NESOUDRŽNÉHO MATERIÁLU ŠTP FRAKCE 0–20 mm, NE VÝKOPEK!
4	ZÁHOZ RÝHY ŠTĚRKOPÍSKEM HUTNĚNÝM PO VRSTVÁCH 250 mm, NE VÝKOPEK!
5	ZÁSYP RÝHY VHODNOU ZEMINOU
6	PROŘÍZNUTÍ SPÁRY A ZALITÍ MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU

POZNÁMKA:

- NA SILNIČNÍ PLÁNI MUSÍ BÝT DOSAŽENA MINIMÁLNÍ ÚNOSNOST E =45 MPa, JEDNOTLIVÉ VRSTVY KOMUNIKACE BUDOU NAVÁZÁNY ZAZUBENÍM NA VRSTVY STÁVAJÍCÍ.
- VE VOLNÉM TERÉNU (INTRAVILÁN OBCE) BUDE PROVEDENO OHUMUSOVÁNÍ V TL. 100 mm, V EXTRAVILÁNU OBCE BUDE PROVEDENO OHUMUSOVÁNÍ V TL. 300 mm, V PŘÍPADĚ STÁVAJÍCÍHO TRAVNÍHO POVRCHU BUDE PROVEDENO OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM.
- NAVRŽENÉ STOKY BUDOU PROVÁDĚNY PO ODFRÉZOVÁNÍ SVRCHNÍ VRSTVY VOZOVKY POPŘÍPADĚ PO ODEBRÁNÍ SKLADBY VOZOVKY V RÁMCI SO 101

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.P.V.

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		 Royal HaskoningDHV Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com	
STUPEŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
VEDOUcí PR.	ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č.	CA 1292
STAVEB.ČÁST:		ZPRACOVATEL ČÁSTI:	
B 131 Dešťové stoky		 Lidická 960/81, 602 00 Brno tel.: 541 240 020, fax: 541 240 020, info@vhatelier.cz, DIČ: CZ49437267	
ZODP. PROJEKTANT:	ING. J. RAČEK		
VYPRACOVAL:	BC. J. PETŘÍK		
NÁZEV STAVBY:	MODERNIZACE SILNICE II/358 LITOMYŠL - ČESKÁ TŘEBOVÁ		FORMÁT: 3xA4 MĚŘÍTKO: 1:20 DATUM: 08/2018
VÝKRES:	VZOROVÝ ŘEZ ULOŽENÍ POTRUBÍ DEŠŤOVÉ STOKY		Č. PARÉ: Č. VÝKRESU: B 131.4