


INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		 <b>Royal HaskoningDHV</b> Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com	
STUPEŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
VEDOUcí PR. ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. CA 1292		
STAVEB.ČÁST: <b>SO 141</b> DEFINITIVNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		ZPRACOVATEL ČÁSTI:	
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ		HaskoningDHV Czech Republic	
VYPRACOVAL: ING. M. JONÁŠ		Kancelář: Černopolní 39, Brno tel. 545 425 230 email: bmo@dhv.com	
NÁZEV STAVBY: <b>MODERNIZACE SILNICE II/358 LITOMYŠL - ČESKÁ TŘEBOVÁ</b>		FORMÁT: A4	DATUM:
		MĚŘÍTKO:	8/2018
VÝKRES: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: <b>B.141.1</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název stavby: **Modernizace silnice II/358, Litomyšl – Česká Třebová**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Datum: **08/2018**

Stavební objekt:

### **SO 141 Definitivní dopravní značení**

Investor stavebního objektu:

**Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice**

Příloha:

### **B 141.1 Technická zpráva**

Projektant:

HaskoningDHV CZ, Černopolní 39, 603 00 Brno

Zodpovědný projektant:

Ing. Václav Starý, tel. 545 425 237, [vaclav.stary@dhv.com](mailto:vaclav.stary@dhv.com)

Projektanti:

Ing. Michal Jonáš, tel. 545 425 233, [michal.jonas@dhv.com](mailto:michal.jonas@dhv.com)

## **2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Stavební objekt řeší definitivní svislé a vodorovné dopravní značení celé stavby.

## **3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích vč. Změny Z1
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy vč. Změny Z1
- Předpis č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (CDV Brno, 2. vydání)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 148 Hutněné asf. vrstvy s asf. modifikovaným pryžovým granulátem z pneumatik
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- fotodokumentace, Google Street View, Seznam Panorama
- vlastní průzkumy terénu.

## **4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Úprava značení bude provedena po dokončení stavebních prací na ostatních SO.

## 5 NÁVRH SVISLÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

V rámci stavby bude provedena úprava stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení a bude zřízeno nové svislé a vodorovné dopravní značení dle TP 65 a TP 133.

Značení bude provedeno dle grafických příloh C.141.2.1–12 Situace dopravního značení.

Stávající dopravní režim zůstane zachován – zákaz tranzitních jízd nákladních vozidel nad 12 t, omezené vjezdy na sousední komunikace apod.

Stávající dopravní značení, které není z důvodu stavebních úprav rušeno nebo upravováno, bude dle jeho technického stavu zachováno, nebo obnoveno tak, aby bylo v souladu s životností stavby. Stávající značení reflektující technický stav komunikace (zejm. A7a Nerovnost vozovky) bude zrušeno.

### Navržené úpravy

- Úpravy poloh a nasvětlení přechodů – umístění IP6 Přechod pro chodce na stožáry VO
- Nové nepojížděné ostrůvky – umístění C4a Prikázaný směr objíždění
- Doplnění označků zastávek IJ4b

Podrobný seznam všech značek je uveden v příloze.

### Svislé dopravní značení – specifikace

Dopravní značení bude základní velikosti a v provedení reflexním. Značka bude připevněna na pozinkovaný ocelový sloupek či trubku osazena do kovové patky přišroubované na betonový základ. Spodní okraj bude 2,20 m nad úrovní terénu.

**Přesné umístění dopravního značení bude dohodnuto se zástupcem PČR přímo na místě v rámci pravidelných kontrol stavby.**

## 6 NÁVRH VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

V rámci stavby bude provedena úprava stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení a bude zřízeno nové svislé a vodorovné dopravní značení dle TP 65 a TP 133.

Šířka vozovky po celé délce komunikace je min. 6 m. V celé délce komunikace bude vyznačena středová čára. V extravilánu a v obcích budou vyznačeny vnější vodící čáry šířky 0,125 m. V Litomyšli a České Třebové budou provedeny vodící proužky z dvouřádky kostek, resp. z betonové tvarovky š. 0,25 m.

Rozhled pro předjíždění je zajištěn pro návrhovou rychlost 60 km/h mimo obec a pro 50 km/h v obci, v úsecích dl. 400 m:

- KM 2,585 – 2,985 (mimo obec)
- KM 5,500 – 5,900 (z větší části mimo obec)
- KM 7,550 – 7,950 (obec)

Značení bude provedeno dle grafických příloh C.141.2.1–12 Situace dopravního značení.

Jsou navrženy následující vodorovné značky:

- vyznačení osy komunikace, kde je dovoleno předjíždění V2b 3/6/0,125
- vyznačení osy komunikace, kde není dovoleno předjíždění V1a 0,125
- vyznačení osy komunikace v křižovatkách V2b 3/1,5/0,125
- vyznačení vnější hranice jízdních pruhů V4 0,125
- vyznačení vnější hranice jízdních pruhů v křižovatkách V2b 1,5/1,5/0,25
- nájezdový klín před dělícím ostrůvkem V13a 0,5/0,5
- přechody pro chodce V7a
- místa pro přecházení V7b
- autobusová zastávka V11a
- zákaz stání V12a (žlutou barvou)
- plná čára souvislá V5

**Vodorovné značení bude při uvedení stavby do provozu provedeno barvou. Při první obnově bude značení provedeno dvousložkovým strukturovaným plastem.**

Vodorovné značení přechodu pro chodce V7 ve staničení km 0,425 bude provedeno z kostek umělého kamene bílé barvy 100/100/100.

## 7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A ÚDRŽBU

Nejsou stanoveny.

## 8 BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP A UŽÍVÁNÍ

V rámci vodorovné dopravní značky V7 bude na vybraných přechodech proveden tzv. vodící pás přechodu v šířce 550 mm umístěný ve vozovce. Jedná se o hmatné mělké drážky provedené speciální barvou na celou délku přechodu navazující na signální pásy v chodníku.

Zpracoval: Ing. M. Jonáš (HaskoningDHV)

## PŘÍLOHA 1 – Seznam svislých dopravních značek

KM	Strana / MK	Název značky	Stav	Návrh	Poznámka
0,002	P	P6 - Stůj, dej přednost v jízdě!	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	nová	
0,003	L	P6 - Stůj, dej přednost v jízdě!	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	nová	
0,008	L	P6 - Stůj, dej přednost v jízdě!	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	nová	
0,016	P	P4 - Dej přednost v jízdě!	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	nová	
0,031	L	IS3a - Směrová tabule s cílem přímo IS3b – Směrová tabule s cílem vlevo IS3c - Směrová tabule s cílem vpravo IS3c – Směrová tabule s cílem vpravo	špatný technický stav	nová	umístěné na VO
0,032	P	IP19 - Řadící pruhy IP11a - Parkoviště	špatný technický stav	nová	
0,046	p	B4 - Zákaz vjezdu nákladních automobilů E13 - Text nebo symbol-TR E13 - Text nebo symbol-STK	výborný, nová značka	stávající	
0,051	L	P3 - Konec hlavní pozemní komunikace	nevyhovující umístění na nízkém sloupku	nová	
0,051	MK_L	P6 - Stůj, dej přednost v jízdě!	špatný technický stav	nová	
0,079	L	A10 - Světelné signály	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	nová	umístěné na VO
0,082	MK_P	P6 - Stůj, dej přednost v jízdě!	chybí	nová	
0,092	L	P2 - Hlavní pozemní komunikace IP11a - Parkoviště E7b - Směrová šipka pro odbočení-P	nevhodné společné umístění, IP11a přesun na VO k A10, km 0,079 L	nová	
0,100	P	IS16b - Číslo silnice	špatný technický stav	nová	
0,123	P	P2 - Hlavní pozemní komunikace E2b - Tvar křižovatky	špatný technický stav	nová	
0,140	MK_P	P4 - Dej přednost v jízdě!	špatný technický stav	nová	
0,168	MK_L	IS3b – Směrová tabule s cílem vlevo IS3c - Směrová tabule s cílem vpravo IS3c – Směrová tabule s cílem vpravo	špatný technický stav	nová	
0,173	MK_L	P4 - Dej přednost v jízdě! E2b - Tvar křižovatky	špatný technický stav	nová	
0,195	P	IP6 - Přejechod pro chodce	přesun na VO	nová	
0,201	L	IP6 - Přejechod pro chodce	přesun na VO	nová	
0,212	L	P2 - Hlavní pozemní komunikace E2b - Tvar křižovatky	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	nová	
0,216	P	P2 - Hlavní pozemní komunikace E2b - Tvar křižovatky	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	nová	umístěno na sloupu VO
0,234	MK_P	P4 - Dej přednost v jízdě!	chybí	nová	
0,310	P	Zdůrazněná A12b - Děti 2x Přerušované žluté světlo E13 "ŠKOLA, POZOR DĚTI"	vyhovující	stávající	
0,312	MK_P	P4 - Dej přednost v jízdě!	špatný technický stav	nová	

KM	Strana / MK	Název značky	Stav	Návrh	Poznámka
0,415	P	Zdůrazněná IP6 - Přejchod pro chodce E1 - Počet-2X	přesun	stávající značka, nový sloupek	
0,399	L	P2 - Hlavní pozemní komunikace E2b - Tvar křižovatky	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	nová	umístěno na VO
0,410	P	IP11a - Parkoviště E7b - Směrová šipka pro odbočení-L E9 - Druh vozidla-OV	dobrý	stávající	přesun na VO
0,415	MK_P	B1 - Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech E13 - Text nebo symbol-MDO E13 - Text nebo symbol-NEPLATI	dobrý	stávající	
0,449	L	IP6 - Přejchod pro chodce E1 - Počet-2x	dobrý	stávající, zrušení počtu	
0,464	L	A12b - Děti	dobrý	stávající	
0,472	L	IP11a - Parkoviště E7b - Směrová šipka pro odbočení-R E9 - Druh vozidla-OV	dobrý	stávající	
0,487	MK_L	B1 - Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech E13 - Text nebo symbol-MDO E9 - Druh vozidla	dobrý	stávající	
0,518	P	B28 - Zákaz zastavení IP11c - Parkoviště podélné stání	dobrý	stávající	
0,554	P	P2 - Hlavní pozemní komunikace E2b - Tvar křižovatky	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	nová	na VO
0,576	L	IJ4b - Označník zastávky	špatný technický stav	nová	
0,596	L	IJ2 - Nemocnice	dobrý	stávající	
0,615	MK_L	IS3c - Směrová tabule s cílem vpravo C3a - Přikázaný směr jízdy vpravo	zastaralá, nevyhovující techn. stav	nová	
0,643	L	B2 - Zákaz vjezdu všech vozidel E13 - Text nebo symbol	dobrý	stávající	
0,710	L	P2 - Hlavní pozemní komunikace E2b - Tvar křižovatky	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	nová	
0,711	P	A12a - Chodci	zastaralá, nevyhovující techn. stav	nová	A22 + E13 "CHODCI" nahrazena A12a v souladu s novou vyhláškou
0,737	P	P2 - Hlavní pozemní komunikace	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	nová	
0,754	L	Zrcadlo	dobrý	stávající	
0,794	MK_P	P4 - Dej přednost v jízdě!	špatný technický stav	nová	
0,808	P	P2 - Hlavní pozemní komunikace	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	nová	



KM	Strana / MK	Název značky	Stav	Návrh	Poznámka
0,844	P	IP6 - Přejchod pro chodce	špatný technický stav	nová	přesun na VO
0,857	L	IP6 - Přejchod pro chodce	špatný technický stav	nová	přesun na VO
0,863	MK_L	P6 - Stůj, dej přednost v jízdě!	špatný technický stav	nová	
0,873	MK_P	P4 - Dej přednost v jízdě!	dobrý	stávající	
0,935	L	P2 - Hlavní pozemní komunikace	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	nová	umístěno na VO
1,003	P	P2 - Hlavní pozemní komunikace	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	nová	
1,028	L	Zrcadlo	dobrý	stávající	
1,031	MK_P	P4 - Dej přednost v jízdě!	špatný technický stav	nová	
1,040	MK_L	P4 - Dej přednost v jízdě!	špatný technický stav	nová	
1,064	L	P2 - Hlavní pozemní komunikace	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	nová	umístěno na VO
1,184	P	P2 - Hlavní pozemní komunikace	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	nová	
1,213	P	IP6 - Přejchod pro chodce	špatný technický stav	nová	přesun na VO
1,217	L	P2 - Hlavní pozemní komunikace	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	nová	umístěno na VO
1,230	L	IP6 - Přejchod pro chodce	špatný technický stav	nová	přesun na VO
1,246	L	Radar	dobrý	stávající	
1,257	L	IJ4b - Označník zastávky	dobrý	stávající	
1,280	P	IJ4b - Označník zastávky	dobrý	stávající	přesun do nové polohy
1,299	P	A1b - Zatáčka vlevo	nevyhovující provedení	nová	
1,331		Z3 - Vodící tabule-malá L	není	nová	
1,366	L	IZ4a - Obec	dobrý	stávající	
1,367	P	IZ4b - Konec obce IS16b - Číslo silnice	dobrý	stávající IZ4b nová IS16b	
1,382	P	B20a - Nejvyšší dovolená rychlost-70km E13-CHODCI	dobrý	stávající	přesun kvůli lepší viditelnosti
1,563	L	IZ8a - Zóna s dopravním omezením	dobrý	stávající	
1,566	P	IZ8b - Konec zóny s dopravním omezením	dobrý	stávající	
1,743	L	B20a - Nejvyšší dovolená rychlost-70km E13-CHODCI	dobrý	nová	
1,751	MK_L	P4 - Dej přednost v jízdě!	špatný technický stav	nová	
1,765	P	B20a - Nejvyšší dovolená rychlost-70km E13-CHODCI	dobrý	stávající	

KM	Strana / MK	Název značky	Stav	Návrh	Poznámka
1,771	L	P2 - Hlavní pozemní komunikace	špatný technický stav	nová	
1,782	MK_L	P4 - Dej přednost v jízdě!	špatný technický stav	nová	
1,963	P	P1 - Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací E2b - Tvar křižovatky	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	nová	
2,000	L	IJ4b- označník zastávky	špatný technický stav	nová	
2,031	P	IS3a - Směrová tabule s cílem přímo IS24b - Směrová tabule pro kulturní nebo turistický cíl - IS3b - Směrová tabule s cílem vlevo	špatný technický stav	nová	
2,051	L	B20a - Nejvyšší dovolená rychlost-70km E13-CHODCI , IS16b - Číslo silnice	dobrý	stávající	
2,073	L	Z3 - Vodicí tabule-malá L	není	nová	
2,114	L	IS3b - Směrová tabule s cílem vlevo IS3c - Směrová tabule s cílem vpravo 2x	špatný technický stav	nová	
2,114	MK_P	IS3a - Směrová tabule s cílem přímo IS3c - Směrová tabule s cílem vpravo	špatný technický stav	nová	
2,117	MK_P	P4 - Dej přednost v jízdě!	špatný technický stav	nová	
2,209	L	P1 - Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací E2b - Tvar křižovatky	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	nová	
2,213	P	A2b - Dvojitá zatáčka první vlevo	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	nová	
2,687	L	A2b - Dvojitá zatáčka první vlevo	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	nová	
2,834	P	A1a - Zatáčka vpravo	špatný technický stav	nová	zrušeno A7a + E13
2,902	P	P1 - Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací-R	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	nová	
2,948	MK_P	P4 - Dej přednost v jízdě!	špatný technický stav	nová	
3,487	P	P1 - Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací-R	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	nová	
3,528	MK_P	P4 - Dej přednost v jízdě!	špatný technický stav	nová	
3,644	L	IZ4b - Konec obce-Němčice	špatný technický stav	nová	
3,646	P	IZ4a - Obec-Němčice	špatný technický stav	nová	
3,655	MK_L	P4 - Dej přednost v jízdě!	chybí	nová	
3,682	L	P2 - Hlavní pozemní komunikace	chybí	nová	
3,692	P	P2 - Hlavní pozemní komunikace	špatný technický stav	nová	
3,708	MK_P	P4 - Dej přednost v jízdě!	výborný, nová značka	stávající	na stožáru NN
3,741	MK_P	P4 - Dej přednost v jízdě!	výborný, nová značka	stávající	
3,747	p	A2a - Dvojitá zatáčka, první vpravo E1 - Počet-4x	zastaralá, nevyhovující techn. stav	nová	

KM	Strana / MK	Název značky	Stav	Návrh	Poznámka
3,818	L	IZ5b - Konec obytné zóny	dobrý	stávající	umístěna na VO
3,820	MK_L	B1 -Zákaz vjezdu	dobrý	stávající	
3,836	L	IZ5a - Obytná zóna	dobrý	stávající	
3,901	L	P2 - Hlavní pozemní komunikace E2b - Tvar křižovatky	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	výměna	
3,963	P	P2 - Hlavní pozemní komunikace	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	výměna	
3,993	MK_P	P4 - Dej přednost v jízdě!	špatný technický stav	výměna	
4,012	P	P2 - Hlavní pozemní komunikace E2b - Tvar křižovatky	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	výměna	
4,083	MK_P	P4 - Dej přednost v jízdě!	zastaralá, nevyhovující techn. stav	výměna	
4,093	P	IS3b – Směrová tabule s cílem vlevo IS3c – Směrová tabule s cílem vpravo	dobrý	nová	
4,095		P2 - Hlavní pozemní komunikace	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	výměna	
4,100	L	A7a+E13	nepotřebné	zrušeno	
4,107	MK_L	IZ5b - Konec obytné zóny	dobrý	stávající	
4,121	MK_L	IZ5a - Obytná zóna	dobrý	stávající	
4,127	MK_L	P4 - Dej přednost v jízdě!	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	výměna	
4,154	P	A12b - Pozor děti!	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	výměna	přesun na VO
4,171	L	P2 - Hlavní pozemní komunikace E2b - Tvar křižovatky.7	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	výměna	
4,181	L	IS3b - Směrová tabule s cílem vlevo 2x IS3c - Směrová tabule s cílem vpravo	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	výměna	
4,186	P	A2b - Dvojitá zatáčka první vlevo E4 – Délka úseku 4km	zastaralá, nevyhovující techn. stav	výměna	přesun na VO
4,206	L	IJ4b - Označník zastávky		nová	
4,227	P	IJ4b - Označník zastávky		nová	
4,263	P	IP19 - Řadicí pruhy-LR IJ7 – Čerpací stanice	dobrý	stávající	
4,291	L	P6 - Stůj, dej přednost v jízdě!	dobrý	stávající	
4,311	L	B2 - Zákaz vjezdu všech vozidel	dobrý	stávající	
4,319	L	B24a - Zákaz odbočování vpravo	dobrý	stávající	
4,376	L	IJ7 - Čerpací stanice E7b - Směrová šipka pro odbočení-P	dobrý	stávající	
4,402	L	A12a - Chodci	dobrý	náhrada	pův. A22 + E13 Chodci, nově A12a
5,023	P	B24b – Zákaz odbočování vlevo E9 - Druh vozidla E13 - Text nebo symbol-	dobrý	stávající	přesun na VO
5,048	L	IJ4b - Označník zastávky		nová	

KM	Strana / MK	Název značky	Stav	Návrh	Poznámka
5,059	P	P2 - Hlavní pozemní komunikace	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	výměna	přesun na VO
5,068	P	IP6 - Přejíždě pro chodce E3a - Vzdálenost		nová	
5,072	L	P2 - Hlavní pozemní komunikace	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	výměna	
5,083	L	IP6 - Přejíždě pro chodce		nová	
5,113	L	B24a – Zákaz odbočování vpravo E9 - Druh vozidla E13 - Text nebo symbol-ZD	dobrý	stávající	
5,118	P	IJ4b - Označnick zastávky		nová	
5,136	L	A12b - Děti	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	výměna	
5,257	P	P2 - Hlavní pozemní komunikace	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	výměna	
5,315	P	P4 - Dej přednost v jízdě!	zastaralá, nevyhovující techn. stav	výměna	
5,571	L	I24a - Obec-Němčice	špatný technický stav	výměna	
5,574	P	I24b - Konec obce-Němčice	špatný technický stav	výměna	
6,549	P	Z3 - Vodicí tabule-L	dobrý	stávající	
6,594	P	Z3 - Vodicí tabule-P	dobrý	stávající	
6,991	P	I24a – Obec Ném-Zhor P2 - Hlavní pozemní komunikace	dobrý	stávající	
6,994	L	I24b - Konec obce-Ném-Zhor	dobrý	stávající	
7,021	P	A12a - Chodci	dobrý	stávající	
7,184	L	P2 - Hlavní pozemní komunikace E2b - Tvar křižovatky.8	dobrý	stávající	
7,288	P	P2 - Hlavní pozemní komunikace	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	výměna	
7,310	L	P2 - Hlavní pozemní komunikace	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	výměna	
7,320		Zrcadlo		stávající	
7,334	P	IJ4b - Označnick zastávky	dobrý	stávající	
7,383	L	IJ4b - Označnick zastávky	dobrý	stávající	
7,623	P	P2 - Hlavní pozemní komunikace	dobrý	stávající	
7,658	MK_P	B20a - Nejvyšší dovolená rychlost-30km	zastaralá, nevyhovující techn. stav	výměna	
7,664	MK_P	P4 - Dej přednost v jízdě!	zastaralá, nevyhovující techn. stav	výměna	
7,666	MK_L	P4 - Dej přednost v jízdě!	zastaralá, nevyhovující techn. stav	výměna	
7,699	L	P2 - Hlavní pozemní komunikace	dobrý	stávající	
7,958	P	Z3 - Vodicí tabule-P	dobrý	stávající	
11,474	L	B16 - Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez-3.9	zastaralá, nevyhovující techn. stav	výměna	

KM	Strana / MK	Název značky	Stav	Návrh	Poznámka
11,481	P	P2 - Hlavní pozemní komunikace B24a – Zákaz odbočování vpravo E9 - Druh vozidla E13 - Text nebo symbol	zastaralá, nevyhovující techn. stav	výměna	
11,505	MK_L	P6 - Stůj, dej přednost v jízdě!	dobrý	stávající	
11,520	MK_P	P6 - Stůj, dej přednost v jízdě!	dobrý	stávající	
11,533	L	P2 - Hlavní pozemní komunikace A8 - Nebezpečí smyku	zastaralá, nevyhovující techn. stav	výměna	umístěna na VO
11,580	P	A11 - Přechod pro chodce	dobrý	stávající	
11,609	P	IP19 - Řadicí pruhy-L(RP)		zrušena	zrušena
11,613	P	C4a - Přikázaný směr objíždění vpravo	–	nová	doplněná
11,623		P6 - Stůj, dej přednost v jízdě!	dobrý	nová	přesun do nové polohy
11,627	P	IP6 - Přechod pro chodce	dobrý	stávající	přesun na VO
11,634	P	C4a - Přikázaný směr objíždění vpravo	–	nová	
11,651	L	IP6 - Přechod pro chodce	dobrý	stávající	přesun na VO
11,651	MK_L	P6 - Stůj, dej přednost v jízdě!	dobrý	stávající	
11,651	MK_P	P4 - Dej přednost v jízdě!	dobrý	stávající	
11,660	L	C4a - Přikázaný směr objíždění vpravo	dobrý	stávající	
11,676	L	P2 - Hlavní pozemní komunikace	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	výměna	umístěna na VO
11,680	L	C4a - Přikázaný směr objíždění vpravo	dobrý	stávající	
11,697	P	IJ4b - Označník zastávky	dobrý	stávající	
11,721	L	A11 - Přechod pro chodce	dobrý	stávající	
11,733	P	P2 - Hlavní pozemní komunikace A12b - Děti	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	výměna	
11,760	MK_P	P4 - Dej přednost v jízdě!	dobrý	stávající	umístěna na VO
11,762	MK_L	P4 - Dej přednost v jízdě!	dobrý	stávající	
11,778	P	IP6 - Přechod pro chodce	poškozená	výměna	umístění na VO
11,784	L	B2 - Zákaz vjezdu všech vozidel	dobrý	stávající	
11,788	L	IP6 - Přechod pro chodce		nová	umístění na VO
11,798	L	A12a - Chodci	dobrý	stávající	A12b nahrazena A12a
11,808	L	P2 - Hlavní pozemní komunikace	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	výměna	
11,833	L	IP4b - Jednosměrný provoz	dobrý	stávající	
11,842	P	A10 - Světelné signály	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	výměna	
11,888	P	IP13b - Parkoviště s parkovacím kotoučem E13 - Mimo zásobování	dobrý	stávající	na VO

KM	Strana / MK	Název značky	Stav	Návrh	Poznámka
11,928	P	IS3b - Směrová tabule s cílem vlevo IS3c – Směrová tabule s cílem vpravo IJ9 - Stanice technické kontroly	dobrý	stávající	
11,945	L	B28 - Zákaz zastavení	dobrý	stávající	
11,951	L	B4 - Zákaz vjezdu nákladních automobilů E13 - Text nebo symbol-TR E13 - Text nebo symbol-STK	výborný, nová značka	stávající	
11,958	P	P6 - Stůj, dej přednost v jízdě!	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	výměna	umístěna na SSZ
11,960	L	P6 - Stůj, dej přednost v jízdě!	nevyhovující z hlediska životnosti stavby	výměna	umístěna na SSZ