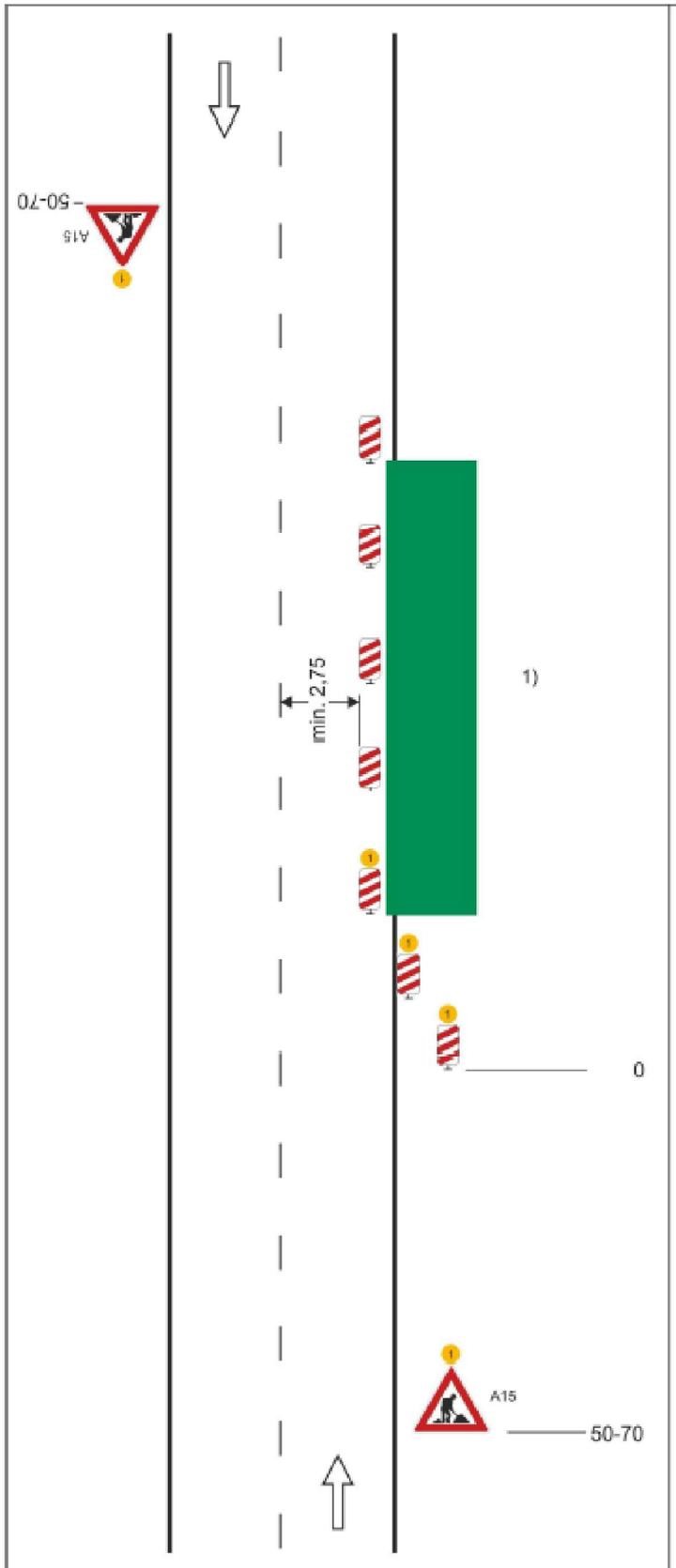


Schéma B/3

Standardní pracovní místo Zúžení jízdního pruhu.

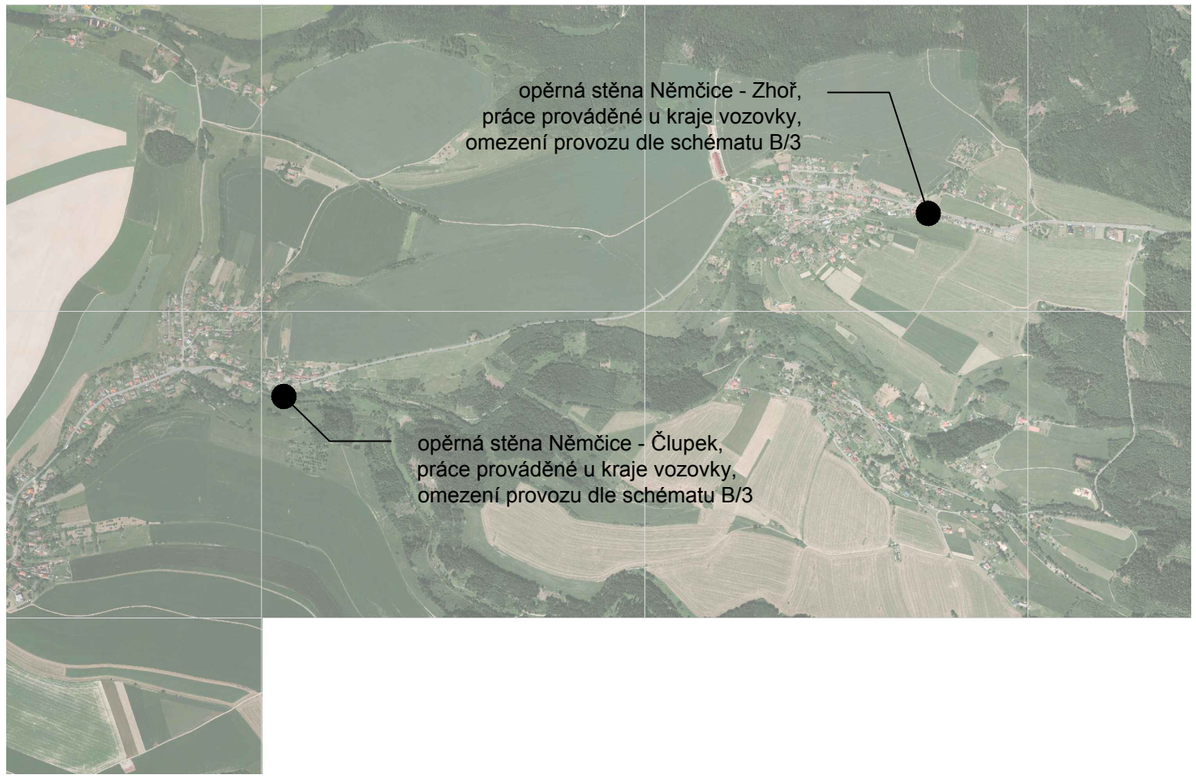
podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech



SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.P.V.

INVESTOR:	PARDUBICKÝ KRAJ KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		Royal HaskoningDHV Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com
STUPEŇ PD:	PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY		
VEDOUCÍ PR.	ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. CA 1292	
STAVEB.ČÁST:	**SO 142** Dopravně inženýrská opatření		ZPRACOVATEL ČÁSTI: HaskoningDHV Czech Republic Kancelář: Černopolní 39, Brno tel. 545 425 230 email: brno @dhv.com
ZODP. PROJEKTANT:	ING. V. STARÝ		
VYPRACOVAL:	ING. V. NOHÁL		
NÁZEV STAVBY:	*MODERNIZACE SILNICE II/358 LITOMYŠL - ČESKÁ TŘEBOVÁ*	FORMÁT: 2xA4 MĚŘÍTKO: - - -	DATUM: 8/2018
VÝKRES:	**SITUACE DIO - SEZONA 1c - ETAPA I**	Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: B.142.1c.4