

MĚSTSKÝ ÚŘAD LITOMYŠL
Odbor místního a silničního hospodářství

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE: 2017-01-06

NAŠE ČJ.: MěÚ Litomyšl 00972/2017

NAŠE ZN.: MH/Šim

VYŘIZUJE.: Mgr. Rostislav Šimon

TELEFON/MOBIL: 461 653 362

E-MAIL: rostislav.simon@litomysl.cz

DATUM: 2017-02-06

Stanovisko k PD "MODERNIZACE SILNICE II/358, LITOMYŠL – ČESKÁ TŘEBOVÁ"

Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství, věcně a místně příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací pro správní obvod MěÚ Litomyšl, jako silniční správní úřad věcně a místně příslušný ve věcech místních komunikací podle § 40 odst. 5 písm. b) téhož zákona, ve znění pozdějších předpisů a jako věcně a místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, k Vaší žádosti ve věci vyjádření k projektové dokumentaci, která řeší modernizaci úseku silnice II/358 mezi obcemi Litomyšl a Česká Třebová, vydává toto stanovisko:

souhlasíme s provedením stavebních prací dle předložené PD „**MODERNIZACE SILNICE II/358, LITOMYŠL – ČESKÁ TŘEBOVÁ**“ na územním obvodu spadajícího pod správu našeho silničního správního úřadu, rovněž souhlasíme s vydáním stavebního povolení pro výše uváděnou stavbu na územním obvodu spadajícího pod správu našeho silničního správního úřadu za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Celá stavba musí být provedena odpovídajícím způsobem za dodržení patřičných ČSN, TP a TKP související s tímto projektem, zejména ČSN 73 6101, ČSN 73 6102. Vybudovaná stavba nesmí svým charakterem ztěžovat celoroční údržbu silnic III/35846, III/36018 a III/35850 a rovněž nesmí bránit další případné modernizaci silnic III/35846, III/36018 a III/35850.
- Stavebními pracemi nesmí dojít k znečištění nebo k poškození zbylých úseků silnice II/358, silnic III/35846, III/36018 a III/35850. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno, případné poškození musí být neprodleně nahlášeno Správě a údržbě silnic Pardubického kraje a po dohodě odstraněno.
- K této projektové dokumentaci jsou příslušní se také vyjádřit DI PČR Ústí nad Orlicí, DI PČR Svitavy, MěÚ Česká Třebová odbor dopravy a silničního hospodářství, odbor dopravy a silničního hospodářství KrÚ Pardubického kraje a dále všichni vlastníci nebo správci dotčených pozemních komunikací.
- Příslušnými stavebními úřady (obecný a speciální) musí být vydána veškerá potřebná povolení.
- Dle aktuální potřeby budou vydána (vždy příslušným silničním správním úřadem) tato níže uvedená rozhodnutí a stanovení:
 - Pokud dojde ke potřebě umístit inženýrské sítě do tělesa pozemních komunikací „Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání dálnice, silnice nebo místní komunikace pro umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech“ (§ 25 odst. 6 písm. d), v návaznosti na § 36 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů a § 40 odst. 10 vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Pro toto povolení je potřebný předchozí souhlas vlastníka místní komunikace.

- **„Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání dálnice, silnice nebo místní komunikace a silničního pomocného pozemku pro provádění stavebních prací“** (§ 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů a § 40 odst. 10 vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Pro toto povolení je potřebný předchozí souhlas vlastníka místní komunikace a příslušného orgánu Policie ČR. **Z tohoto důvodu je potřeba podat žádost o povolení stavebních prací minimálně 30 dní před jejich započatím.** Pokud bude potřeba v úseku zasaženém stavebními pracemi dočasné přemístění zastávek linkové dopravy, je nutné toto projednat s dotčeným dopravním úřadem a s dopravci provozujícími v tomto úseku linkovou dopravu. Spolu s žádostí o povolení stavebních prací bude rovněž předložen harmonogram těchto stavebních prací.
 - **„Rozhodnutí o povolení komunikačního připojení, úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení“** (§ 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí). Pro toto povolení je potřebné projednání s vlastníkem pozemních komunikací, stanovisko příslušného orgánu Policie ČR dále rovněž vyjádření vlastníků inženýrských sítí, situační plánec s komunikačním napojením, jeho úpravami včetně vynesných rozhledových trojúhelníků. **Z tohoto důvodu je potřeba podat žádost o výše uvedené povolení v dostatečném předstihu.**
 - **„Rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížděky“** (§ 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů). Před vydáním rozhodnutí je věc potřeba projednat s vlastníkem komunikace, která má být uzavřena nebo dopravně omezena, vlastníkem komunikací, po nichž má být vedena objížděka, obcemi na jejichž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížděka. Rovněž je potřeba projednat uzavírku a objížděku s provozovatelem dráhy je-li na pozemní komunikaci umístěna a také s Policií České republiky má-li objížděná trasa vést po silnici, místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci. **Z tohoto důvodu je potřeba podat žádost o uzavírku a objížděku nebo dopravní omezení minimálně 30 dní před jejím uskutečněním.** Pokud bude třeba v uzavřeném úseku dočasného přemístění zastávek linkové dopravy, předloží žadatel o uzavírku souhlas dotčeného dopravního úřadu. Spolu s žádostí o uzavírku bude rovněž předložen harmonogram stavebních prací. Týká-li se uzavírka více silničních správních úřadů, rozhoduje o uzavírci ten, v jehož územním obvodu je nejdelší část uzavírky.
 - **„Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** (§ 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích) z důvodu uzavírky a objížděky nebo z důvodu vyznačení pracovních míst pro provádění stavebních prací. Pro vydání tohoto stanovení je potřebný souhlas DI PČR Svitavy, doplněný situačním plánkem DZ. Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se vydává opatřením obecné povahy, kdy musí být opatření obecné povahy vyvěšeno na úředních deskách příslušných obcí. **Opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení, z tohoto důvodu je nutné podat žádost o výše uvedené stanovení v dostatečném předstihu.**
- Před uvedením pozemních komunikací do normálního provozu budou vyřešena všechna dopravně inženýrská opatření. Pokud dojde k instalaci nového VDZ a SDZ (nad rámec stávajícího) pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích musí být před vydáním kolaudačního souhlasu vydáno **„Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“** (§ 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích). Pro vydání tohoto stanovení je potřebný souhlas DI PČR Svitavy, doplněný situačním plánkem DZ. Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích se vydává opatřením obecné povahy, které má dvě části (oznámení záměru a stanovení místní úpravy provozu) kdy musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno na úředních deskách příslušných obcí. **Opatření obecné povahy – oznámení o záměru je vyvěšeno patnáct dní a pak následně mohou být podávány námitky a připomínky (do třiceti dnů), následně vydané opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení, z tohoto důvodu je nutné podat žádost o výše uvedená stanovení v dostatečném předstihu - min. 60 dní před zamýšleným vydáním kolaudačního souhlasu.**

Na závěr upozorňujeme na skutečnost, že akce se dotýká působnosti více silničních správních úřadů (silnice I. třídy – Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství; silnice II. a III. třídy

a případně veřejně přístupné účelové komunikace – MěÚ Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství a MěÚ Česká Třebová odbor dopravy a silničního hospodářství).

Toto vyjádření nenahrazuje povolení a není rozhodnutím ve smyslu zák. č. 500/2004 Sb., správního řádu, a proto se nelze proti němu odvolat.

S pozdravem

Otisk razítka

Mgr. Rostislav Šimon
referent odboru