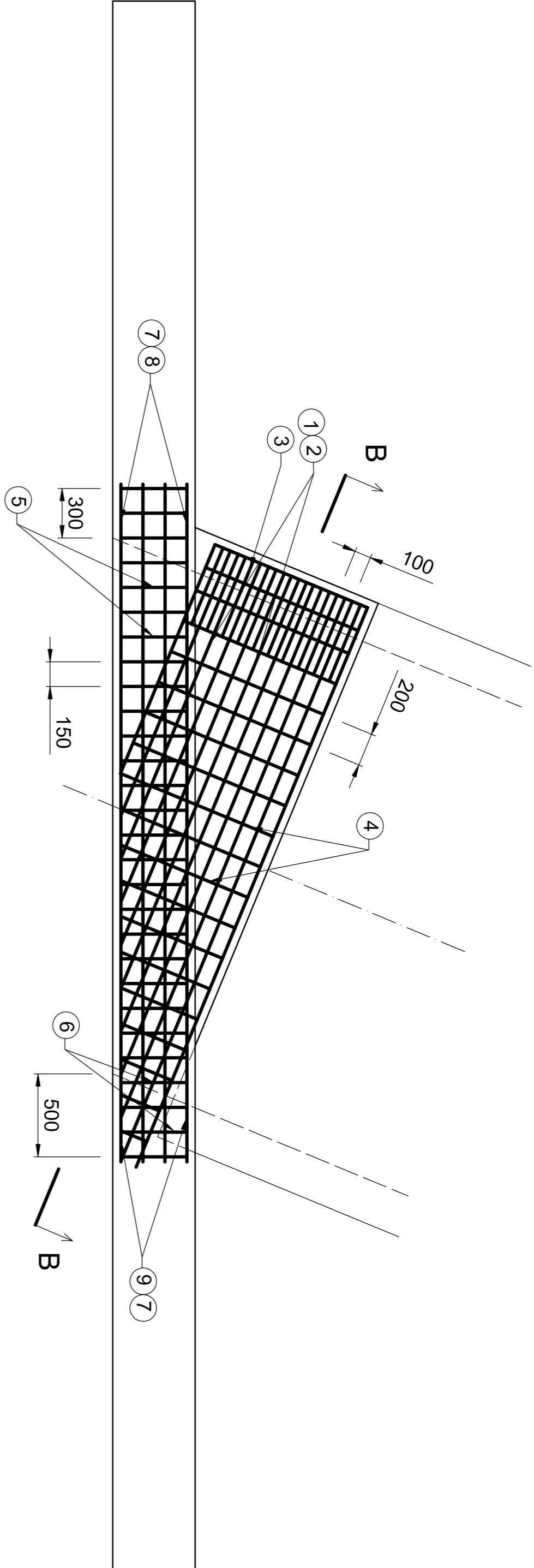
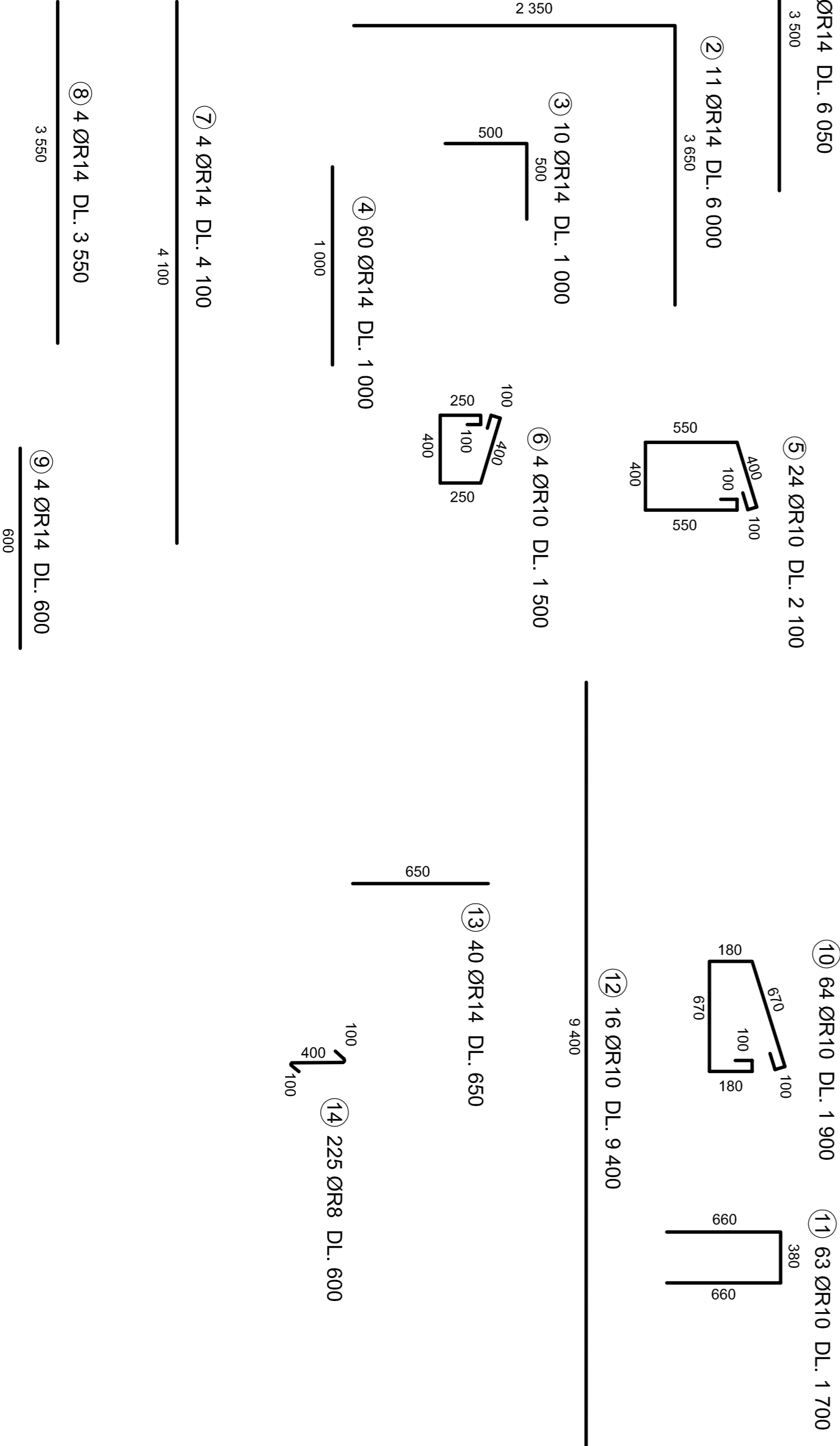
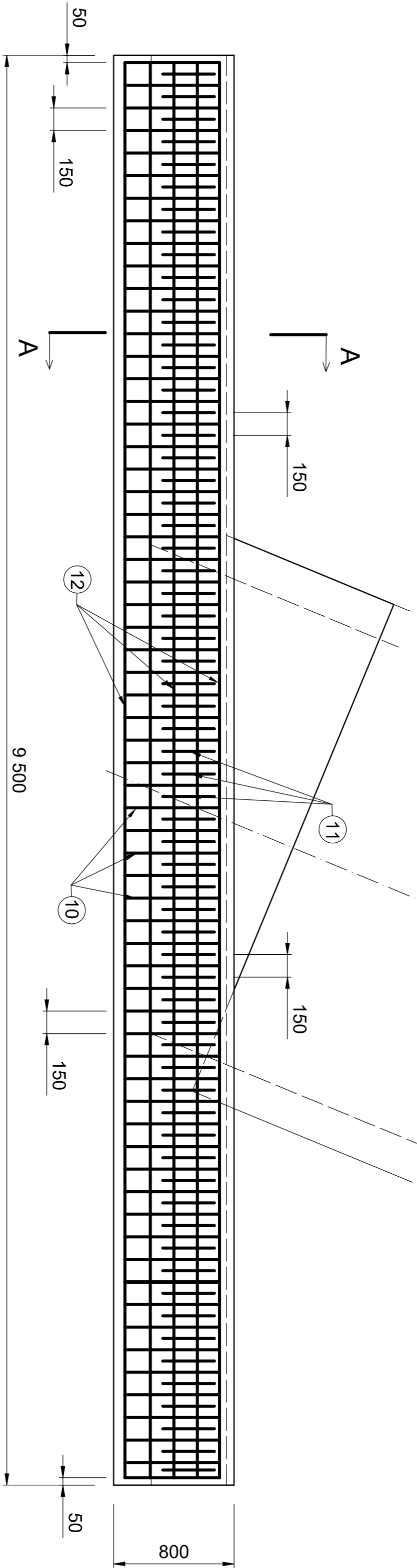


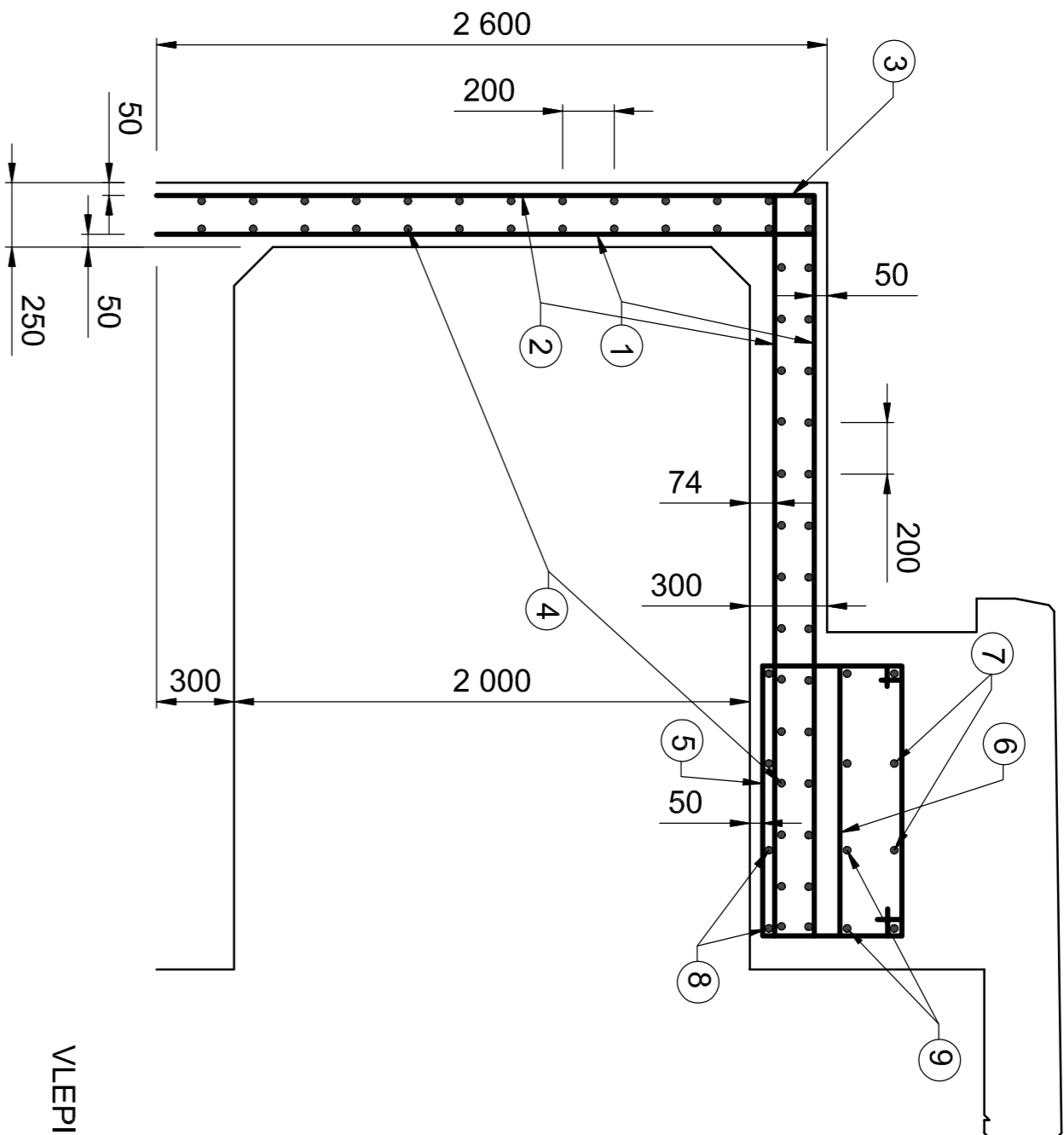
PŮDORYS - VÝZTUŽ ŠIKMÉHO UKONČENÍ KONSTRUKCE



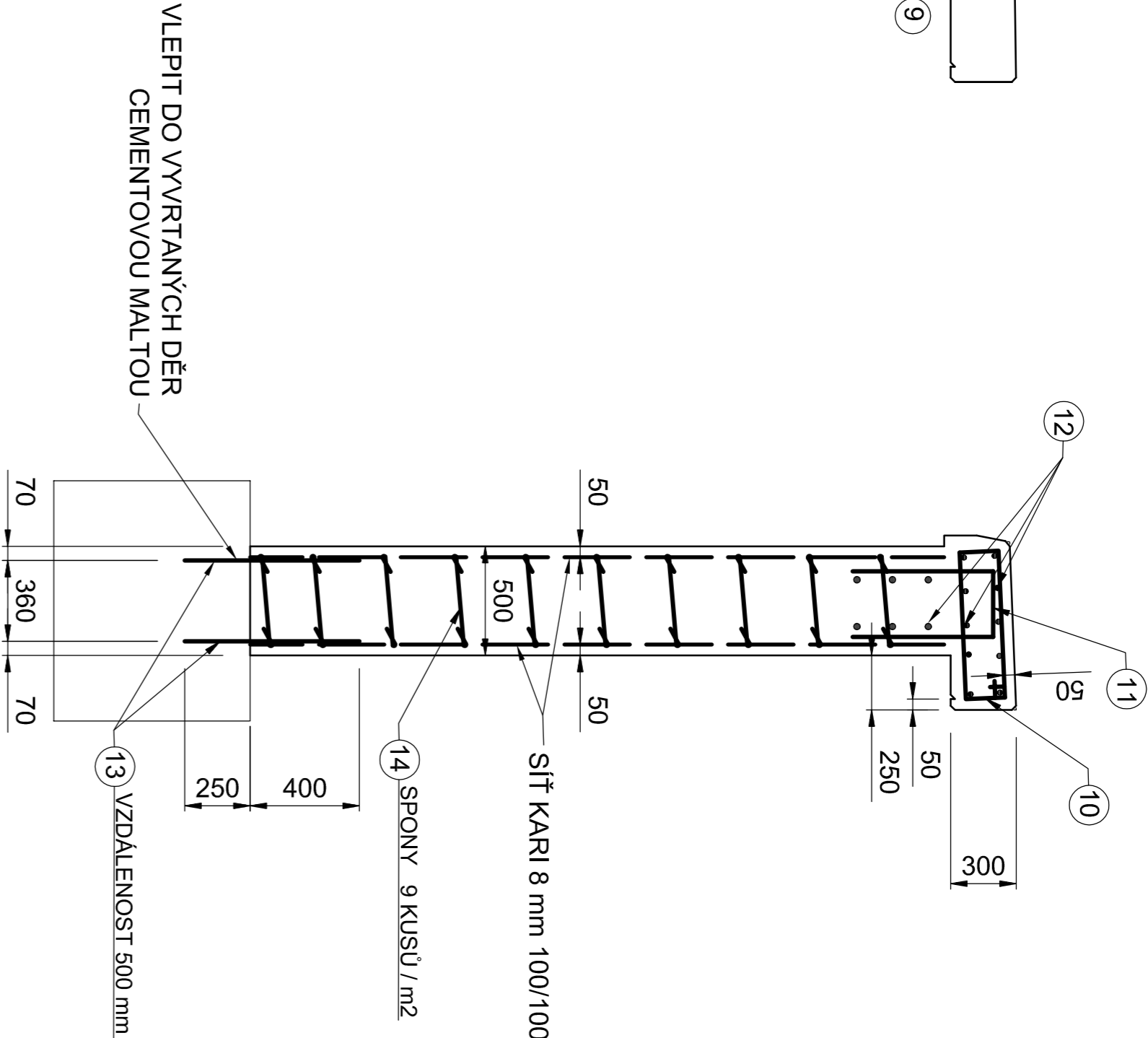
PŮDORYS - VÝZTUŽ KŘÍDLA



ŘEZ B-B



ŘEZ A-A



TABULKA VÝZTUŽE

ČÍSLO POL.	PROFIL	DÉLKA [m]	POČET KUSŮ	CELKOVÁ DÉLKA [m]		
				R8	R10	R14
1	R14	6,05	11			66,55
2	R14	6,00	11			66,00
3	R14	1,00	10			10,00
4	R14	1,00	60			60,00
5	R10	2,10	24		50,40	
6	R10	1,50	4		6,00	
7	R14	4,10	4			16,40
8	R14	3,55	4			14,20
9	R14	0,60	4			2,40
10	R10	1,90	64		121,60	
11	R10	1,70	63		107,10	
12	R10	9,40	16		150,40	
13	R14	0,65	40			26,00
14	R8	0,60	225	135,00		
DÉLKA CELKEM					435,60	261,55
HMOTNOST 1 bm				0,395	0,620	1,210
HMOTNOST				53,3	270,1	316,5
					639,9	

+ síť KARI 8 mm 100/100 - 50 m2

BETON C30/37-XF4
VÝZTUŽ 10 505
KRYTÍ VÝZTUŽE MIN. 45 mm

Zodpovědný projektant	Ing. Pavel Stojr		<i>podřem</i> Ing. Pavel Stojr Křeslil KARŠOV 118 3512025464 tel.: 74602464
	Vypracoval	Ing. Pavel Stojr	
	Kreslil	Ing. Pavel Stojr	
	Křepčík		
	Křepčík	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	
Křepčík	Ing. Pavel Stojr	Ing. Pavel Stojr	