SO 001 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

INVESTOR: (1) PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		Royal HaskoningDHV Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com
STUPEŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY		
VEDOUCÍ PROJEKTU: ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. CA 1745	
STAVEB.ČÁST: **SO 001** PŘÍPRAVA ÚZEMÍ		ZPRACOVATEL ČÁSTI: HaskoningDHV Czech Republic Kancelář: Černopolní 39, Brno tel. 545 425 230 email: brno @dhv.com
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ		
VYPRACOVAL: ING. M. JONÁŠ		
NÁZEV STAVBY: III/312 27 DOLNÍ MORAVA, PRODLOUŽENÍ A ZOKRUHOVÁNÍ SILNICE, ETAPA 1		DATUM: 3/2019
PŘÍLOHA: **DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU**	Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: B.001

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název stavby: **III/312 27 Dolní Morava, prodloužení a zokruhování silnice, Etapa 1**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Datum: **3/2019**

Stavební objekt:

SO 001 Příprava území

Investor stavebního objektu:

(1) Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Příloha:

B 001.1 Technická zpráva

Projektant:	HaskoningDHV CZ, Černopolní 39, 603 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. Václav Starý, tel. 545 425 237, vaclav.stary@dhv.com
Projektanti:	Ing. Michal Jonáš, tel. 545 425 233, michal.jonas@dhv.com

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Objekt zahrnuje:

- přesun lyžařské mapy z prostoru parkoviště U slona, Větev A

Z důvodu nové polohy pěšího propojení parkoviště k nástupnímu prostoru U slona bude lyžařské mapa přesunuto o cca 3 m. Mapa bude kotvena do 2 betonových patek.

- přesun dřevěné infotabule v prostoru u ČOV

Z důvodu výstavby nové komunikace Větev B dřevěná infotabule přesunuta mimo komunikace a rozhledové pole křižovatky o cca 8 m do polohy před zeď ČOV. Infotabule bude kotvena do 2 betonových patek.

- přípravu pozemků pro uložení humózní vrstvy a podorničí z pozemků ZPF

Stávající humózní vrstva bude nejdříve shrnuta (do 0,1 m mocnosti), pak bude uloženo podorničí v mocnost 0–0,4 m pro vyrovnání pozemků, následně bude uložena shrnutá ornice a nově ukládaná ornice v mocnosti 0,11 m.

Údaje o pozemcích, na nichž bude uložena orniční a podorniční půda

Katastr. území	Parc. č.	Druh pozemku	LV	Výměra (m2)	Dotč. výměra (m2)	humózní vrstvy		podorničí		BPEJ
						Rozhrnutí (m)	Objem (m3)	Rozhrnutí prům.(m)	Objem (m3)	
Velká Morava [629791]	5649	trvalý travní porost	10001	7746	7746	0,11	855	0,16	1223	94067 96701
Velká Morava [629791]	5664/1	trvalý travní porost	10001	3658	3658	0,11	404	0,16	577	94067 96701
Velká Morava [629791]	5632	trvalý travní porost	10001	4174			rezerva			94067 96701
Suma							**1259**		**1800**	

Přesun 5 reklamních zařízení je součástí SO 201.1

Graficky je objekt dokumentován v situaci dopravního řešení příslušné větve, SO 101 a SO 102.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Proveden vizuální průzkum v terénu.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Přípravné práce budou realizovány před započetím prací na ostatních SO.

5 CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ OBJEKTU Z HLEDISKA OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při provádění stavby lze očekávat negativní vliv na životní prostředí. Hlavními škodlivinami bude prach ze stavebních prací a hluk, způsobený stavebními mechanizmy a stroji. Zatížení tohoto typu bude pouze dočasné, vztahující se na vlastní realizaci stavby a lze jej považovat za obvyklé při podobných akcích, časově omezené.

K negativnímu působení hlukové zátěže bude docházet pouze v období vlastní realizace stavby. S tím může souviset i dočasně narušený faktor pohody obyvatel. Stejně jako u vlivu emisí na ovzduší je možno tento vliv hodnotit jako dočasný, obvyklý při realizaci podobných záměrů a únosný.

Vzhledem k poměrně malému množství produkovaných odpadů při realizaci stavby se nepředpokládá ani v této oblasti závažný vliv na kvalitu životního prostředí, zhotovitel stavby zajistí zneškodnění odpadů mimo plochu provádění stavby. Obaly i vybourané materiály budou deponovány na řízenou skládku.

Ke snížení nepříznivých dopadů na obyvatele přilehlých nemovitostí zajistí zhotovitel stavby při provádění následující:

– bude provádět pravidelné čištění komunikačních ploch znečištěných prováděním stavby,

– bude minimalizovat prostoje stavebních mechanismů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti,

· stavební práce bude provádět pouze ve stanovené denní době,

· produkované odpady budou ukládány a zneškodňovány v souladu s platnou legislativou.

Z hlediska ochrany životního prostředí zhotovitel stavby zajistí:

· skladování látek, které by mohly ohrozit kvalitu okolního prostředí, bude provádět v předepsaných obalech a kontejnerech.

6 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A ÚDRŽBU

Práce budou probíhat po předchozím souhlasu majitele stožáru, tedy OMV Česká Republika.

7 BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP A UŽÍVÁNÍ

Objektu se netýká.

Zpracoval: Ing. M. Jonáš (HaskoningDHV)