SO 132 DIO - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

INVESTOR:	(1) PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		Royal HaskoningDHV Sokolovská 100/94 Praha 8, rhdhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@rhdhv.com
STUPEŇ PD:	**PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**		
VEDOUCÍ PROJEKTU:	ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. CA 1745	
STAVEB.ČÁST:	SO 132 - DIO - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		ZPRACOVATEL DOKUMENTACE: HaskoningDHV Czech Republic Kancelář: Černopolní 39, Brno tel. 545 425 230
ZODP. PROJEKTANT:	ING. V. STARÝ		
VYPRACOVAL:	ING. M. JONÁŠ, ING. V. NOHÁL		
NÁZEV STAVBY:	III/312 27 DOLNÍ MORAVA, PRODLOUŽENÍ A ZOKRUHOVÁNÍ SILNICE, ETAPA 1	FORMÁT: A4 MĚŘÍTKO: -	DATUM: 3/2019
PŘÍLOHA:	DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU	Č. PARÉ:	Č. PŘÍLOHY: B.132

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název stavby: **III/312 27 Dolní Morava, prodloužení a zokruhování silnice, Etapa 1**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Datum: **3/2019**

Stavební objekt:

SO 132 DIO – Dopravně inženýrská opatření

Investor stavebního objektu:

Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Příloha:

B 132 Technická zpráva

Projektant:	HaskoningDHV CZ, Černopolní 39, 603 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. Václav Starý, tel. 545 425 237, vaclav.stary@dhv.com
Projektanti:	Ing. Michal Jonáš, tel. 545 425 233, michal.jonas@dhv.com
	Ing. Viktor Nohál

2 POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

Realizace projektu „III/312 27 Dolní Morava, prodloužení a zokruhování silnice, **Etapa 1**“ je navržena ve třech samostatných částech odpovídajících jednotlivým větvím.

Realizace větve „A“ je uvažována v délce 38 týdnů, s ohledem na uvažovaný začátek realizace této větve, přesáhne stavba větve „A“ do dvou stavebních sezón. Je proto uvažováno, že se stavební práce v zimním období přeruší na 18 týdnů a na jaro následujícího roku bude realizace pokračovat.

Realizace větve „B“ je uvažována v délce 34 týdnů a je uvažováno se stavbou pouze v jedné stavební sezóně. (Zahájení stavby této větve je doporučeno v průběhu měsíce března.)

Realizace větve „C“ je uvažována v délce 20 týdnů a je uvažováno se stavbou pouze v jedné stavební sezóně.

2.1 Větev „A“

Potřebný čas na výstavbu větve „A“ přesahuje jednu stavební sezónu, proto bude výstavba rozdělena do dvou sezón s přestávkou stavebních prací v zimním období. Celkový čas na výstavbu větve „A“ je 38 týdnů, stavební přestávka je uvažována v délce 18 týdnů. Během přestavby větve A bude tato místní komunikace zcela uzavřena pro veškerou dopravu vč. pěších. Po dobu stavební přestávky bude provoz na této komunikaci opět provizorně obnoven.

Na severním parkovišti u dolní stanice LD U Slona bude zřízeno zařízení staveniště a prostor bude po dobu stavby uzavřen příčnou uzávěrou. Na dobu přerušení stavebních prací bude opět v maximální možné míře opět zprovozněn.

Na vjezdu na staveniště u LD U Slona bude osazena informativní značka „POZOR, výjezd stavby.“, stejně tak na hlavní silnici III/312 27 v obou směrech před výjezdem z parkovišť.

Za parkovištěm u dolní stanice LD U Slona za parkovišti pod hotelem Vista budou osazeny příčné uzávěry se zákazem vjezdu mimo stavby s výstražnými světly.

Na hlavní silnici před vjezdem na parkoviště bude umístěna šipka pro objízdnou trasu přímo s textem „HOTEL VISTA“. Toto dopravní značení zůstane v místě osazeno i po dobu zimní přestávky stavebních prací.

Pěší budou vedeni vyznačenou obchozí trasou vpravo přes pozemky společnosti SNĚŽNÍK, prostorem sjezdové trati a stávající polní cesty k lesní pěšině Stamichmanovy stezky. Je uvažováno s vyznačení pěších tras pouze páskou na dřevěných kůlech v celkové souhrnné délce 500 m.

V zimním období v době přerušení stavebních prací bude na komunikaci znovu osazeno svislé dopravní značení, kterým byla místní úprava provozu na komunikaci vyznačena před zahájením stavebních prací. Značení bude umístěno na provizorní mobilní sloupky přechodného značení a budou osazeny následující značky:

- na samostatný sloupek budou osazeny DZ B20a (30), IP22 „POZOR průjezd stavbou“, A9 a B2

- na jednom společném sloupku bude sestava značek IP4b a C5a

2.2 Větev „B“

Stavba větve „B“ je uvažována v délce 34 týdnů a předpokládá se, že stavba bude zahájena hned na začátku stavební sezóny v jarních měsících, aby realizace celé větve „B“ proběhla v jedné stavební sezóně.

Před vjezdem na staveniště na silnici III/312 27 a na větvi „A“ bude osazena v obou směrech informativní značka IP22 „POZOR, výjezd stavby.“ Dále budou na obou koncích větve „B“ osazeny příčné uzávěry a pracovní místo bude na obou koncích rovněž vyznačeno dle schéma B/1 TP 66.

2.3 Větev „C“

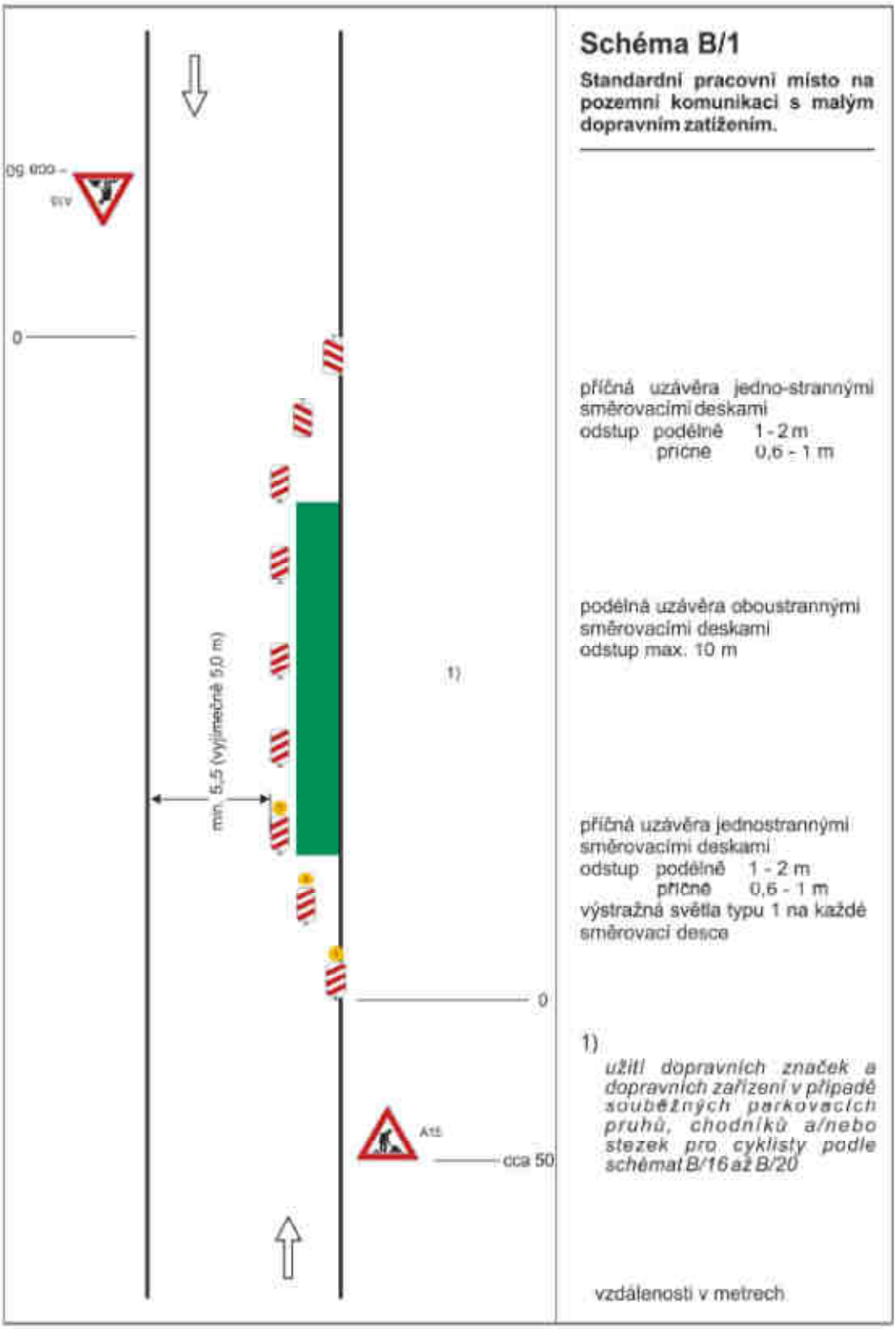
Stavba větve „C“ je uvažována v délce 20 týdnů. Předpokládá se realizace celé větve pouze v jedné stavební sezóně.

Před vjezdem na staveniště na lesní cestě vedoucí od hotelu VISTA a na větvi „A“ bude osazena v obou směrech informativní značka IP22 „POZOR, výjezd stavby.“ Dále budou na obou koncích větve „C“ osazeny příčné uzávěry a pracovní místo bude na obou koncích rovněž vyznačeno dle schéma B/1 TP 66.

Stavba částečně zasáhne do Stamichmanovy stezky, pěší budou proto vedeni podél stávající Stamichmanovy stezky obchozí trasou vyznačenou více východním směrem. Vyznačení pěších tras bude provedeno pouze páskou na dřevěných kůlech v celkové souhrnné délce 250 m.

3 POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- dopravní značky Z2 s B1 a E13 (zábrany pro označení uzavírky), které budou umístěny na začátku a konci rekonstruované větve „A“ budou doplněny dopravními výstražnými světly typu 1, ostatní příčné uzávěry budou bez výstražných světel
- svislé dopravní značky budou v základní velikosti v retroleflexní úpravě osazeny dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- dopravní značky budou z pozinkovaného plechu tl. 1mm, lisovaného dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů a samolepící fólie v reflexní úpravě světelně technické vlastnosti třídy 2
- sloupky a stojky DZ budou z Jäkl profilů s přenosným podstavcem
- dopravní značky o rozměrech 100 x 150 cm budou osazeny na dvou sloupcích
- stávající dopravní značení, které je v rozporu s dopravně inženýrským opatřením, bude zakryto (přeškrtnuto dle TP 66)
- Policie DI Pelhřimov si vyhrazuje právo v rámci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu dopravní značení upravit či změnit
- dočasné dopravní značení bude na dotčené komunikaci po dokončení stavby odstraněno

Ing. V. Nohál

Grafické přílohy: