SO 112 CHODNÍK NA VĚTVI C

INVESTOR:	(2) SNĚŽNÍK, A.S., GAJDOŠOVA 4392/7, 615 00 BRNO-ŽIDENICE		Royal HaskoningDHV Sokolovská 100/94 Praha 8, rhdhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@rhdhv.com
STUPEŇ PD:	**PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**		
VEDOUCÍ PROJEKTU:	ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. CA 1745	
STAVEB.ČÁST:	SO 112 - CHODNÍK NA VĚTVI C		ZPRACOVATEL DOKUMENTACE: HaskoningDHV Czech Republic Kancelář: Černopolní 39, Brno tel. 545 425 230
ZODP. PROJEKTANT:	ING. V. STARÝ		
VYPRACOVAL:	ING. M. JONÁŠ		
NÁZEV STAVBY:	III/312 27 DOLNÍ MORAVA, PRODLOUŽENÍ A ZOKRUHOVÁNÍ SILNICE, ETAPA 1	FORMÁT: A4 MĚŘÍTKO: -	DATUM: 3/2019
PŘÍLOHA:	DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU	Č. PARÉ:	Č. PŘÍLOHY: B.112

1 SIDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název stavby: **III/312 27 Dolní Morava, prodloužení a zokruhování silnice, Etapa 1**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Datum: **3/2019**

Stavební objekt:

SO 112 Chodník na větvi C

Investor stavebního objektu:

SNĚŽNÍK, a.s., Gajdošova 4392/7, 615 00 Brno - Židenice

Příloha:

B 112.1 Technická zpráva

Projektant:	HaskoningDHV CZ, Černopolní 39, 603 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. Václav Starý, tel. 545 425 237, vaclav.stary@dhv.com
Projektanti:	Ing. Michal Jonáš, tel. 545 425 233, michal.jonas@dhv.com

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt řeší novostavbu chodníku dl. cca 270 m vpravo od vozovky větve C v návaznosti na chodník větve A (SO 111).

Základní šířka chodníku je 2,5 m. Příčný sklon chodníku je 2 % směrem do vozovky. Chodník je od vozovky oddělen obrubníkem OP7 s nášlapem +12 cm. Vnější hranu chodníku bude tvořit chodníkový obrubník.

Chodník bude s asfaltovým krytem. Součástí objektu je vybudování odvodňovacího žlabu přimknutého z vnější strany k chodníku.

Chodník je navržen v pravém přidruženém prostoru větve C, kopíruje její podélný sklon 12 %. Z důvodu příliš vysokého podélného sklonu komunikace v horském prostředí nelze považovat chodník přimknutý ke komunikaci za bezbariérový. Ostatní technické požadavky i požadavky na bezbariérové užívání jsou splněny.

Grafické přílohy Situace, Vzorové a pracovní řezy viz SO 103.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích vč. Změny Z1
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy vč. Změny Z1
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení vč. Změn Z1–4
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Předpis č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (CDV Brno, 2. vydání)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 148 Hutněné asf. vrstvy s asf. modifikovaným pryžovým granulátem z pneumatik
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- fotodokumentace
- vlastní průzkumy terénu.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt bezprostředně sousedí s SO 103, bude realizován na zemním tělese vybudovaném v rámci SO 103. Na začátku úseku v křižovatce s větví A bezprostředně navazuje chodník větve A – SO 111. Horská vpust bude odvodněna kanalizací SO 301.

Vegetační úpravy jsou řešeny SO 801.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Podél celé větve C vpravo je za silničním obrubníkem OP7 (2000-800/š.120/v.250) s nášlapem +12 cm navržen nový asfaltový chodník šířky 2,5 m.

Výškové řešení kopíruje vozovku, jejíž podélný sklon je mimo úseků v blízkosti křižovatek 12 %.

Chodník je navržen s asfaltovým krytem a ukončený chodníkovým betonovým obrubníkem (2000/80/250) do bet. lože C20/25 n XF3 s boční opěrou. Příčný sklon chodníku je 2 %.

Vpravo podél chodníku bude proveden zpevněný rigol tvořený betonovými tvarovkami žlabu se svislými bočními hranami orientačních rozměrů (330/670/250) uloženými do betonového lože C20/25 n XF3. V úseku km 0,000 - 0,187 bude žlab přimknut přímo k obrubě, v úseku km 0,187 - 0,244 pak bude proveden v patě násypového svahu.

Skladba konstrukce

(5) Konstrukce chodníku – živice – D2-N-3-O-PIII

Asfaltový beton pro obr. vrstvy	ACO 11	50 mm		ČSN EN 13108-1
Asfaltový recyklát	R-mat	50 mm	▼ 60 MPa	TP 208
Štěrkodrť	ŠDB 0/32	200 mm	▼ 30 MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 300 mm		

Zemní pláň, sanace

Konstrukce komunikací bude provedena za předpokladu zhutnění pláně na předepsaný modul přetvárnosti E_{def}, pro chodníky 30 MPa. Dosažení této únosnosti na povrchu násypu je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami. Míry zhutnění jsou předepsány u jednotlivých částí vrstev.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění chodníku bude na vozovku.

Zemní pláň je odvodněna příčným vyspádováním 3 % k vozovce, kde bude dále odvedena na terén přilehlého násypového svahu.

Povrchové vody ze svahů jsou zadrženy rigoly tvořenými betonovými tvarovkami žlabu se svislými bočními hranami orientačních rozměrů (330/670/250) uloženými do betonového lože C20/25 n XF3. Tento bude v km 0,009 podchycen horskou vpustí HUV61.

Jsou navrženy prefabrikované betonové horské vpusti 65/217/150 (např. PREFA HBV 65/217/150), opatřené z výroby prostupem DN 200 pro odtokové potrubí a ocelovými stupadly do šachet s polyethylenovým obalem dle DIN19555. Vpusť bude uložena na podkladní beton C16/20 tl. 100 mm, který bude proveden na štěrkopískovém podsypu tl. 150 mm. Vpusť bude opatřena prefabrikovaným betonovým vyrovnávacím prstencem výšky

200 mm (např. PREFA HBV 65/127/20). Vpusti, u kterých hrozí najetí vozidly, budou osazeny horskou vtokovou mříží – litina se žebry, dvojitá litinová mříž s rámem, únosnost C250, výšky 130 mm, okolo mříže bude provedena úprava vytvarováním z betonu C30/37 XC4, XF4, XA1 s napojením na navržený betonový žlab. Vpusti, u kterých nehrozí najetí vozidly, budou osazeny lité kompozitní rošty 44x44x50, uložené do kompozitního rámu z L-profilu 51x51/6 s pracnami pro zabetonování do úpravy kolem vpusti z betonu C30/37 XC4, XF4, XA1 s napojením na navržený betonový žlab. Hutněný zásyp kolem objektu bude proveden vhodnou zeminou.

Zkouška těsnosti

Na kompletně smontovaných kanalizačních potrubích bude provedena v souladu s ČSN zkouška těsnosti, o které vypracuje dodavatel zápis a protokol pro kolaudační řízení.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Úprava značení je řešena samostatným SO 131.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Zemní práce v ochranných pásmech inženýrských sítí a v blízkosti stromů se budou provádět ručně. **Před zahájením výkopových pracích musí být všechny inženýrské sítě geodeticky zaměřeny a vyznačeny.** Vyznačeny zůstanou po celou dobu stavby. V řešeném území se vyskytují inženýrské sítě, které jsou do výkresů zakresleny dle podkladů jejich správců. Na stavbě se však mohou vyskytovat i sítě, které ve výkresech zaznačeny nejsou (nefunkční vedení apod.), proto je potřeba si při výkopových pracích počínat zvláště obezřetně. Všechny odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením (např. podkopané sítě se podloží apod.). Před záhozem sítí bude přizvat zástupce správce sítě, který odsouhlasí zápisem do stavebního deníku jejich nepoškození.

Další zvláštní podmínky výstavby ani údržby nejsou navrženy.

8.1 Zajištění provozu investora

V rámci stavebního objektu SO 132 jsou v rozpočtu stavby vyčleněny finanční prostředky na provizorní dopravní značení po dobu výstavby.

8.2 Zajištění postupu výstavby

Stavba bude probíhat podle navržených Zásad organizace výstavby ZOV příloha E. Po celou dobu výstavby však bude zajištěn přístup k nemovitostem a občanské vybavenosti.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není vazba na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty.

11 UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Chodník není z důvodu vysokého podélného sklonu bezbariérový pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Podél silničních obrub snížených na více než 8 cm bude proveden varovný pás v šířce 0,40 m z reliéfní dlažby s povrchem splňujících požadavky dle TN TZÚS 12.03.04.