INVESTOR:	(1) PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE (2) SNĚŽNÍK, A.S., GAJDOŠOVA 4392/7, 615 00 BRNO-ŽIDENICE		Royal HaskoningDHV Sokolovská 100/94 Praha 8, rhdhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@rhdhv.com
STUPEŇ PD:	**PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**		
VEDOUCÍ PROJEKTU:	ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. CA 1745	
STAVEB.ČÁST:	SO 131 - DEFINITIVNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		ZPRACOVATEL DOKUMENTACE: HaskoningDHV Czech Republic Kancelář: Černopolní 39, Brno tel. 545 425 230
ZODP. PROJEKTANT:	ING. V. STARÝ		
VYPRACOVAL:	ING. M. JONÁŠ		
NÁZEV STAVBY:	III/312 27 DOLNÍ MORAVA, PRODLOUŽENÍ A ZOKRUHOVÁNÍ SILNICE, ETAPA 1	FORMÁT: 7xA4 MĚŘÍTKO: -	DATUM: 3/2019
VÝKRES:	**TECHNICKÁ ZPRÁVA**	Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: B.131.1

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název stavby: **III/312 27 Dolní Morava, prodloužení a zokruhování silnice, Etapa 1**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Datum: **3/2019**

Stavební objekt:

SO 131 Definitivní dopravní značení

Investor stavebního objektu:

Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Příloha:

B 131.1 Technická zpráva

Projektant:	HaskoningDHV CZ, Černopolní 39, 603 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. Václav Starý, tel. 545 425 237, vaclav.stary@dhv.com
Projektanti:	Ing. Michal Jonáš, tel. 545 425 233, michal.jonas@dhv.com

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt řeší definitivní svislé a vodorovné dopravní značení celé stavby.

V rámci rozpočtu je objekt rozdělen na ‚podobjekty' dle jednotlivých větví vzestupně: SO 131.1, SO 131.2 a SO 131.3.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích vč. Změny Z1
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy vč. Změny Z1
- Předpis č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (CDV Brno, 2. vydání)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 148 Hutněné asf. vrstvy s asf. modifikovaným pryžovým granulátem z pneumatik
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- fotodokumentace, Google Street View, Seznam Panorama
- vlastní průzkumy terénu.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Úprava značení bude provedena po dokončení stavebních prací SO řady 100.

5 NÁVRH SVISLÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

V rámci stavby bude provedena úprava stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení a bude zřízeno nové svislé a vodorovné dopravní značení dle TP 65 a TP 133.

Značení bude provedeno dle grafických příloh Situace dopravního značení.

Pod dokončení všech větví bude zrušen stávající jednosměrný provoz na větvi A a zaveden běžný obousměrný provoz.

Veškeré stávající dopravní značení upravující přednost v jízdě bude obnoveno, aby bylo v souladu s životností stavby.

Navržené úpravy

Na křižovatkách

- stávající sil. III/312 27 (hl) – Větev A (vedl)
- stávající sil. III/312 27 (hl) – Větev B (vedl, jednosměrná, vjezd)

bude upravena přednost v jízdě svislou dopravní značkou P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ na vedlejší pozemní komunikaci.

Na křižovatkách

- Větev A (hl) – Větev C (vedl)
- Lesní cesta (hl) – Větev C (vedl)

bude přednost v jízdě upravena svislou dopravní značkou P4 „Dej přednost v jízdě!“ na vedlejší pozemní komunikaci.

Na všech křižovatkách bude hlavní pozemní komunikace označena značkou P2. Na křižovatce Větev A – Větev B bude na výjezdu na jednosměrnou větev osazena IP 4b. Na opačném konci větve B bude osazena B2.

Na větvi A bude stávající značka C5a „Sněhové řetězy“ přesunuta do mírně upravené polohy za chodník na výložník umísťující značku do 2 m od okraje vozovky.

Stávající značky B2, IP4b a A9 upravující jednosměrnost na větvi A budou zrušeny.

Stávající značka C5a bude obnovena a bude osazena za chodník na výložník tak, aby byla max. 2 m, od okraje vozovky. Budou doplněny značky C5b na začátku větví A a B, a rovněž na místní komunikaci v křižovatce se stáv. silnicí III/312 27 u konečné autobusů „Dolní Morava, konečná“.

Na větvi C budou doplněny dva směrové sloupky Z11a/b v úseku bez svodidel nebo obrub.

Svislé dopravní značení – specifikace

Dopravní značení bude základní velikosti a v provedení reflexním. Značka bude připevněna na pozinkovaný ocelový sloupek či trubku osazena do kovové patky přišroubované na betonový základ. Spodní okraj bude 2,20 m nad úrovní terénu.

Přesné umístění dopravního značení bude dohodnuto se zástupcem PČR přímo na místě v rámci pravidelných kontrol stavby.

6 NÁVRH VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

V rámci stavby bude provedena úprava stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení a bude zřízeno nové svislé a vodorovné dopravní značení dle TP 65 a TP 133.

Je navrženo vodorovné značení:

- osa komunikace plnou čárou V4/0,125,
- přerušovanou čárou V2b 1,5/1,5/0,125 v křižovatkách v ose komunikace a
- přerušovanou čárou V2b 1,5/1,5/0,25 v křižovatkách na hranici jízdního pásu.

Vodorovné značení bude při uvedení stavby do provozu provedeno barvou. Při první obnově bude značení provedeno dvousložkovým strukturovaným plastem.

7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A ÚDRŽBU

Nejsou stanoveny.

8 BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP A UŽÍVÁNÍ

Nejsou navrženy specifické úpravy dopravního značení v souvislosti s bezbariérovým přístupem.

Zpracoval: Ing. M. Jonáš (HaskoningDHV)