INVESTOR:	(1) PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE (2) SNĚŽNÍK, A.S., GAJDOŠOVA 4392/7, 615 00 BRNO-ŽIDENICE		Royal HaskoningDHV Sokolovská 100/94 Praha 8, rhdhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@rhdhv.com
STUPEŇ PD:	**PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**		
VEDOUCÍ PROJEKTU:	ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. CA 1745	
STAVEB.ČÁST:			ZPRACOVATEL DOKUMENTACE: HaskoningDHV Czech Republic Kancelář: Černopolní 39, Brno tel. 545 425 230
ZODP. PROJEKTANT:	ING. V. STARÝ		
VYPRACOVAL:	ING. M. JONÁŠ, ING. V. NOHÁL		
NÁZEV STAVBY:	III/312 27 DOLNÍ MORAVA, PRODLOUŽENÍ A ZOKRUHOVÁNÍ SILNICE, ETAPA 1	FORMÁT: A4 MĚŘÍTKO: -	DATUM: 3/2019
VÝKRES:	**ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**	Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: A.5

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **III/312 27 Dolní Morava, prodloužení a zokruhování silnice, Etapa 1**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Datum: **3/2019**

Příloha:

ZOV Zásady organizace výstavby

Investor stavebního objektu:

Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Příloha:

A.5 Technická zpráva ZOV

Projektant:	HaskoningDHV CZ, Černopolní 39, 603 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. Václav Starý, tel. 545 425 237, vaclav.stary@dhv.com
Projektanti:	Ing. Viktor Nohál, tel. 545 425 238, viktor.nohal@dhv.com
	Ing. Michal Jonáš, tel. 545 425 233, michal.jonas@dhv.com

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 Charakteristika staveniště vč. odvodnění

Staveniště se bude nacházet v místě projektovaných komunikací.

Zvláštní opatření pro běžný spad atmosférických srážek prováděna nebudou. Plocha staveniště bude odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlých příkopů a následně do vodotečí.

1.2 Obvod staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště bude respektovat aktuální hranice parcel a bude zahrnovat pouze území označené v územním rozhodnutí jako dotčené.

1.3 Zásady návrhu zařízení staveniště

Objekty zařízení staveniště

Staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno, všechna nebezpečná místa budou řádně označené viditelnými bezpečnostními tabulkami. Stavební jámy budou opatřeny zábradlím.

Plocha zařízení staveniště na parkovišti U Slona se z jedné třetiny nachází v záplavovém území Q100, jedná se o prvních 9 m od silnice III/312 27 (podélně s touto komunikací). Na této ploše nebude volně skladován stavební materiál, závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani odpad.

Skladovací plochy staveniště

Pro stavbu větve „A“ bude zařízení staveniště na severním parkovišti u dolní stanice LD U Slona. Případné mezideponie materiálu dohodne zhotovitel stavby se společností SNĚŽNÍK, a.s.

Investorem stavby větve „B“ a „C“ je společnost SNĚŽNÍK, a.s., která určí zhotoviteli stavby pozemky ve svém vlastnictví ke zřízení zařízení staveniště. Stejně tak budou s investorem před zahájením výstavby dohodnuty prostory pro deponii stavebního materiálu.

2 HARMONOGRAM PRACÍ

2.1 Návrh postupu a provádění výstavby

Nejprve se provede příprava území včetně kácení zeleně, následně budou vytvořeny přeložky a nové inženýrské sítě. Dále budou provedeny zemní práce a zahájena výstavba opěrných zdí. Poté bude zahájena výstavba samotných komunikací, tj. vytvoření pláně,

položení konstrukčních vrstev, osazení svodidel a dopravních značek. Jako poslední budou provedeny sadové úpravy. Po dokončení stavby musí být provedeno zaměření skutečného provedení stavby.

2.2 Stavba větve „A“ (38 týdnů)

I. etapa - trvání 3 týdny

- zřízení zařízení staveniště, vymezení skladovacích ploch
- geodetické zaměření a vyznačení všech inženýrských sítí v dotčeném území
- odstranění svodidel, směrových sloupků
- odstranění sloupů VO
- příprava plochy pro deponii skrývky humózních vrstev a podorničí
- provedení provizorních výhyben rozšířením do budoucí plochy chodníku ve staničení km 0,040, km 0,140, km 0,240, km 0,380, km 0,500, km 0,680 (skrývka jednotlivých vrstev zemin, vysypání plochy štěrkem a výškově srovnáno s výškou odfrézované přilehlé vozovky

II. etapa - trvání 1 týden

- odfrézování stávající vozovky
- příprava prostoru pro zemní frézu a pro vápnění km 0,580 – 0,640

III. etapa - trvání 3 týdny

- odhumusování a skrývka podorničí
- návoz materiálu pro stavbu kanalizace (roury + šachty)
- provedení retenční nádrže ve staničení km 1,050
- provedení napojení na stávající kanalizaci včetně osazení šachet Š35 a Š36

IV. etapa - trvání 5 týdnů

rozsah staničení km 0,030 – 0,120 ***– vyloučení veškerého provozu***

- překop komunikace a osazení kanalizace a šachet D1.1 a Š1
- provedení kanalizace mezi Š1 a Š2 a osazení šachty Š2
- přípravné práce a odkop zeminy pro výstavbu gabionu (SO201.1)
- zahájení stavby vlastního gabionu

rozsah staničení km 0,120 – 1,060

- postupné odtěžení zemin i z profilu chodníků a z rozšíření komunikace
- výstavba zemních těles (zejména v rozsahu staničení km 0,140-0,200, km 0,460-0,700 a km 1,040 – 1,060
- stavba kanalizace v rozsahu staničení km 0,797 – 1,040, šachty Š37 - Š42

V. etapa - trvání 6 týdnů

- *rozsah staničení km 0,030 – 0,120* ***– vyloučení veškerého provozu***
- dokončení stavby gabionu (SO201.1)
- provedení kanalizace mezi Š2 a Š4 a osazení šachet Š3 a Š4
- provedení retenční nádrže ve staničení cca km 0,110
- zásyp gabionu a kanalizace

rozsah staničení km 0,120 – 0,420

- realizace dešťové kanalizace mezi šachtami Š5 – Š13
- osazení šachet Š5 - Š13

rozsah staničení km 0,752 – 1,072

- provedení zemní pláně
- osazení obrub a žlabu

rozsah staničení km 0,280 – 379 *(poslední 3 týdny etapy)*

- přípravné práce na gabionu (SO201.3)
- zemní práce – výkop a odvoz zeminy (na zásyp gabionu SO201.1)

VI. etapa - trvání 4 týdny

- provádění gabionu ve staničení km 0,280 – 0,379 (SO201.3)
- provedení a dokončení gabionu ve staničení km 0,094 – 0,114 (SO201.2)
- osazení reklamních panelů na parkoviště
- osazení obrub a zhotovení podkladních vrstev parkoviště
- osazení obrub a úprava ploch chodníku restaurace „U slona“
- provedení retenční nádrže ve staničení km 0,440
- provedení kanalizace mezi šachtami Š14 – Š16, včetně osazení těchto šachet

- provedení zemní pláně a osazení obrub ve staničení km 0,030 – 0,400
- pokládka kabelu VO a stavba sloupů VO ve staničení km 0,755 – 1,072

VII. etapa - trvání 4 týdny

- dokončení gabionu ve staničení km 0,280 – 0,379 (SO201.3)
- provedení kanalizace mezi šachtami Š16 – Š21, vč. osazení šachet Š17 – Š21
- provedení zemní pláně a osazení obrub ve staničení km 0,400 – 0,700
- pokládka kabelu VO a stavba sloupů VO ve staničení km 0,030 – 0,650

VIII. etapa - trvání 2 týdny

- provedení zemní pláně a osazení obrub ve staničení km 0,700 – 0,755
- pokládka kabelu VO a stavba sloupů VO ve staničení km 0,650 – 0,755
- ohumusování a ozelenění násypových těles a zářezů

IX. etapa - trvání 6 týdnů

- osazení kanalizačních vpustí
- položení podkladních vrstev vozovek a chodníků

X. etapa - trvání 2 týdny

- pokládka finálních povrhů vozovek a chodníků

XI. etapa - trvání 2 týdny

- provedení/osazení dopravního značení
- ohumusování a ozelenění ploch navazujících na komunikaci
- předání a kolaudace stavby

2.3 Stavba větve „B“ (34 týdnů)

I. etapa - trvání 2 týdny

- zřízení zařízení staveniště, vymezení skladovacích ploch
- geodetické zaměření a vyznačení všech inženýrských sítí v dotčeném území
- příprava plochy pro deponii skrývky humózních vrstev a podorničí

- zpevnění vjezdu na silnici štěrkodrtí

II. etapa - trvání 3 týdny

- odhumusování a skrývka podorničí
- napojení na šachtu Š36 a stavba šachty Š35

III. etapa - trvání 12 týdnů

- stavba hřebíkové/gabionové stěny
- odvoz zemin na mezideponii
- příprava pro násypová zemní tělesa

IV. etapa - trvání 6 týdnů

- stavba dešťové kanalizace
- stavba retenční nádrže
- provedení přeložek sítí

V. etapa - trvání 4 týdny

- provedení násypových těles a stavba zemní pláně
- ohumusování svahů

VI. etapa - trvání 4 týdny

- provedení podkladních vrstev vozovek
- osazení obrub a žlabu
- osazení kanalizačních vpustí
- položení kabelu VO a stavba lamp VO

VII. etapa - trvání 1 týden

- pokládka finálního povrhu vozovky

VIII. etapa - trvání 2 týdny

- provedení/osazení dopravního značení

- ohumusování a ozelenění ploch navazujících na komunikaci
- předání a kolaudace stavby

2.4 Stavba větve „C“ (20 týdnů)

I. etapa - trvání 1 týden

- zřízení zařízení staveniště, vymezení skladovacích ploch
- příprava plochy pro deponii hrabanky

II. etapa - trvání 5 týdnů

- kácení lesního porostu
- vyčištění plochy od pařezů

III. etapa - trvání 1 týden

- skrývka hrabanky a odvoz na deponii

IV. etapa - trvání 6 týdnů

- stavba zemního násypového tělesa
- vytvoření zemní pláně

V. etapa - trvání 4 týdny

- pokládka kabelu VO a stavba sloupů VO
- položení podkladních vrstev komunikace
- osazení obrub a žlabu
- ohumusování svahů

VI. etapa - trvání 1 týden

- pokládka finálního povrhu vozovky
- dosyp krajnice

VII. etapa - trvání 2 týdny

- provedení/osazení dopravního značení
- osazení svodidel
- předání a kolaudace stavby

2.5 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Kolaudace jednotlivých větví komunikací budou probíhat samostatně. Předčasné užívání stavby není navrhováno.

3 ZDROJE A DOPRAVA

3.1 Napojení na zdroje

Případná potřeba napojení na zdroje bude řešena se správcem zimního střediska, společností SNĚŽNÍK, a.s.

3.2 Nakládání s odpady

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech.

3.3 Přístupy na staveniště

Vozidla stavby budou k příjezdu a odjezdu ze staveniště užívat stávající komunikace a komunikace na ně navazující.

Hlavní přístup na staveniště pro stavbu větve „A“ bude po stávající komunikaci mezi parkovišti u dolní stanice LD U Slona.

Hlavní přístup na staveniště pro stavbu větve „B“ bude v místě napojení větve B na stávající III/312 27 u ČOV býv. hotelu Prometheus.

Hlavní přístup na staveniště pro stavbu větve „C“ bude po nově realizované větvi „A“.

4 OSTATNÍ POŽADAVKY

4.1 Ochrana a zabezpečení staveniště

Vozidla stavby nesmí znečišťovat a poškozovat stávající komunikace a zpevněné plochy, pracoviště musí být označeno předepsanými dopravními značkami, zábranami

a informačními tabulemi. Při provádění stavby je nutno dodržovat veškeré platné normy, předpisy a TKP staveb pozemních komunikací. Musí být dodrženy podmínky a požadavky dané dotčenými orgány státní správy a správci inženýrských sítí, je nutno provádět kontrolu míry zhutnění dle ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin a po celou dobu výstavby je třeba staveniště chránit před škodlivými účinky povrchových vod.

4.2 Zvláštní požadavky na provádění stavby

Nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na provádění stavby.

Jedná se o běžnou dopravní stavbu bez zvýšených nároků na statické zajištění stavby. Výstavba opěrných zdí nevyžaduje zvláštní zakládání nebo specifický postup výstavby.

Stavba musí být prováděna tak, aby nedošlo ke znečištění vodního toku a podzemních vod.

4.3 Řešení dopravy během výstavby

Stávající místní komunikace (větev A) bude při její přestavbě pro veškerou dopravu uzavřena. Dopravní obsluha areálu okolo hotelu Vista bude zajištěně původní místní komunikací od severu. Toto opatření v motorové dopravě je běžně přijímáno již dnes z důvodu vysoké penetrace pěších turistů na stávající komunikaci.

Pro zřízení zařízení staveniště bude uzavřeno severní parkoviště u dolní stanice LD U Slona.

Objízdná trasa

Pro přístup k hotelu Vista a okolí vč. parkovišť pro návštěvníky bude vyznačena objízdná trasa po původní přístupové komunikaci od severu – v souladu s dnešní praxí při vysoké návštěvnosti areálu.

Pěší

Stávající místní komunikace (větev A) bude při její přestavbě pro pěší uzavřena. Pěší turisté budou vedeni vyznačenou obchozí trasou vpravo přes pozemky společnosti SNĚŽNÍK, prostorem sjezdové trati a stávající polní cesty k lesní pěšině Stamichmanovy stezky.

Hromadná přeprava osob

Pravidelná hromadná přeprava nebude výstavbou dotčena.

Přístup vozidel IZS

Přístup vozidel IZS k hotelu Vista a okolí bude vedena po původní přístupové komunikaci od severu.

Dopravním značením bude upraven provoz na hranicích staveniště a u vjezdů na staveniště.

4.4 Stanovení podmínek z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Při provádění stavby a zemních pracích je nutno dodržovat normu ČSN 73 3050 Zemní práce. Z hlediska bezpečnosti práce musí být stavební činnost v souladu s nařízením vlády č.591/2006 Sb., O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a se zákonem č. 309/2006 Sb. Všichni pracovníci musí být proškoleni a přezkoušeni ze znalosti BOZ. Za dodržení a zejména kontrolu jsou odpovědni všichni vedoucí pracovníci na všech stupních řízení. Při vyjíždění mechanismů ze staveniště na komunikaci je třeba zajistit příslušné dopravní značení zohledňující výjezd ze staveniště. Vozidla před výjezdem na komunikace mimo staveniště musí být řádně očištěna, aby se zabránilo znečišťování navazujících komunikací.

Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení.

Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému prostoru a sítí komunikací.

Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

Před zahájením prací na inženýrských sítích je nutné se seznámit s vyjádřeními správců inženýrských sítí k projektové dokumentaci DSP a dohodnout si s nimi příslušná opatření. Po celou dobu stavby musí být trasa IS viditelně vyznačena. Veškeré zemní práce v blízkosti inženýrských sítí v souběhu nebo křížení je nutné provádět ručně. Veškeré manipulace s inženýrskými sítěmi i terénní úpravy v jejich ochranném pásmu smí být prováděny jen za souhlasu, případně dozoru správců sítí, pokud není stanoveno jinak. Pracovníci stavby musí být prokazatelně seznámeni s uvedenými podmínkami stavby.

V průběhu stavby je nutno důsledně zabránit tomu, aby v případě znečištění dešťové vody byly tyto odváděny do veřejné kanalizace nebo do okolního terénu. V průběhu výstavby musí být zabráněno u odstavených a funkčních stavebních strojů a mechanizmů úniku ropných a jiných toxických látek. Jedná se především o emulze z hydraulického ovládání stavebních strojů. Konkrétní návrh opatření provede vybraný dodavatel stavby.

Během provádění výstavby nebude zhotovitel stavby vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Dodavatel stavebních prací je povinen čistit vozidla, aby jimi neznečisťovala vozovky.

Ing. Viktor Nohál