


SO 112 ÚPRAVY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ, NĚMČICE

| | | | |
|--|--------------------|--|--------------------------|
| INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE | |  Royal HaskoningDHV Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com | |
| STUPEŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY | | | |
| VEDOUcí PR. ING. M. JONÁŠ | ARCHIV. Č. CA 1292 | | |
| STAVEB.ČÁST: SO 112 ÚPRAVY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ, NĚMČICE | | ZPRACOVATEL ČÁSTI: HaskoningDHV Czech Republic Kancelář: Černopolní 39, Brno tel. 545 425 230 email: brno @dhv.com | |
| ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ | | 13xA4 DATUM: 4/2019 | |
| VYPRACOVAL: ING. M. JONÁŠ, ING. V. NOHÁL | | | |
| NÁZEV STAVBY: MODERNIZACE SILNICE II/358 LITOMYŠL - ČESKÁ TŘEBOVÁ | | Č. PARÉ: | Č. VÝKRESU: B.112 |
| PŘÍLOHA: DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU | | | |

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název stavby: **Modernizace silnice II/358, Litomyšl – Česká Třebová**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Datum: **04/2019**

Stavební objekt:

SO 112 Úpravy místních komunikací a chodníků, Němčice

Investor stavebního objektu:

Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Příloha:

B 112.1 Technická zpráva

Projektant: HaskoningDHV CZ, Černopolní 39, 603 00 Brno

Zodpovědný projektant: Ing. Václav Starý, tel. 545 425 237, vaclav.stary@dhv.com

Projektanti: Ing. Michal Jonáš, tel. 545 425 233, michal.jonas@dhv.com

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

SO 112 řeší nutné stavební úpravy na místních komunikacích v Němčicích vč. místních částí Člupek a Zhoř vyvolané modernizací silnice II/358. Rozsah úseku dle staničení KM 3,654 - 7,976.

Objekt řeší stavební úpravy stávajících křižovatek s místními komunikacemi, které jsou často napojeny v nevyhovujících úhlech, což vede k velkým délkám míst pro přecházení přes vedlejší větve těchto křižovatek. U křižovatek bude dle stávajících prostorových možností upraven úhel napojení a zmenšeny poloměry nárožních obrub.

Předmětem stavebních úprav jsou rovněž stávající autobusové zastávky, které nejsou řešeny bezbariérově. Nástupní hrana bude nově provedena min. +16 cm, ve staničení KM 5,015 - 5,110 bude upraven přilehlý stávající chodník včetně navrženého přechodu pro chodce přes silnici II/358 v KM 5,079. Budou doplněny prvky pro navigaci osob se zrakovým omezením.

S výjimkou krátkých úseků budou po celé délce průtahu silnice II/358 v rámci SO 101 osazeny silniční obruby dle základní šířky vozovky 6 m. V souvislosti s tímto bude v rámci SO 101 a 131 řešeno odvodnění vozovky. Tyto stavební úpravy vyvolávají nutnost úprav napojení stávajících sjezdů, zrušení nepotřebných propustků a zasypání nevyužitých příkopů.

V obcích budou požívány betonové obrubníky a zámková dlažba. Podél nových obrub bude prováděn dosyp ze štěrkodrti.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích vč. Změny Z1
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy vč. Změny Z1
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení vč. Změn Z1–4
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Předpis č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění

- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (CDV Brno, 2. vydání)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 148 Hutnění asf. vrstvy s asf. modifikovaným pryžovým granulátem z pneumatik
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- fotodokumentace
- vlastní průzkumy terénu.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 112 bezprostředně stavebně navazuje na hlavní silniční objekt SO 101. V rámci SO 402 bude provedeno veřejné osvětlení, SO 802 řeší úpravy zeleně. Dopravní značení řeší samostatný SO 141.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

5.1 Křižovatky

KM 3,662 L Styková křižovatka s MK, sjezd od křižovatky

Křižovatka bez úprav nárožních oblouků.

Po vybudování propustku dle SO 121 bude po výkopu obnovena konstrukce vozovky vč. upnutí do betonových tvarovek (500/100/250) a provedeno napojení živičných vrstev v dl. 5 m.

KM 3,713 P Styková křižovatka s MK

Napojení křižovatky bude odděleno od sousední křižovatky. V křižovatce budou osazeny silniční obruby s R 1,75 m vpravo a R 5 m vlevo, obruby budou osazeny na vedlejší větvi od napojení na hlavní silnici po hranici úprav ve vzdálenosti cca 9 m, kde bude rovněž provedeno napojení živičnými vrstvami na stávající kryt.

KM 3,734 P Styková křižovatka s MK

Napojení křižovatky bude odděleno od sousední křižovatky. V křižovatce budou osazeny silniční obruby s R 6 m vpravo a v návaznosti na stávající snížené obruby chodníku R 5 m vlevo. Silniční obruby budou osazeny na vedlejší větvi od napojení na hlavní silnici po hranici úprav ve vzdálenosti cca 10 m, kde bude rovněž provedeno napojení živičnými vrstvami na stávající kryt. Vozovka vedlejší bude příčně přespádována; od plynulého napojení na podélný sklon hlavní silnice bude do st. 5 m přespádována na střešovitý sklon 3,5 % pro svedení dešťových vod do nových uličních vpustí, odtud bude sklon přecházet ve stávající příčný sklon v místě ukončení úpravy ve staničení 10 m.

KM 3,820 L Styková křižovatka s MK – obytná zóna

Na hraně se silnicí budou osazeny betonové nájezdové obrubníky (1000/150/150) v d. 16 m s nášlapem +3 cm. Právě nároží bude provedeno z palisád (200/200/600) osazených do oblouku R 0,5 m, na které navážou silniční obruby. Napojení místní komunikace živičnými vrstvami bude obnoveno v dl. cca 8 m kolmou pracovní spárou.

KM 3,976 P Styková křižovatka s MK

Na pravé nároží budou osazeny silniční obrubníky s nášlapem +12 cm v poloměru R 5 m. Levé nároží bude provedeno silničními obrubníky v R 2 m. Napojení místní komunikace živičnými vrstvami bude obnoveno v dl. cca 8 m kolmou pracovní spárou.

KM 3,976 P Styková křižovatka s MK

Napojení místní komunikace bude zúženo osazením silničních obrub s nášlapem +12 cm na nárožích, pravé v poloměru R 4 m, levé R 5 m, na která budou navazovat přechodové obruby a nájezdové obruby dl. 2 m s nášlapem +2 cm. Levé nároží bude plynule napojeno na stávající hranu vozovky v dl. cca 12 m od hrany hlavní silnice. Napojení místní komunikace živičnými vrstvami bude obnoveno v dl. cca 5 m.

KM 4,093 L Zrušené napojení obytné zóny

Ve staničení 4,093 L bude zrušeno napojení obytné zóny. Stávající propojení v délce 6 m bude vybouráno a zatravněno, po obou stranách budou v celé délce osazeny silniční obruby s nášlapem +12 cm. Pro zachování pěší vazby zde bude vybudován krátký propojovací chodníček dl. 6 m a šířky 2 m. Na obou koncích chodníku provedeny snížená nájezdové obruby s nášlapem +2 cm; po vybudování chodníku na protější straně silnice II/358 (není součástí stavby, investor Obec Němčice) zde bude umožněna pěší vazba formou místa pro přecházení.

KM 4,093 L Styková křižovatka s MK – obytná zóna

Napojení obytné zóny bude zúženo na 7,0 m, bude zrušeno bezprostřední napojení na sousední křižovatku se silnicí III/360 18. Právě nároží bude osazeno silničními obrubami s nášlapem +12 cm v poloměru R 7,5 m. Obruby budou osazeny až po hranu objektu čp. 37, kde bude hrana snížena na +2 cm pro budoucí vyústění chodníku do obytné zóny.

Levé nároží bude osazeno silničními obrubami v poloměru R 4 m.

Napojení místní komunikace živичnými vrstvami bude obnoveno v dl. cca 10 m.

KM 4,138 P Sjezd k čp. 40

Sjezd bude částečně zúžen osazením silničních obrub, pravé nároží v poloměru R 10 m, levé v R 2 m. Na hraně silnice budou osazeny nájezdové obruby dl. 19 m s nášlapem +3 cm. V místě s křížením budoucího chodníku budou osazeny nájezdové obruby s nášlapem +2 cm v dl. 3 m. Silniční obrubníky budou ukončeny na konci úpravy v st. 10 m, kde bude rovněž provedena kolmá pracovní spára napojení živичných vrstev.

KM 4,139 L Styková křižovatka se sil. III/360 18

Křižovatka je řešena SO 101.

KM 4,278 P Styková křižovatka s MK

Napojení místní komunikace bude provedeno přes nájezdové obruby dl. 11,5 m s nášlapem +3 cm. Nárožní obruby budou provedeny rovněž z nájezdových obrub, snížených na +2 cm. Právé nároží v poloměru R 4 m, levé v R 3 m. Napojení živичných vrstev bude provedeno na hraně mostku, st. cca 3,4 m.

KM 4,300 a 4,339 P Stykové křižovatky s účelovou komunikací ČSPHM

Napojení bez geometrických úprav na hraně vozovky silnice.

KM 4,370 P Styková křižovatka s MK

Napojení místní komunikace bude provedeno přes nájezdové obruby dl. 7,5 m s nášlapem +3 cm. Nárožní obruby budou provedeny rovněž z nájezdových obrub, snížených na +2 cm. Napojení živичných vrstev bude provedeno na hraně mostku, st. cca 1,8 m.

KM 4,412 L Styková křižovatka s MK

Napojení místní komunikace bude provedeno přes nájezdové obruby dl. 10 m s nášlapem +5 cm. Nárožní obruby budou provedeny ze silničních obrub s nášlapem +10 cm, pravé nároží složeným obloukem s R 2 a R 1 m, levé nároží R 2 m. Silniční obrubníky budou ukončeny na konci úpravy v st. 3 m, kde bude rovněž provedena pracovní spára napojení živičných vrstev.

KM 4,437 P Styková křižovatka s MK

Napojení místní komunikace bude provedeno přes nájezdové obruby dl. 13 m s nášlapem +3 cm. Nárožní obruby budou provedeny zapuštěnými silničními obrubami o poloměru R 1 m s nášlapem +2 cm. Napojení živičných vrstev bude provedeno na hraně mostku, st. cca 1,2 m.

KM 5,063 L Styková křižovatka s MK

Stávající napojení bude v souvislosti s úpravou přilehlého autobusového zálivu zúžena na šířku 7 m, budou osazeny nárožní silniční obruby, pravý v poloměru R 6 m, levý v R 2 m. Na oblouky přechodovými obrubami navážou nájezdové obruby dl. 3 m místa pro přecházení - nášlap +2 cm. Silniční obruby budou plynule na konci úpravy v st. 13 m navázány na stávající obruby, kde bude rovněž provedena pracovní spára napojení živičných vrstev.

Na křižovatku navazují úpravy autobusového zálivu (SO 101) a úpravy chodníku v KM 5,015 - 5,110, popis viz odst. 5.2.

KM 5,072 P Styková křižovatka s MK

Napojení místní komunikace bude provedeno přes nájezdové obruby dl. 8,5 m s nášlapem +3 cm. Nárožní obruby budou provedeny nájezdovými obrubami s nášlapem +2 cm. Napojení živičných vrstev bude provedeno na hraně mostku, st. cca 3,5 m.

KM 5,155 P Styková křižovatka s MK

Na pravé nároží budou osazeny silniční obrubníky s nášlapem +12 cm v poloměru R 20 m. Levé nároží bude provedeno silničními obrubníky v R 0,5 m. Napojení místní komunikace živičnými vrstvami bude obnoveno v dl. cca 4,5 m kolmou pracovní spárou.

KM 5,276 P Styková křižovatka s MK

Komunikace bude dotčena výstavbou ŽB zdi SO+201. Z toho důvodu bude v délce cca 20 m obnovena v plné konstrukci (3p). Nájezd bude přes nájezdové obruby +5 cm.

KM 5,278 L Styková křižovatka s MK

Na pravé nároží budou osazeny nájezdové obrubníky s nášlapem +2 cm v poloměru R 10 m. Levé nároží bude na délku 1,5 m z nájezdových obrub +2 cm, déle cca 1,5 m z palisád osazených s převýšením +15 cm. Napojení místní komunikace živičnými vrstvami bude obnoveno v dl. cca 6 m kolmou pracovní spárou.

KM 7,010 P Styková křižovatka s MK

Pravé nároží bez úprav. Levé v návaznosti na silniční obruby a přilehlý vjezd bude osazeno betonovým palisádami (200/200/600). Stávající uliční vpust bude zrušena vč. odtoku

a nahrazena novou na hlavní silnici napojenou do kanalizace (SO 131). Napojení místní komunikace živičnými vrstvami bude obnoveno v dl. cca 3 m pracovní spárou.

KM 7,162 L Styková křižovatka s MK

Nároží křižovatky bez úprav. Na konci stávajících nárožních obrub bude proveden příčný odvodňovací žlab Ž105 š. 200 mm, dl. 6 m lemovaný z obou stran zapuštěnými chodníkovými obrubami (1000/250/80). Napojení místní komunikace živičnými vrstvami bude obnoveno v dl. 5 m k hraně žlabu.

KM 7,200 P Styková křižovatka s MK

V prostoru křižovatky a přilehlého prostranství bude provedeno napojení živičnými vrstvami v šířce 2 m a podélné délce 33,5 m.

Na nároží budou osazeny 2 **betonové sloupky** kuželovitého tvaru průměru cca 200–300, výšky 1 m.

KM 7,295 L Styková křižovatka s MK

Nároží bez úprav. Napojení místní komunikace živičnými vrstvami bude obnoveno v dl. cca 3 m ve stávající pracovní spáře.

KM 7,319 P Styková křižovatka s MK, autobusový záliv

V prostoru křižovatky a přilehlého zálivu bude provedeno napojení živičnými vrstvami v max. šířce 4,3 m a podélné délce 50 m.

KM 7,445 L Styková křižovatka s MK

Nároží bez úprav. Napojení místní komunikace živičnými vrstvami bude obnoveno v dl. cca 3 m ve stávající pracovní spáře.

KM 7,665 P Styková křižovatka s MK

Levé nároží bude ve vazbě na římsu nové opěrné zdi (SO 203) budou osazeny silniční obruby v poloměru R 5 m. Napojení místní komunikace živičnými vrstvami bude obnoveno v dl. cca 1,5 m pracovní spárou.

KM 7,445 L Styková křižovatka s MK

Nároží bez úprav. Napojení místní komunikace živičnými vrstvami bude obnoveno v dl. cca 5 m v pracovní spáře.

KM 7,972 P Styková křižovatka s MK

Napojení místní komunikace bude provedeno přes nájezdové obruby dl. 9,5 m s nášlapem +3 cm. Napojení místní komunikace živičnými vrstvami bude obnoveno v dl. cca 3,0 m pracovní spárou.

Bude zřízen nový propustek s ocelovou trubkou DN 300 se šikmými čely kamenné rovnaniny délky 18 m.

Popis technického provedení propustku i šikmého čela viz SO 122.

5.2 Chodníky KM 5,015 - 5,110

Z důvodu úprav autobusového zálivu je navrženo přeložení stávajících chodníků. Chodník podél autobusové zastávky sloužící jako nástupiště je navržen v šířce 2,0 m, chodník podél výjezdového klínu napojující se na stávající chodník v KM 5,015 je navržen v šířce 1,7 m. Ve směru ke křižovatce se chodník zužuje na 1,5 m, kde je navrženo místo pro přecházení dl. 7,0 m a chodník pokračuje v š. 1,5 m směrem k přechodu pro chodce a napojuje se na stávající chodník k obchodu. Na jižní straně přechodu je navržen krátký chodník 2x 6 m jako příprava pro budoucí pokračování chodníku ve vazbě na protisměrnou zastávku (není součástí stavby, budoucí investice Obce). Základní příčný sklon chodníku je 2 % do vozovky.

Chodník je navržen za zámkové dlažby (200/100/60) přírodní barvy. Vnější hranu chodníku tvoří záhonový betonový obrubník (1000/200/50) osazený s nášlapem +6 cm tvořící přirozenou vodící linii. U přechodu a místa pro přecházení budou provedeny varovné a signální pásy, které u místa pro přecházení budou odsazení. Signální pás bude rovněž proveden u autobusové zastávky, nástupní hrana bude doplněna o kontrastní pás.

5.3 Technické provedení

Vozovka

Napojení na místní komunikace bude provedeno ve dvou vrstvách s minimálním ložným přesahem 0,5 m na každé vrstvě. Řezaná pracovní spára bude náležitě ošetřena a zapravena modifikovanou asfaltovou zálivkou za tepla.

Ložná vrstva bude provedena se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin dle TP 148 specifikace vlastností CRmB tab. č.3, dle odst. 4.4.1.

Obruby

Veškeré obrubníky budou uloženy do betonového lože C20/25 n XF3 s boční opěrrou.

Za novými obrubníky bude, pro vyrovnání výškového rozdílu, prováděn dosyp ze štěrku fr. 0-32 v mocnosti 200 mm do výškové úrovně -10 cm pod horní hranu silničních obrub.

Seznam typů použitých obrub

| Základní typ | Rozměry (dl./v./š.) | Použití | Osazení | Varianty |
|------------------------|---------------------|--|------------------------|----------------------------|
| BETONOVÉ | | | | |
| silniční | (1000/250/150-120) | silniční | +10 cm / +15 cm | R0,5, R1, R2 |
| silniční vysoké | (1000/300/150-120) | silniční KM 3,826 - 3,946 L, bus hrany | +15 cm +16 / +20 cm | |
| přejezdové | (1000/150/150) | vjezdy, přechody pro chodce | +5 cm +0 cm | přechodový pravý a levý |
| záhonové | (1000/150/150) | chodníky | +6 cm / +0 cm | |

5.4 Skladby konstrukcí

(2č) INTRAVILÁN částečná konstrukce vozovky sil. II/358 dle TP 170 D1-N-6-III-PIII

| | | | |
|----------------------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------|
| asf. mastixový | SMA 8 NH 45/80-65 | 30 mm | ČSN 73 6121 |
| spojovací asf. postřik | | 0,5 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| asf. beton pro ložné vrstvy CRmB | ACL 16 CRmB | 70 mm | TP 148 tab.3, 4.4.1 |
| <u>spojovací asf. postřik</u> | | <u>0,7 kg/m²</u> | <u>ČSN 73 6129</u> |
| CELKEM | | 100 mm | |

(3p) Plná konstrukce místní komunikace – živice D1-N-6-IV-PIII

| | | | |
|------------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------|
| asf. mastixový | SMA 8 NH 45/80-65 | 30 mm | ČSN 73 6121 |
| spojovací asf. postřik | | 0,5 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| asf. beton pro podkladní vr. | ACP 22 S PMB 25/55-60 | 70 mm | ČSN 73 6121 |
| infiltrační postřik | | 1,5 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| kamenivo zpevněné cementem | SC 0/32 C _{8/10} | 140 mm ▼ 80 MPa | ČSN 73 6124-1 |
| <u>šterkodrt</u> | <u>ŠD_A 0/32</u> | <u>200 mm ▼ 45 MPa</u> | <u>ČSN 73 6126-1</u> |
| CELKEM | | min. 440 mm | |

(10) Konstrukce vjezdu – šterkodrt

| | | | |
|------------------|----------------------------|------------------------|----------------------|
| šterkodrt | ŠD _A 0/32 | 150 mm ▼ 80 MPa | ČSN 73 6126-1 |
| <u>šterkodrt</u> | <u>ŠD_A 0/32</u> | <u>250 mm ▼ 30 MPa</u> | <u>ČSN 73 6126-1</u> |
| CELKEM | | min. 400 mm | |

(11) Konstrukce chodníku – zámková dl. D1-D-1-IV-PIII

| | | | |
|--------------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------|
| bet. zámková dlažba (200/100) | BD | 60 mm | ČSN 73 6131 |
| lože z kamenné drti fr. 0-8 mm | | 30 mm | ČSN 73 6131 |
| <u>šterkodrt</u> | <u>ŠD_A 0/32</u> | <u>200 mm ▼ 30 MPa</u> | <u>ČSN 73 6126-1</u> |
| CELKEM | | min. 290 mm | |

Zemní pláň

Konstrukce komunikací bude provedena za předpokladu zhutnění pláňe na předepsaný modul přetvárnosti E_{def} . Pro chodníky 30 MPa, pro pojížděné konstrukce 45 MPa. Dosažení této únosnosti na povrchu násypu je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami. Míry zhutnění jsou předepsány u jednotlivých částí vrstev.

Zemní pláň u nově navržených zpevněných ploch bude v 3% sklonu.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění intravilánových částí komunikace je vyspádováním do uličních vpustí svedených do kanalizace, recipientu nebo vyústěných do příkopu.

Uliční vpusti budou osazeny litinovou mříží s rozměry mříže 50 x 50 cm, s třídou dopravního zatížení D400, umístěné do vodícího proužku těsně k obrubě, mřížováním kolmo na směr jízdy. Nové uliční vpusti budou použity betonové uliční vpusti s kalovým prostorem, bez sifonu. Přípojka z trubky z plastu DN 150 ve sklonu min. 2%, max. 40 %.

Ve staničení km 7,16207 L je navržen liniový žlab Ž105 délky 6,0 m, polymerbetonový 210/200/1000 mm s pozinkovanou hranou bez spádu dna, litinový kryt, SW 18, černý, D400.

U rušených vpustí budou vybourány stávající šachty (3 ks), přípojky budou využity pro napojení nových uličních vpustí nebo zrušeny vylitím cementopopílkovou směsí.

Veškeré stávající i navržené povrchové zařízení podzemních inženýrských sítí (šoupata, poklopy šachet, hydranty atd.) budou výškově upraveny do nové nivelety vozovky či zpevněné plochy. Ztratné se předpokládá 10 procent. V rámci SO 112 bude výškově upraveno 13 zařízení, z toho 1 bude vyměněno za nové.

Seznam vpustí:

| Staničení | Strana | Označení | Provedení | Kóta mříže | Poloha |
|-----------------|--------|----------|---|------------|---------------------------|
| KM 3,730 | MK P | UV66 | nová UV, napojeno DN 200 do příkopu, viz SO 131 | 389,30 | -608668.263 - 1082044.222 |
| KM 3,738 | MK L | UV67 | nová UV, napojeno DN 150 dl. 6 m na přípojku UV66 | 389,33 | -608663.029 - 1082038.774 |
| KM 7,159 | MK | Ž105 | nový žlab dl. 6 m napojen DN 150 dl. 4 m do stoky, viz SO 131 | 400,00 | |
| KM 7,668 | MK P | UV107 | nová UV, napojeno DN 150 dl. 2 m do nové kanalizace, viz SO 131 | 406,44 | -605371.885 - 1080651.232 |

(1) Napojení přípojky na stoku nebo šachtu

Nová přípojka z plastové trubky DN 150 bude do stoky (nebo šachty) napojena jádrovou navrtávkou. Po provedení vývrtu do horní třetiny trubky stoky bude vývrt očištěn, vložen utěšňovací „B“ kroužek DN 150, kontaktní stěny omazány mazadlem a vsunuta napojovací tvarovka DN 150 na níž bude napojena běžná trubka přípojky vpusti. K provedení navrtávky a ke kontrole po propojení přípojky musí být vždy přizván zástupce správce kanalizace. Provedení nových navrtávek či přemístění stávajících vpustí bude geodeticky zaměřeno a předáno správci kanalizace. Zhotovitel provede vyčištění kanalizace od nečistot zanesených do kanalizace při výstavbě komunikace tlakosacím vozem. Tato prohlídka by měla být provedena před pokládkou finálních vrstev nové vozovky.

(2) Přesun uličních vpustí při zachování stávajícího napojení na řad

Přesunutí šachty vpusti s využitím stávající přípojky na kanalizaci je navrženo v případech, kdy poloha stávající vpusti je nevyhovující z důvodu odlišného prostorového řešení hran komunikace.

Bude zřízena nová šachta UV v nové poloze, její přípojka bude napojena na stávající přípojku vložením kolene v příslušném úhlu. Stávající šachtice bude celá vybourána včetně části přípojky až do místa napojení nové vpusti.

Zkouška těsnosti

Na kompletně smontovaných kanalizačních potrubích bude provedena v souladu s ČSN zkouška těsnosti, o které vypracuje dodavatel zápis a protokol pro kolaudační řízení.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Úprava značení je řešena samostatným SO 141.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Zemní práce v ochranných pásmech inženýrských sítí a v blízkosti stromů se budou provádět ručně. **Před zahájením výkopových prací musí být všechny inženýrské sítě geodeticky zaměřeny a vyznačeny.** Vyznačeny zůstanou po celou dobu stavby. V řešeném území se vyskytují inženýrské sítě, které jsou do výkresů zakresleny dle podkladů jejich správců. Na stavbě se však mohou vyskytovat i sítě, které ve výkresech zaznačeny nejsou (nefunkční vedení apod.), proto je potřeba si při výkopových pracích počínat zvláště obezřetně. Všechny odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením (např. podkopané sítě se podloží apod.). Před záhozem sítí bude přizvat zástupce správce sítě, který odsouhlasí zápisem do stavebního deníku jejich nepoškození.

Další zvláštní podmínky výstavby ani údržby nejsou navrženy.

8.1 Zajištění provozu investora

V rámci stavebního objektu SO 142 jsou v rozpočtu stavby vyčleněny finanční prostředky na provizorní dopravní značení po dobu výstavby.

8.2 Zajištění postupu výstavby

Stavba bude probíhat podle navržených Zásad organizace výstavby ZOV příloha E. Po celou dobu výstavby však bude zajištěn přístup k nemovitostem a občanské vybavenosti.

8.3 Rezervní chráničky

V rámci výstavby komunikace budou v místech křižovatek, kde bude provedená plná konstrukce vozovky, umístěny rezervní chráničky pro budoucí použití. Řešeno v rámci SO veřejného osvětlení.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není vazba na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty.

11 UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby bezbariérově, místa pro přecházení a stávající přechod pro chodce jsou důsledně řešeny bezbariérově.