

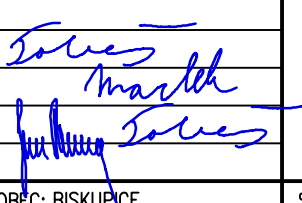

SEZNAM PŘÍLOH:

F.4. PRŮZKUM KONSTRUKCE VOZOVKY

F.4. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: BISKUPICE	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE + OBEC BISKUPICE			ZAK.ČÍSLO:	1884-18-3
AKCE: MODERNIZACE SILNICE II/371 BISKUPICE			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1884
			DATUM:	02/2019
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: F.4. PRŮZKUM KONSTRUKCE VOZOVKY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: F.4.
OBSAH: PRŮZKUM KONSTRUKCE VOZOVKY				

Zpráva č.: 51/18/CL/HK

Průzkum konstrukce vozovky a jejího podloží
Modernizace silnice II/371 Biskupice
listopad 2018



Obrázek 1... Situace provedených sond a jádrových vývrtů

OBSAH SOUHRNNÉ ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1. Průzkum	3
1.2. Investor	3
1.3. Zpracovatel	3
2. PODKLADY	3
3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU.....	4
4. PROVEDENÝ PRŮZKUM	4
4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu	4
4.2. Popis stávajícího stavu.....	4
4.3. Popis provedeného průzkumu.....	4
5. VÝSLEDKY PROVEDENÝCH PRACÍ	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Průzkum

Název akce: Průzkum konstrukce vozovky a jejího podloží
Modernizace silnice II/371 Biskupice

Místo průzkumu: Modernizace silnice II/371 Biskupice
Okres Svitavy
Kraj Pardubický

Datum provedení průzkumu: 2. listopadu 2018

Druh průzkumu: Stanovení skladby konstrukce vozovky, podkladních vrstev
a podloží vozovky

1.2. Investor

MDS projekt, s.r.o.

Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938

1.3. Zpracovatel

M.I.S. a.s.

Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové
IČ: 421 95 683
DIČ: CZ 421 95 683
Odpovědný zpracovatel: Petr Dočkal

2. PODKLADY

Objednávka investora s uvedeným místem (situace).

3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU

Investorem průzkumu bylo objednáno u zpracovatele provedení průzkumu konstrukčních vrstev vozovky formou jádrových vývrtů a podkladních vrstev vozovky a jejího podloží formou penetračních sond.

4. PROVEDENÝ PRŮZKUM

4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu

Zájemový úsek komunikace se nachází na silnici II/371 v obci Biskupice, Okres Svitavy, Kraj Pardubický. Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky, podkladních vrstev vozovky a jejího podloží.

4.2. Popis stávajícího stavu

Stávající povrch vozovky je živičný, nerovný a porušený trhlinami.

4.3. Popis provedeného průzkumu

Na zájemovém úseku komunikace byly provedeny celkem 2 jádrové vývrty Ø 100 mm. Jádrové vývrty byly provedeny na hloubku stmelných asfaltových vrstev, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťku jednotlivých asfaltových vrstev vozovky.

Po provedení jádrových vývrtů byla použita penetrační sonda pro zjištění skladby podkladních vrstev vozovky do hloubky cca 1,0m.

Při provádění jádrových vývrtů a penetračních sond nedošlo k žádným negativním skutečnostem, které by ovlivnily kvalitu provedených diagnostických prací. Penetrační sondy byly zapraveny a opraveny pomocí studené balené asfaltové směsi.

Provedené jádrové vývrty byly označeny symboly Vzorek - Vx

Provedené penetrační sondy byly označeny symboly Vzorek – Sx

Vzorek – V1 - S1

Popis polohy sondy a vývrtu: km 0,145 od pracovní spáry u křižovatky, pravá strana
viz. Obrázek 1...

označení vzorku	Konstrukce sondy a jádrového vývrtu			Poznámka
V1-S1	50 mm	1	Asfaltová vrstva	
	100 mm	2	Penetrační makadam	
	100 mm	3	Stmelená vrstva	
	100 mm	4	Dlažební kostky	
	650 mm	5	Jílovitá zemina	
		6		
		7		
Celkem	1000 mm			

Fotodokumentace: Vzorek V1 - S1

Obrázek 2...V1 - S1 (vývrt a sonda v laboratoři)



Obrázek 3... V1 – S1 (provádění jádrového vývrtu)



Obrázek 4... V1 - S1 (penetrační sonda v terénu)



Vzorek – V2 – S2

Popis polohy sondy a vývrtu: km 0,325 od pracovní spáry u křižovatky, levá strana, u hřbitova
viz. Obrázek 1...

označení vzorku	Konstrukce sondy a jádrového vývrtu			Poznámka
V2-S2	60 mm	1	Asfaltová vrstva	
	90 mm	2	Penetrační makadam	
	200 mm	3	Stmelená vrstva	
	650 mm	4	Jílovitá zemina	
		5		
		6		
		7		
Celkem	1000 mm			

Fotodokumentace: Vzorek V2 – S2

Obrázek 5... V2 – S2 (v laboratoři)



Obrázek 6... V2 – S2 (provádění jádrového vývrtu)



Obrázek 7... V2 – S2 (penetrační sonda v terénu)



5. VÝSLEDKY PROVEDENÝCH PRACÍ

V měsíci listopadu 2018 byly provedeny celkem dva vývrty a dvě penetrační sondy pro určení tloušťky konstrukčních vrstev komunikace a jejího podloží.

Jádrové vývrty a penetrační sondy byly provedeny v reprezentativních místech. Z diagnostického průzkumu byla provedena fotodokumentace a sepsána tato zpráva.

V Hradci Králové dne 6.11. 2018



Ing. Petr Dočkal, DiS.
vedoucí pracoviště Hradec Králové
Hradec Králové



Luděk Müller
odborný garant
Centrální silniční laboratoře

M.I.S. a.s.
Resslova 956
500 02 Hradec Králové
IČ: 421 95 683 • DIČ: CZ 421 95 683

Konec protokolu