



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

MODERNIZACE SILNICE JE
FINANCOVÁNA ZE
STÁTNÍHO FONDU
DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

Generální projektant:



PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIC: CZ25292161
ICO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém B.p.v.

Vypracoval: Bc. Daniel Gabrle	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Semín - Břehy			
Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice				
Akce: Modernizace silnice III/3229 Semín - Břehy			Formát A4	
			Datum 12/2018	
			Účel DSP+PDPS	
			Č. zakázky 3110-018-139	
			Změna # 1 10. 4. 2019	Č. kopie
			Měřítko	
Obsah: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Část dokumentace A.	Č. výkresu





PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OZNAČENÍ STAVBY	:	Modernizace silnice Semín - Břehy
OBJEDNATEL  Správa a údržba silnic Pardubického kraje	:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031 DIČ: CZ00085031
PROJEKTANT 	:	<i>projektant:</i> Bc. Daniel Gabrle +420 605 329 480 daniel.gabrle@prodin.cz <i>Inženýrská činnost:</i> Lucie Křemenáková +420 607 035 353 lucie.kremenakova@prodin.cz <i>Zodpovědný projektant:</i> Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053 michal.hornys@prodin.cz Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice IČ 25292161
OBEC KRAJ KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Semín [575623]; Břehy [574805] Pardubický Semín [747319]; Břehy [613771]
CHARAKTER STAVBY	:	Jedná se o modernizaci komunikace III/3229 v úseku obcí Semín - Břehy v celkové délce přibližně 2,139 km. V rámci modernizace dojde k obnově asfaltových vrstev a dostředných sklonů s případnou sanací krajnic, opravě čel a římsy propustku, osazení záchytného zařízení a dopravního značení. Dokumentace je rozdělena na následující stavební objekty: SO 101 – komunikace 0,000 – 1,340 km



	SO 102 – komunikace 1,340 – 1,840 km SO 103 – komunikace 1,840 – 2,139 km
STUPĚŇ PD	Dokumentace pro stavební povolení a dokumentace pro provádění stavby DSP + PDPS
POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU	: Celá stavba se nachází v k.ú.: SO 101 Semín [747319]: 775/1 Břehy [613771]: 811,1; 850/2 SO 102 Břehy [613771]: 850/2 SO 103 Břehy [613771]: 850/2 <i>viz záborový elaborát</i>

2. ZÁKLADNÍ INFORMACE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o modernizaci komunikace III/3229 v úseku obcí Semín - Břehy v délce 2,139 km.

Vzhledem k etapizaci výstavby je komunikace řady SO 100 rozdělena do 3 stavebních objektů, které umožňují realizaci samostatně a nezávisle na pořadí.



SO 101 – komunikace 0,000 – 1,340 km

Součástí SO je oprava propustku ve staničení 1,313 60 km. Dojde k opravě čel a římsy, částečné sanaci trouby propustku, dále bude osazeno záchytné zařízení a dopravní značení dle výkresu situace.

SO 102 – komunikace 1,340 – 1,840 km

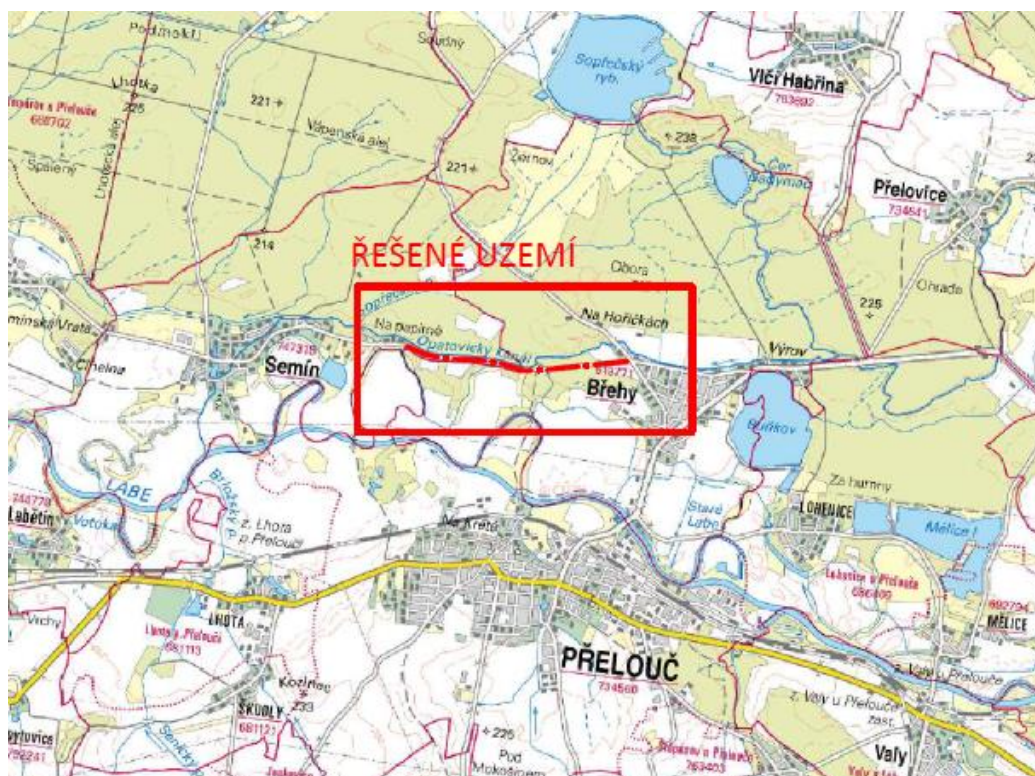
Jedná se o úsek s návazností na ostatní stavební objekty.

SO 103 – komunikace 1,840 – 2,139 km

Modernizace stavebního objektu končí ve staničení 2,125 41 km před křižovatkou s komunikací III/32722. Místo nároží křižovatky je řešeno jako "Technické napojení na stávající stav".



Modernizace silnice zahrnuje řešení asfaltového souvrství vč. nezpevněné krajnice a zpevnění jednotlivých sjezdů na komunikaci.



Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 101 – komunikace 0,000 – 1,340 km

SO 102 – komunikace 1,340 – 1,840 km

SO 103 – komunikace 1,840 – 2,139 km

b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby: Bližší termín není v průběhu zpracování dokumentace znám.

Stavba bude členěna na etapy dle SO.

Předpokládaná lhůta zahájení výstavby prvního SO – 3Q až 4Q 2019.

Předpokládaná délka výstavby v závislosti na klimatických podmínkách dle SO:

SO 101 – **20 dní**

SO 102 – **14 dní**

SO 103 – **15 dní**

c) Vazby na regulační plány a územní plán

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s územním plánem.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Dosavadní využití zájmového území bude nezměněno. Navržená stavba se nachází v katastrálním území Břehy a Semín. Jedná se pouze o modernizaci stávající komunikace.



e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Výstavba zpevněných ploch bude mít negativní vliv na krajinu, životní prostředí a zdraví. Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle **NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb.**, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu $L_{aeq,s}$ pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část C.

f) Pozemky dotčené stavbou:

SO 101:

pol.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka
č.		pozemku	[m2]			
Břehy [613771]						
1	811/1	ostatní plocha	1632	119	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	
3	850/2	ostatní plocha	10944	119	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	
Semín [747319]						
2	775/1	ostatní plocha	13335	328	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	

SO 102 a SO 103:

pol.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka
č.		pozemku	[m2]			
Břehy [613771]						
3	850/2	ostatní plocha	10944	119	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUM

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání Územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Rekonstrukce silnice je prováděna na stávajícím silničním tělese, je tudíž v souladu.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace



PD je v souladu s územním plánem.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Geodetické zaměření bylo provedeno dne 21. 11. 2018 provedené firmou Ages Pardubice, s. r. o.

d) Dopravní průzkum

Bylo provedeno místní šetření.

e) Geomorfologický a geologický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Průzkum konstrukce vozovky (listopad 2018)
celkem provedeno 7 jádrových vrtů o průměru 150 mm (viz příloha H.1 Průzkum konstrukce vozovky)

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Vzhledem k charakteru stavby není uvedeno.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Způsob číslování a značení projektové dokumentace vychází z vyhlášky 146/2008.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 101 – komunikace 0,000 – 1,340 km

SO 102 – komunikace 1,340 – 1,840 km

SO 103 – komunikace 1,840 – 2,139 km

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou známy.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Dle harmonogramu prací zhotovitele, který bude odsouhlasený investorem stavby.



c) Přístup na stavbu bude v závislosti na dílčích stavebních činnostech:

- od komunikace III/32722 (příjezd od II/333)
- v odůvodněných případech po III/3229 od obce Semín

d) Objízdňé trasy, dopravní omezení a výluky v dopravě

Délka výstavby viz výše dle jednotlivých SO. **Stavba bude prováděna za úplné uzavírky.**

Uzavírka bude začínat křižovatkou III/3229 x III/32722 a končit začátkem obce Semín.

Objízdňá trasa:

Délka: 11,7 km Předpokládaná doba jízdy: 17 minut

křižovatka III/3229 x III/32722 -> III/32722 (směr Strašov) -> křižovatka III/32722 x III/32210
-> III/32210 (směr Semín) -> křižovatka III/32210 x III/3229 -> III/3229

Stavbou budou dotčeny následující autobusové linky:

G19, 172

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Stavební práce budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele s ohledem na návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Opravou komunikace se vlastnictví objektu nemění.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

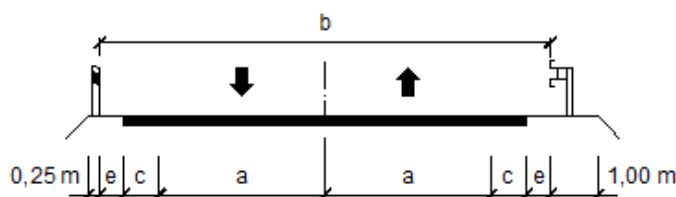
Stavba bude kolaudována a předávána do užívání jako jeden celek, případně po jednotlivých stavebních objektech dle požadavků investora stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis

Jedná se o modernizaci komunikace III/3229 v úseku obcí Semín - Břehy v délce 2,139 km.

Vzhledem k etapizaci výstavby je komunikace řady SO 100 rozdělena do 3 stavebních objektů, které umožňují realizaci samostatně a nezávisle na pořadí.





Kategorie [-]	b Šířka komunikace [m]	a Jízdní pruh [m]	c Zpevněná krajnice [m]	e Nezpevněná krajnice [m]
<i>stávající stav*</i>	6,5	2,75	0,00	0,50

Jedná se o směrově nerozdělenou komunikaci se šířkou jízdního pruhu 2,75 m (bez VP). V místě nároží křižovatky III/3229 x III/32722 a ve vybraných obloucích bude komunikace rozšířena dle situace stavby.

*Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Z toho důvodu není kategorie a návrhová rychlost určena

8.2. Technický popis

KONSTRUKCE VOZOVKY

skladba:

Skladba konstrukčních vrstev vozovky vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení V.

D1-N (D1-N-1) - IV

Asfaltový beton střednězrnný ACO 11+ ČSN EN 13108-1 **40 mm**

Spojovací postřik dle TP 102 - 0,5 kg/m² ČSN 73 6129-1

Asfaltový beton hrubozrnný mod. ACP 22+ CRmB ČSN EN 13108-1 **80 mm**

vrstva se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin, obsah pryžového granulátu v rozmezí 15 - 25 % dle TP 148, viskozita 1,5 – 4,0 při 175 C. Dle tabulky 3 – podle 4.4.1.

Výztužný kompozit (geomříž 20/20)

Spojovací postřik dle TP 102 - 0,7 kg/m² ČSN 73 6129-1

Asfaltový beton ACO 8 ČSN 73 6129-1 *vyrovnání dle prac. řezů*

Spojovací postřik dle TP 102 - 0,5 kg/m² ČSN 73 6129-1

Nová konstrukce celkem **min. 120 mm**

Celoplošné frézování **20 mm**

Navýšení nivelety **100 mm**

Odstranění stávající vozovky:

Obrusná vrstva bude odstraněna vyrovnána celoplošným frézováním v tloušťce 20 mm.

Technologie provádění:

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5°C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0°C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25°C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

Před zahájením frézování stávající komunikace je nutné vytyčit novou niveletu vozovky!!!

ACO 11+

Směs bude plynule rozprostírána finišerem, ruční rozprostírání směsi je nutno omezit na minimum s tím, že plocha musí být pečlivě upravena hrably a případné segregované části musí být z pokládané vrstvy odstraněny.



Napojení na stávající vozovku bude provedeno následujícím způsobem: stávající kryt bude odstraněn schodovitě, po vrstvách tl. 40 a tl. 60 mm na délkách 0,3 m a 0,3 m. Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postřikem a spára styčná spára bude proříznuta a zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a modernizované vozovky. Nové konstrukční vrstvy budou tímto plynule napojeny, čímž se zamezí tvorbě poruch na přechodu nové úpravy a starého stavu.

ACP 22+ CRmB

Směs bude plynule rozprostírána finišerem, ruční rozprostírání směsi je nutno omezit na minimum s tím, že plocha musí být pečlivě upravena hrably a případné segregované části musí být z pokládané vrstvy odstraněny.

Před pokládkou musí být povrch dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot.

Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACP 22+ CRmB dle TP 148: 2009 – pojivo vysoce viskózní asfalt modifikovaný pryžovým granulátem. Obsah pryžového granulátu v rozmezí 15 - 25 %, viskozita 1,5 – 4,0 při 175 C. Dle tabulky 3 – podle 4.4.1.

Výztužný kompozit

Pod asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22+ bude vložena geomříž s biaxiální pevností v tahu min. 50 kN/m a velikostí oka 25x25 mm. Geomříž bude kotvena na ocelová oka pro zabránění podélných a příčných posunů během pokládky asfaltových vrstev.

Spojovací postřik

Spojovací postřik 0.50 kg/m² bude na podkladní vrstvu nanesen v předstihu, aby bylo zajištěno vyštěpení emulze. Těsně před pokládkou bude spojovací postřik klopen vodou, aby nedocházelo k lepení asfaltu na kola vozidel. Na vrstvu s geomříží bude spojovací postřik kladen v množství 0,7 kg/m².

Sanace krajnic

Po místě lokálních propadů a deformací vozovky bude provedena sanace krajnic dle vzorových příčných řezů. Po odfrézování obrusné vrstvy budou konstrukční vrstvy schodovitě odstraněny do hloubky přibližně 450 mm. Oprava zpevnění podkladních vrstev krajů vozovky bude provedena pomocí šterkodrti ŠD_a (fr. 0/32, 0/63) v průměrné mocnosti 300 + 150 mm. Vrstvy budou vytaženy do svahu odvodňovacího příkopu, aby bylo docíleno řádného odvodnění pláňe vozovky. Vrstva bude řádně zhutněna. Místa sanace krajnic budou určeny dle aktuálního stavu po provedení celoplošného frézování.

Lokální sanace vozovky

Po provedení celoplošného frézování bude lokálně v místech s výskytem podkladních nestmelených vrstev proveden zásyp drceným kamenivem 8/16. Kamenivo bude uzavřeno asfaltovým nátěrem.

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

Materiál použitý pro vyrovnání krajnic bude frézing fr. 0/22 z celoplošného frézování. Sklon krajnice je 8,0 % v šíři 0,50 m a tl. 100 mm. V místě umístění zádržného systému bude šířka krajnice 1,50 m. Dosypání pod nezpevněnou krajnicí bude z únosného nenamrzavého materiálu vhodným do násypů v nutné tloušťce se zhutněním.

HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY

Místa sjezdů na komunikaci vycházejí se stávajícího umístění sjezdů.



Budou vyrovnaný vrstvou ŠD 0/63 v tl. 150 mm, povrch bude proveden ze stejného materiálu jako nezpevněná krajnice, tj. frézing fr. 0/22. Výšková úroveň sjezdu musí umožňovat bezpečný nájezd vozidla na komunikaci.

8.2.1. Mostní objekty a zdi

PROPUSTEK 1,313 60 KM

Jedná se o stávající propustek, který převádí vodoteč a srážkové vody ze silničního tělesa pod komunikaci.

TROUBA

Stávající kamenná trouba je zhruba v polovině své délky dělena výškovým přepadem. Levá část trouby nad přepadem (po směru staničení) nevykazuje známky poškození. Tato část bude pročištěna a zbavena nánosů.

Pravá část trouby pod přepadem vykazuje značná poškození. V patě stěny dochází k dlouhodobému odnosu materiálu proudem vody. Spáry v kamenném zdivu jsou vypadané.

Datum rekonstrukce trouby bude v rámci průběhu stavby zvolen s ohledem na srážkové podmínky pro zajištění co nejmenšího průtoku vody za daných podmínek. Voda bude svedena do provizorně osazené kruhové trouby DN 400. S ohledem na výškový přepad uprostřed propustku bude provizorní trouba v rekonstruované části umístěna nad niveletou dna, což umožní provedení předepsaných prací bez nutnosti rektifikace provizorní trouby. Dle použitého materiálu provizorní trouby zhotovitel zajistí vhodné podepření trouby.

Klenba i stěny v rekonstruované části trouby budou přespárovány, dno bude zbaveno nánosů a paty stěn budou zajištěny injektáží betonu C30/37, XF4, XC4. Dno trouby bude zpevněno lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm.

ČELO A KŘÍDLA

Levé čelo (po směru staničení) nevykazuje poruchy ovlivňující funkci. Plocha bude očištěna tlakovou vodou od nánosů a dalších nečistot.

Pravé čelo bude ubouráno dle výkresu C.1.3. pro osazení římsy. Plocha čela a křídel bude očištěna tlakovou vodou od nánosů a dalších nečistot. Samotný povrch čela bude nahozen jádrovou omítkou případně stříkaným betonem.

ŘÍMSA

Pravá římsa je značně deformována s velkým množstvím trhlin. Osazené zábradlí podléhá korozi v místě uchycení do římsy a neplní tak svojí funkci. Římsa a část čela bude ubourána dle výkresu C.1.3 Detail D2. Výška ubourání čela bude zvolena na stavbě s ohledem skutečné výšky nivelety komunikace. Podsádka nové římsy bude nejméně 150 mm, nejvíce 180 mm se zkosením 5:1. Římsa bude směrově korespondovat s vedením trasy – viz detail D1.

Římsa bude provedena monoliticky na místě z betonu C30/37, XF4, XC4 s vloženou betonářskou konstrukční výztuží B500B o průměru 12 mm dle konstrukčních zásad. Pevné spojení se stávajícím čelem bude zajištěno pomocí kotvy se šroubem M24/150. Kotva bude vlepená do předvrtaného otvoru. Vzdálenost kotev bude 300 mm.

Na římsu bude osazeno zábradelní svodidlo. Provedení dle VL 4 a TP 114. Kotvení pomocí lepené kotvy s kotevním šroubem M24. Výška zábradelní části 1100 mm.

Levá římsa nevykazuje poruchy ovlivňující její funkci a bude zachována. Zábradlí bude opatřeno antikorozním nátěrem stejné barvy, jako zábradelní část protější římsy.

VÝTOK



Výtok z propustku bude zpevněn lomovým kamenem dle výkresu C.1.3. na délku 2,0 m. Lomový kámen tl. 200 mm bude uložen do bet. lože tl. 100 mm a zajištěn betonovým prahem 300x800x2650 mm z betonu C30/37, XF4, XC4.

8.2.2. Odvodnění pozemní komunikace a pevněných ploch

Odvodnění navržených zpevněných ploch je realizováno pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících silničních příkopů nebo ze stávajícího násypového tělesa.

8.2.3. Tunely, podzemní stavby a galerie

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

8.2.4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

8.2.5. Vybavení pozemní komunikace

ZÁDRŽNÉ ZAŘÍZENÍ

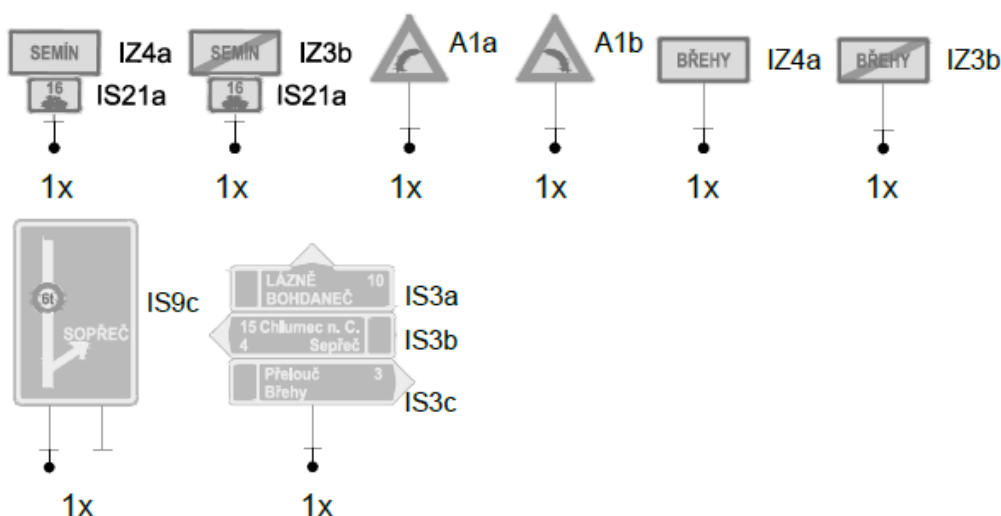
Pro SO 101 budou osazeny jednostranná svodidla typu JSMH4 v následujícím staničení:

staničení	strana	úroveň zadržení	délka
1,276 00 – 1,336 00 km	vpravo	H1, H2	H1 28 m, H2 4 m, H1 12 m * + náběh 2x 8 m
1,292 00 – 1,336 00 km	vlevo	N2	N2 28 m + náběh 2x 8 m

* Svodidlo za objektem propustku je zkráceno na 12 m v souladu s čl. 5.3.1. TP 203.

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

stávající značení:



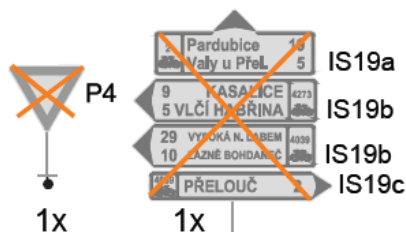


Demontované značení:

SO 101: (žádné)

SO 102: (žádné)

SO 103:



VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Barva bílá

V2b (1,5/1,5/0,25) 31 bm

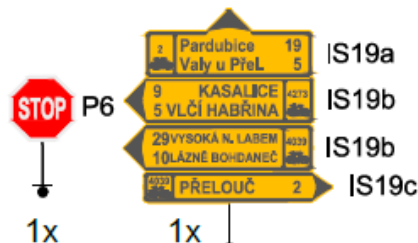
Nově osazené značení:

SO 101:



SO 102: (žádné)

SO 103:



Značení V4 (0,25 m) nebude na požadavek PČR (vyjádření č. j. KRPE-99746-1/ČJ-2018-170606) provedeno.

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. Více v části dokumentace E. Zásady organizace výstavby.

8.2.6. Objekty ostatních skupin objektů

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu. Výsledky průzkumu konstrukce vozovky v příloze H.1.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSKA, OBLASTI OCHRANY, ATD.

a) Rozsah dotčení

Inženýrské sítě

V zájmovém území jsou zastoupeny sítě:

vedení VN (nadmerní)

sdělovací vedení

plynovod NTL, STL



Uvedené sítě jsou zakresleny v situaci stavby. Veškeré zákresy jsou pouze orientační, před stavbou je nutné sítě vytyčit a při výstavbě dodržovat pokyny jejich správců.

- Železniční dráha

V zájmovém území se nenachází.

- Chráněná území

Hranice přírodního parku, Opatovický kanál

- Zátopová území

V zájmovém území se nenachází.

- Kulturní památky, památkové zóny a rezervace

Památková zóna Kladrubské Polabí

- Pásmo lesa

Stavba se nachází v pásmu lesa.

b) Podmínky pro zásah

Nutné dodržet podmínky správců uvedených ve vyjádřeních v dokladové části dokumentace.

c) Způsob ochrany nebo úprav

ochranná pásma:

u silových kabelů podzemních

- silové kabely podzemní nn
- silové kabely podzemní vn

ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu

ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu

u silových kabelů nadzemních

- silové kabely 1kV – 35 kV
- silové kabely do 110 kV

ochranné pásmo 7,0 m po obou stranách krajního kabelu

ochranné pásmo 12,0 m po obou stranách krajního kabelu

u slaboproudých kabelů

- sdělovací kabely místní
- sdělovací kabely dálkové
- zabezpečovací kabely

ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu

ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu

ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu

plynovodní potrubí

- plynové potrubí středotlaké

ochranné pásmo 1,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

- plynové potrubí vysokotlaké do DN 200 včetně

ochranné pásmo 4,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

- plynové potrubí vysokotlaké DN 200 - 500 včetně

ochranné pásmo 8,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

Zásah stavby do ochranných pásem inženýrských sítí a způsob i rozsah jejich ochrany zůstává beze změn, nedochází ke změně uspořádání zpevněných ploch.

d) Vliv stavebně technické řešení stavby

Žádná inženýrská síť nebude stavbou přímo dotčena. Nebude vyvolána žádná přeložka či nutnost ochrany inženýrské sítě.

Při stavbě nebudou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí.



11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba svou povahou nezasáhne do území nad rámec stávajícího stavu.

e) Bourací práce

Vzhledem k tomu, že niveleta komunikace je navržena v obdobné niveletě, jako jsou současné trasy, nedojde k nadměrným zemním pracím.

Především se jedná o tyto práce:

Rozpojení a odstranění 50 mm vozovky.

Odstranění stávajícího svislého dopravního značení.

Sejmutí násosů (reprofilace příkopů a krajnice)

f) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

g) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Významné zemní práce se nepředpokládají. Bude provedeno sejmutí násosů z nebezpečných krajnic.

h) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Není u stavby tohoto rozsahu řešeno.

i) Zásah do zemědělského půdního fondu a případně rekultivace

Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

j) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k zásahu pozemků plnící funkci lesa.

k) Zásah do jiných pozemků

Stavbou dojde k zásahu do jiných pozemků než uvedených v záborovém elaborátu.

l) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Žádná inženýrská síť nebude stavbou přímo dotčena. Nebude vyvolána žádná přeložka či nutnost ochrany inženýrské sítě.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

S ohledem na charakter stavby nedojde k nárůstu energií. Zajištění zdrojů spadá do kompetence zhotovitele stavby.

b) Telekomunikace

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.



c) Vodní hospodářství

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Jedná se o stávající komunikaci – přístupy na tuto komunikaci nebudou změněny.

e) Možnost napojení na technickou infrastrukturu

Zajištění napojení stavby na technickou infrastrukturu spadá do kompetence zhotovitele stavby.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Odpady vznikající užíváním stavby se nepředpokládají.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

Stavba nebude mít negativní dopad na ochranu krajiny a přírody. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.

b) Hluk

Užíváním stavby nedojde ke zvýšení hlukové zátěže.

c) Emise z dopravy

Vzhledem k tomu, že není předpokládán nárůst dopravy, ani délky dopravních tras, není předpokládán nárůst emisí z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavbou není vyvoláván vznik znečištěných vod, a tím negativní vliv na vodní toky a vodní zdroje.

e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhlášku č. 324/1990 Sb.

O bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu výstavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3.00 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je samostatně řešený v příloze H.3.



f) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“ Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů:

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Kamenné obrubníky
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita



Veškeré plochy jsou navrženy tak, aby zatížení na něj působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření

b) Požární bezpečnost

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Stávající šířka vozovky komunikace se nemění, sjezdy z přilehlých komunikací byly navrženy tak, aby šířkově a tvarově umožnily bezproblémový vjezd vozidel HZS, příjezd vozidel RZS a vozidel záchranného systému.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Zároveň komunikace a sjezdy splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t).

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostech. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

Pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)

V příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím.

Písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů.

Další povinnosti:

Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 70 10 a ČSN 650201

Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály



Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

d) Ochrana proti hluku

Ochrana proti hluku se nepředpokládá s ohledem na charakter stavby.

e) Bezpečnost při užívání stavby

Oprava povrchu komunikace zlepší bezpečnost všech účastníků silničního provozu.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) Užité vlastnosti stavby

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou. Při stavebních pracích v pásnu podzemního vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.



Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží. Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Výstupy inženýrských sítí (šoupata, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami. Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, §2 vymezuje platnost. Vzhledem k charakteru stavby není řešení bezbariérových úprav předmětné.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Veškerá vyjádření dotčených orgánů v části dokumentace F. Dokladová část.

vybraná vyjádření:

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE – Dopravní inspektorát
vyjádření ze dne 4. 1. 2019 pod č. j. KRPE-99746-1/ČJ-2018-170606

Dopravní inspektorát nemá námitek proti předložené PD při dodržení následujících připomínek:

- 1) S ohledem na návaznost rekonstruované silnice na souvisle zastavěné území požadujeme provedení opatření před vjezdem do obce a na vjezdu do obce dle č. 4.1 a 4.2 platných TP 145.

reakce projektanta:



Zpracováno. Snížení rychlosti na vjezdu do obce je postupně sníženo svislým dopravním značením v souladu s čl. 4.1.

- 2) Silnici provést v návrhové kategorii S6,5/90 dle tabulky 2 platné ČSN 736101/2018 s šířkou jízdního pruhu 2,75 m. S ohledem na tuto skutečnost neprovádět V4.

reakce projektanta:

Splněno, značení V4 není provedeno.

- 3) Při splnění podmínek pro umístění silničních zachytných zařízení dle čl. 13.1.2 ČSN za podmínky splnění čl. 13.1.2.1. uvedené ČSN.

reakce projektanta:

Splněno, silniční svodidlo je osazeno v souladu s touto ČSN.

- 4) Římsa rekonstruovaného propustku nesmí tvořit překážku proti příjezdu vozidel.

reakce projektanta:

Splněno, navržená římsa netvoří žádnou svojí částí překážku v komunikaci a je provedena v souladu s platnými ČSN a VL na mostní konstrukce.

- 5) V místě křižovatky silnice č. III/3229 a III/32722 požadujeme splnění poloměrů připojení dle čl. 5.2.4.2 a rozhledových poměrů dle čl. 5.2.9 ČSN 73 6102.

reakce projektanta:

Splněno, poloměry oblouků v nároží křižovatky byly ověřeny pomocí obalových křivek a rozhledové poměry jsou zajištěny dle ČSN 736102.

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B 1 PŘEHLEDNÁ SITUACE – VÝKRES

B 2 KOORDINAČNÍ SITUACE – VÝKRES

B 3 GEODETICKÝ VÝKRES – VÝKRES

B 4 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládají značné zemní práce. Trasa směrové i výškově kopíruje stávající stav.

B 5 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.



B 6 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) Stavební výrobky pro bezbariérové řešení chodníku se použijí:

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

V Pardubicích, duben 2018

Vypracoval: Bc. Daniel Gabrle
+420 605 329 480

Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice