
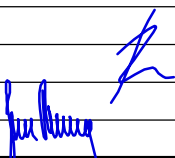


B PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: PROSEČ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1967-19-3
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 35723-1 PROSEČ OBJEKT: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1967
			DATUM:	04/2019
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B

Stavba: Rekonstrukce mostu ev. č. 35723-1
Proseč

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň: Projektová dokumentace k provedení stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	6
1.1.	Charakteristika a zdůvodnění výběru stavebního pozemku	6
1.2.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	6
1.3.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
1.4.	Poloha vzhledem k rizikovému území	7
1.5.	Vliv stavby na okolí	7
1.6.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	9
1.7.	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	10
1.8.	Územně technické podmínky	10
1.9.	Věcné a časové vazby stavby	10
1.10.	Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí	11
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	12
2.1.	Celková koncepce řešení stavby	12
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	13
2.3.	Celkové technické řešení stavby	13
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	13
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	14
2.6.	Základní charakteristika objektů	14
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	16
2.8.	Zásady požární bezpečnostního řešení	16
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	18
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	18
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	18
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	19
3.1.	Veřejné osvětlení	19
3.2.	Dešťová kanalizace	19
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	19
4.1.	Popis dopravního řešení	19
4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	19
4.3.	Doprava v klidu	19
4.4.	Pěší a cyklistické stezky	19
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	20
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	20
6.1.	Vliv na životní prostředí	20
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu	22
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	23
6.4.	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	23
6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	23
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	23
7.1.	Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva	23
7.2.	Řešení zásad prevence závažných havárií	23
7.3.	Zóny havarijního plánování	23
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	23

1. POPIŠ ÚZEMÍ STAVBY

1.1. Charakteristika a zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Navrhovaná akce řeší problematiku obnovy stávajícího mostu. Jedná se o demolici stávajícího mostu ev.č. 35723-1 a výstavbu mostu nového ve stávající poloze. Dále akce řeší problematiku obnovy komunikace III/35723 Proseč v délce 41,46m. Poloha komunikace a mostu je navržena ve stávající poloze s úpravou tvaru a šířky mostu a úpravou osy komunikace III/35723 a navazující místní komunikace.

Obnovou komunikace a mostu dojde k záboru do sousedních okolních pozemků. Problematika záboru pozemků je řešena v samostatné příloze projektové dokumentace Záborový elaborát.

1.2. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

1.2.1. Geologický průzkum

Výsledky geologického průzkumu jsou uvedeny v samostatné příloze této PD.

1.2.2. Hydrogeologický průzkum

Výsledky hydrogeologického průzkumu jsou uvedeny v samostatné příloze této PD.

1.2.3. Stavebně historický průzkum

Vzhledem k charakteru mostní konstrukce nebyl stavebně historický průzkum proveden.

1.2.4. Stavebně technický průzkum stávajících konstrukcí

Na základě hlavní mostní prohlídky (HMP 09/2017) je zařídění stavebně technického stavu mostního objektu dle ČSN 73 6220 a 73 6221 následující:

Konstrukce spodní stavby – V – špatný

Nosná konstrukce - VI – velmi špatný

1.2.5. Statické posouzení stávajících konstrukcí

Zatížitelnost stávajícího objektu je následující (HMP 11/14)

Normální zatížitelnost: 10t

Výhradní zatížitelnost: 13t

Vyjímečná zatížitelnost 21t

1.3. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Navrhovaná akce se nachází v intravilánu obce Proseč, v prostoru křížení komunikace III/35723 s vodním tokem Prosečský potok ve správě Lesy ČR s. p.

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Mostní objekt se nenachází v blízkosti pozemků plnících funkci lesa.

Mostní objekt se nenachází v Evropsky významné lokalitě

Mostní objekt a zájmové území se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Mostní objekt se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV

V blízkosti mostu a komunikace se nachází stávající obytné nemovitosti.

Pozemky záboru stavby nejsou pozemky se ŽPF.

V prostoru staveniště se nacházejí stávající inženýrské sítě. Jedná se o podzemní vedení nepoužívaného sdělovacího vedení ve správě CETIN a.s, nadzemní a podzemní vedení nízkého napětí ve správě ČEZ distribuce a.s., podzemní vedení STL plynárenského zařízení ve správě GridServices, s.r.o. podzemní vedení splaškové kanalizace a vodovodu ve správě VaK Chrudim a podzemní vedení dešťové kanalizace, veřejného osvětlení a místního rozhlasu ve správě města Proseč.

1.4. Poloha vzhledem k rizikovému území

1.4.1. Záplavové území

Stavba se nachází v záplavovém území vodního toku Prosečský potok.

1.4.2. Poddolované území

Stavba se nenachází v poddolovaném území

1.4.3. Území ohrožené sesuvy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy

1.5. Vliv stavby na okolí

1.5.1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu je v místě stávajícího objektu navržena demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostního objektu z monolitického betonu.

Demolice stávajícího mostního objektu je navržena v plném rozsahu včetně rozebrání vozovky komunikace III/35723 v délce 41,46 m.

Nový mostní objekt je navržen s převáděnou místní komunikací o kategoriálním uspořádání dle ČSN 73 6110 a 73 6101 a šířce 6,5m. Kategorie komunikace je tedy navržena jako MO 7,5/8,25. Velikost navrhovaného mostního otvoru nového mostu je celkem 6,56 m². Velikost stávajícího mostního otvoru je 5,32 m². Velikost nového otvoru tedy je větší celkem 1,23x.

Tvar koryta vodního toku pod mostem bude lichoběžníkový s napojením na stávající břehy v místě nátoky a výtoky.

Vlastní břehy budou vysvahovány ve sklonu 1:1 a napojeny na stávající stav. Délka úpravy břehů je navržena 18,00 m. Opevnění břehu je navrženo z dlažby z lomového kamene do betonového lože. Pro odláždění bude použit kámen ze stávajícího opevnění vodního toku. Zajištění dlažby na vtoku je navrženo betonovou patkou o průřezových rozměrech 0,4x0,8m. V místě výtoky je navržen výškový stupeň z dlažby z lomového kamene.

Nově navržený mostní objekt je monolitická jednoplová rámová nosná konstrukce s železobetonovou příčl s konstantní tloušťkou a proměnnou šířkou. Opěry tvoří rámové stěny tloušťky 600mm a délky 6,35.

Založení mostu je navrženo hlubinné na mikropilotách. Piloty jsou navrženy jako vetknuté do skalního podloží.

Na konstrukce rámových stěn navazují železobetonová monolitická zavěšená křídla. Křídla jsou umístěna souběžně s osou převáděné komunikace a jsou zavěšena do konstrukce rámových stojek. Délka křídel je 3,5 m. Tloušťka všech křídel je totožná 0,55 m. Na vrchu křídel je navržena železobetonová konzola šířky 1,0m.

Vodorovná část nosné konstrukce rámová deska mostu, je z monolitického železového betonu s konstantní tloušťkou 0,35m a šířkou 8,3m. Tuhé rámové spojení stěn a desky rámu je zajištěno v tuhém rámovém koutu nosné konstrukce. Šikmost nosné konstrukce je levá 82,84°.

Na nosné konstrukci je navržena celoplošná izolace z modifikovaných AIP s pečetící vrstvou dle ČSN 73 6242 s přetažením na spodní stavbu nosné konstrukce. Ostatní plochy betonového povrchu mostu umístěných trvale pod terénem jsou chráněny izolací proti zemní vlhkosti z asfaltového nátěru a penetračních vrstev a asfaltových pásů. Izolace vodorovné nosné konstrukce je doplněna o odvodňovací proužek z drenážního plastbetonu v odvodňovacím úžlabí. Odvodnění celoplošné izolace je svedeno odvodňovací celoplošné izolace pod podhled nosné konstrukce.

Rub konstrukce opěr a křídel je odvodněn rubovou drenáží se zaústěním do koryta vodního toku. Rubová drenáž je navržena z PE trub DN 150mm uložených v podélném

sklonu min. 3,0% na podkladní beton š. min. 200mm. Rubová drenáž pak bude obetonována mezerovitým betonem. Toto uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6244.

Přechodové oblasti obou opěr mostu jsou řešeny se standardním souvrstvím se samostatným přechodovým klínem dle ČSN 73 6244 – Přechody mostů pozemních komunikací. Nad přechodovou oblastí v kontaktu s čelem nosné konstrukce, jsou navrženy betonové prahy.

Na mostě je navržena železobetonová monolitická římsa celkové šířky 0,8m a monolitický chodník šířky 1,5m. Vyložená římsová část přes nosnou konstrukci a konstrukci křídel je široká 250mm s výškou svislé části 600mm. Na konstrukci chodníku a římsy na mostě je osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní. Zábradlí je kotveno prostřednictvím patních plechů a kotev do konstrukce monolitické římsy a chodníku. V konstrukci římsy budou osazeny plastové chráničky kruhového profilu s průměry 95/110mm. V konstrukci římsy je navržen celkový počet 3ks chrániček.

Odrážná část konstrukce římsy je navržena se zkosením 5:1 dle VL-4:2008 a TP 167.

Výkopy pro výstavbu mostního objektu jsou navrženy jako částečně pažené. Pažení je navrženo z důvodu ochrany inženýrských sítí na předmostí. Konstrukce vozovky na mostě je ze dvou vrstev asfaltového betonu. Konstrukce vozovky na předmostích je ze tří vrstev asfaltového betonu a nestmelených podkladních vrstev. Konstrukce vozovky na mostě a na předmostích vychází z TP 170 – Návrh vozovek pozemních komunikací dle TDZ (třídy dopravního zatížení) odpovídající sčítání dopravy v daném úseku z roku 2010. Zde se vychází TDZ IV. Celková tloušťka konstrukce vozovky na předmostích je tedy 450mm s tím, že na mostě jsou převedeny asfaltobetonové vrstvy v podobě obrusné vrstvy a ochrany izolace.

Na začátku a konci mostu bude osazena tabulka s evidenčním číslem mostu ve smyslu ČSN 73 6220 a 73 6221.

Na nosné konstrukci mostu bude osazena tabulka s letopočtem výstavby provedena vtiskem do betonu dle požadavku ČSN 73 6201.

Na předmostích je navrženo rampové napojení konstrukce chodníků na mostě na nezpevněnou konstrukci krajnice na předmostích. Rampová napojení vpravo před a za mostem jsou navržena délky 2,50m, vlevo před mostem je navrženo délky 2,0m a vlevo za mostem délky 3,6m. Rampová napojení jsou orámovaná betonovými silničními obrubníky do betonového lože. Rampová napojení jsou navržena s odlážděním z kamenné dlažby do betonu s vyspárováním.

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo gravitačně. Na mostě jsou navrženy mostní odvodňovače. Voda z odvodňovače bude svedena pod podhled konstrukce a dále do vodního toku. Na předmostí bude obnovena dešťová kanalizace. Kanalizace bude vyvedena skrz opěru do koryta vodního toku.

Součástí akce je i úprava komunikace III/35723-1 v celkové délce 41,46 m. Mostní konstrukce je navržena pro silniční zatížení ČSN EN 1991-2.

1.5.2. Ochrana okolí

Ochrana stávajících dřevin:

V rámci akce dojde ke kácení dvou ks vzrostlých stromů, které budou vyžadovat povolení ke kácení. Jedná se o jasan ztepilý vlevo za mostem a lípu srdčitou vpravo za mostem.

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stromy budou chráněny proti mechanickému poškození 2 m vysokým, stabilním plotem postaveným tak, aby obklopoval celou kořenovou zónu. Pokud nebude možné chránit celou kořenovou zónu, bude nutné kmen opatřit vypolštářovaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

V kořenové zóně nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.

Výkopové práce v kořenovém prostoru budou minimalizovány. V případě nutnosti těchto prací budou výkopy prováděny ručně nebo s použitím odkopávací techniky. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem >2 cm. Menší kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce přerušených kořenů je nutné ošetřit růstovými stimulatory. V případě většího průměru než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhuštěním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů.

Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací:

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o změnu dokončené stavby – stavební úpravy. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný.

Předpokládá se provádění stavebních prací pouze v denních hodinách. Provádění prací v nočních hodinách se, vzhledem k umístění staveniště v intravilánu obce, nepředpokládá.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb v platném znění, část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq, s stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq, T se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

1.5.3. Vliv stavby na odtokové poměry v území

Zvětšením mostního otvoru dojde ke zlepšení odtokových poměrů v území.

1.6. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V prostoru stavby se nachází stávající keře a drobné stromy, které nevyžadují povolení o kácení. Dále se v prostoru stavby nacházejí vzrostlé stromy. Ty se nacházejí v prostoru za mostem.. Jedná se o tyto listnaté stromy: lípa srdčitá (obvod kmene 2,40m), a jasan ztepilý (obvod. kmene 1,55m).

Akce si vyžádá kácení celkem 1ks stromů vlevo za mostem a 1ks vpravo za mostem s tím že vlastníky pozemků jsou:

Lípa srdčitá

Pozemek 2621/24

LV - 10001 - Vlastník: Město Proseč, náměstí DR. Tošovského 18, 53944 Proseč

Jasan ztepilý

Pozemek 2621/43

LV - 10001 - Vlastník: Město Proseč, náměstí DR. Tošovského 18, 53944 Proseč

Tyto stromy budou pokáceny v rámci stavby a za některé bude provedena případně náhradní výsadba dle požadavků dotčených orgánů, majitelů soukromých pozemků a investora akce. Více viz dokladová část a vyjádření dotčených orgánů.

Staveniště bude také vyčištěno od náletových křovin.

1.7. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

1.7.1. Dočasný zábor ze zemědělského půdního fondu

Stavba nebude probíhat na pozemcích ZPF ani na pozemcích určených k plnění funkce lesa

1.7.2. Trvalý zábor ze zemědělského půdního fondu

Stavba nebude probíhat na pozemcích ZPF ani na pozemcích určených k plnění funkce lesa

1.7.3. Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nebude probíhat na pozemcích ZPF ani na pozemcích určených k plnění funkce lesa

1.7.4. Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nebude probíhat na pozemcích ZPF ani na pozemcích určených k plnění funkce lesa

1.8. Územně technické podmínky

Územní podmínky jsou pro tuto stavbu vhodné, neboť se jedná o změnu dokončené stavby v místě stávající komunikace.

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba, resp. upravovaná část komunikace bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající komunikaci III/35723-1.

V rámci stavby bude proveden upraven chodník vpravo za mostem. Dále budou provedeny přeložky vodovodu, veřejného osvětlení a místního rozhlasu.

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

1.9. Věcné a časové vazby stavby

1.9.1. Podmiňující investice

Před vlastním zahájením stavby je nutné odklonit dopravu mimo prostor budoucího staveniště, tzn. je nutné vybudovat DIO, které bude komplexně řešit odklonění dopravy mimo prostor staveniště po dobu stavby na objízdné trasy.

1.9.2. Vyvolané investice

Během vlastní stavby bude nutné provést přeložení některých inženýrských sítí, protože jsou v kolizi s nově budovanými konstrukcemi. Jedná o přeložku vodovodu, veřejného osvětlení a místního rozhlasu.

1.9.3. Související investice

Nejsou známy žádné související dokumentace.

1.10. Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí

Akce:		Rekonstrukce mostu ev. č. 3061-2 Prosetín							
SO:		SO 201 - most ev.č.3061-2							
Druh záboru:		Trvalý zábor stavby							
Nabyvatel:		Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice							
k. ú. Vrbatův Kostelec (785865)									
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
T 1	699		1174		Ostatní plocha, silnice		378		
LV - 274 -		Vlastník: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353							
T 2	531/10		18		Neplošná půda, ostatní plocha		23		
LV - 10001 -		Vlastník: Obec Vrbatův Kostelec, č. p. 42, 53956 Vrbatův Kostelec							
T 3	690/1		1015		Koryto vodního toku přirozené nebo upravené, vodní plocha		54		
LV - 334 -		Vlastník: Česká republika, Příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové							
T 4	700		14823		Silnice, Ostatní plocha		377		
LV - 274-		Vlastník: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice , Příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice							
T 5	125/14		95747		Trvalý travní porost		11		
LV - 461 -		Vlastník: Skanska a.s., Křížkova 682/34a, Karlín, 18600 Praha 8							
T 6	711		143		Jiná plocha, ostatní plocha		6		
LV - 461-		Vlastník: Skanska a.s., Křížkova 682/34a, Karlín, 18600 Praha 8							
T 7	534		2829		Neplošná půda, ostatní plocha		19		
LV - 355-		Vlastník: Horák Jiří, Cejřov 1, 53973 Vrbatův Kostelec							
T 8	690/4		53		Jiná plocha, ostatní plocha		8		
LV - 334-		Vlastník: Česká republika Příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové							
Akce:		Rekonstrukce mostu ev. č. 3061-2 Prosetín							
SO:		SO 201 - most ev.č.3061-2							
Druh záboru:		Dočasný zábor stavby							
Nabyvatel:		Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice							
k. ú. Vrbatův Kostelec (785865)									
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
D 1	711		143		Jiná plocha, ostatní plocha			13	
LV - 461-		Vlastník: Skanska a.s., Křížkova 682/34a, Karlín, 18600 Praha 8							
D 2	699		1174		Silnice, ostatní plocha			50	
LV - 274 -		Vlastník: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353							
D 3	708		272		Jiná plocha, ostatní plocha			211	
LV - 10002 -		Vlastník: Česká republika, Příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3							
D 4	531/10		18		Neplošná půda, ostatní plocha			16	
LV - 10001 -		Vlastník: Obec Vrbatův Kostelec, č. p. 42, 53956 Vrbatův Kostelec							
D 5	690/1		1015		Koryto vodního toku přirozené nebo upravené, vodní plocha			35	
LV - 334 -		Vlastník: Česká republika, Příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové							
D 6	690/4		53		Koryto vodního toku přirozené nebo upravené, vodní plocha			45	
LV - 334 -		Vlastník: Česká republika, Příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové							
D 7	534		2829		Neplošná půda, ostatní plocha			172	
LV - 355 -		Vlastník: Horák Jiří, Cejřov 1, 53973 Vrbatův Kostelec							
D8	700		14823		Silnice, ostatní plocha			59	
LV - 274-		Vlastník: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353							
D9	532/1		13171		Dobyvací prostor, ostatní plocha			56	
LV - 461-		Vlastník: Skanska a.s., Křížkova 682/34a, Karlín, 18600 Praha 8							
		53							
D10	125/14		95747		Manipulační plocha, ostatní plocha			530	
LV - 461-		Vlastník: Skanska a.s., Křížkova 682/34a, Karlín, 18600 Praha 8							

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o kompletní rekonstrukci stávajícího mostu ev. č. 35723-1.

2.1.2. Účel užívání stavby

Navrhovaná akce „Rekonstrukce mostu ev. č. 35723-1“ řeší problematiku rekonstrukce stávajícího mostu ev. č. 35723-1 a stavebních úprav stávající komunikace III/35723. Úprava komunikace začíná v km 0,005 00 lokálního staničení stavby a končí v km 0,046 46 lokálního staničení stavby. Celková délka opravované komunikace je tedy 41,46m.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nejsou nutná žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu.

2.1.5. Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Byly splněny podmínky vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů.

2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu bylo investorem rozhodnuto o kompletní rekonstrukci mostního objektu. Základním požadavkem bylo bezpečné převedení stávající komunikace III/35723-1 o šířce komunikace 6,5m a bezpečné převedení povodňového průtoku Q100 mostním otvorem. Dále bylo nutné zřídit na mostním objektu chodník pro pěší, který bude navazovat na chodník na předmostí.

2.1.7. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Navrhovaná akce se nachází v intravilánu obce Proseč, v prostoru křížení komunikace III/35723 s vodním tokem Prosečský potok ve správě Lesy ČR s. p.

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Mostní objekt se nenachází v blízkosti pozemků plnících funkci lesa.

Mostní objekt se nenachází v Evropsky významné lokalitě

Mostní objekt a zájmové území se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Mostní objekt se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV

V blízkosti mostu a komunikace se nachází stávající obytné nemovitosti.

Pozemky záboru stavby nejsou pozemky se ZPF.

V prostoru staveniště se nacházejí stávající inženýrské sítě. Jedná se o podzemní vedení nepoužívaného sdělovacího vedení ve správě CETIN a.s, nadzemní a podzemní vedení nízkého napětí ve správě ČEZ distribuce a.s., podzemní vedení STL plynárenského zařízení ve správě GridServices, s.r.o. podzemní vedení splaškové kanalizace a vodovodu ve správě VaK Chrudim a podzemní vedení dešťové kanalizace, veřejného osvětlení a místního rozhlasu ve správě města Proseč.

2.1.8. Základní balance stavby

Při provozu stavby nevzniknou nároky na odběr energií. Směrové a výškové řešení nivelety nezpůsobí zvýšenou spotřebu pohonných hmot při provozu dopravních prostředků.

2.1.9. Základní předpoklady výstavby

Realizace stavby bude probíhat v jedné stavební sezoně. Realizace stavby se předpokládá v roce 2019 nebo 2020.

2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Po dokončení komunikace chodníku a záchytného systému na mostě a kolem mostu se uvažuje s předčasným užíváním stavby, o které bude řádně požádáno příslušné orgány státní správy.

2.1.11. Orientační náklady stavby

Orientační náklady na zřízení stavby jsou 8 500 000 Kč. Odhadovaná cena je uvažována vyšší hodnotou.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Celkový architektonický vzhled nových konstrukcí (most, chodníky) vychází z požadavků investora a dotčených orgánů. Stávající komunikace bude rozšířena a doplněna o chodník na mostě pro bezpečné převedení chodců přes most. Ohled byl brán i na pohyb chodců s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.3. Celkové technické řešení stavby

2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu bylo investorem rozhodnuto o kompletní rekonstrukci mostního objektu. Základními požadavky bylo bezpečné převedení stávající komunikace III/35723-1 o šířce komunikace 6,5m a bezpečné převedení povodňového průtoku Q100 mostním otvorem. Dále bylo nutné zřídit na mostním objektu chodník pro pěší, který bude navazovat na chodník na předmostí.

2.3.2. Celková balance nároků všech druhů energií

Při provozu stavby nevzniknou nároky na odběr energií. Směrové a výškové řešení nivelety nezpůsobí zvýšenou spotřebu pohonných hmot při provozu dopravních prostředků.

2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné či užitkové vody.

2.3.4. Celkové produkované množství a druhu odpadů a emisí

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů a emisí, kromě odpadů vznikajících při standardním dopravním provozu motorových vozidel.

2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí

Stavba nebude připojena k žádnému vedení inženýrských sítí. Provozem stavby nevzniknou požadavky na změnu kapacity veřejných sítí.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

2.4.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Nový pravostranný žb. chodník na mostě je navržen šířky 1,5m s příčným sklonem max. 2,0%. Maximální podélný sklon chodníku je 1,77 % (tzn. je splněn požadavek na max. podélný sklon 8,33%, tj. 1:12). Povrch chodníku bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$.

2.4.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linii na chodníku na mostě tvoří zábradlí výšky 1,1m. Na rampových napojeních chodníku ji pak tvoří výška podsádky obrub na vnější hraně chodníku a reliéfní dlažba na vnitřní hraně chodníku.

2.4.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Není řešeno.

2.4.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04.-06. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201.

Na mostě je navrženo zábradlí výšky 1,10m. Na koncích chodníků jsou navrženy snížené obruby výšky 0,02m s provedením varovného pásu šířky 0,40m.

2.6. Základní charakteristika objektů

2.6.1. Souhrnný technický popis stavby

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu je v místě stávajícího objektu navržena demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostního objektu z monolitického betonu.

Demolice stávajícího mostního objektu je navržena v plném rozsahu včetně rozebrání vozovky komunikace III/35723 v délce 41,46 m.

Nový mostní objekt je navržen s převáděnou místní komunikací o kategoriálním uspořádání dle ČSN 73 6110 a 73 6101 a šířce 6,5m a bezpečnostními odstupy 0,5m. Kategorie komunikace je tedy navržena jako MO2 7,5/8,25. Velikost stávajícího mostního otvoru je 5,32 m². Velikost nového otvoru tedy je větší celkem 1,23x.

Tvar koryta vodního toku pod mostem bude lichoběžníkový s napojením na stávající břehy v místě nátoky a výtoky.

Vlastní břehy budou vysvahovány ve sklonu 1:1 a napojeny na stávající stav. Délka úpravy břehů je navržena 18,00 m. Opevnění břehu je navrženo z dlažby z lomového kamene do betonového lože. Pro odláždění bude použit kámen ze stávajícího opevnění vodního toku. Zajištění dlažby na vtoku je navrženo betonovou patkou o průřezových rozměrech 0,4x0,8m. V místě výtoky je navržen výškový stupeň z dlažby z lomového kamene.

Nově navržený mostní objekt je monolitická jednoplová rámová nosná konstrukce s železobetonovou příčlím s konstantní tloušťkou a proměnnou šířkou. Opěry tvoří rámové stěny tloušťky 600mm a délky 6,35.

Založení mostu je navrženo hlubinné na mikropilotách. Piloty jsou navrženy jako vetknuté do skalního podloží.

Na konstrukce rámových stěn navazují železobetonová monolitická zavěšená křídla. Křídla jsou umístěna souběžně s osou převáděné komunikace a jsou zavěšena do konstrukce rámových stojek. Délka křídel je 3,5 m. Tloušťka všech křídel je totožná 0,55 m. Na vrchu křídel je navržena železobetonová konzola šířky 1,0m.

Vodorovná část nosné konstrukce rámová deska mostu, je z monolitického železového betonu s konstantní tloušťkou 0,35m a šířkou 8,3m. Tuhé rámové spojení stěn a desky rámu je zajištěno v tuhém rámovém koutu nosné konstrukce. Šikmost nosné konstrukce je levá 82,84°.

Na nosné konstrukci je navržena celoplošná izolace z modifikovaných AIP s pečutí vrstvou dle ČSN 73 6242 s přetažením na spodní stavbu nosné konstrukce. Ostatní plochy betonového povrchu mostu umístěných trvale pod terénem jsou chráněny izolací proti

zemní vlhkosti z asfaltového nátěru a penetračních vrstev a asfaltových pásů. Izolace vodorovné nosné konstrukce je doplněna o odvodňovací proužek z drenážního plastbetonu v odvodňovacím úžlabí. Odvodnění celoplošné izolace je svedeno odvodňovači celoplošné izolace pod podhled nosné konstrukce.

Rub konstrukce opěr a křídel je odvodněn rubovou drenáží se zaústěním do koryta vodního toku. Rubová drenáž je navržena z PE trub DN 150mm uložených v podélném sklonu min. 3,0‰ na podkladní beton š. min. 200mm. Rubová drenáž pak bude obetonována mezerovitým betonem. Toto uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6244.

Přechodové oblasti obou opěr mostu jsou řešeny se standardním souvrstvím se samostatným přechodovým klínem dle ČSN 73 6244 – Přechody mostů pozemních komunikací. Nad přechodovou oblastí v kontaktu s čelem nosné konstrukce, jsou navrženy betonové prahy.

Na mostě je navržena železobetonová monolitická římsa celkové šířky 0,8m a monolitický chodník šířky 1,5m. Vyložená římsová část přes nosnou konstrukci a konstrukci křídel je široká 250mm s výškou svislé části 600mm. Na konstrukci chodníku a římsy na mostě je osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní. Zábradlí je kotveno prostřednictvím patních plechů a kotev do konstrukce monolitické římsy a chodníku. V konstrukci římsy budou osazeny plastové chráničky kruhového profilu s průměry 95/110mm. V konstrukci římsy je navržen celkový počet 3ks chrániček.

Odrážná část konstrukce římsy je navržena se zkosením 5:1 dle VL-4:2008 a TP 167.

Výkopy pro výstavbu mostního objektu jsou navrženy jako částečně pažené. Pažení je navrženo z důvodu ochrany inženýrských sítí na předmostí. Konstrukce vozovky na mostě je ze dvou vrstev asfaltového betonu. Konstrukce vozovky na předmostích je ze tří vrstev asfaltového betonu a nestmelených podkladních vrstev. Konstrukce vozovky na mostě a na předmostích vychází z TP 170 – Návrh vozovek pozemních komunikací dle TDZ (třídy dopravního zatížení) odpovídající sčítání dopravy v daném úseku z roku 2010. Zde se vychází TDZ IV. Celková tloušťka konstrukce vozovky na předmostích je tedy 450mm s tím, že na mostě jsou převedeny asfaltobetonové vrstvy v podobě obrusné vrstvy a ochrany izolace.

Na začátku a konci mostu bude osazena tabulka s evidenčním číslem mostu ve smyslu ČSN 73 6220 a 73 6221.

Na nosné konstrukci mostu bude osazena tabulka s letopočtem výstavby provedena vtiskem do betonu dle požadavku ČSN 73 6201.

Na předmostích je navrženo rampové napojení konstrukce chodníků na mostě na nezpevněnou konstrukci krajnice na předmostích. Rampová napojení vpravo před a za mostem jsou navržena délky 2,50m, vlevo před mostem je navrženo délky 2,0m a vlevo za mostem délky 3,6m. Rampová napojení jsou orámovaná betonovými silničními obrubníky do betonového lože. Rampová napojení jsou navržena s odlážděním z kamenné dlažby do betonu s vyspárováním.

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo gravitačně. Na mostě jsou navrženy mostní odvodňovače. Voda z odvodňovače bude svedena pod podhled konstrukce a dále do vodního toku. Na předmostí bude obnovena dešťová kanalizace. Kanalizace bude vyvedena skrz opěru do koryta vodního toku.

Součástí akce je i úprava komunikace III/35723-1 v celkové délce 41,46 m. Mostní konstrukce je navržena pro silniční zatížení ČSN EN 1991-2.

2.6.2. SO 182 Dopravně inženýrská opatření

Tento stavební objekt řeší převedení veškeré automobilové dopravy na objízdné trasy po dobu trvání stavebních prací na hlavním stavebním objektu SO 201. Stavební objekt SO 182 je tedy vyvolán požadavkem hlavního stavebního objektu SO 201.

2.6.3. SO 201 Most ev. č. 35723-1

Účelem mostu je převedení komunikace III/35723-1 přes Prosečský potok. Most je navržena s šířkovým uspořádáním odpovídající kategorii MO2 7,5/8,25/30. Most je situován v intravilánu obce Proseč.

Překážku tvoří Prosečský potok. Šířka vodoteče v patě svahů je cca 4,5m. Pro přemostění byla navržena železobetonová desková konstrukce o jednom poli s rozpětím 5,1 m. Konstrukce se skládá ze železobetonových monolitických stojek, které jsou založeny na železobetonovém monolitickém základu a vrtaných mikropilotách. Stojky jsou pak rámově spojeny s železobetonovou monolitickou deskovou příčlí konstantní tloušťky 0,35m, a konstantní šířky 8,3m.

Most je vybaven na vnějších okrajích železobetonovým chodníkem a římsov. Na chodníku a římse je pak navrženo zábradlí výšky 1,1 m.

Odvodnění mostu je navrženo pomocí mostních odvodňovačů osazených u obrubníku chodníku a římse. Dno a svahy koryta vodního toku budou zpevněny kamennou dlažbou do betonového lože.

2.6.4. SO 340 Přeložka vodovodu

Objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu z PVC DN 160, který je umístěn pod navrhovanou silnicí. Nová trasa je navržena tak, aby vedení vodovodu nebylo dotčeno výkopovými pracemi objektu SO 201.

2.6.5. SO 431 Přeložka el. vedení VO a místního rozhlasu

Objekt řeší přeložku stávajícího vedení veřejného osvětlení a místního rozhlasu, které je vedeno po stávajícím mostním objektu. Trasa vedení se nejprve provizorně vymístí mimo stavební jámu a po provedení mostního objektu bude vráceno zpět do železobetonového chodníku na mostě.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technologická zařízení

2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

2.8.1. Seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1 – únor 2013/
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 – únor 2013; Z2 – únor 2015/
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/duben 2009; Z1-5/2012; Z2- 2/2013/
- ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízení /leden 1996/
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003/
- Zákon č. 350/2012 Sb
- Vyhláška č. 268/2011
- Vyhláška č. 221/2014 Sb
- Tato projektová dokumentace

2.8.2. Popis stavby

Navrhovaná akce „Rekonstrukce mostu ev. č. 35723-1“ řeší problematiku rekonstrukce stávajícího mostu ev. č. 35723-1 a stavebních úprav stávající komunikace III/35723-1. Úprava komunikace začíná v km 0,005 00 lokálního staničení stavby a končí v km 0,046 46 lokálního staničení stavby. Celková délka opravované komunikace je tedy 41,46m.

2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

2.8.4. Požární riziko

Bez požárního rizika.

2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Volná šířka vozovky na komunikaci je navržena 6,5m s tím, že se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci.

Stavebními úpravami komunikace III/35723 se nemění stávající příjezdové komunikace. Rekonstrukce komunikace je navržena tak, aby byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavební úpravy komunikace III/35723 jsou s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší, nejvýše však 50 m. Přizpůsobit je nutno těmito zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Volná šířka vozovky na komunikaci je navržena 6,5m s tím, že se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci.

2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby se neřeší.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

2.10.1. Zásady řešení parametrů stavby

Stavba nepotřebuje a nemusí být napojena na zdroje pitné ani užitkové vody. Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do odvodňovačů komunikace. Likvidace dešťové vody bude zajištěna stávajícím způsobem, tzn.do Prosečského potoka.

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standartním dopravním provozu motorových vozidel.

2.10.2. Zásady řešení vlivu stavby na okolí

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje. Stavba se nachází ve stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hluchnosti a prašnosti.

Během stavby bude nutné zabraňovat znečištění přilehlých vozovek, a případné nánosy ihned odstranit. Dále bude nutné snižovat prašnost klopením opatrnou manipulací se zeminou či odpadem a jeho ukládáním do překrytých kontejnerů.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1. Ochrana stavby před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno

2.11.2. Ochrana stavby před bludnými proudy

V blízkosti stavby se nenacházejí potencionální zdroje bludných proudů, proto není navržena ochrana proti jejich účinkům.

2.11.3. Ochrana před hlukem

Není řešeno

2.11.4. Ochrana stavby před povodněmi

Samotný objekt není třeba chránit před účinky povodní. Před započítím stavby bude zhotoven protipovodňový plán na ochranu staveniště proti povodňovým vodám.

2.11.5. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou

Spodní voda není agresivní vůči betonu, proto není ochrana navržena

2.11.6. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

Speciální ochranná opatření nejsou navržena. Konstrukce je navržena dle příslušných norem, TP a TKP.

2.11.7. Ochrana stavby v poddolovaném území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

2.11.8. Ochrana stavby proti nárazům dopravních prostředků

V projektu neřešeno, parametry komunikace a přilehlých úseků zůstávají stávající.

2.11.9. Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Stavba nemá prostory, které by bylo nutné chránit před vniknutím nepovolaných osob. V projektu není řešeno.

2.11.10. Ochrana stavby v území ohroženém sesuvy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy.

2.11.11. Ochrana stavby před účinky zemětřesení

Stavba se nenachází v území ohroženém účinky zemětřesení.

3. PŘI POJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1. Veřejné osvětlení

Podél komunikace III/35723 se nachází stávající vedení VO. Nové vedení VO není navrženo.

3.2. Dešťová kanalizace

Podél komunikace III/35723 se nachází stávající dešťová kanalizace. V rámci akce dojde k částečné obnově stávající dešťové komunikace.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1. Popis dopravního řešení

Samotná stavební akce je dopravní stavbou jejíž realizací dochází k úpravám stávající komunikace. Realizací stavebního záměru nedojde ke změně dopravního řešení dotčeného území.

4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

4.3. Doprava v klidu

Stavba nevyžaduje místa pro parkování. Parkovací místa zůstanou po provedení stavby beze změny.

4.4. Pěší a cyklistické stezky

V prostoru mostu bude navržen chodník pro pěší šířky 1,5m

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V prostoru stavby se nachází stávající keře a drobné stromy, které nevyžadují povolení o kácení. Dále se v prostoru stavby nacházejí vzrostlé stromy. Ty se nacházejí v prostoru za mostem.. Jedná se o tyto listnaté stromy: lípa srdčitá (obvod kmene 2,40m), a jasan ztepilý (obvod. kmene 1,55m).

Akce si vyžádá kácení celkem 1ks stromů vlevo za mostem a 1ks vpravo za mostem s tím že vlastníky pozemků jsou:

Lípa srdčitá

Pozemek 2621/24

LV - 10001 - Vlastník: Město Proseč, náměstí DR. Tošovského 18, 53944 Proseč

Jasan ztepilý

Pozemek 2621/43

LV - 10001 - Vlastník: Město Proseč, náměstí DR. Tošovského 18, 53944 Proseč

Tyto stromy budou pokáceny v rámci stavby a za některé bude provedena případně náhradní výsadba dle požadavků dotčených orgánů, majitelů soukromých pozemků a investora akce. Více viz dokladová část a vyjádření dotčených orgánů.

6. POPIŠ VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1. Vliv na životní prostředí

6.1.1. Vliv na ovzduší

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o rekonstrukci a modernizaci stávajícího mostního objektu a přílehlých komunikací. Stavba se nachází v místě stávající komunikace a její účel je totožný

6.1.2. Vliv na podzemní a povrchové vody

Stavba nemá vliv na podzemní vody.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do odvodňovacích zařízení komunikace, které budou v rámci stavby zřízeny. Toto odvodnění bude zaústěno do vodního toku.

Z důvodu zvětšení stávajícího mostního otvoru dojde ke zlepšení odtokových poměrů.

6.1.3. Produkce odpadů

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standartním provozu mostní konstrukce.

Odpady budou vznikat pouze při realizaci stavby.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080113	Kaly z barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080115	Vodní kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Ulet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Ulet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170503	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170603	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skrývky ornice a podorňní vrstvy
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

6.1.4. Vliv na půdu

Dotčené pozemky nejsou v zemědělském půdním fondu, ani nejsou určeny k plnění funkce lesa.

Vliv stavby na půdu nebude změněn.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu

6.2.1. Ochrana dřevin

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Ochrana stromů se týká zejména stromu v blízkosti stavby. Stromy budou chráněny proti mechanickému poškození 2 m vysokým, stabilním plotem postaveným tak, aby obklopoval celou kořenovou zónu. Pokud nebude možné chránit celou kořenovou zónu, bude nutné kmen opatřit vypolštářovaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

V kořenové zóně nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.

Výkopové práce v kořenovém prostoru budou minimalizovány. V případě nutnosti těchto prací budou výkopy prováděny ručně nebo s použitím odkopávací techniky. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem >2 cm. Menší kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce přerušených kořenů je nutné ošetřit růstovými stimulatory. V případě většího průměru než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhuštěním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

6.2.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenachází.

6.2.3. Ochrana rostlin a živočichů

Před zahájením prací bude prostor koryta přehrazen a zatrubněn. Případní drobní živočichové z přehrazené části koryta budou vyloveni a přemístěni, mimo přehrazené koryto, do vodního toku.

6.2.4. Zachování ekologických vazeb v krajině

Stavba nemá vliv na ekologické vazby v krajině.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Chráněné území Natura 2000 se v dané lokalitě nenachází.

6.4. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Tato problematika není touto akcí dotčena.

6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje vznik ochranných a bezpečnostních pásem, ani ochranu podle jiných právních předpisů.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

7.1. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Nejsou navržena.

Komunikace III/35723 je navržena na převedení veškeré osobní a nákladní dopravy.

7.2. Řešení zásad prevence závažných havárií

Tuto problematiku řeší Plán protipovodňových opatření a Plán havarijních opatření po dobu výstavby. Tento plán bude doplněn zhotovitelem před zahájením stavební akce a schválen příslušnými orgány.

7.3. Zóny havarijního plánování

Nejsou navrženy.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Řešeno samostatnou přílohou B.8. Zásady organizace výstavby
Ve Vysokém Mýtě 04/2019

Ing. Martin Hyrš



MDS PROJEKT s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 67 938
DIČ: CZ 274 67 938

