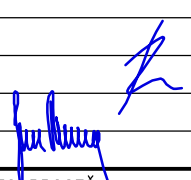



F PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: PROSEČ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1967-19-3
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 35723-1 PROSEČ OBJEKT: F. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1967
			DATUM:	04/2019
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	
OBSAH: POVODŇOVÝ PLÁN			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: F.2.

Stavba: **REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 35723-1 PROSEČ**
F.2. POVODŇOVÝ PLÁN

OBSAH:

1.	ÚVOD	5
2.	REVIZE POVODŇOVÉHO PLÁNU	5
3.	ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	6
4.	POPIS STAVBY	7
4.1.	Úvod	7
4.2.	Postup a rozsah prací:.....	7
4.3.	Zázemí stavby	7
4.4.	Přístupové a evakuační cesty	8
4.5.	Látky závadné vodám	8
5.	POPIS STAVBY Z HLEDISKA PROTIPOVODŇOVÉ BEZPEČNOSTI.....	8
5.1.	Stupně povodňové aktivity pro stavbu.....	8
5.2.	Obecná doporučení	8
5.3.	Preventivní opatření	9
5.4.	Protipovodňová opatření	9
5.5.	Zabezpečovací práce	9
5.6.	Činnost při nebezpečí povodní	9
5.7.	Činnost při dosažení SPA na směrodatném hlásném profilu.....	10
5.8.	Činnost při bleskové povodni	10
5.9.	Činnost při zvláštní povodni	10
5.10.	Činnost při tvorbě ledových jevů.....	10
5.11.	Materiál a technické zajištění zabezpečovacích a záchranných prací	10
5.12.	Činnost po povodni	10
6.	TELEFONNÍ SPOJENÍ	11
6.1.	Spojení na zhotovitele	11
6.2.	Telefony, kde lze získat aktuální informace.....	11
6.3.	Telefony, kde lze získat aktuální informace.....	11
7.	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	12
8.	ZÁKLADNÍ MAPY	12
8.1.	Přehledná mapa	12
8.2.	Detailní mapa	13

1. ÚVOD

Povodňový plán řeší opatření potřebná k odvrácení nebo zmírnění povodňových škod, (zejména škod na technologii, dopravních prostředcích, materiálu a mezně i na lidských životech), ke kterým by mohlo dojít zaplavením stavby velkými vodami.

Povodňový plán byl zpracován na základě těchto právních předpisů:

- Zákona a. 185/ 2001 Sb. o odpadech a o změně některých zákonů;
- Zákona A..254/2001 Sb. (vodní zákon), hlava IX., Ochrana před povodněmi, s platností od 1.1.2002;
- Zákona A.. 239/ 2000 Sb. o integrovaném záchranném systému;
- Zákona A.. 240/ 2000 Sb., o krizovém řízení (krizový zákon);

Technické podklady pro zpracování povodňového plánu:

- Místní šetření zpracovatele povodňového plánu
- Projektová dokumentace ve stupni „PDPS“

Povodňový plán schválil

Dne :	Č. a. :	Razítko, podpis
-------------	---------------	-----------------

2. REVIZE POVODŇOVÉHO PLÁNU

Vzhledem k charakteru a době stavby se nepředepisují.

Povodňový plán bude nutné před zahájením stavby schválit a předložit příslušnému povodňovému orgánu k posouzení s povodňovým plánem obce.

Zahájení stavby bude oznámeno nejpozději týden před zahájením stavby telefonicky na provoz správce vodního toku a to na vodohospodářský dispečink.

3. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce	Rekonstrukce mostu ev. č. 35723-1 Proseč
Místo	Katastrální území: Záboří u Proseče číslo katastrálního území 733199 Obec: Proseč Okres: Chrudim
Objednatel akce	Pardubický kraj Komenského náměstí 125 530 02 Pardubice
Zhotovitel
Projektant akce	MDS PROJEKT s.r.o. Försterova 175 566 01 Vysoké Mýto
Objednatel povodňového plánu
Zpracovatel povodňového plánu	MDS PROJEKT s.r.o. Försterova 175 566 01 Vysoké Mýto
Výškový systém	<i>BALTSKÝ PO VYROVNÁNÍ</i>
Doba stavby	
Správce vodního toku: Prosečský potok	Lesy ČR, s. p. Přemyslova 1106/19 500 08, Nový Hradec Králové
Povodňová komise	Město Proseč náměstí Dr. Tošovského 18, 539 44 Proseč Tel.: 469 321 137 Email.: mesto@prosec.cz

4. POPIS STAVBY

4.1. Úvod

Navrhovaná akce „**Rekonstrukce mostu ev. č. 35723-1 Proseč**“ řeší problematiku obnovy stávajícího mostního objektu. Obnova bude řešena jeho demolicí s výstavbou nového mostu, který slouží k převedení silnice III/35723 přes vodní tok Prosečský potok. Projektová dokumentace řeší **obnovu stávajícího mostního objektu v rozsahu jeho kompletní demolice a výstavby nového mostu**. Rozsah obnovy mostu je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na Hlavní mostní prohlídky realizované v minulosti a na zadání projektové dokumentace objednatelem akce. Stávající mostní objekt byl podroben HMP v roce 2017 zpracované Ing. Františkem Doubravským. S ohledem na záměr objednatele projektové dokumentace bylo rozhodnuto, že stávající konstrukce mostu bude nahrazena novou konstrukcí.

Na vstupní poradě přípravy projektové dokumentace byl prezentován stávající stav betonové nosné konstrukce a popis případné náročnosti její opravy. Závěrem projednání bylo rozhodnutí, že stávající mostní objekt bude kompletně demolován a nahrazen mostním objektem novým dle požadavků ČSN 73 6201 s převedením kategoriijního uspořádání dle ČSN 73 6110 s šířkou komunikace 6,5m.

Výstavba mostního objektu s demolicí stávajícího mostu dále vyvolá požadavek řešení přeložek vedení vodovodu, veřejného osvětlení a veřejného rozhlasu.

4.2. Postup a rozsah prací:

- Příprava území, vyznačení staveniště, (období:)
- Odstranění stávajícího příslušenství mostu, dopravních značek, rozebrání vozovky (období:)
- Zajištění a převedení vodního toku, zapažení stavební jámy kompletní demolice stávající konstrukce mostu v jeho plném rozsahu a provedení výkopových prací (období:)
- Provedení založení objektu mostu, podkladního betonu a vlastní rámové ŽB kce mostu, zaizolování konstrukce natavenými hydroizolačními pásy (období:)
- Provedení hutněných zásypů před a za mostem a okolo křídel, odvodnění rubovou drenáží, přechodový klín za opěrou (období:)
- Betonáž říms, rampová napojení (období:)
- Příslušenství mostu (zábradlí)
- Kce vozovky na mostě a na předmostích (období:)
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu, vyklizení prostoru staveniště (období:)
- Předání objektu do užívání (období:).

4.3. Zázemí stavby

Staveniště se nachází v prostoru stávajícího mostního objektu na silnici III/35723 na parcelách číslo **2621/46, 2621/4, 2621/43, 2676, 2624/1, 1588/2, 2624/2, 2621/24, 2624/3, a st.374** v katastrálním území Záboří u Proseče (katastrálního území č. 733199). Pozemek č. 2676/1 je v majetku České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem: Lesy ČR, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové. Pozemky č. 2621/46, 2621/4 a 1588/2 jsou v majetku Pardubického kraje. Ostatní pozemky jsou v majetkovém vlastnictví jiných organizací. Plochy staveniště jsou definované dočasným záбором stavby.

Většinová část zařízení a staveniště se nachází na koruně silničního tělesa včetně jejího násypu.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště.

Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v samostatné příloze Situace dotčených pozemků.

Plochy nad rámec dočasného záboru stavby požadované dodavatelem k užívání, budou řešeny v rámci stavby dodavatelem na jeho náklady. S tímto souvisí i problematika dočasné ale i trvalé skládky stavby.

Dočasná skládka stavby bude řešena dodavatelem v jeho režii. Zde bude nutné uvažovat s plochou pro uskladnění ornice a zemin, které budou zpětně použity pro zásyp a obsyp opravovaného objektu. Ostatní materiál je určen k vyskládkování na trvalou skládku s poplatkem.

Problematika trvalé skládky s uložením a poplatkem bude řešena v režii dodavatele s jím určenou vzdáleností. Tyto práce jsou kalkulovány vybranými položkami s dodavatelem určené dopravní vzdálenosti a velikosti poplatku za uložení.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.

Stavební práce mostního objektu jsou rozděleny do dílčích stavebních etap. Toto rozdělení je realizováno s ohledem na technologické postupy výstavby jednotlivých částí s ohledem dobu trvání stavby.

4.4. Přístupové a evakuační cesty

Staveniště se nachází v našem případě v prostoru stávajícího mostního objektu 35723-1 a komunikace III/35723 a souvisejících plochách. Přístup na staveniště bude zabezpečen po komunikaci III/35723

4.5. Látky závadné vodám

Tyto látky (§ 39, zákona A.. 254/2001 Sb.) nebudou v místě stavby skladovány. Uložení ropných látek (RL) je možné pouze v palivových nádržích mechanizace a dopravních prostředků.

Pokud budou palivové nádrže doplňovány ropnými látkami na staveništi, musí být provedena taková opatření, aby nedošlo k jejich úniku.

5. POPIS STAVBY Z HLEDISKA PROTIPOVODŇOVÉ BEZPEČNOSTI

Při vzestupu hladiny není horní část mostu ohrožena povodní, ohroženy jsou pouze práce na spodní stavbě mostního objektu a křídlech mostu a práce na úpravách paty silničního tělesa komunikace na předmostích a úpravy koryta vodního toku.

5.1. Stupně povodňové aktivity pro stavbu

Na vodním toku není umístěn hlásný profil a nejsou dostupné údaje výškách hladin jednotlivých povodňových stupňů. Tyto údaje si zhotovitel stavby opatří u správce vodního toku. Projektant navrhuje následující hodnoty.

Povodňový stupeň

I. povodňový stupeň (bdělost)	70 cm
II. povodňový stupeň (pohotovost)	80 cm
III. povodňový stupeň (ohrožení)	90 cm

Četnost hlášení SPA:

I. povodňový stupeň (bdělost)	min. 1x denně
II. povodňový stupeň (pohotovost)	4x denně
III. povodňový stupeň (ohrožení)	po 3 hodinách

Po celou dobu stavby bude 1. stupeň povodňové aktivity (SPA, bdělost) stanoven jako průběžný. Činnost při tomto SPA bude spočívat v získávání informací o vodních stavech na Prosečském potoce a o jejich vývoji (tzn. provádět každodenní odečet vodního stavu na staveništním vodočtu před zahájením prací se zápisem do stavebního deníku a na serveru ČHMÚ zjišťovat aktuální předpověď počasí).

Ve stavebním, popř. povodňovém deníku je třeba provádět záznam všech přijatých a odeslaných zpráv, týkajících se zabezpečení ochrany stavby před povodní, jakož i zápis provedených opatření.

5.2. Obecná doporučení

Uzavřít pojistku s některým pojišťovacím ústavem proti ohrožení stavby velkou vodou.

Po skončení denních prací odstranit všechny pracovní předměty, zařízení a nezabudované stavební materiály z koryta toku a jeho břehů, umístit je na úroveň silničního náspu.

Pod palivové nádrže zaparkované techniky a automobilů umístit vaničku naplněnou vhodným sorbentem pro omezení možnosti úkapů ropných látek.

5.3. Preventivní opatření

Po dobu stavby je třeba sledovat předpověď počasí. V prostoru koryta toku musí být pouze nezbytně nutné předměty, v případě nebezpečí vzestupu hladiny je nezbytné včas z koryta a jeho okolí odstranit předměty, zařízení a nezabudované stavební materiály.

5.4. Protipovodňová opatření

- Neskladovat v prostoru řeky a koryta vodního toku stavební materiál.
- Navrhnout lešení pro jednotlivé stavební práce takovým vhodným způsobem, aby bylo možné jej demontovat s ohledem na stav vody v korytě vodního toku.
- Objekty zařízení staveniště umísťovat mimo koryto vodního toku a mimo zátopovou hranou vodního toku (vhodné konzultovat se správcem vodního toku).
- Jednotlivé stavební materiály umísťovat s ohledem na velikost zařízení staveniště i na meziskládkách.
- Pravidelně sledovat stav hladiny vody ve vodním toku s případnou odezvou v postupu stavebních prací – viz odstavec 5.1..
- Sledovat předpovědi počasí se zaměřením na jeho vývoj s případnou odezvou na postup stavebních prací – viz odstavec 5.1..
- Na stavbě bude trvale zajištěn telefonní seznam na jednotlivé složky záchranného systému ČR.

Stavební práce budou prováděny ve smyslu přílohy Zásady organizace výstavby. Zařízení staveniště bude plně mobilní, zdroj el. proudu bude řešen elektrocentrálou.

Látky závadné vodám nebudou v místě stavby skladovány. PHM budou pouze v palivových nádržích mechanizace a dopravních prostředků, v místě stavby nebudou doplňovány.

Vlastní stavba bude ohrožena přívalovými dešti a dlouhotrvajícími srážkami místního charakteru. Po skončení denních prací budou z koryta vodoteče odstraňována všechna zařízení a pracovní předměty, stejně tak nezabudované stavební materiály. Stavební technika nebude v blízkosti mostu mimo pracovní dobu umísťována.

Stavba se týká výhradně mostu a jeho bezprostředního okolí, znečištění jiných toků v rámci stavby nepřipadá v úvahu.

Zhotovitel stavby zřídí pro účel stavby vlastní povodňovou komisi, která bude spolupracovat s místní povodňovou komisí. Tato komise se bude řídit pokyny místní komise a místním protipovodňovým plánem.

Řešení povodňových situací bude navrženo dodavatelem stavby v jeho povodňovém plánu. Postupy povodňové komise dodavatele budou blíže popsány a specifikovány. Činnosti povodňové komise bude koordinována s činnostmi zástupců investora.

Při realizaci založení mostu bude maximálně snížena hladina ve vodním toku Prosečský Potok

5.5. Zabezpečovací práce

Případné objekty pod mostem budou zajištěny proti povodním tím, že budou dostatečně kotveny a umístěny mimo průtočný prostor koryta vodního toku Prosečský potok.

Dané konstrukce budou případně při průchodu povodní demontovány a zajištěny dostatečně proti jejich stržení.

5.6. Činnost při nebezpečí povodní

Stupně povodňové aktivity budou v každodenním cyklu sledovány. O daném sledování bude veden zápis do stavebního deníku.

5.7. Činnost při dosažení SPA na směrodatném hlásném profilu

S ohledem na stavy SPA se dá předpokládat, že staveniště a stavba bude povodněmi výrazně dotčena (viz. příloha 5.1). Z tohoto vychází také jednotlivé činnosti při dosažení hladiny vody k jednotlivým stupňům SPA.

- I. SPA Demontáž lešení, pokud bude stát ve vodním toku. Vykližení zátopového území povodní (plochy pod mostem a pod silničním náspem). Odstranění materiálů a předmětů zařízení staveniště, které mohou být povodní ohroženy a odneseny vodou.
- II. SPA Vykližení zařízení staveniště pod mostem, zajištění materiálu v prostoru pod silničním náspem a pod mostem. Navazuje na 1. SPA. Práce při 2. SPA budou dokončeny a sledován vývoj povodňové vlny. Bude případně reagováno na daný vývoj zajištěním obnažených partií železničního tělesa tak, aby nedošlo k erozi násypových svahů.
- III. SPA Bude případně reagováno na daný vývoj zajištěním obnažených partií silničního tělesa tak, aby nedošlo k erozi násypových svahů.

5.8. Činnost při bleskové povodni

Vykližení zařízení staveniště, demontáž lešení, pokud bude ve vodním toku a demontáž podpůrných konstrukcí. Odstranění a vyvezení nepřikotvených a nepevně osazených prvků a pomocných konstrukcí.

5.9. Činnost při zvláštní povodni

Vykližení zařízení staveniště, demontáž lešení, pokud bude ve vodním toku a demontáž podpůrných konstrukcí. Odstranění a vyvezení nepřikotvených a nepevně osazených prvků a pomocných konstrukcí.

5.10. Činnost při tvorbě ledových jevů

S ohledem na dobu výstavby a stavebních prací v období mimo zimu, se tyto jevy nepředpokládají.

5.11. Materiál a technické zajištění zabezpečovacích a záchranných prací

Pracovníci stavby, nářadí, technika stavby.

5.12. Činnost po povodni

Odstranění případných nečistot a naplavenin. Vyčištění staveniště od následků povodní a obnažení zanešených a zaplavených konstrukcí. Tyto práce budou specifikovány po zmapování rozsahu povodně na stavební práce.

Po povodni bude provedena prohlídka stavby za účasti technického dozoru investora s cílem odhadnout výši vzniklých povodňových škod a stanovit další postup stavebních prací!

6. TELEFONNÍ SPOJENÍ

6.1. Spojení na zhotovitele

ZHOTOVITEL :	

6.2. Telefony, kde lze získat aktuální informace

SPRÁVCE VODNÍHO TOKU:	
Lesy ČR, s. p. Přemyslova 1106/19 500 08, Nový Hradec Králové	Tel. + 420 956 999 111
Lesy ČR, s. p. – Správa toku Přemyslova 1106/19 500 08, Nový Hradec Králové	Tel. + 420 956 953 111 + 420 724 523 998

6.3. Telefony, kde lze získat aktuální informace

TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA:	
SPRÁVCE STAVBY:	
AUTORSKÝ DOZOR:	
KRAJSKÝ ÚŘAD:	
Krajský úřad Pardubického kraje Komenského nám. 125 532 11 Pardubice Odbor životního prostředí a zemědělství Oddělení vodního hospodářství Ing. Josef Hejduk	+420 466 026 111 + 420 466 026 350 Email.: josef.hejduk@pardubickykraj.cz
OBCENÍ ÚŘAD:	
Městský Úřad Proseč Dr. Tošovského 18 539 44 Proseč Členové povodňové komise: Starosta: Bc. Jan Macháček Místostarosta: Miloslav Hurych	+ 420 468 005 026 + 420 777 119 957 Emai.: mesto@prosec.cz

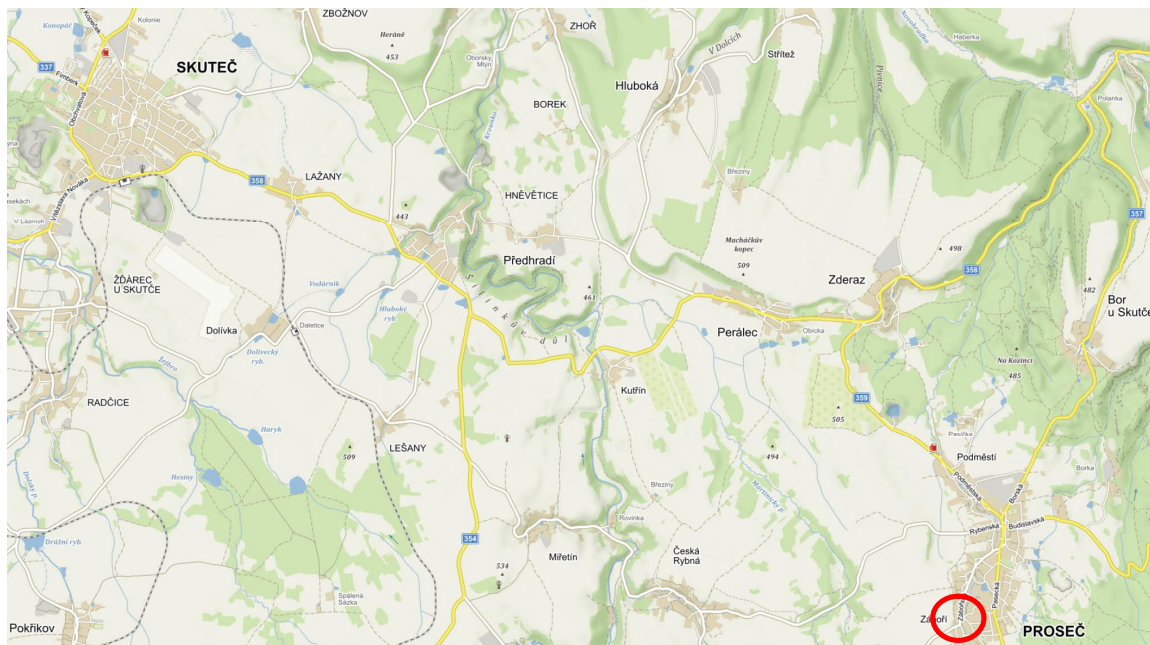
POLICIE ČR – DI:	
Policie ČR, Dopravní inspektorát Všehrdoovo Náměstí 46 537 20 Chrudim	Tel. +420 974 572 250 Fax.: +420 974 572 258 Email.: cr.di@pcr.cz
VODOPRÁVNÍ ÚŘAD:	
Městský úřad Chrudim Odbor životního prostředí – Vodní Hospodářství	+420 469 657 334
HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR:	
Hasičský záchranný sbor Pardubického Kraje Stanice Hlinsko Karla Lidického 124, 53901 Hlinsko v Čechách	Tel. + 420 950 582 197

7. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

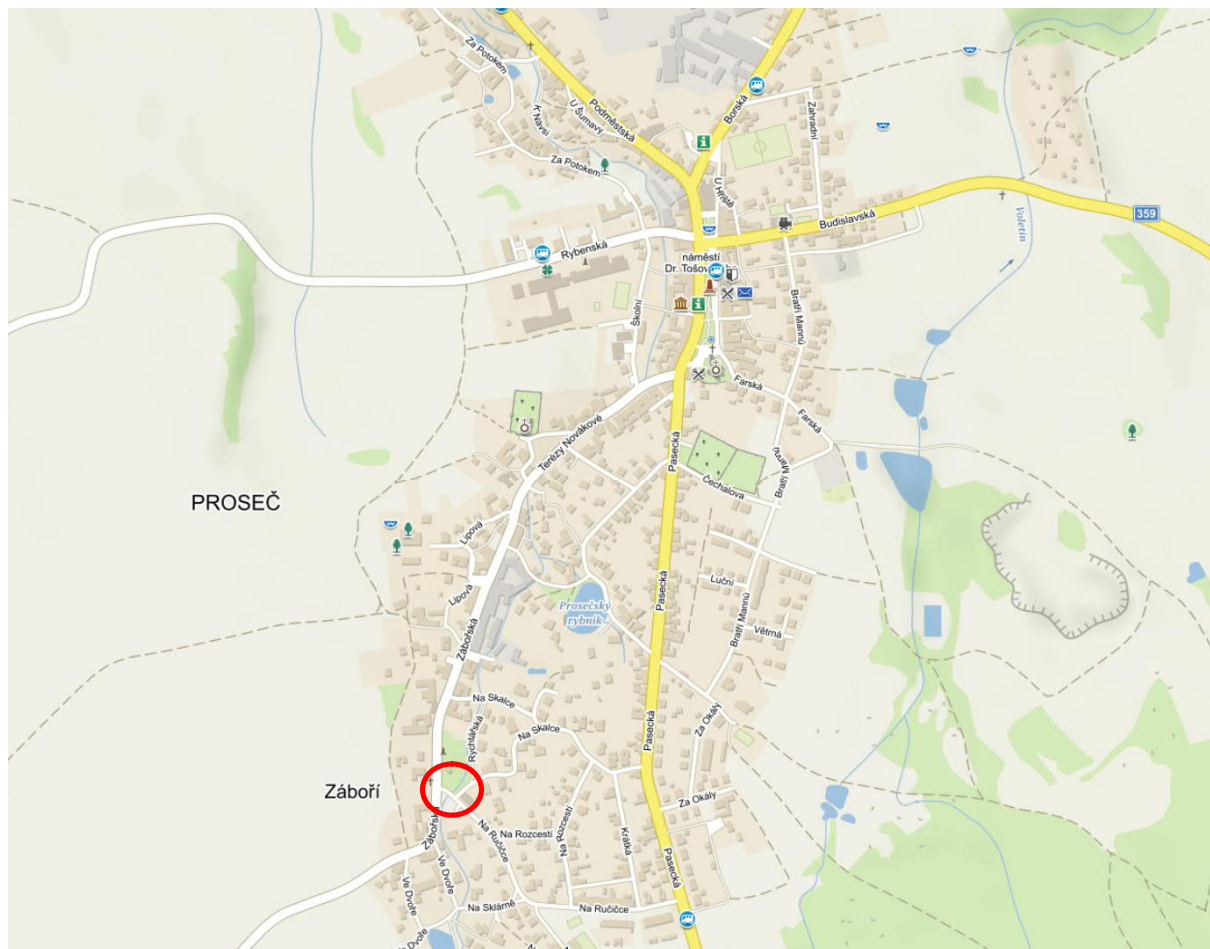
- vedoucí povodňové čety (stavbyvedoucí) je povinen tento plán dodržovat a řídit se jím;
- členové povodňové čety zhotovitele budou s plánem **podrobně seznámeni** a poučení o svých povinnostech;
- povodňový plán **bude trvale k dispozici** na dostupném místě

8. ZÁKLADNÍ MAPY

8.1. Přehledná mapa



8.2. Detailní mapa



Ve Vysokém Mýtě 06/2018

Ing. Martin Hyřš



MDS PROJEKT s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938