



E PDPS

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY



OPRAVA SILNICE JE SPOLUFINANCOVÁNA
ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY



PARDUBICKÝ KRAJ
KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125
530 02 PARDUBICE
IČO 708 92 822

Razítko, datum, podpis:



SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE
DOUBRAVICE 98
533 53 PARDUBICE
IČO 000 85 031

Razítko, datum, podpis:

KRESLIL:	JAN VAJS			IDProjekt s.r.o.	
ZPRACOVAL:	JAN VAJS			inženýring a projekce dopravních staveb	
TECHNICKÁ KONTROLA:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			Júnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS			tel. 494 544 554	www.idprojekt.cz
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS			IČO 024 97 247	DIČ CZ02497247
KRAJ:	PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: KRÁLÍKY	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE				ZAK. ČÍSLO:	0122
AKCE: OPRAVA SILNICE III/31224 KRÁLÍKY - PROSTŘEDNÍ LIPKA EATAPA 1 - KRÁLÍKY SO 101 - KOMUNIKACE, SO 300 - VÝTOKOVÝ OBJEKT, SO 800 - NÁHRADNÍ VÝSADBA, OBJEKT: SO 180 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ				ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2016-017-0122
				DATUM:	X / 2018
				FORMÁT:	A4
				MĚŘITKO:	-
OBSAH:				ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV					E.1.

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka,

Etapa 1 - Králíky

Technická zpráva ZOV

1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Staveniště je zájmový koridor v stávajícím stavu, který se nachází v intravilánu a extravilánu obce Králíky. Staveniště začíná u křižovatky se silnicí I/43 a končí za obratištěm v extravilánu obce.

V daném úseku je na navrženou stavbu napojeno několik stávajících komunikací:

Km 0,150 00 – ulice Hluboká

Km 0,223 00 – ulice Dolní

Km 0,230 00 – ulice Na Pískách

Km 0,280 00 – ulice Tovární

Km 0,370 00 – ulice Na Skřivánku

Km 0,440 00 – příjezd k firmě SEVEN s.r.o.

Km 0,620 00 – ulice Slunná stráň

Délka zájmového úseku komunikace je 706,05 m. V prostoru staveniště a v blízkosti stavby se nachází stávající inženýrské sítě. Podrobná vyjádření jednotlivých správců jsou součástí přílohy F. Doklady.

Jedná se zejména o elektrické podzemní vedení VN a nadzemní a podzemní vedení NN ve správě společnosti ČEZ distribuce, dále prochází zájmovým územím sdělovací kabel společnosti Cetin, STL a NTL společnosti Innogy, vodovod společnosti VaK Jablonné nad Orlicí a kanalizace ve správě Služby města Králíky.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště bude řešeno osazením mobilní stavební buňky. Vzhledem k poloze stavby v extravilánu nebude mobilní buňka připojena provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci dočasného záboru stavby.

Technologická voda pro potřebu stavby bude dovážena v cisternách v rámci zajištění zhotovitele. Množství dodávané vody bude záviset na požadavcích konkrétního typu realizovaných prací v rámci technologie – míchání betonové směsi nebo její dovážení atd. a dále na počtu pracovníků.

Upřesnění požadavků na dodávky vody a určení jejího množství pro technologii a sociální potřebu pracovníků výstavby bude provedeno na základě specifikace konkrétního dodavatele.

Předpokládá se parkování nezbytného množství stavební techniky na staveništi. Stavební stroje budou v nezbytné míře odstaveny v zájmovém úseku a budou zabezpečeny proti úkapům provozních kapalin.

Projednání plochy potřební pro zařízení staveniště a skládky zajistí zhotovitel stavby. Dodávku vody si zajistí zhotovitel stavby ve své režii. V prostoru staveniště nedojde k zajištění a získání zdrojů pro následné stavební práce. Vybouraný materiál bude ihned dopravován na skládku určenou investorem stavby. Nepředpokládá se ubytování pracovníků na staveništi ani s přípojkou elektrické energie. Předpokládá se použití mobilního přístřešku a chemického WC.

Odvodnění staveniště bude zajišťovat dostatečný podélný a příčný sklon pláně a povrchu vozovky.

Základní telefonní čísla

Hasiči	150
Záchranná služba	155
Policie ČR	158
Tísňové volání	112
Poruchy elektřina	12555

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka,

Etapa 1 - Králíky

Technická zpráva ZOV

2. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

uvažovaný průběh výstavby:

- Předání staveniště
- Provizorní dopravní značení
- Vytyčení a vyznačení průběhu inž.sítí a zařízení
- Vytyčení obrysu stavby, staničení, hlavních bodů a prvků, rozhraní etap
- Vytyčení prostorového vedení stavby
- Frézování vozovky v jednotlivých úsecích dle navržených postupů
- Zhotovení recyklace za studena ve vybraných úsecích
- Odstranění konstrukce vozovky ve vybraných úsecích
- Zhotovení dešťové kanalizace
- Zhotovení nestmelených vrstev vozovky
- Zhotovení betonových obrub
- Infiltrační postřik
- Pokládka asfaltového betonu pro podkladní vrstvy ACP 22+
- Strojní vyčištění povrchů
- Spojovací postřik
- Pokládka ložné asfaltové vrstvy ACL 16+ (CRmB)
- Strojní vyčištění povrchů
- Spojovací postřik
- Řezání spar v napojeních s provedením emulzní asfaltové zálivky
- Nástrík vodorovného dopravního značení – nejprve barvou hladké
- Odstranění provizorního dopravního značení
- Předání a kolaudace stavby
- Nástrík vodorovného dopravního značení – po vyzrání povrchu plastem dvousložkovým

V rámci přípravných prací budou uvolněny pozemky v daném území. Dále bude nainstalováno provizorní dopravní značení dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK a stanovení silničního správního úřadu. Dále budou připraveny skladovací plochy materiálu a zřízeno zařízení staveniště podle nutnosti a vlastního zajištění zhotovitele stavby.

Dočasné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením projednáno a odsouhlaseno správcem komunikace a Policií ČR DI. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí zhotovitel stavby. Provizorní opatření pro cyklisty je shodné s opatřením pro řidiče motorových vozidel.

Dle potřeby budou připraveny skladovací plochy materiálu a zřízeno zařízení staveniště podle nutnosti a vlastního zajištění zhotovitele stavby.

Před zahájením prací zajistí zhotovitel vytyčení všech inženýrských sítí jejich kompetentními správci. V situaci jsou veškeré sítě zakresleny pouze orientačně. Trasa bude prověřena detektorem. Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Veškeré práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka,

Etapa 1 - Králíky

Technická zpráva ZOV

Veškeré podélné a příčné spáry v krytu a napojeních budou proříznuty, stlačeným vzduchem vyčištěny a ošetřeny asfaltovou emulzní zálivkou s posypem povrchu nehašeným vápnem, popř. lepicí páskou.

Před pokládkou obrusné vrstvy budou výškově upraveny případné poklopy, mříže a další povrchové znaky inž. sítí včetně žulové dvojlinky lemuující šachty.

Po plošném odfrézování a před hlavními pracemi bude provedeno čištění krajnic od nánosů v tl. 10 cm.

Dále bude proveden nástřik vodorovného dopravního značení – nejprve barvou hladké a po vyzrání asf. povrchu plastem dvousložkovým.

Navážení asfaltové směsi bude probíhat z přilehlých úseků komunikace I/43 a místních komunikacích. Odvodnění vozovky bude zajišťovat dostatečný podélný a příčný sklon, stávající a nově zřízené odvodňovací zařízení.

Prostory dotčené stavbou budou vráceny do stavu před jejím započatím.

Přesun hmot

Odstraněný materiál z vozovky bude postupně dopravován nákladními vozidly na skládku předem projednanou zhotovitelem. Doprava bude probíhat po silnici III/31224, I/43 a místních komunikacích.

sklárky materiálů

Na stavbě nebudou zřizovány žádné sklárky materiálu, vše bude dopravováno z obalovny na stavbu, kde bude probíhat pokládka asfaltového souvrství.

Veškerý odstraněný materiál bude ukládán na projednanou skládku.

3. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Celá stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

4. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU

Stavba bude probíhat při částečné uzavěrce v období léto – podzim 2018.

Stavba a přilehlé úseky budou označeny dle výkresu Situace DIO. Návrh vycházel z TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK.

Dočasné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením odsouhlaseno správcem komunikace a Policií ČR DI. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí zhotovitel stavby. Provizorní opatření pro cyklisty je shodné s opatřením pro řidiče motorových vozidel.

Během stavby je nutno zajistit dopravní obslužnost všech sousedních organizací. Dále musí být vždy zajištěn průjezd vozidel IZS.

5. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

Případné připojení na potřebné inženýrské sítě bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie a vody budou případně vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy. Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v navrhovaném úseku na souvisejících plochách. Tyto plochy budou umístěny na pozemcích investora. Problematika dočasné sklárky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. V prostoru staveniště nedojde k zajištění a získání zdrojů pro následné stavební práce.

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka,

Etapa 1 - Králíky

Technická zpráva ZOV

6. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY A OSTATNÍ VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Vznik odpadů

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě stavby, lze charakterizovat takto:

- demolice stávajících vozovek

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka,

Etapa 1 - Králíky

Technická zpráva ZOV

120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. v platném znění.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní). Použití těchto odpadů k vyrovnání terénu lze pouze v souladu s vyhláškou č. 294/2005 sb. O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a také v souladu se zákonem o odpadech, včetně platných prováděcích předpisů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Odpad na stavbě a staveništi bude v průběhu výstavby kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad. Před uvedením stavby do provozu budou doloženy na odbor životního prostředí doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby.

Legenda : N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka,

Etapa 1 - Králíky

Technická zpráva ZOV

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod a ochranu dřevin a pozemků. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty. Při realizaci je třeba postupovat šetrně k porostu a vegetaci.

V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

7. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště bude zajištěn v obou směrech ze stávajících místních komunikací a z komunikace III/31224.

8. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

V rámci přípravných prací bude nainstalováno provizorní dopravní značení dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK. Stavba bude jednoznačně a přehledně vyznačena a značení bude funkční po celou dobu stavby. Provizorní opatření pro cyklisty je shodné s opatřením pro řidiče motorových vozidel.

Během stavby je nutno zajistit dopravní obslužnost všech sousedních organizací. Dále musí být vždy zajištěn průjezd vozidel IZS.

Před zahájením prací zajistí zhotovitel vytyčení a označení všech inženýrských sítí jejich kompetentními správci. V situaci jsou veškeré sítě zakresleny pouze orientačně. Trasa bude prověřena detektorem. Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Veškeré práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

9. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Není nutno navrhovat.

10. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI STAVBY A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Před zahájením stavebních prací je nutné seznámit všechny zúčastněné osoby s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se budou řídit především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka,

Etapa 1 - Králíky

Technická zpráva ZOV

- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahlížení živců v tavných nádobách.

ČSN 26 9030

Zásady bezpečné manipulace

ČSN 33 1610

Revize a kontroly elektrického ručního nářadí

ČSN 74 3305

Ochranná zábradlí

ČSN EN 131-2

Žebříky

ČSN 65 0201

Hořlavé kapaliny

ČSN 73 0845

Požární bezpečnost staveb – skládky.

Stavební práce musí být prováděny tak, aby během těchto prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života a zdraví osob, ke vzniku požáru anebo k nekontrolovatelnému porušení stability stavby. Veškeré práce spojené s realizací stavby budou prováděny v souladu s předpisy Vyhl. ČUBP a ČBU. Bezpečnost zdvihacích zařízení stanoví Vyhl. Č.19/1979 Sb. Ve znění Vyhl. č. 552/1990 Sb. Bude respektováno nařízení vlády č. 178 z dubna 2001 a nařízení vlády 495/2001 Sb. A zákona 258/2000 Sb. Před zahájením stavebních prací je třeba zajistit vytýčení tras podzemních inženýrských sítí v areálu a přilehlém okolí a to organizací k tomu oprávněnou. Dodavatel stavby musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce při výstavbě. Tento technologický postup vytvořený dodavatelem musí být po celou dobu stavebních prací k dispozici na stavbě a musí obsahovat:

návaznost a souběh jednotlivých operací

pracovní postup pro danou činnost

použití strojů, zařízení a spec. prac. pomůcek

způsob dopravy materiálu vč. komunikací a skladových ploch

druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka,

Etapa 1 - Králíky

Technická zpráva ZOV

technické a organizační opatření k zajištění staveniště po dobu, kdy se na stavbě nepracuje opatření při pracích za mimořádných podmínek

Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050, ČSN 38 6420 a navazujících, prostorová vedení v souladu s ČSN 73 6005 a ostatními doplňujícími předpisy zejména s vyhláškou ČUBP a ČBU č.324/1990, nahrazenou Zákonem č.309/2006 Sb. a Zákonem č.362/2007.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv hluku a vibrací stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

11. ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Staveniště bude v obcích, dotčených výstavbou řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V těchto úsecích bude v rámci možností zabezpečen koridor pro bezbariérový pohyb s ohledem na průběh výstavby s důrazem na přístup k sousedním nemovitostem.



V Lupenici 10/2017

Ing. Pavel Matys