



**C**  
**PDPS**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY



OPRAVA SILNICE JE SPOLUFINANCOVÁNA  
ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY



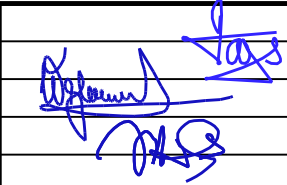

PARDUBICKÝ KRAJ  
KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125  
530 02 PARDUBICE  
IČO 708 92 822

Razítko, datum, podpis:



SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE  
DOUBRAVICE 98  
533 53 PARDUBICE  
IČO 000 85 031

Razítko, datum, podpis:

KRESLIL:	JAN VAJS			<b>IDProjekt s.r.o.</b>			
ZPRACOVAL:	JAN VAJS			Inženýring a projekce dopravních staveb			
TECHNICKÁ KONTROLA:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			Júnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS			tel. 494 544 554 www.idprojekt.cz			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS			IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247			
KRAJ:	PARDUBICKÝ	OKRES:	ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC:	KRÁLÍKY	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE						ZAK. ČÍSLO:	0122
AKCE:	<b>OPRAVA SILNICE III/31224 KRÁLÍKY - PROSTŘEDNÍ LIPKA, ETAPA 2 - PROSTŘEDNÍ LIPKA</b>					ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2016-017-0122
						DATUM:	X / 2018
						FORMÁT:	A4
						MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT:	SO 150 - SILNIČNÍ PROPUSTKY					ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA SILNIČNÍ PROPUSTEK KM 1,113 24 - 1,127 31</b>						<b>C.3.7.1.</b>

# **Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa 2 – Prostřední Lipka**

**Technická zpráva  
Silniční propustky**

## **1. Identifikační údaje stavby a investora**

### **1.1. Identifikační údaje stavby**

Název stavby	<b>Oprava silnice III/31224 Králík – Prostřední Lipka, etapa 2 – Prostřední Lipka Silniční propustek km 1,13 24 – 1,127 21</b>
Obec	Králíky
Kraj	Pardubický
Katastrální území	Králíky
Pozemky (parc.č.)	3480, 3478, 3470

### **1.2. Identifikační údaje investora**

Název investora	Pardubický kraj Doubravica 98, 533 53 Pardubice
Kraj	Pardubický

### **1.3. Identifikační údaje projektanta stavby**

Název projektanta	IDProjekt s.r.o.
Sídlo projektanta	Júnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí
IČO	02497247

## **2. Charakteristika území a stavby**

---

Stavba se nachází na silnici III. třídy III/31224 v extravilánu obce Králíky. Území je horské, svažité. Pozemky, které budou dotčeny stavbou, se nacházejí v katastrálním území Králíky. Dotčený prostor se nachází na silnici III/31224.

## **3. Použité původní, mapové a geodetické podklady**

---

Polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu vozovky a stávajícího objektu včetně okolního terénu. Souřadnicová síť je v systému S-JTSK, výškové napojení je provedeno systémem BpV.

## **4. Provádění stavby**

---

V rámci přípravných prací budou uvolněny všechny dotčené pozemky v daném území. Tam, kde to bude situace vyžadovat, bude v lokálních úsecích provedeno odebrání stávajícího materiálu. Navážení jednotlivých konstrukčních vrstev bude probíhat ze stávající silnice III/31224. Vzhledem k plánované výstavbě čerpací stanice je povrch řešen pouze štěrkodrtí ve třech vrstvách. Při výstavbě je nutno zajistit propustnost komunikace, čištění povrchu vozovky a bezpečnost silničního provozu. Po provedení nového vtokového a výtokového objektu a položení všech vrstev komunikace bude po terénních úpravách provedeno v ploše zeleně výškové urovnání terénu. Rekultivovány budou dočasně zabrané plochy.

# **Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka,**

## **Etapa 2 – Prostřední Lipka**

**Technická zpráva  
Silniční propustky**

### **4.1. Postup výstavby**

- Odstranění konstrukce vozovky
- Odkop podkladních vrstev komunikace
- Výkop rýhy pro uložení potrubí
- Výkop jámy pro zhotovení základu čela propustku a horské vpusti
- Zhotovení základu čela propustku
- Zhotovení podkladních vrstev propustku
- Osazení železobetonových trup
- Zhotovení horské vpusti
- Zhotovení díků a říms čel
- Provedení obsypávky potrubí
- Zhotovení přídlažby z lomového kamene
- Zhotovení konstrukce vozovky
- Provedení ohumusování a osvahování terénu

### **4.2. Údaje o ochranných pásmech**

Před zahájením stavby zajistí zhotovitel vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí.

## **5. Technické řešení**

---

### **5.1. Řešení výtokového objektu a komunikace**

Objekt je navržen jako trubní z železobetonových trub DN 400 délky 45,79 m. Výškové a směrové uspořádání odpovídá stávajícímu vedení trasy. Vozovka je navržena v šířce 5,57 m. Základní sklon komunikace je navržen v hodnotě 2,5 %. Odvodnění pláň zajišťuje dostatečný podélný a příčný sklon základové spáry. Podélný a příčný sklon vozovky zajistí dostatečné a rychlé odvedení povrchových vod do záchytného zařízení. Na výtoku je zhotovena železobetonové čelo s římsou a silničním zábradlím. Na vtoku je navržena horská vpust'.

### **5.2. Konstrukce vozovky**

Štěrkodrt' fr. 0/16	ŠDa	100 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' fr. 0/64	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126
Separční geotextílie			
Celkem		450 mm	

### **Použité betony:**

Použité betony jsou uvedeny v příloze „Situace a řezy“

# **Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka,**

## **Etapa 2 – Prostřední Lipka**

Technická zpráva  
Silniční propustky

### **6. Vytyčení stavby**

Prostorové vytyčení objektu propustku a komunikace bude provedeno z místního PBPP. Podkladem pro polohové vytyčení stavby je digitální situace a geodetické podklady ze zaměření mapového podkladu.

### **7. Kvalitativní body postupu výstavby**

- kontrola vytyčení výkopů
- kontrola vytyčení základů
- kontrola vytyčení osy objektu
- kontrola polohy a výšky osazení potrubí
- kontrola vytyčení krajnic
- kontrola výšky jednotlivých konstrukčních vrstev komunikace
- kontrola výškového průběhu nivelety komunikace
- geodetické zaměření skutečného provedení

### **8. Zatěžovací zkouška**

Nebude provedena statická ani dynamická zatěžovací zkouška. Zatěžovací zkouška by byla provedena dle ČSN 73 6209 jediné v případě požadavku investora nebo orgánu státní správy rozhodujícím o uvedení propustku do provozu.

### **9. Terénní úpravy**

Terénní úpravy zahrnují uvedení okolních ploch do původního stavu s plynulou návazností na nově navržený výtokový objekt a okolní plochy. Budou ohumusovány a osety související plochy násypu tělesa komunikace.

### **10. Péče o životní prostředí**

Stavba a její provoz neovlivní negativně životní prostředí okolí. Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí.

Je předpokladem, že realizační práce bude provádět zhotovitel vlastními certifikáty environmentálního způsobu výstavby.

### **11. Péče o bezpečnost práce**

V průběhu stavebních prací je nutno dodržovat platnou vyhlášku ČÚBP a ČBÚ o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

# **Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka,**

## **Etapa 2 – Prostřední Lipka**

Technická zpráva  
Silniční propustky

### **12. Závěr**

Veškeré práce musí probíhat podle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, příslušných Technických podmínek a dalších platných norem ČSN pro navrhování a provádění staveb.

V Litomyšli 25. 10. 2018

Vypracoval : Ing.Pavel Matys