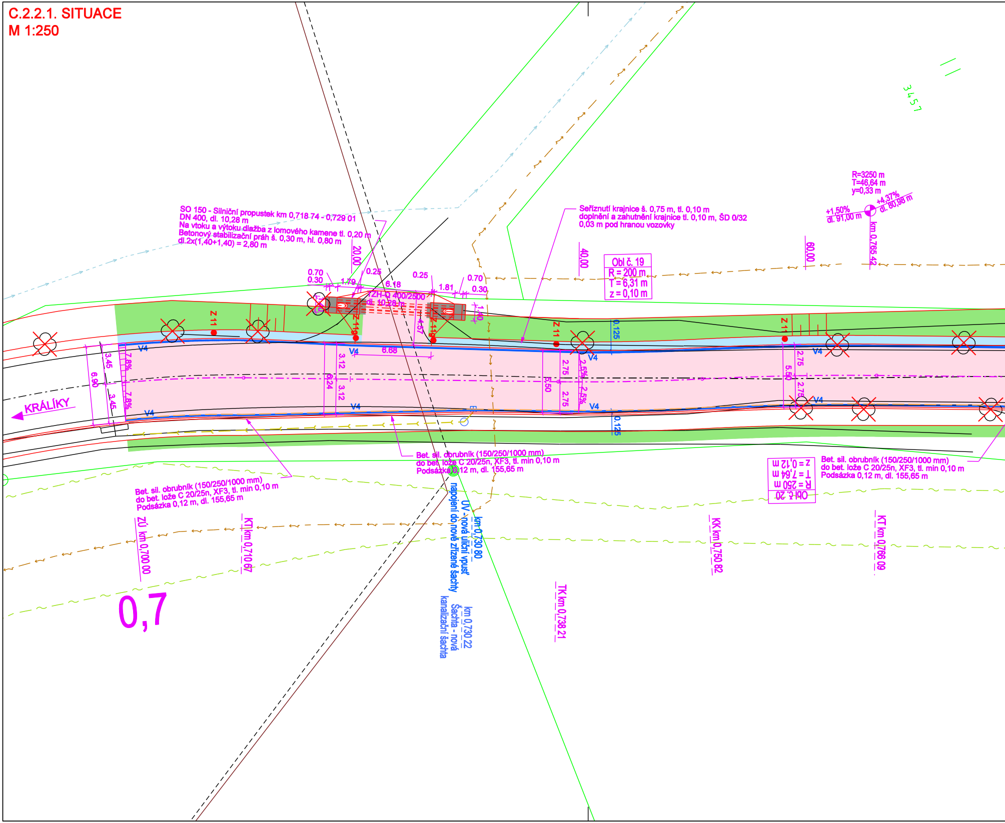
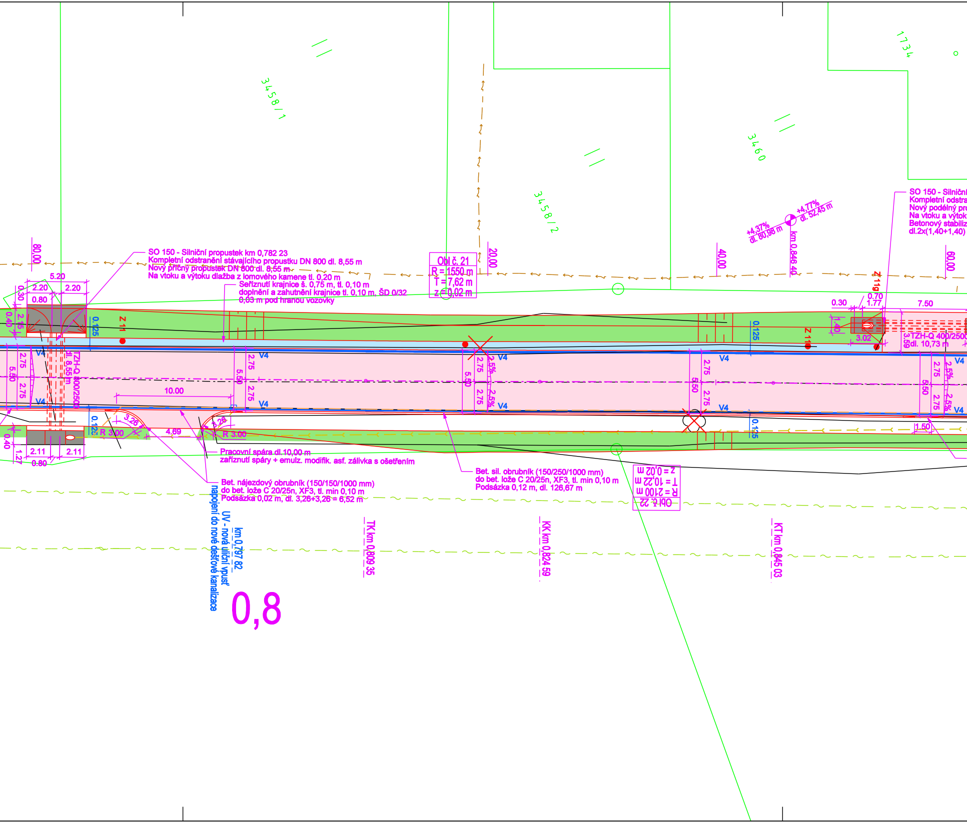
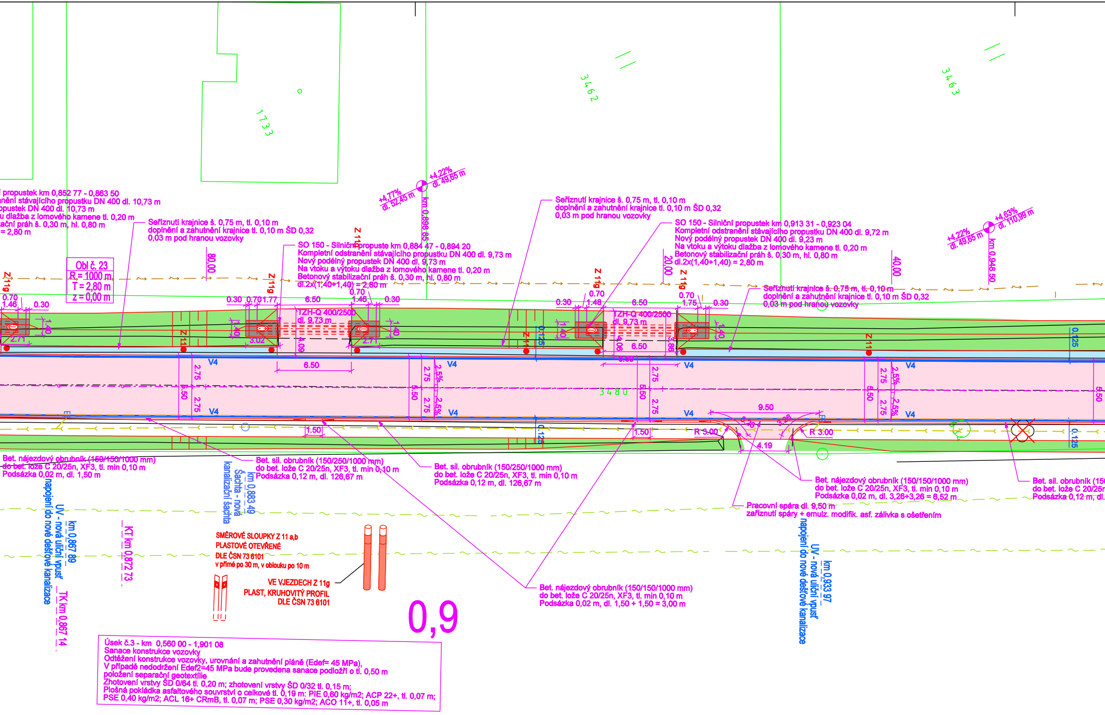
# C.2.2.1. SITUACE

M 1:250


SO 150 - Silniční propustek km 0,718 74 - 0,729 01
DN 400, dl. 10,28 m
Na vtoku a výtoku dlažba z lomového kamene tl. 0,20 m
Betonový stabilizační práh š. 0,30 m, hl. 0,80 m
dl.2x(1,40+1,40) = 2,80 m
20,00
0.70
0.30
1.79
0.25
6.18
0.25
1.81
0.70
0.30
TZH-Q 400/2500
dl. 10,28 m
1.40
4.57
Z 11
Z 11
Z 11
Z 11
Z 11
Z 11
V4
V4
V4
V4
V4
V4
V4
V4
6.68
3.12
6.24
3.12
3.45
6.90
3.45
7.8%
7.8%
2.75
5.50
2.75
2.5%
2.5%
2.75
5.50
2.75
0.125
0.125
KRÁLÍKY
Seříznutí krajnice š. 0,75 m, tl. 0,10 m
doplnění a zahutnění krajnice tl. 0,10 m, ŠD 0/32
0,03 m pod hranou vozovky
40,00
Obl č. 19
R = 200 m
T = 6,31 m
z = 0,10 m
60,00
R=3250 m
T=46,64 m
y=0,33 m
+1,50%
dl. 91,00 m
+4,37%
dl. 80,98 m
km 0,765 42
3457
Bet. sil. obrubník (150/250/1000 mm)
do bet. lože C 20/25n, XF3, tl. min 0,10 m
Podsázka 0,12 m, dl. 155,65 m
Bet. sil. obrubník (150/250/1000 mm)
do bet. lože C 20/25n, XF3, tl. min 0,10 m
Podsázka 0,12 m, dl. 155,65 m
Bet. sil. obrubník (150/250/1000 mm)
do bet. lože C 20/25n, XF3, tl. min 0,10 m
Podsázka 0,12 m, dl. 155,65 m
Obl č. 20
R = 250 m
T = 7,64 m
z = 0,12 m
ZÚ km 0,700 00
KT km 0,710 67
km 0,730 80
UV - nová uliční vpusť
napojení do nově zřízené šachty
km 0,730 22
Šachta - nová
kanalizační šachta
TK km 0,738 21
KK km 0,750 82
KT km 0,766 09
0,7


3458/1
3458/2
3460
1734
SO 150 - Silniční propustek km 0,782 23
Kompletní odstranění stávajícího propustku DN 800 dl. 8,55 m
Nový příčný propustek DN 800 dl. 8,55 m
Na vtoku a výtoku dlažba z lomového kamene tl. 0,20 m
Seříznutí krajnice š. 0,75 m, tl. 0,10 m
doplnění a zahutnění krajnice tl. 0,10 m, ŠD 0/32
0,03 m pod hranou vozovky
Obl č. 21
R = 1550 m
T = 7,62 m
z = 0,02 m
Obl č. 22
R = 2100 m
T = 10,22 m
z = 0,02 m
SO 150 - Silniční
Kompletní odstra
Nový podélný pr
Na vtoku a výtok
Betonový stabiliz
dl.2x(1,40+1,40)
+4,37%
dl. 80,98 m
+4,77%
dl. 52,45 m
km 0,846 40
80,00
20,00
40,00
60,00
5.20
2.20
2.20
0.30
0.80
0.40
2.15
0.125
Z 11
Z 11g
Z 11e
0.30
0.70
1.77
7.50
1.40
3.02
3.59
TZH-Q 400/2500
dl. 10,73 m
TZH-Q 800/2500
dl. 8,55 m
V4
2.75
5.50
10.00
2.5%
1.50
R 3.00
3.26
4.69
2.11
1.27
Pracovní spára dl.10,00 m
zaříznutí spáry + emulz. modifik. asf. zálivka s ošetřením
Bet. sil. obrubník (150/250/1000 mm)
do bet. lože C 20/25n, XF3, tl. min 0,10 m
Podsázka 0,12 m, dl. 126,67 m
Bet. nájezdový obrubník (150/150/1000 mm)
do bet. lože C 20/25n, XF3, tl. min 0,10 m
Podsázka 0,02 m, dl. 3,26+3,26 = 6,52 m
km 0,797 82
UV - nová uliční vpusť
napojení do nové dešťové kanalizace
TK km 0,809 35
KK km 0,824 59
KT km 0,845 03
0,8


1733
3462
3463
3480
Obl č. 23
R = 1000 m
T = 2,80 m
z = 0,00 m
80,00
20,00
40,00
+4,77%
dl. 52,45 m
+4,22%
dl. 49,65 m
km 0,898 85
+4,22%
dl. 49,65 m
+4,63%
dl. 110,99 m
km 0,948 50
Z 11g
Z 11
TZH-Q 400/2500
dl. 9,73 m
0.30
0.70
1.46
1.48
1.75
1.77
2.71
3.02
4.09
4.06
3.86
6.50
1.40
0.125
V4
2.75
5.50
2.5%
1.50
9.50
R 3.00
4.19
E

í propustek km 0,852 77 - 0,863 50
anění stávajícího propustku DN 400 dl. 10,73 m
opustek DN 400 dl. 10,73 m
u dlažba z lomového kamene tl. 0,20 m
ační práh š. 0,30 m, hl. 0,80 m
= 2,80 m

Seříznutí krajnice š. 0,75 m, tl. 0,10 m
doplnění a zahutnění krajnice tl. 0,10 m ŠD 0,32
0,03 m pod hranou vozovky

SO 150 - Silniční propuste km 0,884 47 - 0,894 20
Kompletní odstranění stávajícího propustku DN 400 dl. 9,73 m
Nový podélný propustek DN 400 dl. 9,73 m
Na vtoku a výtoku dlažba z lomového kamene tl. 0,20 m
Betonový stabilizační práh š. 0,30 m, hl. 0,80 m
dl.2x(1,40+1,40) = 2,80 m

Seříznutí krajnice š. 0,75 m, tl. 0,10 m
doplnění a zahutnění krajnice tl. 0,10 m ŠD 0,32
0,03 m pod hranou vozovky

SO 150 - Silniční propustek km 0,913 31 - 0,923 04
Kompletní odstranění stávajícího propustku DN 400 dl. 9,72 m
Nový podélný propustek DN 400 dl. 9,23 m
Na vtoku a výtoku dlažba z lomového kamene tl. 0,20 m
Betonový stabilizační práh š. 0,30 m, hl. 0,80 m
dl.2x(1,40+1,40) = 2,80 m

Seříznutí krajnice š. 0,75 m, tl. 0,10 m
doplnění a zahutnění krajnice tl. 0,10 m ŠD 0,32
0,03 m pod hranou vozovky

Bet. nájezdový obrubník (150/150/1000 mm)
do bet. lože C 20/25n, XF3, tl. min 0,10 m
Podsázka 0,02 m, dl. 1,50 m

Bet. sil. obrubník (150/250/1000 mm)
do bet. lože C 20/25n, XF3, tl. min 0,10 m
Podsázka 0,12 m, dl. 126,67 m

Bet. sil. obrubník (150/250/1000 mm)
do bet. lože C 20/25n, XF3, tl. min 0,10 m
Podsázka 0,12 m, dl. 126,67 m

Bet. nájezdový obrubník (150/150/1000 mm)
do bet. lože C 20/25n, XF3, tl. min 0,10 m
Podsázka 0,02 m, dl. 3,26+3,26 = 6,52 m

Bet. sil. obrubník (150
do bet. lože C 20/25n
Podsázka 0,12 m, dl.

Pracovní spára dl. 9,50 m
zaříznutí spáry + emulz. modifik. asf. zálivka s ošetřením

UV - nová uliční vpusť
napojení do nové dešťové kanalizace
km 0,867 89

TK km 0,867 14

KT km 0,872 73

Šachta - nová
kanalizační šachta
km 0,883 49

UV - nová uliční vpusť
napojení do nové dešťové kanalizace
km 0,933 97

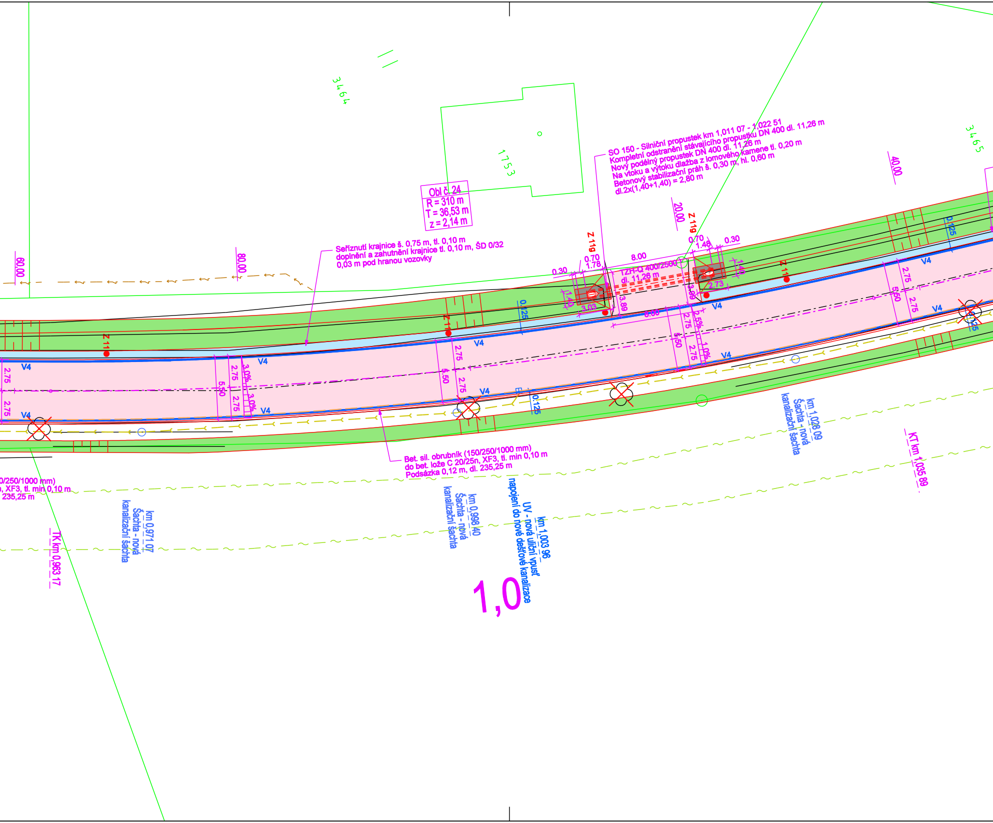
Bet. nájezdový obrubník (150/150/1000 mm)
do bet. lože C 20/25n, XF3, tl. min 0,10 m
Podsázka 0,02 m, dl. 1,50 + 1,50 = 3,00 m

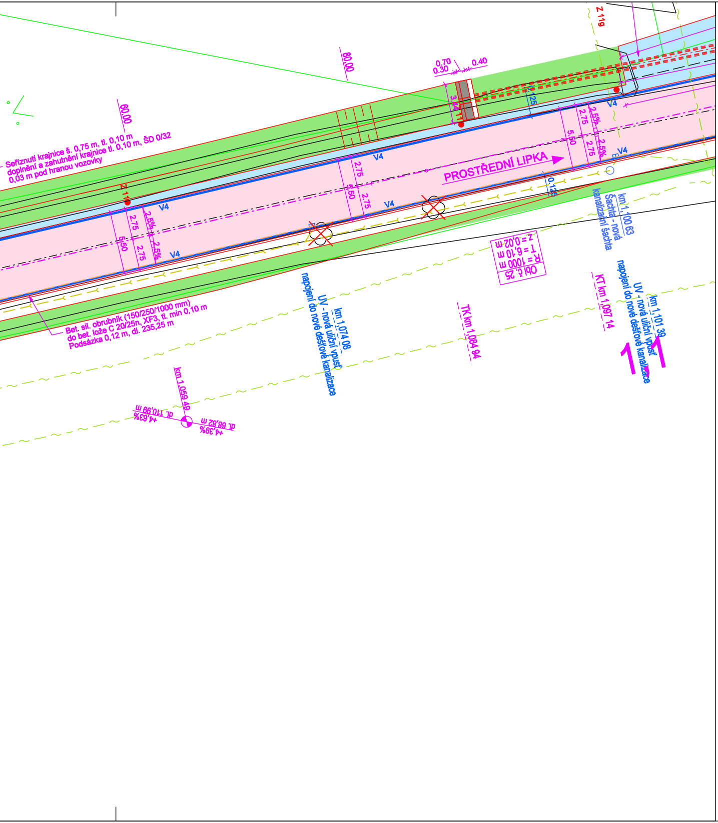
SMĚROVÉ SLOUPKY Z 11 a,b
PLASTOVÉ OTEVŘENÉ
DLE ČSN 73 6101
v přímé po 30 m, v oblouku po 10 m

VE VJEZDECH Z 11g
PLAST, KRUHOVITÝ PROFIL
DLE ČSN 73 6101

0,9

Úsek č.3 - km 0,560 00 - 1,901 08
Sanace konstrukce vozovky
Odtěžení konstrukce vozovky, urovnání a zahutnění pláně (Edef= 45 MPa),
V případě nedodržení Edef2=45 MPa bude provedena sanace podloží o tl. 0,50 m
položení separační geotextílie
Zhotovení vrstvy ŠD 0/64 tl. 0,20 m; zhotovení vrstvy ŠD 0/32 tl. 0,15 m;
Plošná pokládka asfaltového souvrství o celkové tl. 0,19 m: PIE 0,60 kg/m2; ACP 22+, tl. 0,07 m;
PSE 0,40 kg/m2; ACL 16+ CRmB, tl. 0,07 m; PSE 0,30 kg/m2; ACO 11+, tl. 0,05 m


SO 150 - Silniční propustek km 1,011 07 - 1,022 51
Kompletní odstranění stávajícího propustku DN 400 dl. 11,26 m
Nový podélný propustek DN 400 dl. 11,26 m
Na vtoku a výtoku dlažba z lomového kamene tl. 0,20 m
Betonový stabilizační práh š. 0,30 m, hl. 0,60 m
dl.2x(1,40+1,40) = 2,80 m
Obl č. 24
R = 310 m
T = 36,53 m
z = 2,14 m
Seříznutí krajnice š. 0,75 m, tl. 0,10 m
doplnění a zahutnění krajnice tl. 0,10 m, ŠD 0/32
0,03 m pod hranou vozovky
Bet. sil. obrubník (150/250/1000 mm)
do bet. lože C 20/25n, XF3, tl. min 0,10 m
Podsázka 0,12 m, dl. 235,25 m
0/250/1000 mm)
, XF3, tl. min 0,10 m
235,25 m
TZH-Q 400/2500
dl. 11,26 m
Z 11g
Z 11g
Z 11
Z 11
Z 11
V4
0.125
3464
3465
1753
60,00
80,00
20,00
40,00
0.30
0.70
1.78
1.40
3.03
3.89
8.00
8.00
0.70
1.48
0.30
1.40
2.73
3.89
2.75
5.50
2.5%
1.0%
3.0%
km 0,971 07
Šachta - nová
kanalizační šachta
TK km 0,963 17
km 0,998 40
Šachta - nová
kanalizační šachta
km 1,003 96
UV - nová uliční vpusť
napojení do nové dešťové kanalizace
km 1,028 09
Šachta - nová
kanalizační šachta
KT km 1,035 89
1,0


80,00
60,00
0.70
0.30
0.40
3.44
Z 11g
Z 11g
Z 11g
Seřiznutí krajnice š. 0,75 m, tl. 0,10 m
doplnění a zahutnění krajnice tl. 0,10 m, ŠD 0/32
0,03 m pod hranou vozovky
V4
V4
V4
V4
V4
V4
V4
2.75
2.75
5.50
2.5%
2.5%
0.125
0.125
PROSTŘEDNÍ LIPKA
Obl č. 25
R = 1000 m
T = 6,10 m
z = 0,02 m
km 1,100 63
Šachta - nová
kanalizační šachta
Bet. sil. obrubník (150/250/1000 mm)
do bet. lože C 20/25n, XF3, tl. min 0,10 m
Podsázka 0,12 m, dl. 235,25 m
km 1,074 08
UV - nová uliční vpusť
napojení do nové dešťové kanalizace
TK km 1,084 94
KT km 1,097 14
km 1,101 39
UV - nová uliční vpusť
napojení do nové dešťové kanalizace
km 1,059 49
dl. 110,99 m
+4,63%
dl. 68,82 m
+4,39%

## LEGENDA

KATASTR NEMOVITOSTÍ, POLOHOPIS

- HRANICE PARCEL DLE KN
- 2 2 / 2 PARCELNÍ ČÍSLA DLE KN
- POLOHOPIS
- PRVKY POLOHOPISU

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ - STÁVAJÍCÍ

- PODZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1 kV V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.
- NADZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1 kV V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.
- NADZEMNÍ VEDENÍ VN DO 35 kV V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.
- VEDENÍ STL PLYNOVODU V MAJETKU INNOGY, S.R.O.
- VEDENÍ NTL PLYNOVODU V MAJETKU INNOGY, S.R.O.
- VEDENÍ VEŘEJNÉHO VODOVODU
- VEDENÍ KANALIZACE
- SÍŤ ELEKTRONICKÉ KOMUNIKACE V MAJETKU CETIN, A.S.
- VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- NOVÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE

PLOCHY

- OBRUSNÁ VRSTVA - ACO 11+
- STĚRKODRŤ - ŠD 0/32
- OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- ▽ STÁVAJÍCÍ SDZ
- △ NOVĚ NAVRŽENÉ SDZ
- NOVĚ NAVRŽENÉ VDZ

C

PDPS

Ing. PAVEL MATYS 0601177

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

sfdi

OPRAVA SILNICE JE SPOLUFINANCOVÁNA
ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

PARDUBICKÝ KRAJ
KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125
530 02 PARDUBICE
IČO 708 92 822

Razítko, datum, podpis:

Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE
DOUBRAVICE 98
533 53 PARDUBICE
IČO 000 85 031

Razítko, datum, podpis:

| | |
|---|---|
| KRESLIL: | JAN VAJS |
| ZPRACOVAL: | JAN VAJS |
| TECHNICKÁ KONTROLA: | FRANTIŠEK WAYRAUCH |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | ING. PAVEL MATYS |
| HLAVNÍ PROJEKTANT: | ING. PAVEL MATYS |

**IDProjekt s.r.o.**
inženýring a projekce dopravních staveb
Jůnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí
tel. 494 544 554 www.idprojekt.cz
IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247

KRAJ: PARDUBICKÝ OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ OBEC: KRÁLÍKY

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE

AKCE:
OPRAVA SILNICE III/31224 KRÁLÍKY - PROSTŘEDNÍ LIPKA,
ETAPA 2 - PROSTŘEDNÍ LIPKA

OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE

| | |
|---|---|
| STUPEŇ: | PDPS |
| ZAK. ČÍSLO: | 0122 |
| ARCHIVNÍ ČÍSLO: | 2016-017-0122 |
| DATUM: | X/2017 |
| FORMÁT: | 10 x A4 |
| MĚŘÍTKO: | 1:250 |

OBSAH:

SITUACE - DÍL 1

ČÍSLO SOUPRAVY:

ČÍSLO PŘÍLOHY: C. 2. 2. 1.