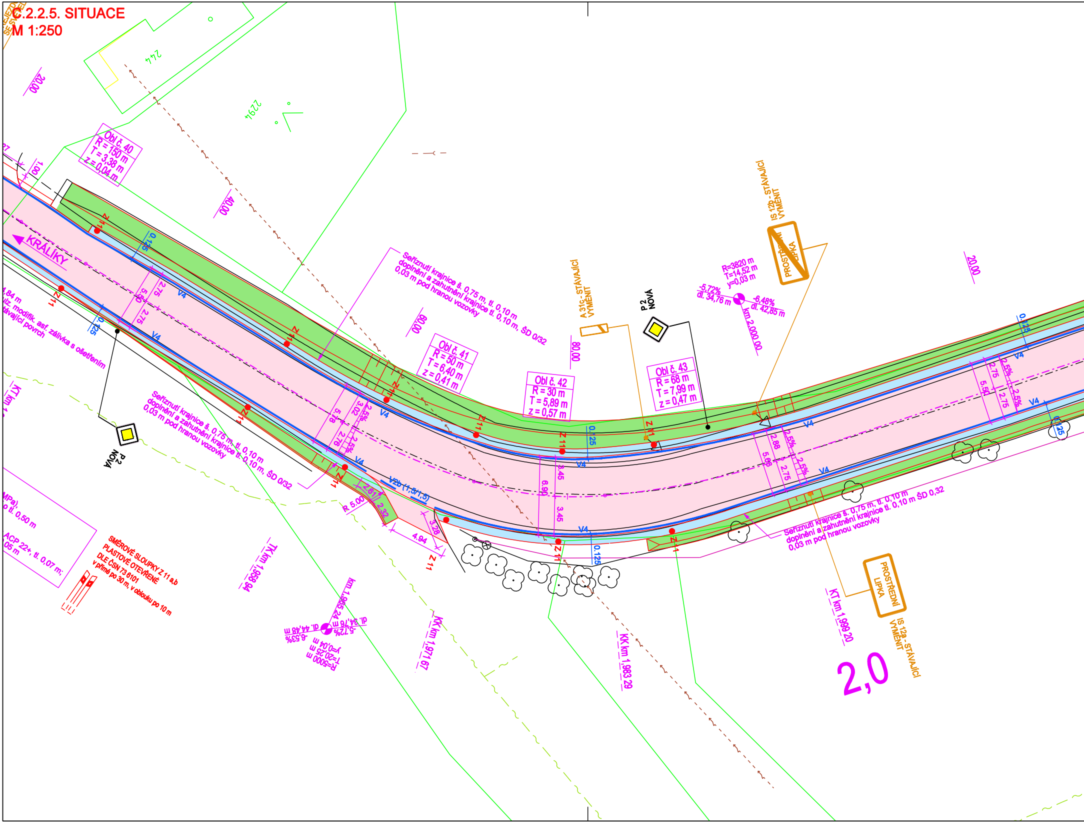
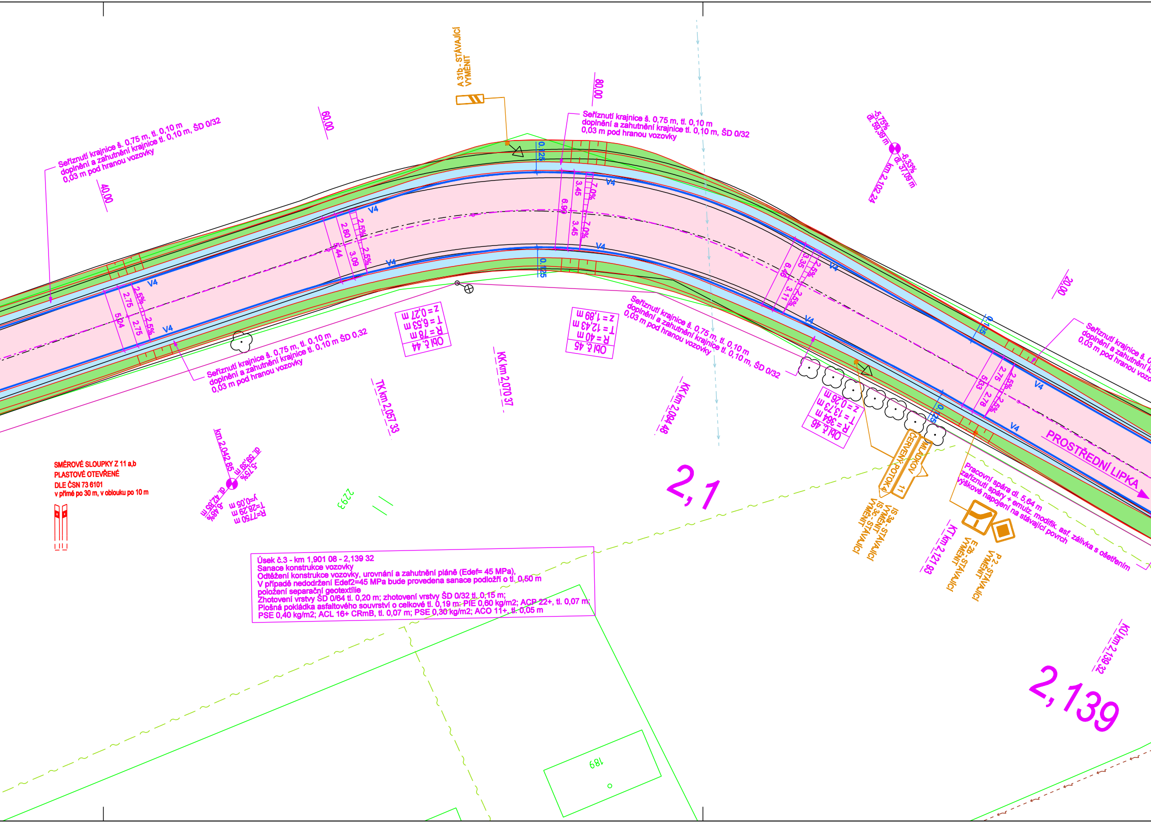
C.2.2.5. SITUACE
M 1:250



244
2294
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
Obl č. 40
R = 150 m
T = 3,38 m
z = 0,04 m
1,00
KRÁLÍKY
Z 11
0.125
V4
2,75
5,50
2,75
4,84 m
iz. modifik. asf. zálivka s ošetřením
távající povrch
Seříznutí krajnice š. 0,75 m, tl. 0,10 m
doplnění a zahutnění krajnice tl. 0,10 m, ŠD 0/32
0,03 m pod hranou vozovky
Obl č. 41
R = 50 m
T = 6,40 m
z = 0,41 m
Obl č. 42
R = 30 m
T = 5,89 m
z = 0,57 m
Obl č. 43
R = 68 m
T = 7,99 m
z = 0,47 m
A 31c - STÁVAJÍCÍ
VYMĚNIT
P 2
NOVÁ
IS 12b - STÁVAJÍCÍ
VYMĚNIT
PROSTŘEDNÍ
LIPKA
R=3820 m
T=14,52 m
y=0,03 m
-5,72%
dl. 34,76 m
-6,48%
dl. 42,85 m
km 2,000 00
5,78
3,02
2,5%
2,76
2,5%
6,90
3,45
3,45
2,88
5,68
2,75
2,5%
2,5%
V2b (1,5/1,5)
R 5,00
2,61
2,32
4,94
3,28
KT km 1
MPa)
o tl. 0,50 m
ACP 22+, tl. 0,07 m;
05 m
SMĚROVÉ SLOUPKY Z 11 a,b
PLASTOVÉ OTEVŘENÉ
DLE ČSN 73 6101
v přímé po 30 m, v oblouku po 10 m
TK km 1,968 64
km 1,965 24
R=5000 m
T=20,25 m
y=0,04 m
-6,53%
dl. 44,48 m
-5,72%
dl. 34,76 m
KK km 1,971 67
KK km 1,983 29
KT km 1,999 20
Seříznutí krajnice š. 0,75 m, tl. 0,10 m
doplnění a zahutnění krajnice tl. 0,10 m ŠD 0,32
0,03 m pod hranou vozovky
PROSTŘEDNÍ
LIPKA
IS 12a - STÁVAJÍCÍ
VYMĚNIT
2,0



A 31b - STÁVAJÍCÍ
VYMĚNIT
40,00
60,00
80,00
20,00
V4
2,80
3,09
5,44
2,5%
2,75
5,24
3,45
6,90
7,0%
0,125
3,35
3,11
6,46
2,78
5,53
Obl č. 44
R = 78 m
T = 6,53 m
z = 0,27 m
Obl č. 45
R = 40 m
T = 12,43 m
z = 1,89 m
Obl č. 46
R = 364 m
T = 13,73 m
z = 0,26 m
TK km 2,057 33
KK km 2,070 37
KK km 2,094 48
KT km 2,121 93
KÚ km 2,139 32
km 2,042 85
dl. 59,39 m
-5,75%
dl. 42,85 m
-6,48%
R=7750 m
T=28,29 m
y=0,05 m
-5,75%
dl. 59,39 m
-6,33%
dl. 37,09 m
km 2,102 24
2,1
2,139
2293
189
MLADKOV
11
ČERVENÝ POTOK 4
IS 3a - STÁVAJÍCÍ
VYMĚNIT
IS 3c - STÁVAJÍCÍ
VYMĚNIT
E 2b - STÁVAJÍCÍ
VYMĚNIT
P 2 - STÁVAJÍCÍ
VYMĚNIT
PROSTŘEDNÍ LIPKA

Seřiznutí krajnice š. 0,75 m, tl. 0,10 m
doplnění a zahutnění krajnice tl. 0,10 m, ŠD 0/32
0,03 m pod hranou vozovky

Seřiznutí krajnice š. 0,75 m, tl. 0,10 m
doplnění a zahutnění krajnice tl. 0,10 m ŠD 0,32
0,03 m pod hranou vozovky

Seřiznutí krajnice š. 0,75 m, tl. 0,10 m
doplnění a zahutnění krajnice tl. 0,10 m, ŠD 0/32
0,03 m pod hranou vozovky

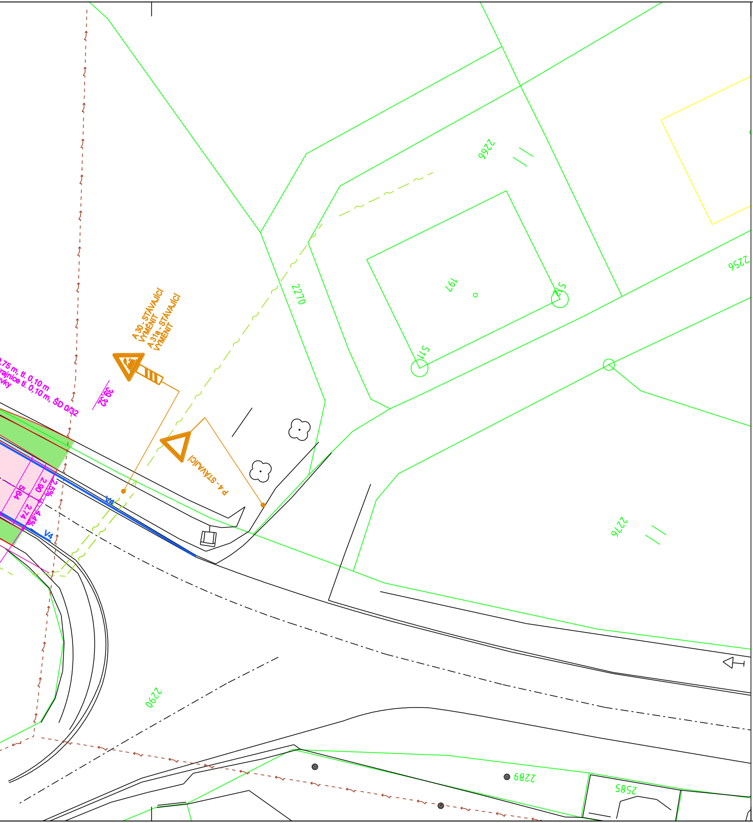
Seřiznutí krajnice š. 0,75 m, tl. 0,10 m
doplnění a zahutnění krajnice tl. 0,10 m, ŠD 0/32
0,03 m pod hranou vozovky

Seřiznutí krajnice š. 0
doplnění a zahutnění k
0,03 m pod hranou vozo

Pracovní spára dl. 5,64 m
zaříznutí spáry + emulz. modifik. asf. zálivka s ošetřením
výškové napojení na stávající povrch

SMĚROVÉ SLOUPKY Z 11 a,b
PLASTOVÉ OTEVŘENÉ
DLE ČSN 73 6101
v přímé po 30 m, v oblouku po 10 m

Úsek č.3 - km 1,901 08 - 2,139 32
Sanace konstrukce vozovky
Odtěžení konstrukce vozovky, urovnání a zahutnění pláně (Edef= 45 MPa),
V případě nedodržení Edef2=45 MPa bude provedena sanace podloží o tl. 0,50 m
položení separační geotextílie
Zhotovení vrstvy ŠD 0/64 tl. 0,20 m; zhotovení vrstvy ŠD 0/32 tl. 0,15 m;
Plošná pokládka asfaltového souvrství o celkové tl. 0,19 m: PIE 0,60 kg/m2; ACP 22+, tl. 0,07 m;
PSE 0,40 kg/m2; ACL 16+ CRmB, tl. 0,07 m; PSE 0,30 kg/m2; ACO 11+, tl. 0,05 m


A 30 - STÁVAJÍCÍ
VYMĚNIT
A 31a - STÁVAJÍCÍ
VYMĚNIT
P 4 - STÁVAJÍCÍ
,75 m, tl. 0,10 m
rajnice tl. 0,10 m, ŠD 0/32
vky
39,32
5,64
2,90
2,74
2,5%
4,4%
V4
V4
2266
2270
197
515
514
2256
2276
2290
2289
2585

LEGENDA

KATASTR NEMOVITOSTÍ, POLOHOPIS

- HRANICE PARCEL DLE KN
- 22/2 PARCELNÍ ČÍSLA DLE KN
- POLOHOPIS
- PRVKY POLOHOPISU

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ - STÁVAJÍCÍ

- PODZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1 kV V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.
- NADZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1 kV V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.
- NADZEMNÍ VEDENÍ VN DO 35 kV V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.
- VEDENÍ STL PLYNOVODU V MAJETKU INNOGY, S.R.O.
- VEDENÍ NTL PLYNOVODU V MAJETKU INNOGY, S.R.O.
- VEDENÍ VEŘEJNÉHO VODOVODU
- VEDENÍ KANALIZACE
- SÍŤ ELEKTRONICKÉ KOMUNIKACE V MAJETKU CETIN, A.S.
- VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- NOVÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE

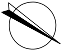
PLOCHY

- OBRUSNÁ VRSTVA - ACO 11+
- 🟦 STĚRKODRŤ - ŠD 0/32
- 🟩 OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- ▽ STÁVAJÍCÍ SDZ
- NOVĚ NAVRŽENÉ SDZ
- NOVĚ NAVRŽENÉ VDZ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



Ing. PAVEL MATYS
0601177

C
PDPS

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

sfdi

OPRAVA SILNICE JE SPOLUFINANCOVÁNA
ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

PARDUBICKÝ KRAJ
KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125
530 02 PARDUBICE
IČO 708 92 822

Razítko, datum, podpis:

Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE
DOUBRAVICE 98
533 53 PARDUBICE
IČO 000 85 031

Razítko, datum, podpis:

KRESLIL:	JAN VAJS
ZPRACOVAL:	JAN VAJS
TECHNICKÁ KONTROLA:	FRANTIŠEK WAYRAUCH
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS

IDProjekt s.r.o.
inženýring a projekce dopravních staveb
Jůnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí
tel. 494 544 554 www.idprojekt.cz
IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247

KRAJ: PARDUBICKÝ
OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ
OBEC: KRÁLÍKY

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE

AKCE:
OPRAVA SILNICE III/31224 KRÁLÍKY - PROSTŘEDNÍ LIPKA,
ETAPA 2 - PROSTŘEDNÍ LIPKA

OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE

OBSAH:
SITUACE - DÍL 5

STUPEŇ:	PDPS
ZAK. ČÍSLO:	0122
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2016-017-0122
DATUM:	X/2017
FORMÁT:	7 x A4
MĚŘÍTKO:	1:250
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
	C. 2. 2. 5.