

Dodatečná informace č. 1 k Zadávací dokumentaci

(dle ust. § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „Zákon“)

Veřejná zakázka: **„Modernizace silnice III/3229 Semín - Břehy“**, veřejná zakázka na stavební práce zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení, zveřejněná dne 30.4.2019 na profilu Zadavatele.

Zadavatel: **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**

Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031
Zastoupen: Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem organizace

Výše uvedený Zadavatel Vám tímto v souladu s ust. § 99 Zákona sděluje následující dodatečné informace k Zadávací dokumentaci vztahující se k výše uvedené Veřejné zakázce.

Zadavatel obdržel dne 7. května 2019 žádost o vysvětlení Zadávací dokumentace:

Dotaz č. 1:

„Zadavatel požaduje v dokumentaci (jež je součástí zadávací dokumentace) na výše uvedenou stavbu, aby pro ložnou vrstvu bylo použito Asfaltový beton modifikovaný pryžovým granulátem ACP 22+ CRmB dle ČSN EN 13108-2008, TP 148.

Tento materiál má v České republice pouze jednoho schváleného dodavatele. Přitom podle § 89 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek platí, že není-li to odůvodněno předmětem veřejné zakázky, zadavatel nesmí zvýhodnit určité dodavatele nebo výrobky tím, že technické podmínky stanoví prostřednictvím přímého nebo nepřímého odkazu na určité dodavatele nebo výrobky. Zároveň podle § 89 odst. 6 zákona platí, že u každého takového odkazu zadavatel uvede možnost nabídnout rovnocenné řešení.

Upraví zadavatel zadávací podmínky tak, aby bylo možné použít pryžový granulát se srovnatelným nebo vyšším poklesem hlukové zátěže, tj. alternativu se stejnými, nebo lepšími vlastnostmi při dodržení normy? Tedy, aby zadavatel splnil podmínku § 89 odst. 6 zákona a uvedl možnost nabídnout rovnocenné řešení.

Odpověď:

Není pravdou, že by výrobu asfaltových směsí s modifikací CRmB v České republice prováděla pouze jedna firma. Zadavateli jsou známy minimálně dvě firmy, které se touto problematikou zabývají. V případě modifikace asfaltových směsí CRmB se vždy jedná o dodavatele (výrobce) této modifikace pro výrobu asfaltové směsi, který není v žádném případě koncovým dodavatelem pro objednatele, jak účastník namítá. Dále není pravdou, že by modifikace asfaltové směsi s CRmB byla navržena za účelem snížení hladiny hluku. V projektu je vrstva s modifikací CRmB navržena jako vrstva se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin.



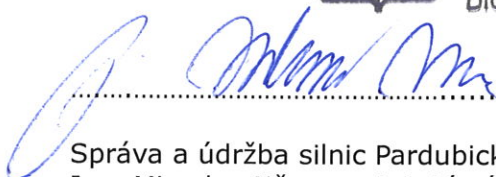
V Pardubicích dne 9. května 2019

za Zadavatele



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

3



.....

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Ing. Miroslav Němec, statutární zástupce

