



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Michal Hybner <i>Hybner</i>		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš <i>Hornýš</i>	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš <i>Hornýš</i>		
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Petrkov-Včelákov			
Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice					
Akce: Rekonstrukce silnice III/3437 křiž. III/3434 Petrkov - křiž. III/35522 Včelákov				Formát A4	
				Datum 03/2019	
				Účel DSP+DPS	
				Č. zakázky 3110-18-138	
				Změna Měřítko	Č. kopie
Obsah výkresu: Technická zpráva DIO				Část dokumentace C.2	Č. výkresu 1



Rekonstrukce silnice III/3437 křiž. III/3434 Petrkov - křiž. III/35522 Včelákov



TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Rekonstrukce silnice III/3437 křiž. III/3434 Petrkov - křiž. III/35522 Včelákov
KRAJ	: Pardubický
OBEC	: Bystřina, Včelákov
CHARAKTER STAVBY	: Jedná se o rekonstrukci silnice III. třídy číslo 3437 v délce cca 1,834 km v úseku od křižovatky s III/3434 na Petrkov po křižovatku s III/35522 v obci Včelákov. Oproti stávajícímu stavu je navrženo ukotvení části konstrukce v obci Včelákov do nově osazených silničních obrub. V souvislosti s tímto dojde k rekonstrukci odvodnění vozovky pomocí sil.vpustí. Je navrženo obnovení svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu řešeného úseku.
STUPEŇ PD	: Dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provádění stavby (DPS)
POZEMKY STAVBY	: Babákov (777358) 313/1 Včelákov (777374) 1383; 1352/11; 1180/4; 1180/11; 940; 936/1; 939; 930; 928; 884; st.137/1
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Babákov (777358); Včelákov (777374)
OBJEDNATEL	:  Správa a údržba silnic Pardubického kraje Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031
PROJEKTANT	: Bc. Michal Hybner Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice tel. +420 728 121 431 IČ 25292161 



2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Závěr z jednání
- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP Zásady pro přechodné dopravní značení

3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Při provádění stavby dojde k omezení silničního provozu na předmětné silnici III/3437

Délka výstavby je odhadována na min. 9 týdnů (dle povětrnostních vlivů, a harmonogramu stavebních prací dle návrhu vybraného zhotovitele).

Dopravní opatření budou vyžadovat omezení provozu (i úplné) a objížďky. Tato opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Silnice III/3437 je komunikace, která propojuje Hlinsko a Miřetice. Komunikace prochází obcemi Srní a Bystřice. Řešený úsek komunikace III. třídy III/3437 vede intravilánem i extravilánem.

Délka řešeného úseku je 1834,0 m.

Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, budou prováděny za provozu. Při potřebě úplné uzavírky bude vyznačena objíždňá trasa. Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

3.1 OBJÍZDNÁ TRASA

Stavební práce jsou možné provádět pouze při plné uzavírce. S ohledem na stávající šířku komunikace 5,50 m a zvolenou technologii opravy není možné stavební práce provádět pouze s částečným omezením provozu. Objíždňé trasy jsou navrženy s ohledem na možnosti objíždňých komunikací.

Celková délka stavby je předpokládána 9 týdnů.

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Objíždňá trasa je vyznačena v příloze této technické zprávy.

Je počítáno s pronájmem provizorního dopravního značení na dobu 63 dnů.

Plná uzavírka (9 týdnů)

B1 + E13 – MIMO VOZIDEL STAVBY 2x

B1 + E3a – 2x

IP 10 a 2x

Z2 (3xS7 typ1) Zábrana pro označení uzavírky 2x

Předpokládané objíždňé trasy:

Pro obyvatele obce Bystřice bude k dispozici stávající účelová komunikace, která vede z obce Včelákov. Objíždňá trasa bude vedena přes obce Horní Babákov, Holetín, Dolní Babákov a Včelákov. Používané komunikace jsou znázorněny v příloze této technické zprávy.



3. 2. DOBA OMEZENÍ

Je odhadována na min. 9 týdnů v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby.

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích:

Vypracoval: Bc. Michal Hybner
Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
+420 728 121 431

V Pardubicích, březen 2019

