

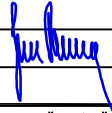


SO 122 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: ČESKÁ TŘEBOVÁ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1303-16-3
AKCE: REKONSTRUKCE SILNICE III/31512 ČESKÁ TŘEBOVÁ – PRŮTAH			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1303
OBJEKT: C.1.2. – SO 122 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY			DATUM:	11/2017
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.1.2.1.

Stavba: **Rekonstrukce silnice III/31512
Česká Třebová - průtah**

Objekt: SO 122 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ
PLOCHY

C.1.2.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
a dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4.	Uvažovaný správce	3
1.5.	Pozemní komunikace	4
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)	4
3.1.	Provedené průzkumy a měření, podklady k SO 122	4
3.2.	Podklady pro projektování SO 122	4
4.	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	5
5.1.	Kategorie komunikace	5
5.2.	Směrové řešení	5
5.3.	Výškové řešení	6
5.4.	Příčné uspořádání	6
5.5.	Konstrukce vozovky	6
5.6.	Zemní těleso	7
5.7.	Bourací práce	7
5.8.	Zemní práce	7
5.9.	Vytyčení	7
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	7
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	8
7.1.	Dopravní značení	8
7.2.	Bezpečnostní zařízení	8
7.3.	Obslužná zařízení silnic a dálnic	8
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU 8	
9.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	9
10.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZU	9
11.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	10
11.1.	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	10
11.2.	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	10
11.3.	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	10
11.4.	Použití výrobků pro bezbariérová řešení	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Označení stavby

Název stavby	Rekonstrukce silnice III/31512 Česká Třebová - průtah
Kraj	Pardubický
Obec	Česká Třebová
Katastrální území	Česká Třebová (621757)
Druh stavby	Rekonstrukce
Stupeň PD	DSP + PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
530 02 Pardubice

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby,
specializace nekolejová vozidla
osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a
inženýrské konstrukce

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.3.3. Projektant objektu SO 122

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.4. Uvažovaný správce

Město Česká Třebová
Městský úřad Česká Třebová
Staré náměstí 78
56002 Česká Třebová

Zastoupený:

Eko Bi s.r.o.

1.5. Pozemní komunikace

Návrhová kategorie

nekategoriální místní komunikace

Typ příčného uspořádání

dvoupruhová komunikace směrově
nerozdělená

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Objekt řeší obnovu napojení místních komunikací na silnici III/31512 v km 0,634 projektového staničení vlevo z ulice Zámostí v délce 21,5 m (VĚTEV-A), v km 0,655 vlevo z ulice nábřeží Míru v délce 18 m (VĚTEV-B) a v km 0,665 vlevo z ulice Lidické ze Starého náměstí v délce 14,5 m (VĚTEV-C). Řešení je navrženo tak, aby komunikace směrově i výškově navazovaly na návrh objektu SO 121. Obnova je navržena z materiálů odpovídajících stávajícímu stavu. Jedná se o kryt ze žulových kostek asfaltového betonu. Šířkové uspořádání komunikací je zachováno stávající. Součástí tohoto objektu je i odvodnění daných ploch pomocí uličních vpustí s vyústěním skrze nábřežní zdi do Třebovky.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)

3.1. Provedené průzkumy a měření, podklady k SO 122

- Geodetické zaměření zájmového území
- Prohlídka komunikace projektantem
- Diagnostický průzkum vozovky
- IG průzkum
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Informace o pozemcích, katastrální mapa

3.2. Podklady pro projektování SO 122

- Zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK

- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí – zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- TP 63 Ocelová svodidla na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 101 Výpočet svodidel
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4 prostorové uspořádání
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 167 Ocelové svodidlo NH
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu)

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 122 je přidruženým objektem pozemních komunikací a na hlavní objekt je výškově a směrově napojen a tím tvoří celek místní dopravní infrastruktury.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1. Kategorie komunikace

Jedná se o nekategorijní místní komunikace a zpevněné plochy proměnných šířek krytu.

5.2. Směrové řešení

Směrové řešení všech částí SO 122 je přizpůsobeno a dáno směrovým návrhem stavebního objektu komunikace SO 121 na který se místní komunikace napojují. Řešení je tedy navrženo tak, aby komunikace směrově i výškově navazovaly na návrh objektu SO 121.

Navržené směrové řešení komunikace je patrné z přílohy č. C.1.2.2. Situace.

5.3. Výškové řešení

Jedná se o částečnou úpravu a napojení tří větví místních komunikací na hlavní komunikaci III/31512, tudíž výškové řešení vychází z výškového vedení hlavní trasy III/31512 a z výškového vedení stávajícího stavu kterým je výškové řešení místních komunikací co nejvíce přizpůsobeno.

Navržené výškové z přílohy C.1.2.4. – Podélné profily.

5.4. Příčné uspořádání

Viz. odst. 5.1.

5.5. Konstrukce vozovky

V řešeném objektu SO 122 je navržena kompletní výměna konstrukce vozovky ve stanoveném rozsahu viz. C.1.2.2. – Situace. Konstrukce vozovky byla navržena s úplnou výměnou konstrukce tl. 440 mm a s výměnou podloží z vhodného materiálu tl. 350 mm, celkem tedy tl. konstrukce vozovky včetně výměny podloží 790 mm.

Konstrukce vozovky VĚTEV A dle TP 170 D1-N-2,IV, PIII - UPRAVENO:

ASFALTOVÝ BETON PRO VELMI TENKÉ VRSTVY	BBTM 5A	tl. 30 mm; ČSN EN 13108-5, TP 148
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PSE 0,40 kg/m ²	ČSN 73 61 29
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+, CRmB	tl. 50 mm; ČSN EN 13108-1, TP148
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PSE 0,40 kg/m ²	ČSN 73 61 29
ASFALTOVÝ BETON	ACP 22+	tl. 60 mm; ČSN EN 13108-1, TP148
ÚPRAVA POVRCHU ŠD		Edef2min. = 100 MPa
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	tl.150 mm; ČSN 73 61 26
ÚPRAVA POVRCHU ŠD		Edef2min. = 70 MPa
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	tl. 200 mm; ČSN 73 61 26
ÚPRAVA PLÁNĚ		Edef2min. = 45 MPa
VÝMĚNA PODLOŽÍ Z ŠD 63-125	ŠDb	tl. 350 mm; ČSN 73 61 26
CELKEM		440+350 = 790 mm

Napojení místních komunikací na hlavní trasu a stávající stav bude provedeno zařízutím v potřebné šířce od hrany vozovky, odfrézováním stávajícího krytu v tl. 80mm a pokládkou obrusné vrstvy z BBTM 5A tl. 30 mm a ložné vrstvy z ACL 16+, CRmB tl. 50 mm. Vzniklá spára mezi novým a stávajícím povrchem bude proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou, stejně tak na začátku a konci upravovaného úseku silnice.

Konstrukce vozovky VĚTEV B a C dle TP 170: D1-D- 1, IV, PIII – UPRAVENO – dlážděný povrch

• DLAŽBA ZE ŽULOVÝCH KOSTEK MIN.	DL	100 mm	
• LOŽE - DRCENÉ KAMENIVO FR. 4 - 8 mm	L	40 mm	ČSN 73 61 26
• KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC 8/10	210 mm	ČSN 73 61 24-1
• SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIK. KATION. EMULZÍ 0,4kg/m ²	PSE		ČSN 73 61
• ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	150 mm	ČSN 73 61 26
• ÚPRAVA PLÁNĚ		Edef2min. = 45 MPa	
Celkem		550 mm	

5.6. Zemní těleso

Stávající asfaltové vrstvy budou odfrézovány a dlážděné kryty ze žulových kostek rozebrány až na úroveň nestmelených. Podkladní vrstvy z nestmeleného kameniva a zeminy budou odtěženy na potřebnou hloubku respektive tloušťku nově navržené konstrukce komunikace včetně tl. pro výměnu podloží. Zemní těleso bude reprofilováno do příčného sklonu parapláně 3,00%. Po provedení výměny podloží bude silniční pláš upravena do střešovitého příčného sklonu 3,00% a zhutněna na $E_{def} = 45\text{MPa}$. Pláš bude odvodněna podélnými drenážními trativody šířky 0,40 m.

5.7. Bourací práce

V rámci bouracích prací tohoto stavebního objektu budou stávající vrstvy odfrézovány a dlážděné kryty ze žulových kostek rozebrány až na úroveň nestmelených. Podkladní vrstvy z nestmeleného kameniva a zeminy budou odtěženy na potřebnou hloubku respektive tloušťku nově navržené konstrukce komunikace včetně tl. pro výměnu podloží. Dále budou vybourány stávající uliční vpusti s nahrazením novými v nové poloze a stávající kamenné obruby pro výškovou a směrovou vyrovnávku.

5.8. Zemní práce

V rámci zemních prací bude provedena výměna podloží vozovky v tl. 350 mm z ŠDb fr. 63-125 odtěžením stávajícího zemního tělesa na potřebnou hloubku s následným rozprostřením a zhutněním ŠDb.

5.9. Vytyčení

Výškové a polohové vytyčení SO 122 bude provedeno v souřadném systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Hydrogeologické poměry

Hladina podzemní vody byla zastižena pouze v sondě V-1, avšak po ukončení vrtných prací došlo ke stažení vrtu v hloubce 3,3 m pod stávajícím terénem. Hladina podzemní vody se dá očekávat hlouběji pod terénem v úrovni, která bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s hladinou v přilehlém vodním toku řeky Třebovka. Tato hladina bude závislá na četnosti srážek a na ročním období. Ze vzorku vody z přilehlého vodního toku bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje tato voda neagresivní chemické prostředí. V daném

případě tedy postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

Vodní režim

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace ve stávajícím rozsahu ploch s ní souvisejících a z tohoto důvodu, režim povrchových a podzemních vod nebude nijak ovlivněn a tak zůstane stávající.

Odvodnění

Odvodnění povrchu komunikace zůstane stávající a to gravitačně v kombinaci s příčnými sklony a podélným spádem stávajících nebo nově navržených uličních vpustí a následně nově navržené dešťové kanalizace v ulici Lidická (SO 302), ulici Podbranská (SO 301). Silniční plán bude odvodněna do podélných drenážních tratí, které budou zaústěny do uličních vpustí. Úplnou výměnou konstrukce vozovky dojde k novému výškovému pokrytí vozovky a tudíž i ke změnám v poloze u některých vpustí i k jejím doplněním. Stávající uliční vpusti budou vybourány a nahrazeny novými.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1. Dopravní značení

Veškeré svislé dopravní značky dotčené výstavbou tohoto stavebního objektu, budou demontovány a nahrazeny novými dle zákresu v situacích jednotlivých stavebních objektů pozemních komunikací.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zákresu v situacích jednotlivých stavebních objektů pozemních komunikací nejprve barvou v reflexní úpravě. Pro značení barvou bude použito materiálu typ High solid s maximálním obsahem rozpouštědel 25%. Po sjetí vodorovného dopravního značení dopravou, bude obnoveno z dvousložkových plastů v provedení hladkém.

7.2. Bezpečnostní zařízení

V rámci tohoto stavebního objektu žádná bezpečnostní zařízení nevyskytuje.

7.3. Obslužná zařízení silnic a dálnic

V rámci tohoto stavebního objektu žádná bezpečnostní zařízení nevyskytuje.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Po odstranění stávající konstrukce vozovky se nejprve provedou přeložky inženýrských sítí a nové sítě.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů. Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno. Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi. Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR DI Ústí nad Orlicí. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám. Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení. Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození. Poklopy šachet, hydrantů, vpustí, záklopky, které se vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklopy nesmí být umísťovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše. Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací. Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001Sb. Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy je nutno zajistit pevným zábradlím. Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami. Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI Ústí nad Orlicí.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsazeno.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZU

V rámci tohoto stavebního objektu se nevyskytují žádná zařízení nebo objekty, které by vyžadovali výpočty nebo statické posouzení.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

11.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Tento stavební objekt neřeší opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu.

11.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Tento stavební objekt neřeší opatření pro osoby se zrakovým postižením.

11.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Tento stavební objekt neřeší opatření pro osoby se sluchovým postižením.

11.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

V rámci tohoto stavebního objektu, nebudou použity žádné výrobky pro bezbariérová řešení.

12. POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni DSP+PDPS bude nutné vypracovat následný stupeň projektové dokumentace a to RDS v návaznosti na možnosti a požadavky dodavatele objektu.

Provedení nového objektu opěrné zdi je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP+PDPS.

Případné změny v dalších stupních PD oproti projektové dokumentaci DSP+PDPS je nutné konzultovat s projektantem. Podkladem pro zhotovení objektu bude projektová dokumentace ve stupni RDS.



Ve Vysokém Mýtě 10/2017

Miloš Bednář DiS.