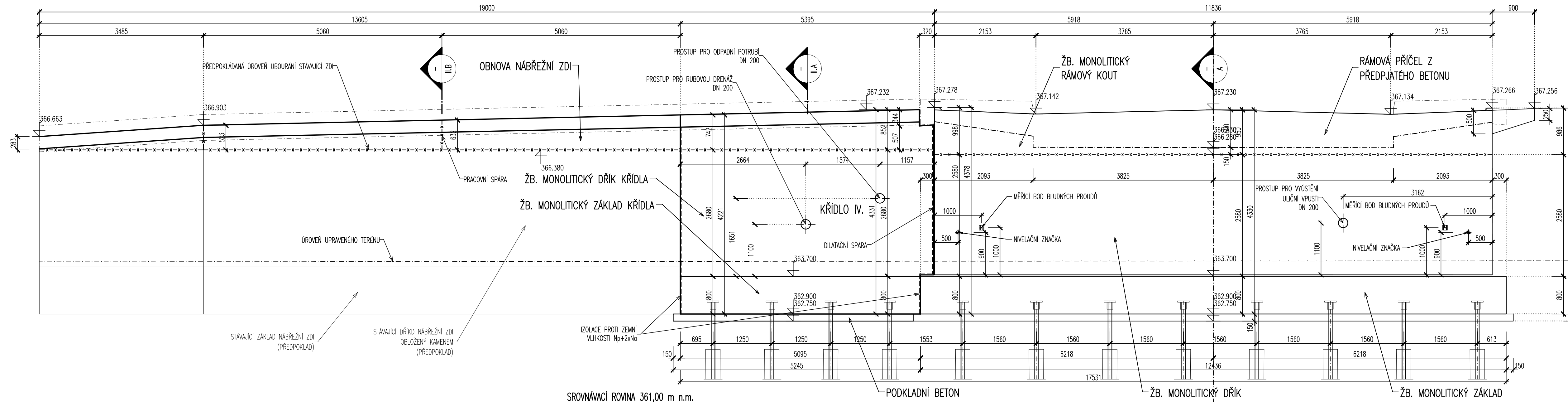
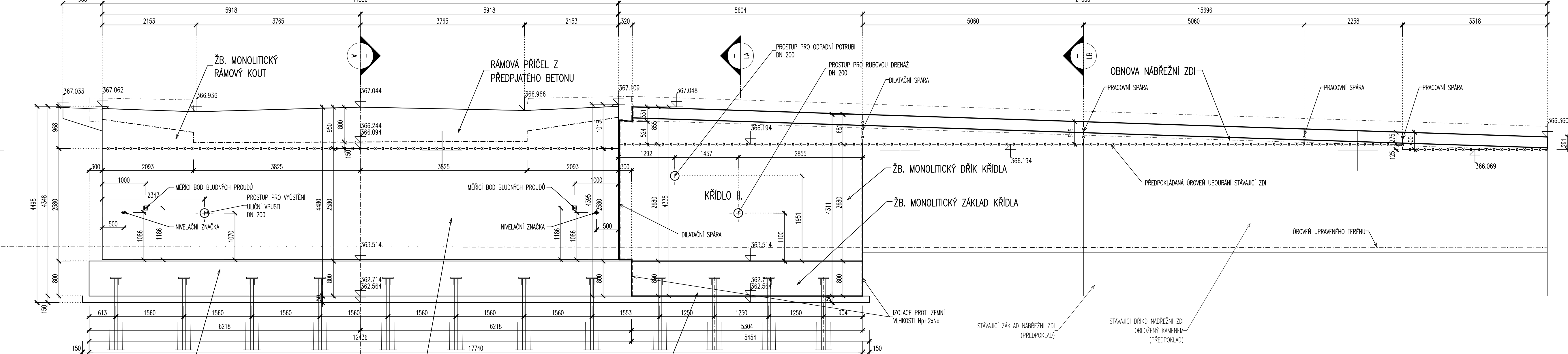


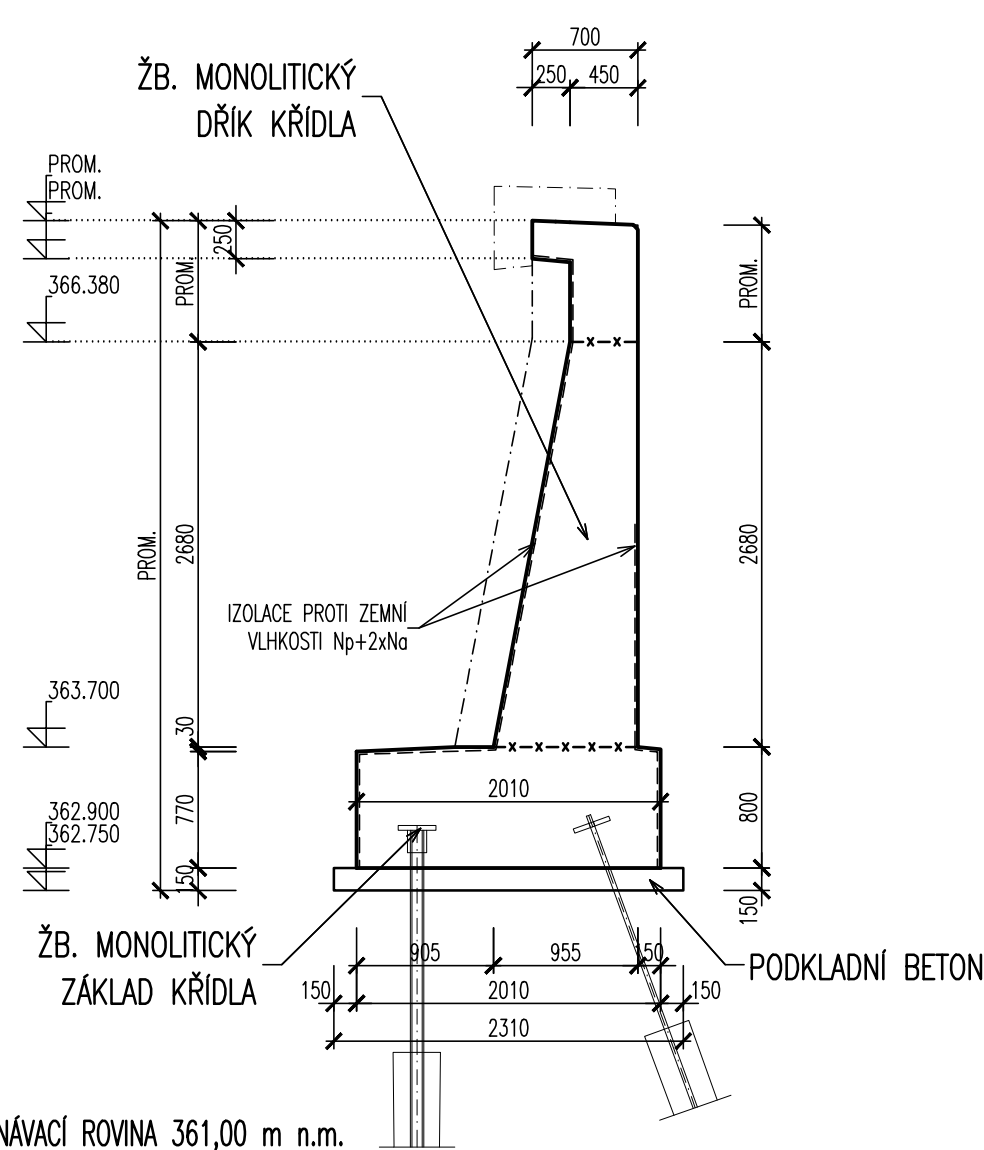
II. TVAR OPĚRY 02. A NÁBŘEŽNÍ ZDI
POHLED 1:50



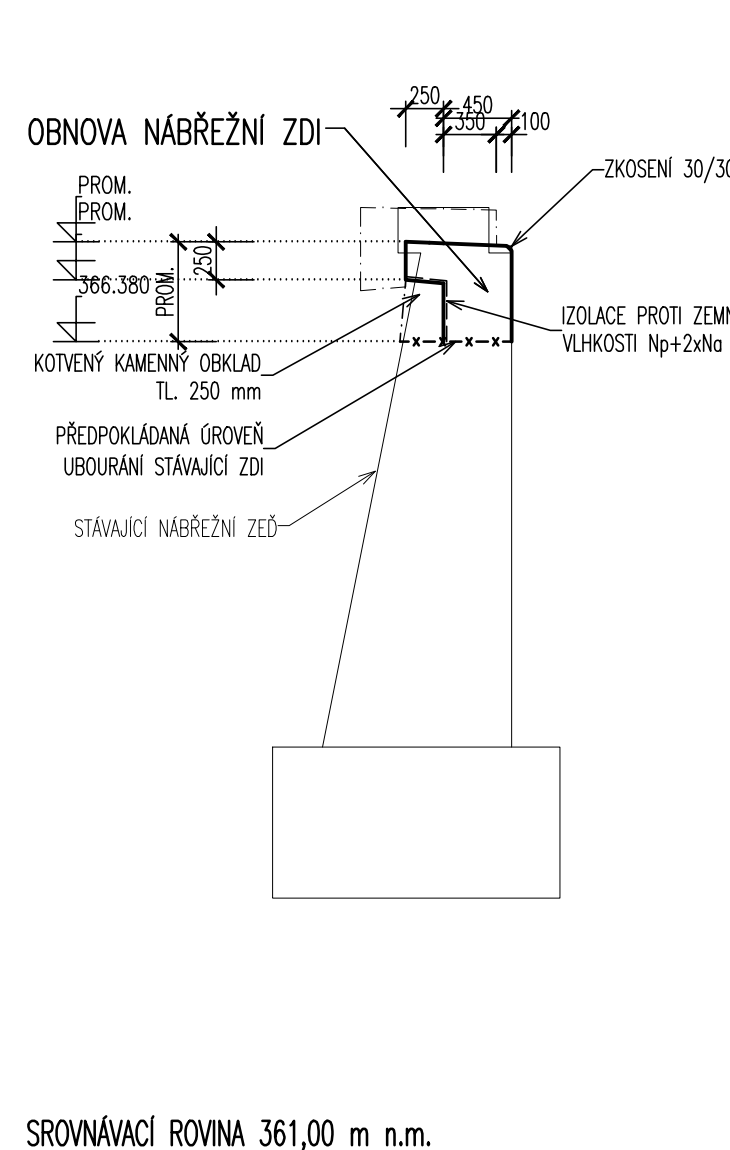
I. TVAR OPĚRY 01. A NÁBŘEŽNÍ ZDI
POHLED 1:50



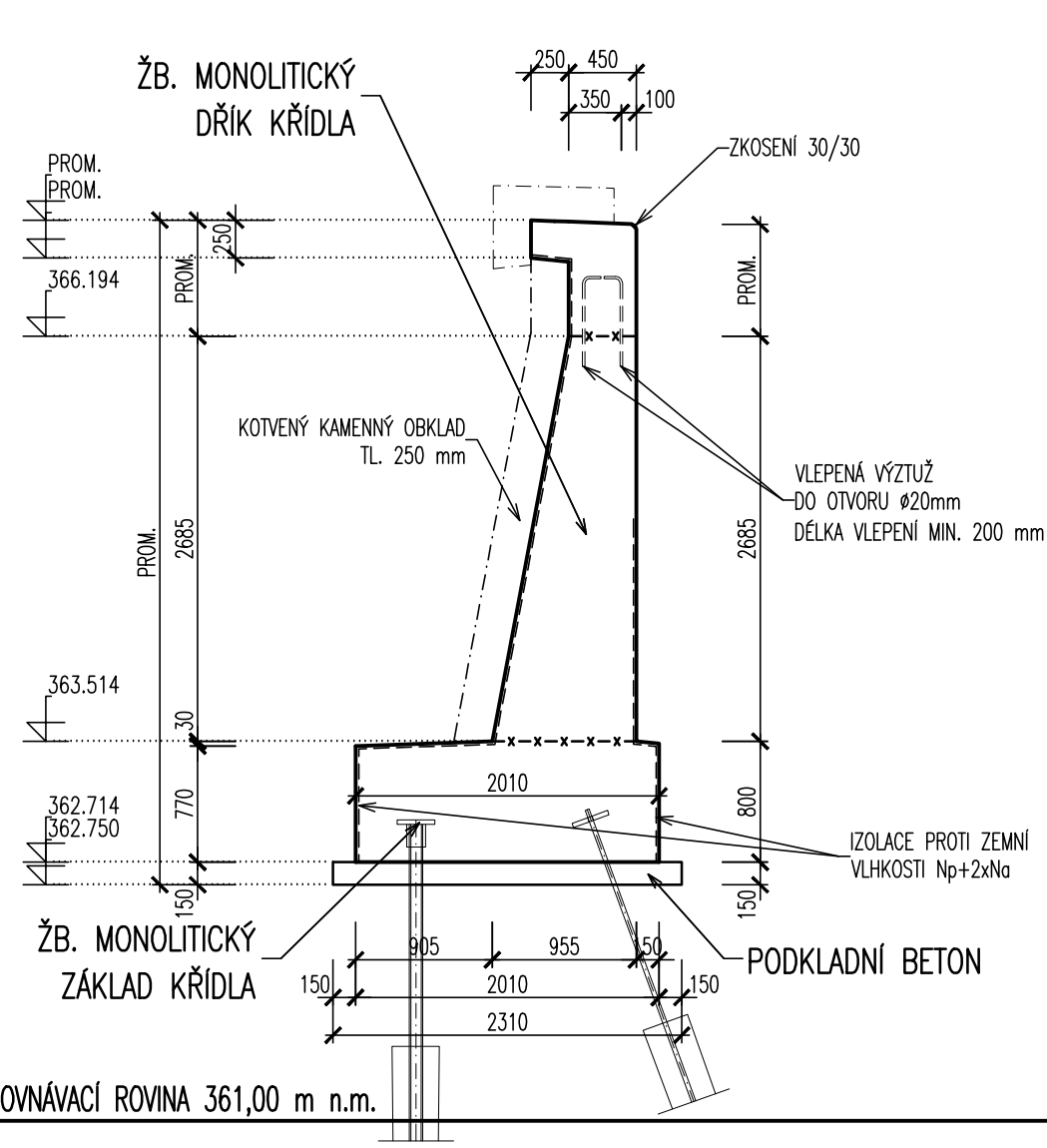
II.A TVAR KŘÍDLA II. – PŘÍČNÝ ŘEZ
1:50



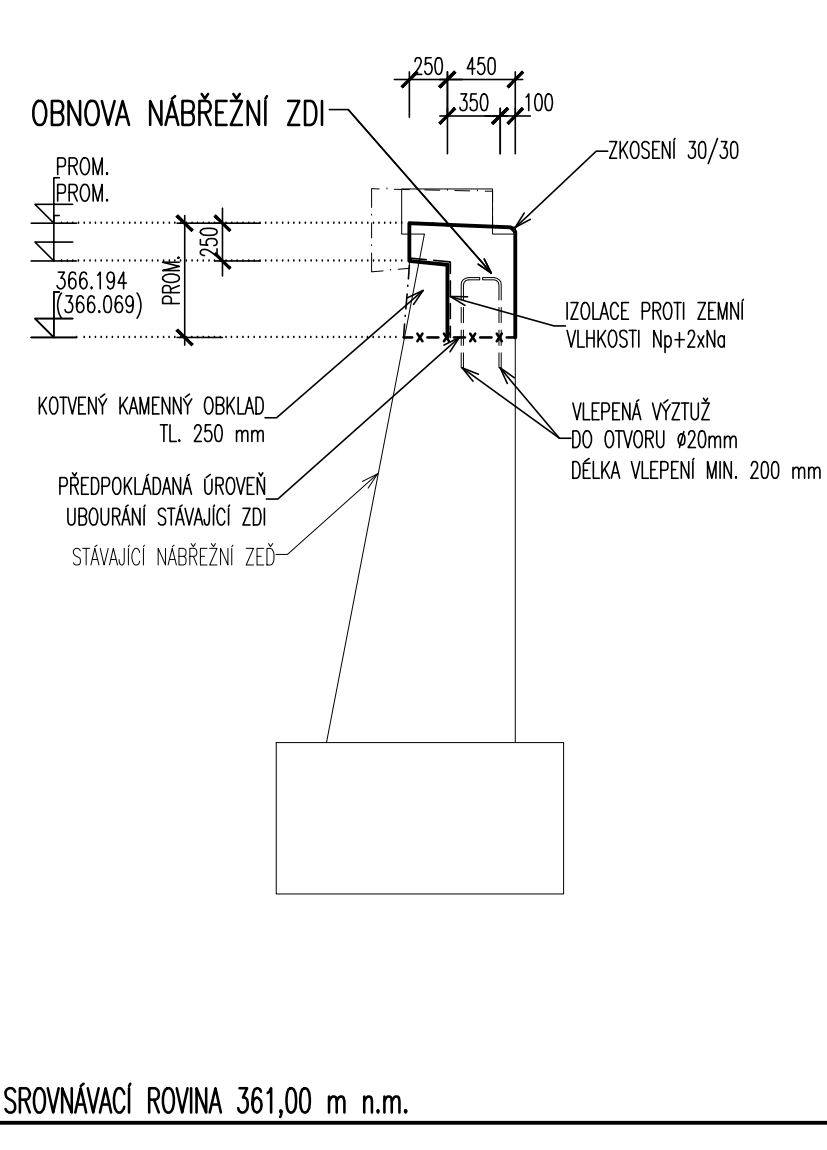
II.A TVAR OBNOVY NÁBŘEŽNÍ ZDI
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



I.A TVAR KŘÍDLA II – PŘÍČNÝ ŘEZ
1:50



I.B TVAR OBNOVY NÁBŘEŽNÍ ZDI
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 19
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA 9.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

TRÍDY PŘESNOSTI:

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:
- ZEMNÍ PRÁCE
- ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN
- ČÁSTI ZÁKLADU NA KTERÉ NAVRŽUJÍ PODPĚRY
- OPĚRY MIMO OLOUŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRAŽKOVÉ VODY
- PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, (L. PRAHY, SVODIDLA,
- SVISLÉ MOSTY, PŘEDPĚJATE KONSTRUKCE, BLOKY POD LÓŽISKA

TRÍDA PŘESNOSTI:
NENÍ POŽADOVÁNA
TRÍDA 12
TRÍDA 11
TRÍDA 11
TRÍDA 10
TRÍDA 9

TOLERANCE ROVNOSTI:

VÝŠKA
TOLERANCE V mm
(OBEČNÁ HODNOTA)
TOLERANCE V mm
(RŮZNÝ, ZÁRUBICE A OBRUBENÍKY)

2 4 8 10
10 15 20 25
6 10 12 15

MEZNÍ ODCHYLKY SVISLÝCH PLOCH:

VŠE
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) VODITELNÝCH PLOCH A HRAN OBEČNĚ
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) NEVODITELNÝCH PLOCH A HRAN

H
H/300
H/200

PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

MIKROPILOTY – TKP 29
- SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ODCHYLKA MÍSTO ZÁVĚRNÉHO BODU 50mm
- ODCHYLKA OD TEORETICKÉ OSY:
- U SVISLÝCH MIKROPILOT MAX 2% DĚLKY
- U SUBVERTIKÁLNÍCH MIKROPILOT (>4) MAX. 4% DĚLKY
- U SVISLÝCH MIKROPILOT (<4) MAX.6 % DĚLKY
- POLOMER ZÁKŘIVENÍ >=200m
- MAXIMÁLNÍ (HĚLOVÁ ODCHYLKA V MIKROPILOTOVÉM SPOJI 1/150 RADUJÍ)
- HĚLOVÁ VRTU MAX 100mm, DĚLKA MIKROPILOTY 100mm, OSÁZENÍ VÝŽTUŽ V PŘÍČ. SMĚRU 20mm
- OBJEMOVÁ HMOTNOST ZÁLIVKY A INJ. SMĚSI 2%, SPOTŘEBA INJ. SMĚSI 3%
ZÁKLADY – TKP – KAPITOLA 18:
- POLOHA ZÁKLADOVÉ PÁTKY V PŮDORYSĚ MAX. Z ±25mm
- POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU ±25mm
OPĚRY
- VÝCHYLENÍ PILÍŘE V NĚKTERÉ ROVNĚ MAX. Z H/300 NEBO 15mm
- ODCHYLKA MEZI OSAMI PILÍŘŮ A OPĚR MAX. Z 1/300 NEBO 15mm
- ZÁKŘIVENÍ PILÍŘE MAX. Z H/300 NEBO 15mm
- POLOHA SLOUPU V PŮDORYSĚ ±25mm
- POLOHA OPĚRY V PŮDORYSĚ ±25mm
- VOLNÝ PROSTOR MEZI PILÍŘI A OPĚRAMI MAX. Z ±25mm A L/600
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±20mm
NOSNÁ KONSTRUKCE
- POLOHA STŘIKU PILÍŘE S N.K. VE VZTAHU K PILÍŘI (b-RŮZNĚ PILÍŘE) MAX. Z ±1/30 A 20mm
- POLOHA LÓŽISKOVÉ PODPĚRY (b-PŘEDPOKLADANÁ VZDÁL. OD OKOLNÍ) MAX. Z ±1/20 A 15mm
- ODCHYLKA OD KŘIVOSTI V PŮDORYSĚ MAX. Z ±1/600 A 20mm
- VÝCHYLENÍ DESKY A NOSNÍKY ±(10H/500)mm
- POLOHOVÁ ODCHYLKA ±20mm
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±10mm
- ROVNOST PLOCHY N.K. PŘI MĚŘENÍ NA 2,0m LATI MAX.5mm

1. ZNAČENÍ BETONŮ

OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVNÍ PROSTŘEDÍ.
TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

2. OPRAVA POVRCHŮ

de TKP 18.

POVRCHOVÁ OPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:

Aa – VŠEČERÉ NEVODITELNÉ PLOCHY
C1a – RUBOVÉ PLOCHY ZÁKLADŮ, OPĚR A KŘÍDEL
C2d – VYBRANÉ PLOCHY PILÍŘŮ, OPĚR A KŘÍDEL
C3d – PLOCHY NOSNÉ KONSTRUKCE
Bd – VODITELNÉ PLOCHY RÁMS (BOKOVÝS RÁMS MOSTU)
C2d – PODPĚR RÁMS A ODRŽNÁ ČÁST RÁMS A CHODNÍKŮ
E4 – POVRCH RÁMSY A CHODNÍKŮ A POVRCH POPEVNĚNÝCH ZDÍ (STRAŽ)

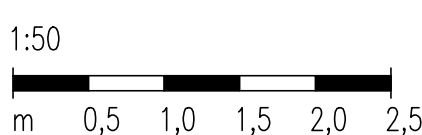
KATEGORIE POVRCHOVÉ OPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE BEDNÍČNÍHO MATERIÁLU:

A: Neholované příma na sraz.
B: Holované příma na polodrážku se zkrácením nebo bez zkrácení hran příken.
C1: Vodotěsnost gletážní nebo ocelové bednění.
C2: Gletážní vícevrstevné desky se strukturou dřeva (dřívkování) zpevněné povrchové pečetící pryskyřičnou vrstvou.
D: Speciální druhy bednění (reléřový pohledový beton, vymývaný pohledový beton, speciální vložky do bednění apod.).
E: Oprava nebedněných ploch – Oprava dřevěných lištami bez použití přídavné vody. Plochy a požité plochy se upraví stříž (zdraněním).

KATEGORIE POVRCHOVÉ OPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOSAŽENÉ KVALITY POVRCHU:

a: Povrch s drobnými vadami – Po obdolení odstraněny drobné odštěpky a přetřesy, větší prohlubně reparačními speciálními hmotami.
b: Jednotný a jednobarevný povrch – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b), s možností opravy lokálních defektů speciálními stříkanými nebo reparačními hmotami.
c: Opracovaný povrch betonu – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b), upravený penetrováním, vymýváním (obnovení struktury cca 2 mm) nebo otryskáním abrazivem tak, aby byla patrná struktura betonu, případně povrch se strukturou vyhovující stříkaným betonem bez dalších úprav.
d: Pohledový beton s dle definovanými povrchovými vlastnostmi – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b), žebírka vzniklá ve spárách mezi prvky bednění mohou mít max. šířku 3 mm. Připouští se srovnání hran, žebříků (ze spár mezi prvky) po obdolení. Podložje se vodorovně vylítí míst konstrukčních prstůpů reparačními maltou s přebroušením vysokotlakovou bruskou se vzduchem chlazeným diamantovým brusným kotoučem. Povrchy musí být sousoé, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších vad.
e: Povrch se zvláštní úpravou podle individuálního požadavku ZDS, (např. přešedpový druh a barva složek betonu).

MĚŘÍTKO:



NAVŘZENÉ BETONY:

MOST ev.č. 31512-1

KONSTRUKČNÍ BETONY DLE TKP 18:

PODKLADNÍ BETON
ŽB. MONOLITICKÉ ZÁKLADOVÉ PASY
ŽB. MONOLITICKÉ RÁMOVÉ STOUJKY A KŘÍDLA
ŽB. MONOLITICKÁ RÁMOVÁ PŘÍČEL A KOUTY
ŽB. MONOLITICKÉ ŘÍMSY
ŽB. MONOLITICKÉ PŘECHODOVÉ DESKY

C 8/10-X0
C30/37-XA1
C30/37-XF2,XD1 A XF4,XD3
C35/45-XF2,XD1
C30/37-XF4,XD3
C 25/30-XF1

NEKONSTRUKČNÍ BETONY DLE VL 2.2:

OPEVNĚNÍ POD MOSTEM NAD 5m OD MOSTU
LOŽE POD OBRUBENÍKY
LOŽE POD DLAŽBU SE SKLONEM DO 10%
LOŽE POD DLAŽBU SE SKLONEM NAD 10%
SPÁROVACÍ MALTA PRO DLAŽBU
VÝSTNÍ OBJEKTY, OBRUBY
BETONOVÝ MONOLITICKÝ PRAH
REVIZNÍ SCHODIŠTĚ
MEZEROVITÝ BETON

C25/30nXF3
C20/25nXF3
C20/25nXF3
C16/20nXF1
M25 XF4
C30/37-XF4,XD3
C 25/30nXF3
C 30/37-XF4,XD3
MCB – 8 DLE VL.2.2.

BETONÁŘSKÁ OCEL:

MOST ev.č. 31512-1

PŘEDPÍNACÍ VÝŽTUŽ

BETONÁŘSKÁ VÝŽTUŽ

12015,7 – Y1860S7 (1640/1860MPa)
B500B (10 505(R))

KONSTRUKČNÍ OCEL:

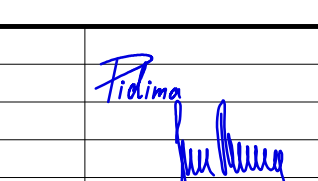
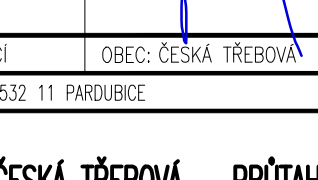
MOST ev.č. 31512-1

NOSNÁ KONSTRUKCE

PODRUŽNÉ ČÁSTI

-
S355 J2

C.2.1
DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	
KRESLIL:	KOLEKTIV		
ZPRACOVAL:	ING. JAN PÍMA		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: PAROUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ		
INVESTOR: PAROUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PAROUBICE	OBEC: ČESKÁ TŘEBŮVÁ		
AKCE:			
REKONSTRUKCE SILNICE III/31512 ČESKÁ TŘEBŮVÁ – PRŮTAH		ZAK.ČÍSLO:	DSP+PDPS
OBJEKT: C.2.1 MOST EV. Č. 31512-1		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1303
OBSAH:		DATUM:	11/2017
TVARY MOSTU – DÍL 3.		FORMAT:	10x44
		MĚŘÍTKO:	1:50
		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
			C.2.1.5.3.