




Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Michal Hybner		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Ústí nad Orlicí			
Investor SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice					
Akce: Oprava silnice II/360 Ústí nad Orlicí				Formát	A4
				Datum	06/2019
				Účel	DSP+DPS
				Č. zakázky	3110-18-167
				Změna	Č. kopie
Měřítko					
Obsah výkresu: Technická zpráva DIO				Část dokumentace C.2	Č. výkresu 1





Oprava silnice II/360 Ústí nad Orlicí



TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Oprava silnice II/360 Ústí nad Orlicí
KRAJ	: Pardubický
OBEC	: Ústí nad Orlicí
CHARAKTER STAVBY	: Jedná se o opravu silnice II. třídy číslo 360 v délce cca 0,660 km v úseku od křižovatky s ulicí Královéhradecká po okružní křižovatku s ulicí Letohradská. Komunikace je navržena ve stávajícím směrovém uspořádání. Je navrženo obnovení svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu řešeného úseku.
STUPEŇ PD	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provádění stavby (DPS)
POZEMKY STAVBY	2400/7; 561/16; 2400/20; 2400/19; 2400/23; 835/6; 835/16; 2414/1
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Ústí nad Orlicí (775274)
OBJEDNATEL	:  Správa a údržba silnic Pardubického kraje Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031
PROJEKTANT	: Bc. Michal Hybner Prodín a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice tel. +420 728 121 431 IČ 25292161 



2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Závěr z jednání
- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP Zásady pro přechodné dopravní značení

3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Při provádění stavby dojde k omezení silničního provozu na předmětné silnici II/360

Délka výstavby je odhadována na min. 9 týdnů (dle povětrnostních vlivů, a harmonogramu stavebních prací dle návrhu vybraného zhotovitele).

Dopravní opatření budou vyžadovat omezení provozu (i úplné) a objížďky. Tato opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Silnice II/360 patří mezi nejdelší silnice II. třídy v České republice. Propojuje města Letohrad, Ústí nad Orlicí, Litomyšl, Polička, Nové Město na Moravě, Velké Meziříčí, Třebíč a Jaroměřice nad Rokytnou. Řešený úsek komunikace II. třídy II/360 vede intravilánem ve městě Ústí nad Orlicí. Délka řešeného úseku je cca 660 m.

Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, budou prováděny za provozu. Při potřebě úplné uzavírky bude vyznačena objíždňá trasa. Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

3.1 OBJÍZDNÁ TRASA

Po dobu pracovní doby při realizaci stavby (12hod), a to i během technologické přestávky, a pokud nastanou kritické dopravní situace i včetně mimopracovních dní, bude doprava řízena **po polovinách**, ve vztahu k rozsahu dopravního proudu pracovníky stavby. Po zbývající dobu bude provoz řízen **dopravním značením vč. semaforů**.

Celková délka stavby je předpokládána 9 týdnů.

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Objíždňá trasa je vyznačena v příloze této technické zprávy.

Je počítáno s pronájmem provizorního dopravního značení na dobu 63 dnů.

Počty značek:

A15 – 6 ks – navěstit i dříve než ve schématu

E3a – 6 ks

B21a – 6 ks

B20a – 8 ks

A10 – 2 ks

B26 – 2 ks

IP22 - 16 ks

Celkový počet značek základní velikosti – 46 ks



Oprava silnice II/360 Ústí nad Orlicí

Z2 – Příčná uzávěra zábranou – min. 3 výstražná světla typu 1 – **2ks x 3 = 6ks**
Podélné uzávěry po 10 m - **65 ks**
Vodorovné značení z folie

Předpokládané objízdné trasy:

Objízdná trasa nebude vyznačována vzhledem k tomu že během realizace stavby bude doprava řízena po polovinách. Alternativní trasa bude vedena ulicemi Letohradská, 17. listopadu, Lochmanova a Královehradecká. **Používané komunikace jsou znázorněny v příloze této technické zprávy.**

3. 2. DOBA OMEZENÍ

Je odhadována na min. 9 týdnů v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby.

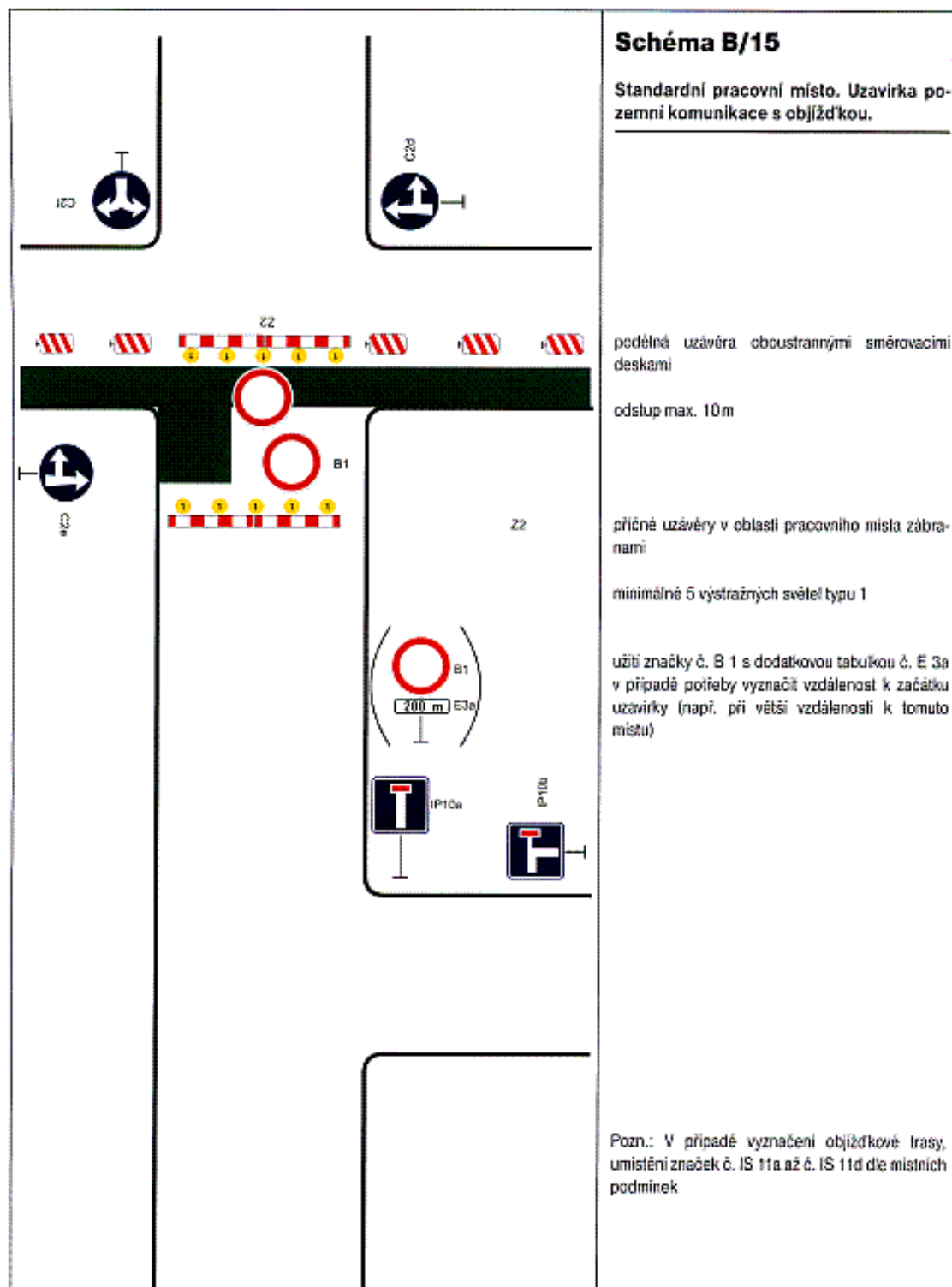
Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích:

Vypracoval: Bc. Michal Hybner
Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
+420 728 121 431

V Pardubicích, červen 2019



Oprava silnice II/360 Ústí nad Orlicí





Oprava silnice II/360 Ústí nad Orlicí

