
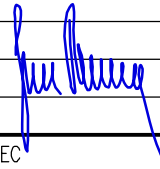



F PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	 	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN HYRŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: BRNĚNEC	STUPEŇ:	DUSP
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11, PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1968-19-3
AKCE: OBNOVA MOSTU EV. Č. 36311-2 BRNĚNEC – BŘEZOVÁ NAD SVITAVOU OBJEKT: F. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1968
			DATUM:	04/2019
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	
OBSAH:			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
PLÁN KONTROLNÍCH PODMÍNEK				F.4.

Stavba: **OBNOVA MOSTU EV. Č. 36311-2 BRNĚNEC – BŘEZOVÁ
NAD SVITAVOU**

F.4. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1.	Název akce a označení stavby	5
1.2.	Katastrální území	5
1.3.	Obec	5
1.4.	Okres	5
1.5.	Investor, Stavebník	5
1.6.	Správce objektů	5
1.6.1.	Správce mostu ev.č. 36311-2 – SO 201	5
1.7.	Projektant	5
1.7.1.	Generální projektant	5
1.7.2.	Projektant objektu SO 201	5
2.	KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY	5
3.	POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ	7
3.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách	7
3.2.	Fáze opravy mostu po objektech	7
4.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a označení stavby

Obnova mostu ev. č. 36311-2 Brněnec – Březová nad Svitavou

1.2. Katastrální území

Brněnec

- číslo katastrálního území 609927

1.3. Obec

Brněnec

1.4. Okres

Svitavy

1.5. Investor, Stavebník

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
530 02 Pardubice

1.6. Správce objektů

1.6.1. Správce mostu ev.č. 36311-2 – SO 201

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
530 02 Pardubice
Zastoupené:
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, p. o.
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.7. Projektant

1.7.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

1.7.2. Projektant objektu SO 201

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

2. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), jehož předmětem je nejen územní plánování, stavební řád a stavební řízení. Stavební zákon se v rámci

územního plánování mimo jiné věnuje politice územního rozvoje a koncepcím územního a regulačního plánu. Stavební řád pak určuje i povinnost ohlášení stavby, stavební dozor, či možnosti užívání staveb. Ve společných ustanoveních jsou řešeny také správní delikty a přestupky stavebníků.

Část čtvrtá Stavební řád

Hlava II: Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu

Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu » Kontrolní prohlídka stavby » Neodkladné odstranění stavby a nutné zabezpečovací práce

Kontrolní prohlídka stavby

Citace - Stavební zákon paragraf § 133

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázích uvedených v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

(2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména:

- a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku
- b) zda je stavba prováděna technicky správně a v náležité kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí,
- c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- g) zda je řádně prováděna údržba stavby,
- h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působící-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole ⁴²⁾. Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

§ 134

(1) Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 3).

(2) Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závadu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění podle zvláštního právního předpisu¹⁴⁾ (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

(3) Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjedná nápravu nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací a stanovit podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(4) Pokud je stavba prováděna bez rozhodnutí nebo opatření stavebního úřadu anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad stavebníka k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle § 129 odst. 3. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(5) Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 4 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a § 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

(6) Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

3. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

3.1. Obecný postup stavebních prací po etapách

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s výstavbou jednotlivých stavebních objektů.

Akce je členěna na samostatné logicky uspořádané stavební objekty:

SO 121 – Komunikace III/36311

SO 122 – Místní komunikace

SO 180 – Dopravně inženýrské opatření

SO 201 – Most ev. č. 36311-2

SO340 – Přeložka vodovodu

SO 341 – Přeložka kanalizace

SO 401 - Provizorní přeložka el. vedení NN

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s možností převedení dopravy přes staveniště.

Akce výstavby mostu je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště přes demolice, výstavbu obnovy objektu až po předání stavby do užívání.

Postup stavebních prací po objektech:

- SO 180 – Dopravně inženýrské opatření - umístění DIO
- SO 202 – Provizorní lávka
- SO 340 – Přeložka vodovodu-zřízení přeložky
- SO 341 – Přeložka kanalizace-zřízení přeložky
- SO 401 – Provizorní přeložka el. vedení NN-zřízení přeložky
- SO 201 – Most ev. č. 36311-2 (kompletní demolice mostu)
- SO 201 – Most ev. č. 36311-2 (kompletní výstavba nového mostu)
- SO 121 – Komunikace III/36311
- SO 122 – Místní komunikace
- SO 180 – Dopravně inženýrské opatření – odstranění DIO

3.2. Fáze opravy mostu po objektech

Realizace není vázána žádnými rozhodujícími termíny.

Postup výstavby se uvažuje v těchto krocích:

SO 121 – Komunikace III/36311

- Vypracování RDS dokumentace, Programu prací, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Frézování vozovky a rozebrání nestmelených vrstev
- Pokládka nestmelených vrstev konstrukce vozovky
 - Dovoz vhodného materiálu nákladními automobily s rozrovnáním vrstev kolovými bagry v kombinaci s grejdry
- Pokládka živichých vrstev se spojovacími postřiky
 - Pokládka živice finišery s dovozem živic automobily a válcováním silničními válci
- Těsnění spar
 - Řezáno pilami na živici se zálivkami
- Provedení nezpevněných krajnic ze štěrkodrti
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vykližení prostoru a předání objektu do užívání
- Dokumentace DSPS

SO 122 – Místní komunikace

- Vypracování RDS dokumentace, Programu prací, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Frézování vozovky a rozebrání nestmelených vrstev
- Pokládka nestmelených vrstev konstrukce vozovky
 - Dovoz vhodného materiálu nákladními automobily s rozrovnáním vrstev kolovými bagry v kombinaci s grejdry
- Pokládka živichých vrstev se spojovacími postřiky
 - Pokládka živice finišery s dovozem živic automobily a válcováním silničními válci
- Těsnění spar
 - Řezáno pilami na živici se zálivkami
- Provedení nezpevněných krajnic ze štěrkodrti
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vykližení prostoru a předání objektu do užívání
- Dokumentace DSPS

Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 180 – Dočasné dopravní opatření

- Projednání DIO na příslušných úřadech
- Zhotovení a umístění DIO
- Převedení dopravy na objízdnou trasu
- Údržba DIO
- Odstranění DIO

SO 201 – Most ev. č. 36311-2

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Převedení dopravy na objízdnou trasu, a provedení přeložek inženýrských sítí
- Odstranění stávajících svislých DZ v daném prostoru
- Vytyčení staveniště a objektu od křovin a náletů a kácení označených dřevin
- Rozebrání vozovky
- Provedení výkopových prací a pažení
- Demolice stávajícího mostního objektu
- Vrtání pilot
- Výkopové práce pro realizaci výběhového křídla a opěr
- Rámové stojky a křídla
- Založení výběhového křídla
- Vodorovná část nosné konstrukce včetně nadbetonávek křídel
 - o Výstavba skruže
 - o Vázání betonářské výztuže n.k.
 - o Betonáž nosné konstrukce
 - o Odskržení nosné konstrukce.
- Dřík výběhového křídla
- Izolace spodní stavby a výběhového křídla, zajištění pracovních spár a izolace nosné konstrukce (vše z NAIP s pečetiví vrstvou, AIP s ochrannou z geotextílie)
- Celoplošná izolace na mostě
- Nátěry proti zemní vlhkosti lícových ploch spodní stavby na vnější straně
- Zásyp a obsyp mostu
- Odvodnění přechodových oblastí
- Provedení přechodových oblastí mostu
- Odstranění zajištění výkopových prací (ve vhodné době výstavby)
- Násyp konstrukce komunikace na předmostích a provedení podkladní vrstvy konstrukce vozovky
- Osazení chodníků a zábradlí na mostě
- Realizace rampových napojení říms u zhotovených křídel
- Provedení konstrukce vozovky na mostě s úpravou komunikace na předmostích
- Nátěry betonových povrchů mostního vybavení
- Opevnění pod mostem a úpravy dotčených ploch
- Provedení prořiznutí vozovek na mostě a asfaltových modifikovaných zálivek
- Tabulky s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6220 a 73 6221
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu (ohumusování, osetí a údržba zeleně).
- Obnova dopravního značení
- Vykližení prostoru a předání mostu do užívání
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP

- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.

SO 202 – Provizorní Lávka

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele,
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Odstranění stávajících svislých DZ v daném prostoru
- Vytyčení staveniště a objektu od křovin a náletů a kácení označených dřevin
- Provedení výkopových prací
- Provedení podsypu
- Provedení spodní stavby
- Smontování a uložení lávky
- Provedení nájezdových ramp a provizorních chodníků na předmostích
- Provedení objektu SO 201
- Demontáž lávky
- Demontáž spodní stavby
- Úprava svahů koryta s ohumusováním a zatravněním dotčených ploch

SO 340 – Přeložka vodovodu

- Výkopové práce pro zhotovení přeložky
- Výřez ve stávajícím řadu DN150
- Uložení nového vedení přeložky
- Zásyp přeložky vodovodu

SO 341 – Přeložka kanalizace

- Výkopové práce pro zhotovení přeložky
- Odstranění šachet a stávajícího potrubí
- Uložení nového vedení přeložky a revizních šachet
- Zásyp přeložky vodovodu

SO 431 – Provizorní přeložka el. vedení NN

- Odpojení překládaného úseku z distribuční sítě
- Přeložení vedení
- Zapojení úseku do distribuční sítě

4. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Podrobný plán prohlídek a zkoušek je uveden v Technických kvalitativních podmínkách vydávaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR v rámci Systému jakosti dopravních staveb a dle § 133 zákona č.183/2006.

V souvislosti s projektovou dokumentací se uvažují následující kontrolní prohlídky a účasti na kontrolních dnech stavby.

Na začátku realizace stavebních prací bude provedeno předání stavby dodavateli stavby.

V průběhu stavebních prací se budou v pravidelném intervalu realizovat kontrolní dny s prohlídkou stavby a obeznámením s jejím průběhem. Kontrolní dny se budou pravděpodobně konat v intervalu max. 1 x za dva týdny. Mimořádné kontrolní dny budou svolávány operativně, nebo hlášeny na předchozím kontrolním dnu.

Po dokončení stavby se bude konat přejímací řízení stavby do užívání, předčasného užívání a kolaudační řízení. Na těchto kontrolních dnech je nutná účast všech dotčených orgánů.

Návrh kvalitativních bodů postupu výstavby:

- kontrola provedení přeložek inženýrských sítí
- kontrola vytyčení pilot a základu výběhového křídla
- kontrola vytyčení opěr mostu a dříků křídel
- kontrola polohy opěr mostu a dříků křídel

- kontrola vytyčení nosné konstrukce
- kontrola polohy betonářské výztuže
- kontrola polohy nosné konstrukce
- kontrola tvaru nosné konstrukce
- kontrola tvaru odvodnění
- kontrola vytyčení římsy a chodníku na mostě a na křídlech
- kontrola polohy římsy a chodníku na mostě a na křídlech
- kontrola vytyčení ocelového zábradlí na mostě včetně tvaru a rozměru jednotlivých dílců
- kontrola provedení zásypů na předmostích
- kontrola provedení komunikace na mostě a na předmostích

Výše uvedený „Návrh kvalitativních bodů postupu výstavby“ je pouze orientační! Před zahájením stavebních prací dodá dodavatel s ohledem na rozsah prací na tomto stavebním objektu plán zkušebních a kontrolních zkoušek. Jejich četnost a rozsah bude vycházet z TKP, TP, platných ČSN a VL-4:2008.

Ve Vysokém Mýtě 06/2018

Ing. Martin Hyrš

*) HMG prací je návrhem projektanta. Ten bude upřesněn dodavatelem stavby dle SOD a zadávacích podmínek akce.

