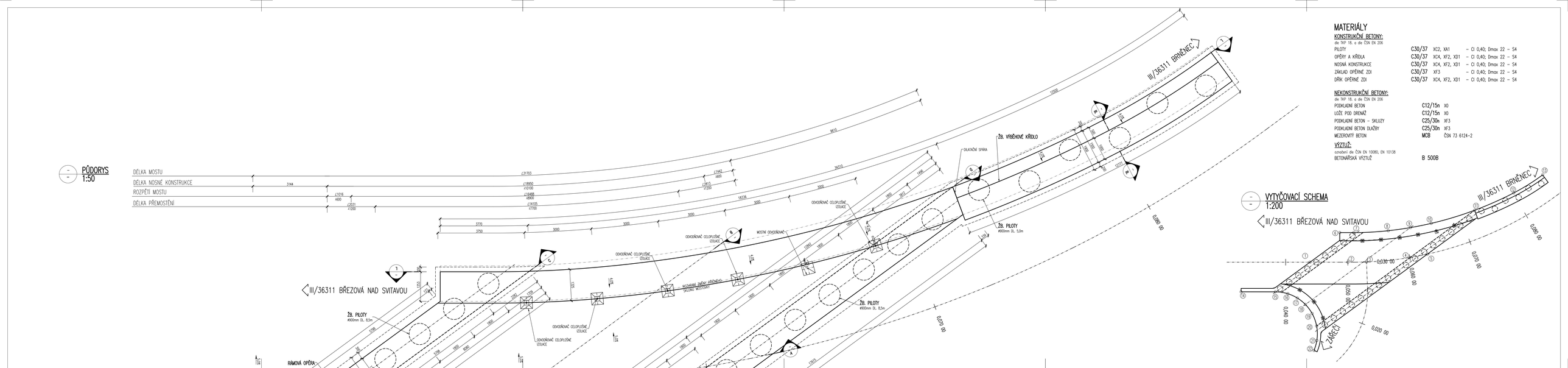

MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:
dle TKP 18, a dle ČSN EN 206

PILOTY	C30/37	XC2, XA1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
OPĚRY A KŘÍDLA	C30/37	XC4, XF2, XD1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
NOSNÁ KONSTRUKCE	C30/37	XC4, XF2, XD1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
ZÁKLAD OPĚRNÉ ZDI	C30/37	XF3 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
DŘÍK OPĚRNÉ ZDI	C30/37	XC4, XF2, XD1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:
dle TKP 18, a dle ČSN EN 206

PODKLADNÍ BETON	C12/15n	X0
LOŽE POD DRENÁŽ	C12/15n	X0
PODKLADNÍ BETON – SKLUZY	C25/30n	XF3
PODKLADNÍ BETON DLAŽBY	C25/30n	XF3
MEZEROVITÝ BETON	MCB	ČSN 73 6124-2

VÝZTUŽ:
označení dle ČSN EN 10080, EN 10138
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ: B 500B

POZNÁMKY – OBECNÉ:

- **PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:**
  ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
  ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
  ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
  TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
  TKP KAPITOLA 16, 18, A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

- **TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):**

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ZÁ. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

- **TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):**

VÝTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE V mm (ÚSEKY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

- **MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):**

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/300
MOSTNÍCH PILÍŘŮ	h/400
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

- **PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:**

PILOTY (VRTANÉ) – TKP 18, NEBO ČSN EN 1536:
– POLOHOVÁ ODCHYLKA SVISLÉ PILOTY V ÚROVNI VRTÁNÍ A POLOHOVÁ ODCHYLKA SKLONĚNÉ PILOTY V ÚROVNI PRACOVNÍ PLOŠINY ČINÍ:
e = 0,1 m pro piloty s D nebo W ≤ 1,0 m (D je průměr piloty, W je tloušťka lamely podzemní stěny)
e = 0,1xD pro piloty s 1,0 m < D nebo W ≤ 1,5 m
e = 0,15 m pro piloty s D nebo W > 1,5 m
– MEZNÍ ODCHYLKA VE SKLONU SVISLÉ PILOTY A PILOTY SE SKLONEM >80° (n>15):
i = 0,02 m/m (i ... tangenta úhlu odchylky ve sklonu piloty (mezi polohou projektovanó a provedené osy piloty))
– MEZNÍ ODCHYLKA VE SKLONU ŠIKMÝCH PILOT SE SKLONEM 76–80° (4≤n<15):
i = 0,04 m/m
– MEZNÍ ODCHYLKA STŘEDU ROZŠÍŘENÉ ČÁSTI PILOTY OD JEJÍ OSY:
e = 0,1xD nebo Ø
– MEZNÍ ODCHYLKA V HLOUBCE (ÚROVNI DNA) VRTU PRO PILOTU (JE-LI PŘEDEPSÁNA) JE 100 mm.
– MEZNÍ ODCHYLKA V UMÍSTĚNÍ VÝZTUŽE A VÝŠKY BETONU:
rozmístění nosných prutů: ± 30 mm
délka nosné výztuže: ± 0 (průměr) výztuže
povrch vyčnívající výztuže po betonáži piloty: ± 0,15 m vztaženém k projektované úrovni
– MEZNÍ ODCHYLKY ÚROVNĚ BETONU PŘI ÚPRAVĚ HLAVY PILOTY (PŘI ZLOM OSEKÁVÁNÍ) JE +0,04 m/–0,07 m,
– (VÝŠKOVÁ ODCHYLKA + ZNAMENÁ SMĚREM VZHŮRU, – POTOM SMĚREM DOLŮ).

STĚNY (OPĚRY) – TKP 18, NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):

– POLOHA SLOUPU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM:	± 25 mm
– POLOHA STĚNY V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM:	± 25 mm
– VOLNÝ PROSTOR MEZI SOUSEDNÍM SLOUPY NEBO STĚNAMI:	*větší z ± 20 mm nebo ± l/600, ale ne větší než 60 mm*
– VYCHÝLENÍ SLOUPU NEBO STĚNY V NĚKTERÉ ROVINĚ:	*h <= 10 m ... větší z 15 mm nebo h/400;* *h > 10 m ... větší z 25 mm nebo h/600*
– ODCHYLKY MEZI STŘEDY:	*větší z t/30 nebo 15 mm, ale ne více než 30 mm*
– ZMĚNĚNÍ SLOUPU NEBO STĚNY V ÚROVNI PODLAŽÍ:	*větší z h/300 nebo 15 mm, ale ne více než 30 mm*

POŽADAVKY NA POVRCH BETONOVÉ MOSTOVKY – ČSN 73 6242:

– ROVINNOST: *l = 2,0 m*	*8 mm*
– ODCHYLKY PŘÍČNÉHO SKLONU:	*max. ±0,5%*
– ODCHYLKY OD PROJEKTOVANÝCH VÝŠEK:	*max. ±20mm*

TOLERANCE PRO ROVINNOST POVRCHŮ A PŘÍMOST HRAN – ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
– ROVINNOST – POVRCH VE STYKU S BEDNĚNÍM NEBO HLADÍCÍ (NEPLATÍ PRO POVRCH MOSTOVKY A VYROVNÁVACÍ VRSTVY):

CELKOVĚ *l = 2,0 m*	*9 mm*
MÍSTNĚ *l = 0,2 m*	*4 mm*

– ROVINNOST – POVRCH BEZ STYKU S BEDNĚNÍM:

CELKOVĚ *l = 2,0 m*	*15 mm*
MÍSTNĚ *l = 0,2 m*	*6 mm*

– KOSODÉLNÍKOVÉ PŘÍČNÉHO ŘEZU:
větší z a/25 nebo b/25, ale ne více než ± 30 mm
– PŘÍMOST HRAN:
pro délky l < 1,0 m ± 8 mm
pro délky l > 1,0 m ± 8 mm/m, ale ne více než ± 20 mm

PRŮŘEZY– TKP 18, NEBO ČSN EN 13670 (PLATÍ TOLERANČNÍ TŘÍDA 1, KROMĚ PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE):
– š – ROZMĚRU PRŮŘEZU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)

ROZMĚR	TOLERANČNÍ TŘÍDA 1	TOLERANČNÍ TŘÍDA 2
š < 150 mm	*±10 mm*	*±5 mm*
š = 400 mm	*±15 mm*	*±10 mm*
š >= 2500 mm	*±30 mm*	*±30 mm* (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)

– PRAVOÚHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU:
a ... ROZMĚR PŘÍČNÉHO ŘEZU *VĚTŠÍ Z ±0,04 a NEBO ±10 mm, ALE NE VÍCE NEŽ ±20 mm*

VYTYČOVANÉ BODY

VYTYČOVACÍ SCHEMA

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK

Č.BODU:	Y[m]	X[m]	POZNÁMKA
1	599335.208	1112036.563	
2	599342.246	1112046.168	
3	599244.178	1112046.463	
4	599248.183	1112052.191	
5	599249.623	1112054.679	
6	599237.797	1112046.288	
7	599239.357	1112047.386	
8	599242.665	1112052.387	
9	599244.613	1112055.402	
10	599246.288	1112058.379	
11	599249.253	1112065.035	
12	599251.254	1112071.608	
13	599252.097	1112077.023	
14	599234.634	1112028.072	
15	599238.238	1112032.342	
16	599239.778	1112033.958	
17	599241.292	1112034.256	
18	599242.951	1112034.563	
19	599244.725	1112034.432	
20	599246.722	1112033.869	
21	599248.507	1112032.171	
22	599249.459	1112030.784	

SO 201
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	Bpv

KRESLIL:	KOLEKTIV	MDS PROJEKT
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN HNÍŠ	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	FORSTEROVA Č.P. 175, 366 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
KRAJ/PARDUBICKÝ	OKRES/SVITAVY	OBEC/ BRNĚNEC

STUPEŇ:	DUSP
ZAK.ČÍSLO:	1968–19–3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1968
DATUM:	04/2019
FORMÁT:	12xA4
MĚŘÍTKO:	1:50, 200
ČÍSLO SOUPISKY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.4.5.

MAJETEK: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11, PARDUBICE

AKCE:
OBNOVA MOSTU EV. Č. 36311-2 BRNĚNEC – BŘEZOVÁ NAD SVITAVOU

OBJEKT: SO 201 – MOST EV. Č. 36311-2

OBSAH:
TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – DÍL 1