







Přehled dokladů

Číslo ZBV:	15
Název a evidenční číslo Stavby:	Modernizace silnice II/358, Litomyšl - Česká Třebová - N24190086b
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Silnice II/358, km 0,000 - 1,366 _I. etapa
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 101a/08

Doklad:	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Změnový list	1 / 1	
Rozpis ocenění změn položek	1 / 2	
Přehled změn stavby	1 / 3	
Návrh variací č. 12-16 ze dne 11.11.2019	2 / 4	
Pokyn Správce stavby z Variacím ze dne	2 / 6	
Vyjádření AD k variacím č. 1-16 ze dne	1 / 8	

§222 - Změnový list pro změny dle odst. (6)

Název a evidenční číslo Stavby: Modernizace silnice II/358, Litomyšl - Česká Třebová - N24190086b Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice II/358, km 0,000 - 1,366 _I. etapa	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS: SO 101a / 08	Číslo ZBV: 15										
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 08.07.2019 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: M-SILNICE a.s. Husova 1694, 530 03 Pardubice												
Přílohy změnového listu:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Paré č.</th> <th style="width: 90%;">Příjemce</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Správce stavby</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Supervize</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	Supervize
Paré č.	Příjemce											
1	Správce stavby											
2	Zhotovitel											
3	Projektant											
4	Supervize											
Iniciátor změny:												
Popis Změny:												
Změna navazuje na ZBV 10, kde bylo po odstranění nesoudržného podkladu v některých místech tento materiál odstraněn a zasanován vrstvou KSC v rámci SO 101a v km 0,000 – 0,200. Po provedení této úpravy vznikla potřeba provedení ještě vyrovnávací vrstvy asfaltobetonu tak, aby došlo k zajištění řádného odvodu dešťových vod z komunikace a z důvodu zajištění rovinnosti ohranice vrstvy. V tomto úseku byly navrženy pouze dvě vrstvy asfaltobetonu a to ACL 16 CRmB v tloušťce 70 mm a SMA 8 NH 45/80-65 v tloušťce 30 mm. Zhotovitel provedl vyrovnávací vrstvu z asfaltobetonu ACO 11+ v tloušťce 20-50 mm a z asfaltobetonu ACL 16+ v tloušťce nad 50 mm.												
V návaznosti na ZBV 10 a výše uvedenému lze tvrdit, že se jedná o změnu, kterou zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Nepředvídané změny na díle nepřekročí 50% původní hodnoty zakázky. Změna tedy splňuje podmínky nepředvídanosti podle § 222 odst. 6 ZZVZ.												
Údaje v Kč bez DPH:												
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných 0,00 Kč	Cena navrhovaných Změn kladných 354 219,84 Kč										
Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem 354 219,84 Kč												
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:												
Správce stavby	jméno: Tomáš Opelka	datum: 6.12.2019 podpis: 										
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: Ing. Milan Skýba	datum: 6.12.2019 podpis: 										
TDS	jméno: Ing. Milan Skýba	datum: 6.12.2019 podpis: 										
AD	jméno: Ing. Michal Jonáš	datum: 6.12.2019 podpis: 										
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.												
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum: 6.12.19 podpis: 										
Zhotovitel	jméno: Mgr. Jiří Pokorný	datum: 6.12.2019 podpis: 										
Číslo paré:												

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 08

Isuderen číslo a název stavby: Nizá 1900866 - Modernizace silnice II/358, Litomyšl - Česká Třebová
číslo a název SO/PS: SO 101 - Silnice II/358, km 0,000 - 8,060
číslo a název rozpočtu: SO 101 a - Silnice II/358, km 0,000 - 1,366 - I. etapa

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)
č.08

Poř. & pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Celkem za položky ze smlouvy dle dané Změnou											
		Nové položky											
106	574A03	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11	M3	0,00	31,42	31,42	5 250,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	164 955,00 Kč	164 955,00 Kč	164 955,00 Kč	100,00%
107	574C06	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACO 16+	M3	0,00	37,56	37,56	5 039,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	189 264,84 Kč	189 264,84 Kč	189 264,84 Kč	100,00%
		Celkem za nové položky											
		Celkem za všechny položky											

PŘEHLED ZMĚN STAVBY (údaje v Kč bez DPH)

Modernizace silnice II/358, Litomyšl - Česká Třebová - N24190086b

$\delta=30+34$	Suma Změn kladných a Změn záporných dle § 222 odst. (5) a (6) ZZVZ	2 313 005,61 Kč
$7=(6/1)^{1/100}$	Sledovací limitu 30 % - součet Změn dle § 222 odst. (5) a (6) ZZVZ	1,56%
$\delta=1^{*}0,3$	Zákonný limit 30 % pro Změny dle § 222 odst. (5) a (6) ZZVZ	44 414 340,34 Kč

limit nepřekročen

limit perfektion

limit nepřekročen

12-128/13-100 Slodovani čerpani limitu 15 % z Prijate smluv

limit population

limit nepřekročen

OK v limitu

SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmet Změny	Změny záporné (rozdíl se znaménkem mínus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (rozdíl se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných o Zmín. kladných	Změny záporné (rozdíl se znaménkem mínus)	Změny kladné	limít 16 %	Suma oto. hodnot Změn záporných o Zmín. kladných	Změny záporné (rozdíl se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných o Zmín. kladných	Suma oto. hodnot Změn záporných o Zmín. kladných	Změny záporné (rozdíl se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných o Zmín. kladných	Suma oto. hodnot Změn záporných o Zmín. kladných	Změny záporné (rozdíl se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných o Zmín. kladných	Suma oto. hodnot Změn záporných o Zmín. kladných
16	17	18	19-22=25+29-33-37	20+23-26-30+34-36	21=19-20	22	23	24=22+23	25	26	27=G8/(17*100)	28=(25)+26	29	30	31=D9*30	32=(29)+30	33	34	35=33+34	36=(33)+34	37	38	39=37+38	
SO 102	1	Silnice II/358, km 11,441 - 11,967 Česká Třebová - Soupis p.	-231 630,00 Kč	2 811 841,18 Kč	2 580 211,18 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	267 205,57 Kč	0,18%	267 205,57 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	-231 630,00 Kč	2 544 635,61 Kč	2 313 005,61 Kč	2 776 265,61 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
SO 102	2	Silnice II/358, km 11,441 - 11,967 Česká Třebová - Soupis p.	0,00 Kč	93 522,75 Kč	93 522,75 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	93 522,75 Kč	93 522,75 Kč	93 522,75 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
SO 102	3	Silnice II/358, km 11,441 - 11,967 Česká Třebová - Soupis p.	0,00 Kč	100 978,30 Kč	100 978,30 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	100 978,30 Kč	100 978,30 Kč	100 978,30 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
SO 101a	4	Silnice II/358, km 0,000 - 1,366 I. etapa / vodící proužky	0,00 Kč	23 219,35 Kč	23 219,35 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	23 219,35 Kč	23 219,35 Kč	23 219,35 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
SO 101a	5	Silnice II/358, km 0,000 - 1,366 I. etapa / ušití vpusť	0,00 Kč	57 313,20 Kč	57 313,20 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	57 313,20 Kč	57 313,20 Kč	57 313,20 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
SO 101a	6	Silnice II/358, km 0,000 - 1,366 I. etapa / sanace klenby	0,00 Kč	296 492,50 Kč	296 492,50 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	296 492,50 Kč	296 492,50 Kč	296 492,50 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
SO 111	7	Upravy místních komunikací a chodníků, Litomyšl - Soupis	-231 630,00 Kč	140 421,54 Kč	-91 208,46 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	-231 630,00 Kč	140 421,54 Kč	-91 208,46 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč		
SO 101a	8	Silnice II/358, km 0,000 - 1,366 I. etapa / sanace podloží	0,00 Kč	1 269 282,00 Kč	1 269 282,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1 269 282,00 Kč	1 269 282,00 Kč	1 269 282,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
SO 101a	9	Silnice II/358, km 0,000 - 1,366 I. etapa / obrubny ve vřtích	0,00 Kč	136 898,07 Kč	136 898,07 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	136 898,07 Kč	0,09%	136 898,07 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
SO 101a	10	Silnice II/358, km 0,000 - 1,366 I. etapa / přírub pod OZ	0,00 Kč	33 610,00 Kč	33 610,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	33 610,00 Kč	33 610,00 Kč	33 610,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
SO 142	11	Dopravně inženýrské opatření - I. etapa / Úprava DIO SČ	0,00 Kč	96 965,50 Kč	96 965,50 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	96 965,50 Kč	0,07%	96 965,50 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
SO 142	12	Dopravně inženýrské opatření - IV. etapa / Úprava DIO SČ	0,00 Kč	33 342,00 Kč	33 342,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	33 342,00 Kč	0,02%	33 342,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
SO 111	11	Upravy místních komunikací a chodníků, Litomyšl - Soupis	0,00 Kč	19 350,60 Kč	19 350,60 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	19 350,60 Kč	19 350,60 Kč	19 350,60 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
SO 101a	13	Silnice II/358, km 0,000 - 1,366 I. etapa / separační geotext.	0,00 Kč	63 545,00 Kč	63 545,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	63 545,00 Kč	63 545,00 Kč	63 545,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
SO 102	14	Silnice II/358, km 11,441 - 11,967 Česká Třebová - Soupis p.	0,00 Kč	21 308,49 Kč	21 308,49 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	21 308,49 Kč	21 308,49 Kč	21 308,49 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
SO 101a	15	Silnice II/358, km 0,000 - 1,366 I. etapa / vyrovnávací vrst	0,00 Kč	354 219,84 Kč	354 219,84 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	354 219,84 Kč	354 219,84 Kč	354 219,84 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	

Poznámka Formulár má informatívny charakter a zobrazuje stav k dátumu predloženia Evidenčného listu vyhradené zmeny, Evidenčného listu smluvných kompenzačných nárokov či Zmenového listu ke schváleniu.



člen koncernu MEDIS

Tomáš Opelka
Správce stavby

Contract Management, a.s.
Zelený pruh 95/97, 140 00 Praha 4

Vyřizuje: Mgr. Jiří Pokorný
Tel.: 606 680 697
E-mail: jiri.pokorny@msilnice.cz
V Mor. Třebové dne: 11.11.2019

Stavba: Modernizace silnice II/358 Litomyšl – Česká Třebová

Předložení návrhů variací

Na základě postupu prací na stavbě – intravilány měst Litomyšl, Česká Třebová zhotovitel předkládá návrhy variací:

- 12.) **Úprava vjezdu u č.p. 123 na ulici V.K.Jeřábka v Litomyšli SO 111** - na základě pokynu správce stavby ze dne 22.10.2019 k provedení variace č.12 spočívající v prodloužení vjezdu u č.p. 123 na ulici V.K.Jeřábka v Litomyšli, zhotovitel předkládá nacení této variace. Jedná se o rozebrání stávajícího chodníku a prodloužení stávající vjezdu u domu č.p. 123 o 6m, provedení nové zádlažby z betonové zámkové dlažby v celkové výměře 12m².

Cena za provedení 19 351 Kč bez DPH.

- 13.) **Separční geotextilie SO 101a v km 0,775 – 1,100** – zhotovitel po provedení odkopávek v rámci SO 101a na pláň a po provedení vrstvy štěrkodrtě frakce 0/63 zjistil, že při hutnění vrstvy štěrkodrtě dochází k promíchávání vrstev pod plání se štěrkodrtí. Na základě pokynu TDS provedl zhotovitel na vymezené části pokládku separační geotextilie za účelem zjištění, zda je toto opatření dostatečné. Vzhledem k tomu, že na základě tohoto opatření přestalo promíchávání spodních vrstev s vrstvou štěrkodrtě, navrhuje zhotovitel provést toto opatření v celém úseku stavby se stejným složením podkladních vrstev pod plání tj. v km 0,775 – 1,100.

Cena za provedení 63 545 Kč bez DPH.

- 14.) **Odvodnění podjezdu pod viaduktem SO 102 v km 11,446 – 11,460** – zhotovitel v rámci provádění stavby zjistil, že stávající dešťová vpust neodvádí dešťovou vodu z komunikace. Na základě pokynu TDS provedl zhotovitel odkopání potrubí, kterým byla dešťová vpust napojena, a zjistil, že je kompletně ucpané. Zhotovitel provedl vybourání potrubí DN 200 v délce 3m a osadil nové potrubí DN 200, dále provedl napojení všech stávajících

M - SILNICE a.s.
Husova 1697
530 03 Pardubice

oblastní závod STŘED
Za Pivovarem 611
537 01 CHRUDIM

společnost je zapsána v obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem v Hradci Králové
v oddílu B, vložka č. 430
Datová schránka: jwta7ju

IČO: 42196868, DIČ: CZ42196868
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 1080015329/0800

tel.: +420 495 843 111
e-mail: stred@msilnice.cz
web: www.msilnice.cz



člen koncernu MEDIS

drenáží, které se nacházely v nestmelených vrstvách komunikace do stávající dešťové vpusti. Toto opatření zajistí řádný odvod dešťových vod z komunikace.

Cena za provedení 21 308 Kč bez DPH.

- 15.) **Provedení vyrovnávací vrstvy asfaltobetonu SO 101a v km 0,000 – 0,200** – zhotovitel navrhnul provedení vyrovnávací vrstvy v tomto úseku za účelem zajištění řádného odvodu dešťových vod z komunikace a z důvodu zajištění rovinnosti obrusné vrstvy. V tomto úseku byly navrženy pouze dvě vrstvy asfaltobetonu a to ACL 16 CRmB v tl. 70 mm a SMA 8 NH 45/80-65 v tl. 30 mm. Zhotovitel provedl vyrovnávací vrstvu z asfaltobetonu ACO 11+ v tl. 20-50 mm a z asfaltobetonu ACL 16+ v tl. nad 50 mm.

Cena za provedení 354 220 Kč bez DPH.

- 16.) **Odvodnění vjezdu SO 111 v km 0,071** – zhotovitel na základě požadavku správce stavby k odvodnění vjezdu v km 0,071 a dle návrhu AD ze dne 30.09.2019 provedl napojení podélného žlabu osazeného mříží v délce 8,5m lemovaného žulovou kostkou. Skutečná délka napojení činí 18m. Napojení do dešťové kanalizace bylo provedeno v komunikaci, proto byla vrchní vrstva zpevněna vrstvou SC 0/32 C8/10 tl. 150 mm.

Cena za provedení 119 614 Kč bez DPH.

Mgr. Jiří
Pokorný

Digitálně podepsal
Mgr. Jiří Pokorný
Datum: 2019.11.11
07:02:22 +01'00'

Mgr. Jiří Pokorný
zástupce zhotovitele

M - SILNICE a.s.
Husova 1697
530 03 Pardubice

oblastní závod STŘED
Za Pivovarem 611
537 01 CHRUDIM

společnost je zapsána v obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem v Hradci Králové
v oddílu B, vložka č. 430
Datová schránka: jw7q7ju

IČO: 42196868, DIČ: CZ42196868
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 1080015329/0800

tel.: +420 495 843 111
e-mail: stred@msilnice.cz
web: www.msilnice.cz

Mgr. Jiří Pokorný
Zástupce zhotovitele

M – Silnice a.s. – Oblastní závod STŘED
Za Pivovarem 611, 537 40 Chrudim
IČO: 421 96 868
ID schránky: jwqtq7ju

Název stavby: Modernizace silnice II/358 Litomyšl – Česká Třebová

Naše sp. zn.: CM2019/Ope/045

V Praze dne
12.11.2019

Související

korespondence: „Předložení návrhů variací“ ze dne 11.11.2019

Věc: Pokyn Správce stavby k provedení Variací (Pod-čl. 13.3 OP/ZP)

Dobrý den,

reaguji na návrhy Variací č. 13. až 16., které jste mi předložil v souladu s Pod-čl. 13.3 OP/ZP na základě mého požadavku.

Úvodem konstatuji, že součástí vašeho výše uvedeného dopisu je i návrh **Variace č. 12** ve věci úpravy vjezdu u č. p. 123 v ulici V. K. Jeřábka v Litomyšli, u které jsem již vydal pokyn k jejímu provedení dne 22.10.2019. Variace spočívá v rozebrání stávajícího chodníku a prodloužení stávající vjezdu u domu č. p. 123 o 6 m, a dále v provedení nové zádlahy z betonové zámkové dlažby v celkové výměře 12 m². Návrh na ocenění Variace č. 12 byl předložen ve formě oceněného soupisu prací **v celkové výši 19.351 Kč bez DPH změn kladných**.

Variace č. 13 spočívá v pokládce separační geotextilie na SO 101a v km 0,775-1,100. Účelem tohoto opatření je zabránit promíchávání spodních vrstev pod plání s vrstvou šterkodrtě frakce 0/63, ke kterému docházelo při hutnění vrstvy šterkodrtě. Návrh na ocenění Variace č. 13 byl předložen ve formě oceněného soupisu prací **v celkové výši 63.545 Kč bez DPH změn kladných**.

Variace č. 14 spočívá v odvodnění podjezdu pod viaduktem v rámci SO 102 v km 11,446-11,460. Stávající dešťová vpust neodváděla dešťovou vodu z komunikace. Na základě pokynu TDS provedl Zhotovitel odkopání potrubí, kterým byla dešťová vpust napojena, a zjistil, že potrubí je kompletně ucpané. Zhotovitel provedl vybourání potrubí DN 200 v délce 3 m a osadil nové, dále provedl napojení všech stávajících drenáží, které se nacházely v nestmelených vrstvách komunikace do stávající dešťové vpusti. Toto opatření zajistí řádný odvod dešťových vod z komunikace. Návrh na ocenění Variace č. 14 byl předložen ve formě oceněného soupisu prací **v celkové výši 21.308 Kč bez DPH změn kladných**.

Variace č. 15 spočívá v provedení vyrovnávací vrstvy asfaltbetonu v rámci SO 101a v km 0,000 – 0,200. Zhotovitel navrhnul provedení vyrovnávací vrstvy v tomto úseku za účelem zajištění řádného odvodu dešťových vod z komunikace a z důvodu zajištění rovinnosti obrusné vrstvy. V tomto úseku byly navrženy pouze dvě vrstvy asfaltbetonu a to ACL 16 CRmB v tloušťce 70 mm a SMA 8 NH 45/80-65 v tloušťce 30 mm. Zhotovitel provedl vyrovnávací vrstvu z asfaltbetonu ACO 11+ v tloušťce 20-50 mm a z asfaltbetonu ACL 16+ v tloušťce nad 50 mm. Návrh na ocenění Variace č. 15 byl předložen ve formě oceněného soupisu prací **v celkové výši 354.220 Kč bez DPH změn kladných**.

Variace č. 16 spočívá v odvodnění vjezdu v rámci SO 101a v km 0,071. Zhotovitel provedl na základě požadavku Správce stavby a dle návrhu AD ze dne 30.09.2019 odvodnění vjezdu v km 0,071. Došlo k napojení podélného žlabu osazeného mříží v délce 8,5 m lemovaného žulovou kostkou. Skutečná délka napojení činí 18 m. Napojení do dešťové kanalizace bylo provedeno v komunikaci, proto byla vrchní vrstva zpevněna vrstvou SC 0/32 C8/10 v tloušťce 150 mm. Návrh na ocenění Variace č. 16 byl předložen ve formě oceněného soupisu prací **v celkové výši 119.614 Kč bez DPH změn kladných**.

Protože v souvislosti s Variacemi č. 12 až 16 nebyly v návrzích výslovně uvedeny žádné modifikace harmonogramu, Doby pro dokončení ani jiných časových milníků, mám za to, že se **nepředpokládá žádný časový dopad těchto Variací na provedení Díla**.

Na základě výše uvedeného tímto vydávám pokyn k provedení Variací č. 13, 14, 15 a 16.

Tento pokyn k provedení Variací je vydáván před potvrzením (podpisem) Změnových listů, a to v souladu s bodem (7) Postupu při Variacích, který je součástí Přílohy k nabídce, jež tvoří přílohu Smlouvy.

Závěrem dodávám, že **veškeré Variace budou administrovány podle interní směrnice Objednatele a v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek**. Během této administrace dojde rovněž k projednání ocenění jednotlivých Variací.

S pozdravem

CM 5
Contract Management
Zelený pruh 95/97 IČ: 05306035
140 00 Praha 4 DIČ: CZ05306035
www.contractmanagement.cz

Tomáš Opelka
Správce stavby

Přílohy

1

Sídlo společnosti:

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8

Korespondenční adresa:

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Černopolní 39, 613 00 Brno
Tel.: 545 425 230
www.rhdhv.com

Věc: Stanovisko AD k variacím č.1-11 ze dne 2.10. 2019 a 12-16 ze dne 11.11. stavby „Modernizace silnice II/358 Litomyšl – Česká Třebová“

Projektant stavby z pozice autorského dozoru projektanta stavby konstatuje, že návrh variací č. 1-11 ze dne 2.10. 2019 a č. 12-16 ze dne 11.11. 2019 přeložených zástupcem hotovitele stavby fi. M-Silnice Mgr. Jiřím Pokorným je v souladu s návrhy a dohodnutým řešením uvedených technických problémů vzniklých na stavbě tak, jak bylo učiněno v rámci kontrolních dnů. Navržené změny jsou nezbytné k provedení a dokončení díla v souladu se záměry projektu a umožní zajištění jeho dlouhodobě udržitelného bezvadného stavu.

Odůvodnění:

Variace 1, 2, 14, 16 - poruchy na technickém zařízení nebyly při přípravě projektu projektantem zastiženy nebo identifikovány.

Variace 6 - o skutečnosti dotčené orgány státní správy ve svém vyjádření neinformovali

Variance 3, - lokální atypické technické řešení nebylo při přípravě použitými prostředky identifikovatelné.

Variance 7, - o atypickém řešení správce sítě projektanta ve svém vyjádření neinformoval

Variance 4, 5, 9 - poruchy na konstrukčním prvku se oproti stavu z doby přípravy projektu 2015-16 zhoršily natolik, že tyto vyžadují výměnu.

Variace 8, 13 - rozsah sanací byl navržen na základě provedených průzkumů v rámci přípravy, skutečný rozsah je zřejmý až na stavbě po rozebrání původního krytu a odhalení pláně

Variace 10 - rozsah poškození výstavbou nelze předem kvantifikovat.

Variace 11, 12 - požadavky třetích stran v průběhu výstavby

Variace 15 - požadavky třetích stran týkající se problematického způsobu odvodnění

V Brně dne 22. listopadu 2019


HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Major Centre Office Park
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8
Tel.: 236 080 550, fax: 236 080 560
IC: 45797170 • DIČ: CZ45797170
Ing. Michal Jonáš, projektant
HaskoningDHV CZ