


Jablonné nad Orlicí – Nádražní ulice zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

DPS

Zodp. projektant:	Profese:	Vypracovala:	Kontroloval	Podpis	 <div>Atelier malých okružních křižovatek Ing. Petra NOVOTNÉHO Hlaváčova 179 Tel.: 466 531 827, 464 646 342 530 02 Pardubice petr.novotny@ateliermok.eu</div>	
Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	doprava	Dita Zemanová	Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA			
Umístění stavby: Jablonné nad Orlicí					Číslo zakázky:	24/4/17
Investor stavby: město Jablonné nad Orlicí; Správa a údržba silnic PK					Datum:	10/2019
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY					Číslo přílohy:	Č. kopie:
					E1	



1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	JABLONNÉ NAD ORLICÍ – NÁDRAŽNÍ ULICE – ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY	
Místo stavby:	Město JABLONNÉ NAD ORLICÍ	Kraj Pardubický
Příslušný stavební úřad	Městský úřad Žamberk, Odbor správní a dopravy Městský úřad Žamberk, Odbor životního prostředí a zemědělství, odd. vodního hospodářství	
Pozemky stavby	KÚ Jablonné nad Orlicí [656194] – 629/15; 629/22; 639/3; st.1313; 639/4; 629/23; st.347; st.380; st.381; 201/3; 201/4; st. 409; 639/1; 639/2; 639/19	

1. INVESTOR STAVBY (SO 102-SO 104; SO 401; SO 651)

Město	Jablonné nad Orlicí	
Sídlo	Město Jablonné nad Orlicí, nám. 5. května č.p. 4, 561 64 Jablonné nad Orlicí	
Kontaktní osoba	Miroslav Wágner (starosta), tel.: 465 461 550, e-mail: starosta@jablonneno.cz	
IČ/DIČ	IČ: 00278963	DIČ: CZ00278963
Bankovní spojení	1324740309/0800	

2. INVESTOR STAVBY (SO 101; SO 301)

Město	Správa a údržba silnic PK	
Sídlo	Doubravice 98, 533 53 Pardubice	
Kontaktní osoba	Ing. Jiří Synek, tel.: 724 203 477, e-mail: jiri.synek@suspk.cz	
IČ/DIČ	IČ: 00085031	DIČ: CZ00085031
Bankovní spojení	----	

1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Stupeň dokumentace	Dokumentace pro provádění stavby – DPS
--------------------	---

OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Město	Jablonné nad Orlicí	
Sídlo	Město Jablonné nad Orlicí, nám. 5. května č.p. 4, 561 64 Jablonné nad Orlicí	
Kontaktní osoba	Miroslav Wágner (starosta), tel.: 465 461 550, e-mail: starosta@jablonneno.cz	
IČ/DIČ	IČ: 00278963	DIČ: CZ00278963
Bankovní spojení	1324740309/0800	

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE

Firma	Ing. Petr Novotný, Ph.D.	
Sídlo kanceláře, web	Hlaváčova 179, 530 02 Pardubice, www.ateliermok.eu	
Zodpovědný projektant	Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA, petr.novotny@ateliermok.eu, tel.: 603 877 187 Autorizován v oborech Dopravní stavby a Městské inženýrství (ČKAIT č. 0700876)	
Dokumentaci vypracovala	Dita zemanová, dita.zemanova@ateliermok.eu, tel.: 464 646 342	
Fakturační adresa	nábř. Závodu míru 2739, 530 02 Pardubice	
IČ/DIČ	IČ: 15014886	DIČ: CZ6408200304
Bankovní spojení	MONETA Money Bank, a.s. Pardubice, č. účtu: 9778136-524/0600	



OBSAH

1	Identifikační údaje	2
1.1	Identifikační údaje stavby	2
1.2	Identifikační údaje projektu	2
	Obsah	3
2	Základní údaje o stavbě	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce a umístění	4
2.2	Předpokládaný průběh výstavby	4
2.3	Charakteristika územní, stávající využití	4
3	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	6
4	Návrh řešení dopravy během výstavby	6
4.1	Postup prací	6
4.2	Objízdné trasy	7
4.3	Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem	9
4.4	Zastávky autobusové dopravy	9
5	Všeobecně	9

Příloha – POV – Opatření na pozemku č. p. 629/15

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE A UMÍSTĚNÍ

Předmětem projektu je rekonstrukce uličního prostoru, a to především zkomfortnění komunikací a zlepšení možností pro dopravní obsluhu v klidu i pěších, včetně rekonstrukce stávajícího vedení VO, vybudování nového odvodnění, přeložky sdělovacích a zabezpečovacích kabelů železnice v ulici Nádražní, město Jablonné nad Orlicí, Pardubický kraj.

Délka řešené ulice Nádražní je 290,00 m, ke které přiléhá nově navržené parkoviště a odstavná plocha pro kola.

Stavba se celým svým rozsahem nachází na katastrálním území: Jablonné nad orlicí, okres Jablonné nad Orlicí [656 194]. GPS souřadnice rekonstruované ulice jsou 50°1'38.436"N, 16°35'42.124"E.

Detailní výpis dotčených pozemků je přiložen v příloze F1.1 – VÝPIS PARCEL STAVBY.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Stavba bude zahájena nejdříve po nabytí právní moci stavebního povolení. Termín realizace výstavby bude upřesněn dle finančního plánu investora.

Doba výstavby bude odvislá podle kapacitních možností dodavatele, uvažuje se max. 4 měsíce (všechny úseky současně).

2.3 CHARAKTERISTIKA ÚZEMNÍ, STÁVAJÍCÍ VYUŽITÍ

2.3.1 Širší vztahy

Silnice II/311 je historicky trasovaná komunikace II. třídy v Pardubickém kraji, dlouhá necelých 69 km. Vychází z Deštného v Orlických horách a přes Orlické hory a Jablonné nad Orlicí je spojuje s Lanškrounem, kde končí. Řešená lokalita se nachází v km 52,90 až km 53,19.

Z hlediska dopravní funkce ve struktuře města se jedná o komunikaci sběrnou třídy B, nicméně vzhledem k charakteru zástavby na západní straně má i funkci obslužnou. Intenzita, která je do 10 tis. voz/24h tuto funkci umožňuje.

Další složkou dopravního proudu jsou regionální autobusy (2 páry spojů denně) a občas nákladní vozidlo s nákladem kameniva z lomu. Intenzita těchto vozidel není enormní (ve špičce méně než 1 vozidlo za minutu), dle vyjádření zadavatele dokumentace (občanů) obtěžuje zejména vysoká rychlost těchto vozidel.

Doprava v klidu se realizuje podélným stáním ve vozovce při západním obrubě vozovky, převážně v oblasti sevržené zástavby v délce cca 150 metrů od křižovatky s I/11 a pak v oblasti před nádražní budovou v místě rozšíření ulice.

Chodci mají v ulici Nádražní k dispozici chodníky po obou stranách ulice. Šířka se pohybuje od 2,5 do 3,5 m. Kapacita je dostatečná, chodník při západním obrubě má i funkci pobytovou. Pro bezpečný příčný pohyb pěších není v celém úseku žádné vhodné místo. Jediný přechod v ulici na křižovatce se silnicí I/11.

Bariérový účinek stávajícího uspořádání je vysoký a začal by se nepříjemně projevoval při intenzitách dopravy nad 40 % kapacity komunikace.

Cyklisté se pohybují ve společném dopravním prostoru v jízdních pruzích. Vzhledem k intenzitě cyklistů i motorových vozidel je tento způsob vedení cyklistů vyhovující a v souladu s ČSN 73 6110 i TP 179.

2.3.2 Dopravní zatížení

Dle celostátního sčítání dopravy z roku 2016 je ulice Nádražní (úsek 5–3910 – Od křížení s I/11 po zaústění II/314) zatížena celkem 1388 vozidly, z toho 250 nákladními a 1120 osobními vozidly (+ 18 motorek). Uvedené údaje jsou v obou směrech. Uvedená intenzita je na hodnotě 10,6 % kapacity silnice a úroveň kvality dopravy je na stupni A.



Obr. 1: Celostátní sčítání dopravy z roku 2016

2.3.3 Prostorové uspořádání, technické provedení

Stávající silnice II/311, v ulici Nádražní je v úseku od křižovatky se silnicí I/11 v ulici Česká provedena ze živice jako dvoupruhová s obousměrným provozem s šířkou vozovky cca 8,15 - 8,20 m.

Upnutí stávající komunikace je provedeno převážně do betonových obrub.

Podle stavu vozovky se konstrukce vozovky jeví jako dostatečně dimenzovaná, bez nerovností a výrazných mrazových poruch. Živičný kryt je v převážné délce fyzicky dožitý.

Četnost uličních vpustí je též dostatečná, k výrazné tvorbě kaluží nedochází.

Dopravní obsluha v klidu a zásobování objektů probíhá v prostoru vozovky.

Stávající chodníky podél zástavby jsou provedeny ze zámkové dlažby v základní šíři 3,50 m. Chodníky, podél podezdívky plotu oddávajícího pozemky ČD od obecních, jsou vybudovány převážně z velkoplošné betonové dlažby bez upnutí v šíři 2,50 m. Chodník z velkoplošné dlažby je od vozovky oddělen zeleným pásem s výsadbou keřů.

Na konci řešeného úseku je v prostoru chodníku vybudován přístřešek čekárny autobusové zastávky. Zastávka však není označena.

Plochy pro pěší neodpovídají požadavkům pro bezbariérové užívání.

Stávající rozvody VO v řešené lokalitě je nevyhovující. Bude provedena kompletní rekonstrukce veřejného osvětlení.

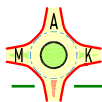
V místě plánovaného parkoviště je umístěna zahrádka a objekt pro dopravu, který bude zbourán. Stávající dlážděná plocha u nádraží bude zrušena.

2.3.4 Stávající stav – dešťová kanalizace

Bylo zjištěno, že se v dané lokalitě ulice Nádražní nachází stávající jednotná kanalizace, která je trasově vedena v prostoru mezi chodníkem a kolejemi (po levé straně směrem na Lanškroun), ke konci se vyhýbá nádražní budově a pokračuje krajem uličního prostoru kolem objektu nádraží a dále podél komunikace směrem na Lanškroun. Tato kanalizace je v majetku a správě VaK (Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s.) a neplní funkci dešťové kanalizace v ul. Nádražní.

Přítomnost dešťové kanalizace v ulici signalizuje pouze výskyt uličních vpustí (cca 12 ks – v celém rozsahu řešené části ul. Nádražní) a také dešťové svody, které svádí dešťové vody ze střech přilehlých objektů směrem do „země“. Uliční vpustí jsou neudržované, většinou zanesené. Povrchové znaky, poklopy kanalizačních šachet, v daném místě nalezeny nebyly, což prakticky znemožňuje určit trasu, rozsah a výškové vedení kanalizace. Trasově je dešťová kanalizace s největší pravděpodobností vedena v komunikaci, což vysvětluje absenci šachtových poklopů. Důvodem je, že původní povrch komunikace ze žulové dlažby byl následně potažen asfaltovým povrchem, při čemž došlo k zaasfaltování poklopů šachet (tento fakt byl mimo jiné potvrzen SÚS Pk). Bez zpřístupnění kanalizačních šachet je vyloučena kamerová prohlídka.

Vyústění dešťové kanalizace nebylo nalezeno. Ulici nádražní kříží zatrubněná -zarámovaná vodoteč ID 10170480. Tato záramovaná vodoteč je vedena od č.p. 13 (Komunální služby s.r.o.) směrem kolmo přes koleje, prochází pod pozemkem p.č. st. 345/1 - č.p. 290 (A. KALOUS A SPOL.). Záramování je zaústěno do Tiché Orlice – ID 10100023 (pod válcovým jezem). Do této záramované vodoteče je s největší pravděpodobností stávající dešťová kanalizace zaústěna.



Dílčí dešťová kanalizace se nachází za nádražní budovou, tato kanalizace s největší pravděpodobností odvádí dešťové vody z přilehlých objektů ČD přímo do řeky. Na dané kanalizaci je osazena kanalizační šachta v chodníku u autobusové zastávky. Kanalizační šachta je hluboká, směrem k vodoteči podchází stávající taras a předpokládá se, že pokračuje dále, podél vozovky, jihozápadním směrem. Jedná se o městskou dešťovou kanalizaci.

3 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Celkový vliv stavby na okolí bude vzhledem k jejímu rozsahu minimální.

Stavba bude rozdělena na etapy výstavby.

Před zahájením jakýkoliv zemních prací je nutné dle pokynů a zákresů vytyčit veškeré inženýrské sítě, které se v dotčené oblasti nacházejí.

4 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

4.1 POSTUP PRACÍ

4.1.1 1. etapa – 1. fáze

Výstavba bude započata v ulici Nádražní přípravou území a zemní pláň pro první fázi výstavby, která bude představovat:

- Výstavbu dešťové kanalizace a přípojek v ulici nádražní (Stoka „A“, Stoka „B“, Stoka „C“ a vytažení péra Stoky „A1“ do prostoru skladovací plochy).
- Provedení nového veřejného osvětlení a přeložka RIS ČEZ Distribuce, která není součástí tohoto projektu.
- Provedení zpevněných ploch pro dopravní obsluhu (vozovka, parkovací stání, sjezdy ze stávající účelové komunikace).
- Provedení levostranného chodníku (mimo prostoru parkování pro kola).

To bude obnášet skryvku zeminy, demolice upnutí vozovky a chodníků, rozebrání/demolici krytu vozovky (předpokládá se vrstva asfaltového krytu na stávající dlážděné vozovce) a levostranného chodníku, vybourání stávajících prvků odvodnění a oplocení podél skladovací plochy. Následně budou provedeny práce na výstavbě dešťové kanalizace a úpravách v rámci inženýrských sítí (bude-li dle správců sítí zapotřebí) a výstavba nově navrhovaných sítí. Následně budou vybudovány prvky upnutí nových dopravních ploch a jejich konstrukce v daném rozsahu a bude osazeno svislé dopravní značení.

Nové plochy je nutné řádně napojit na stávající konstrukce.

Během této fáze bude umožněn pohyb chodců po pravostranném chodníku, který bude zachován ve stávajícím stavu do chvíle, kdy bude možný pohyb chodců po nově vybudovaném chodníku na levé straně. Chodník bude od stavebního místa dopravních ploch oddělen pomocí dočasných pevných zábran nebo oplocenkami. Místa překopů pro dešťové svody budou opatřeny pěšími lávkami. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm, a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou neméně 100 mm a zábradlí v. 1100 mm. Levostranný chodník bude po dobu výstavby uzavřen pomocí **Z2 – Zábrany pro označení uzavírky** s dopravní značkou **B30 – Zákaz vstupu chodců**.

Doba výstavby této fáze etapy se předpokládá 3 měsíce. Po ukončení této fáze výstavby bude ulice Nádražní plně zprovozněna.

Po dobu výstavby kanalizace bude dopravní obsluha místních rezidentů a provozovatelů obchodní činnosti umožněna po skladovací ploše na pozemku parc. č. 629/15 ve vlastnictví Českých drah, a.s., kde bude prostor pro provoz přesně vymezen umístěním pevných zábran a oplocenek. Na tento pozemek bude obnoven sjezd. Přístup bude umožněn pouze z ulice České. Překopy na začátku úseku budou podobu této úpravy opatřeny těžkým přemostěním. Po urovnání zemní pláň bude místním rezidentům povolen provizorní přístup k jejím nemovitostem. Podmínky budou stanoveny dodavatelem stavby. Po ukončení tohoto opatření bude dotčený pozemek uveden do původního stavu (včetně oplocení).

Doba tohoto dopravního opatření na pozemku parc. č. 629/15 se předpokládá 7 týdnů.

Nádražní ulice bude po dobu výstavby této fáze uzavřena z obou stran pomocí **Z2 – Zábrany pro označení uzavírky** s dopravní značkou **B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel** s dodatkovou značkou **E13 – Text**

nebo symbol (MIMO VOZIDEL STAVBY – ze směru od Lanškrouna a MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY – ze směru od Jablonného).

4.1.2 1. etapa – 2. fáze

V této fázi bude umožněna pěší doprava po levostranném chodníku, proto bude umožněna příprava území a zemní pláň pro:

- Výstavbu pravostranného chodníku včetně sjezdů.

To bude obnášet skrývku zeminy, demolici případného upnutí a rozebrání/demolici krytu chodníku. Následně budou provedeny práce na vybudování prvků upnutí nového chodníku a jeho konstrukce v daném rozsahu a bude osazeno svislé dopravní značení situované v chodníku.

Nové plochy je nutné řádně napojit na stávající konstrukce.

Pravostranný chodník bude po dobu výstavby uzavřen pomocí **Z2 – Zábrany pro označení uzavírky** s dopravní značkou **B30 – Zákaz vstupu chodců**.

Doba výstavby této fáze etapy se předpokládá max. 1 měsíc.

4.1.3 2. etapa

V této etapě budou započaty práce přípravou území a zemní pláň pro:

- Výstavbu dešťové kanalizace a přípojek v prostoru skladovací plochy (provedení Stoky „A1“ v navázání na vytažené péro).
- Provedení zpevněných ploch parkoviště a plochy pro odstavení kol.
- Doplnění oplocení.

To bude obnášet skrývku zeminy, demolici případného upnutí zpevněných ploch včetně jejich rozebrání/demolici, vybourání stávajících prvků odvodnění a oplocení podél dráhy. Objekt na stavební parcele č. p. 1313 musí být zdemolován již v roce 2018. Následně budou provedeny práce na výstavbě dešťové kanalizace a úpravách v rámci inženýrských sítí (bude-li dle správců sítí zapotřebí) a výstavba nově navrhovaných sítí. Následně budou vybudovány prvky upnutí nových dopravních ploch a jejich konstrukce v daném rozsahu a bude osazeno svislé dopravní značení. V rámci terénních úprav bude vybudováno doplnění oplocení podél dráhy.

Nové plochy je nutné řádně napojit na stávající konstrukce.

Doba výstavby této etapy se předpokládá 2,5 měsíce a bude započata ihned po zrušení provizorního vedení dopravní obsluhy po skladovací ploše.

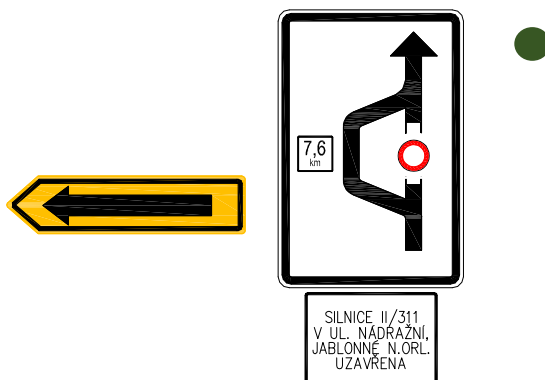
Sjezdy na tuto plochu budou po dobu výstavby této etapy uzavřeny pomocí **Z2 – Zábrany pro označení uzavírky** s dopravní značkou **B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel** s dodatkovou značkou **E13 – Text nebo symbol (MIMO VOZIDEL STAVBY)**.

4.2 OBJÍZDNÉ TRASY

Během výstavby dojde k uzavření silnice II/311 v předmětném úseku na dobu cca 3 měsíců. Stanovení objízdné trasy bude provedeno příslušným silničně správním úřadem.

4.2.1 Objízdná trasa pro osobní dopravu

Celková objízdná trasa pro osobní dopravu bude vedena přes obec Mistrovice. Na objížďku bude upozorněno dopravní značkou **IS 11a – Návěst před objížďkou** na křižovatce silnic II/311 s III/3118 od Mistrovic. Na DZ bude uvedeno, že je silnice II/311 ul. Nádražní v Jablonném n. Orli uzavřena. Na značkách bude uvedena délka objížďky 7,6 km. Objízdná trasa bude vyznačena pomocí dopravních značek **IS 11c – Směrová tabule**.



4.2.2 Objízdna trasa pro nákladní dopravu

Objízdna trasa bude vedena po silnicích 3. třídy přes Bystřec. Číslo silnic jsou III/31115 a III/31113.

Objíždka bude značena od křižovatky silnice II/311 se silnicí III/3119, dále na křižovatce se silnicí III/31115 v Bystřičku. V centru obce Bystřec bude značena objíždka na křižovatce silnic III/31115 a III/31113. Dále bude objíždka značena v Jablonném nad Orlicí na silnici I/11 a na začátku uzavírky na křižovatce I/11 a II/311. Na tuto objízdnu trasu bude upozorněno dopravní značkou **IP 22** – Změna organizace dopravy s textem, že je silnice II/311 ul. Nádražní v Jablonném n. Orl. uzavřena. Objízdna trasa bude vyznačena pomocí dopravních značek **IS 11d** – Směrová tabule s vyznačením druhu vozidla – nákladní vozidlo.



Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MDS a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.



Obr. 2: Schéma objízdny tras



4.3 ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM

Staveniště bude vymezeno směrovými deskami **Z4a** s maximálním vzájemným odstupem 10 m, popřípadě dalším vhodným opatřením. V místech otevřených výkopů bude zabráněno vstupu pomocí dočasných pevných zábran, oplocenek.

V současné době se v místě stavby nachází stávající chodník. Z tohoto důvodu, tj. pro zachování pohybu chodců bude nutné po dobu výstavby vymežit náhradní bezbariérové trasy pro pěší označené mezinárodním symbolem přístupnosti dle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky 398/2009 Sb.

Případná náhradní trasa bude široká minimálně 1,5 m, ohraničena pevnou ochrannou do výše 1,10 m a to jak do komunikace, tak i od staveniště – dle BOZP zábrana výšky 1,80 m směrem do staveniště. Pevná ochrana bude vybavena zarážkou pro bílou hůl ve výši 100-250 mm nad pochozí plochou. V místě křížení náhradní trasy pro pěší s výkopem budou zřízeny lávky široké min. 900 mm výškovým rozdílem maximálně 20 mm. Po obou stranách musí být lavka vybavena zarážkou (tyčí) proti sjetí vozíku ve výšce 100-250 mm nad pochozí plochou anebo soklem s výškou nejméně 100 mm. V případě řešení lavky jako rošt musí být mezery široké ve směru chůze nejvýše 15mm. Přejednutí mezi vyvýšeným chodníkem a silnicí bude řešeno pomocí dočasné rampové části o max. sklonu 12,5% se zachováním příčného sklonu do 2,0%.

Nebezpečné prostory budou vybaveny dočasným varovným pásem o šíři 40 cm v odlišném barevném provedení od pochozí plochy. Varovný pás bude přes celou šíři vymezené náhradní trasy, nebezpečného prostoru. V případě převedení chodců přes komunikaci bude nutné dále zřídit signální pás o šíři 80 cm a v minimální délce 1500 mm umístěný k vodící linii s odsazením od varovného pásu na vzdálenost 300-500 mm – vymezení místa určeného pro přecházení. Délky pro přecházení nesmějí překročit 6,5 m. Hmatové prvky u dočasného místa pro přecházení musí být zřízeny na obou stranách místa pro přecházení. Místo pro přecházení musí dále splňovat požadavky bezbariérovosti tj. výškový rozdíl obrubníku do 20 mm. Zhotovitel stavby před zahájením prací předloží investorovi způsob řešení a vedení náhradní trasy včetně návrhu hmatových úprav pro zajištění bezpečnosti nevidomých. Návrh řešení bude předložen projektantovi k odsouhlasení. Délka náhradní trasy bude vycházet z návrhu postupu prací na výstavbě a s ohledem na možnost napojení náhradní trasy na stávající chodníková tělesa.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

4.4 ZASTÁVKY AUTOBUSOVÉ DOPRAVY

Autobusové zastávky v ul. Nádražní budou po dobu výstavby dočasně zrušeny a nástup a výstup cestujících bude řešen v prostoru nedalekého autobusového nádraží.

5 VŠEOBECNĚ

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3 m a zároveň bude umožněn průchod chodcům bezpečným, za snížené viditelnosti dobře osvětleným, koridorem.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací, a v maximální možné míře omezí hluchost a prašnost.

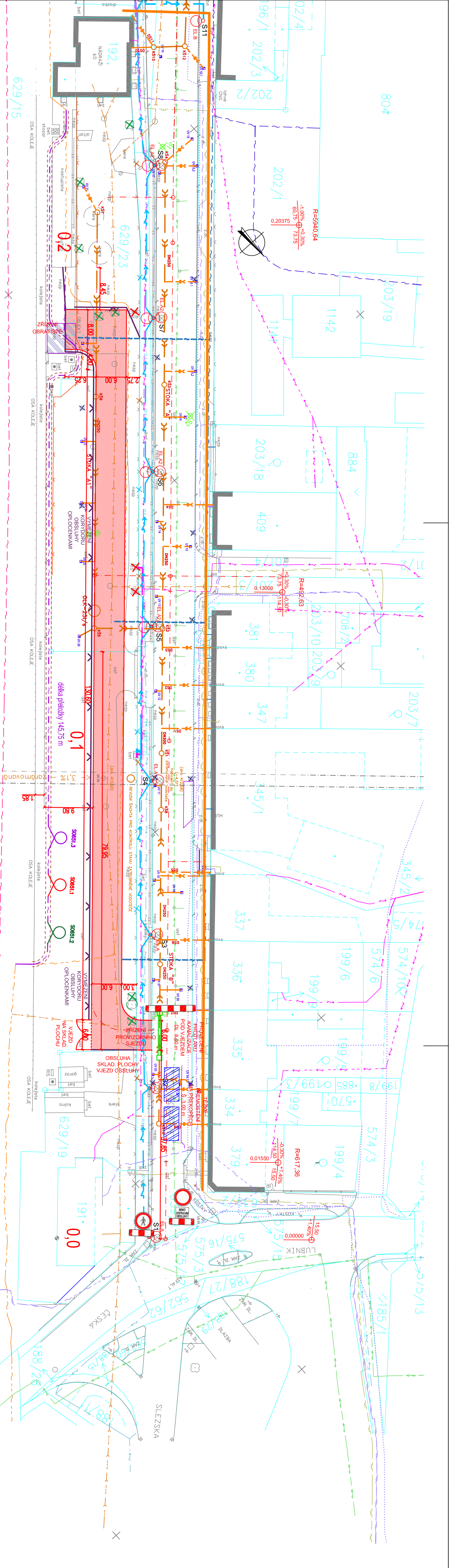
Celková doba výstavby se předpokládá max. 4 měsíce (všechny etapy výstavby).

Dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání POV s dodavatelem stavby a Policií ČR.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MDS a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

V Pardubicích dne 31. srpna 2018

Zpracovala: Dita Zemanová



LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- SDĚLOVACÍ KABEL SŽDC - podzemní, ověřený
- VODOVOD PITNÁ - podzemní, ověřený
- SDĚLOVACÍ KABEL - podzemní, ověřený
- SDĚLOVACÍ KABEL - nadzemní
- SDĚLOVACÍ KABEL - nepoužívaný
- OPTICKÝ KABEL - podzemní (ALBERON)
- OPTICKÝ KABEL - podzemní (IBIS PC s.r.o.)
- OPTICKÝ KABEL - podzemní - ve výstavbě (IBIS PC s.r.o.)
- OPTICKÝ KABEL - podzemní - nové příj. kamerového systému (IBIS PC s.r.o.)
- (NENÍ PŘEDMĚTEM TOHOTO PROJEKTU)
- PLYNOVOD NTL - podzemní, ověřený
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - stávající, rušené
- KANALIZACE BEZ ROZLIŠENÍ - podzemní, neověřená
- ELEKTRO NN - podzemní, ověřený
- ELEKTRO NN - přeložka (NENÍ PŘEDMĚTEM TOHOTO PROJEKTU)

LEGENDA SO 301:

- ULIČNÍ VPUST, PŘÍPOJKA, DÉLKA PŘÍPOJKY
- ODVODŇOVACÍ ŽLAB 200/1000
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ - nové
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ - přípojky nové

LEGENDA SO 401:

- SLOUPY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - nové

LEGENDA SO 651:

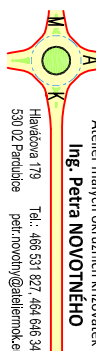
- SDĚLOVACÍ KABELY SŽDC (3 ks)
- PŘELOŽKA (SO651.1; SO651.2; SO651.3)

LEGENDA:

- STAVENIŠTNÍ VOZOVKA
- PŘÍSTUP CHODCŮ
- NA NADRAŽÍ V 1. FÁZI VÝSTAVBY

Souřadný systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

Před započítáním stavby je nutno vyřčít
vlastnické hranice parcel
Podzemní síť zakreslená dle podkladů správců
Před započítáním zemních prací nutno vyřčít

Zodpovědný projektant	Profese	Vypracoval(a)	Kontroloval	 <div>Atelier majátn okružních křižovek Ing. Petra NOVOTNÉHO Hrábkova 179 Tel.: 465 531 827, 464 546 342 530 02 Paudice petr.novotny@ateliermeku</div>	
Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	doprava	Dla Zemanová	Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA		
Umístění stavby: Jablonné nad Orlicí, Pardubický kraj					
Investor stavby: město Jablonné nad Orlicí, Správa a údržba silnic PK					
Jablonné nad Orlicí - Nádražní ulice - zvýšení podílu udržitelných forem dopravy					
				Formát	3x11A4
				Číslo zakázky	24/4/17
				Datum	10/2019
				Stupeň	DPS
				Číslo kopie	
PŘÍLOHA - POV - Opatření na pozemku č. p. 629/15				Měřítko	1:500
					Číslo výkresu ---