

NORMY A PŘEDPISY

ČSN 73 61 33 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN EN 197-1 – Cement – Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody cementů pro obecné použití
ČSN EN 206 – Beton, Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 12620 + A1 – Kamenivo do betonu
ČSN EN 13043 – Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch
ČSN EN 13108 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály
ČSN EN 13242 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace
ČSN EN 14227 – Směsi stmelené hydraulickými pojivy – Specifikace
TKP 18 – Beton pro konstrukce
TKP 26 – Postřiky a nátěry vozovek
TP 170 + dodatek – Navrhování vozovek pozemních komunikací

PARAMETRY NOPOVÉ FÓLIE:

Materiál nopové pásu: vysokohustotní polyethylen (HDPE)
Materiál filtračního roštu: molypropylen
Výška nopů: max 9 mm
Tvar/uspořádání nopů: čtvercový/horizontálně+ vertikálně
Pevnost v tlaku: cca 350 kN/m²
Drenážní kapacita: cca 2,4 l/s m
Objem vzduchu mezi nopy: cca 7,9 l/m²
Součinitel propustnosti vody roštu: cca 10 x 10⁻⁴ m/s
Permitivita roštu: cca 2,0 s
Účinná šířka pásu roštu: 0,95 = 180 mm
Teplotní odolnost: -30°C až +80°C
Odolný proti chemikáliím, odolný vůči prorůstání kořenů, odolný proti zahřívání, nezávadný pro pitnou vodu
Cca 420 N/úpevnění (v místě zdících spojek/hřebíků)
Pevnost proti roztrhnutí :

POZN. č. 2:

Všechny ložné spáry budou před položením nové živice vrstvy ošetřeny spojovacím postřikem a veškeré vnější styčné spáry budou certifikovaně zality trvale pružnou záplakou a ošetřeny živčnou emulzí a zasypany křemíčitým pískem. tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové vozovky.

BETON

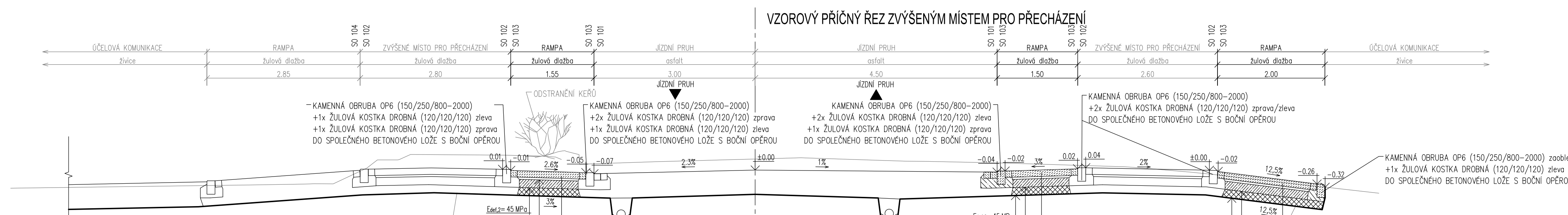
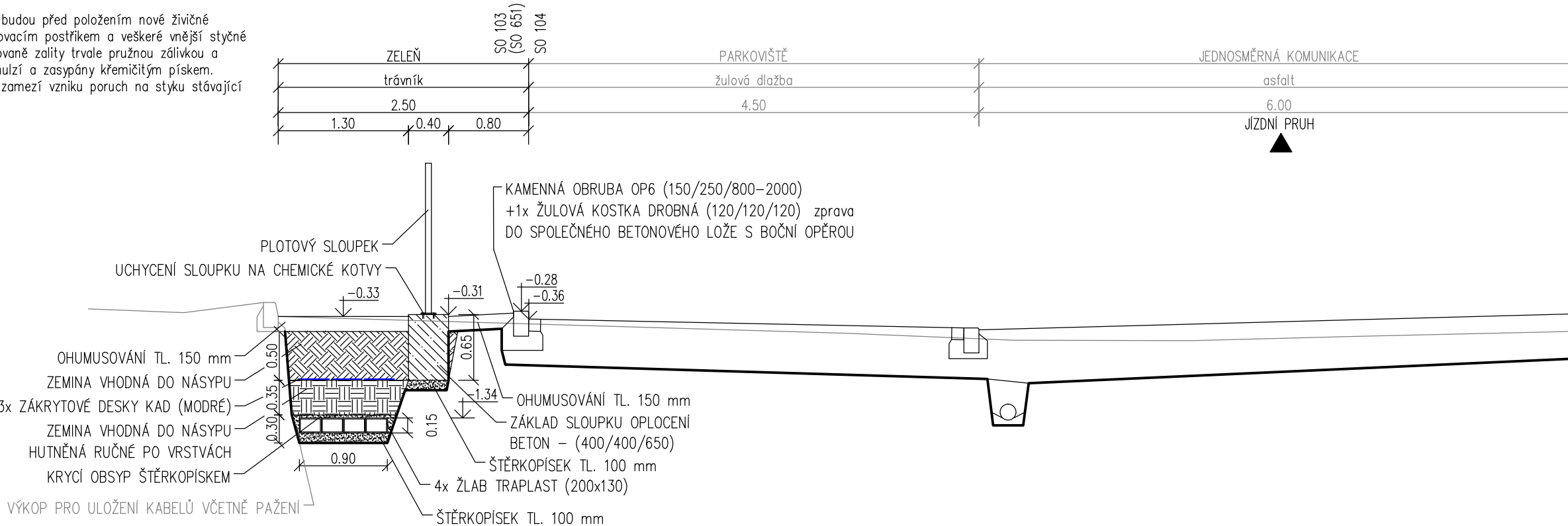
BETONOVÉ LOŽE C20/25n XF3
BETONOVÝ VODICÍ PROUZEK C40/50 XF4
BETONOVÁ DLAŽBA C50/60 XF4
MRÁZUZODORNÁ, ODOLNÁ PROTI PŮSOBENÍ CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH LÁTEK. SLOŽENÍ BETONU SPLŇUJE NORMY ČSN EN 206-1

OSTATNÍ MATERIÁL

ASFALOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ ACO 11+ (50/70)
ASFALOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ ACO 11 (70/100)
ASFALOVÝ BETON HRUBÝ ACL 16S (50/70)
ASFALOVÝ BETON HRUBÝ ACL 16+ (50/70)
OBALOVANÉ KAMENIVO ACP 22+ (50/70)
CEMENTOVÁ STABILIZACE SC C₄₀₀ KSC1
SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,5 a 0,7 kg/m² PS EP
KAMENNÉ OBRUBY A KRAJNÍKY – ŽULA
ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ (120/120/120)
ŠTĚRKODRT ŠD – frakce 0-63
ŠTĚRKOPÍSEK ŠP – frakce 4-16
KLADEČÍ VRSTVA – DRCENÉ KAMENIVO frakce 4-8

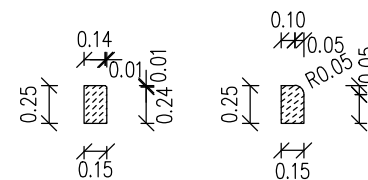
POZN. č. 1:

Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhotu pro vytvrzení (vyzrání) betonového lože, během které nesmí být obruby ani kostky vystaveny jakémukoliv namáhání vzniklé průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení tohoto lože a ztráta stability obrubníků.

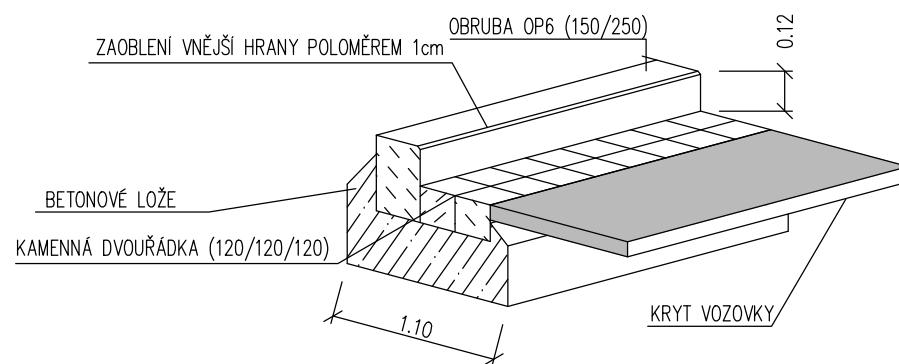


DETAIL KAMENNÝCH OBRUB OP6 (150/250/800-2000)

- zkosená - zaoblená



3D DETAIL PROVEDENÍ OBRUBY OP6



Souřadný systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

SO 103 - PARKOVACÍ PLOCHY PODÉL II/311 A PLOCHY PRO PĚŠÍ A CYKLISTY + oplocení

Zodpovědný projektant Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	Profese doprava	Vypracoval(a) Dita Zemanová	Kontroloval Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	Atelier svých oborůch níže Ing. Petra NOVOTNÉHO Havlčova 179 530 02 Pardubice Tel.: 485 531 627, 484 646 342 petr.novotny@ateliernovotny.eu
Umístění stavby: Jablone nad Orlicí, Pardubický kraj	Formát 5x1A4			
Investor stavby: město Jablonné nad Orlicí, Správa a údržba silnic PK	Číslo zakázky 24/417			
Jablone nad Orlicí - Nádražní ulice - zvýšení podílu udržitelých forem dopravy	Datum 10/2019			
	Stupeň DPS			
	Číslo kopie			
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	Měřítko 1:500	Číslo výkresu 103.2.2		