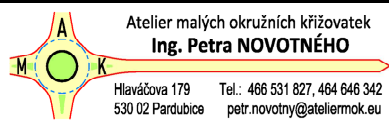


Jablonné nad Orlicí – Nádražní ulice zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

DPS

SO 104 – PARKOVIŠTĚ

Zodp. projektant:	Profese:	Vypracovala:	Kontroloval	Podpis	 <p>Atelier malých okružních křižovatek Ing. Petra NOVOTNÉHO Hlaváčova 179 Tel.: 466 531 827, 464 646 342 530 02 Pardubice petr.novotny@ateliermok.eu</p>	
Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	doprava	Dita Zemanová	Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA			
Umístění stavby: Jablonné nad Orlicí					Číslo zakázky:	24/4/17
Investor stavby: město Jablonné nad Orlicí					Datum:	10/2019
TECHNICKÁ ZPRÁVA					Číslo přílohy:	Č. kopie:
					104.1	



1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	JABLONNÉ NAD ORLICÍ – NÁDRAŽNÍ ULICE – ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY	
Místo stavby:	Město JABLONNÉ NAD ORLICÍ	Kraj Pardubický
Příslušný stavební úřad	Městský úřad Žamberk, Odbor správní a dopravy Městský úřad Žamberk, Odbor životního prostředí a zemědělství, odd. vodního hospodářství	
Pozemky stavby	KÚ Jablonné nad Orlicí [656194] –st.1313; 629/23	

1. INVESTOR STAVBY (SO 102-SO 104)

Město	Jablonné nad Orlicí	
Sídlo	Město Jablonné nad Orlicí, nám. 5. května č.p. 4, 561 64 Jablonné nad Orlicí	
Kontaktní osoba	Miroslav Wágner (starosta), tel.: 465 461 550, e-mail: starosta@jablonneno.cz	
IČ/DIČ	IČ: 00278963	DIČ: CZ00278963
Bankovní spojení	1324740309/0800	

1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Stupeň dokumentace	Dokumentace pro provádění stavby – DPS
--------------------	---

OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Město	Jablonné nad Orlicí	
Sídlo	Město Jablonné nad Orlicí, nám. 5. května č.p. 4, 561 64 Jablonné nad Orlicí	
Kontaktní osoba	Miroslav Wágner (starosta), tel.: 465 461 550, e-mail: starosta@jablonneno.cz	
IČ/DIČ	IČ: 00278963	DIČ: CZ00278963
Bankovní spojení	1324740309/0800	

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE

Firma	Ing. Petr Novotný, Ph.D.	
Sídlo kanceláře, web	Hlaváčova 179, 530 02 Pardubice, www.ateliermok.eu	
Zodpovědný projektant	Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA, petr.novotny@ateliermok.eu , tel.: 603 877 187 Autorizován v oborech Dopravní stavby a Městské inženýrství (ČKAIT č. 0700876)	
Dokumentaci vypracoval	Dita Zemanová, dita.zemanova@ateliermok.eu , tel.: 464 646 342	
Fakturační adresa	nábř. Závodu míru 2739, 530 02 Pardubice	
IČ/DIČ	IČ: 15014886	DIČ: CZ6408200304
Bankovní spojení	MONETA Money Bank, a.s. Pardubice, č. účtu: 9778136-524/0600	



OBSAH

1	Identifikační údaje	2
1.1	Identifikační údaje stavby	2
1.2	Identifikační údaje projektu	2
	Obsah	3
2	Označení stavby	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce a umístění	4
3	Souhrnný technický popis stavby	4
3.1	Souhrnný popis stavby	4
3.2	Účel užívání stavby, základní kapacity	4
3.3	Dispoziční a provozní řešení	4
4	Stručný technický popis navrženého řešení	4
4.1	Parkoviště (SO 104)	4
4.2	Technologická dlažba (SO 103; 104)	4
5	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
6	Vztahy k ostatním stavebním objektům	5
7	SO 104 – Parkoviště	6
7.1	Vozovka – obslužná komunikace	6
7.2	Parkovací plochy	6
7.3	Technologická dlažba	7
7.4	Doporučené materiály	8
7.5	Podmínky pro upevnění obrub	8
7.6	Napojení na stávající stav	8
8	Odvodnění	8
8.1	Odvodnění zpevněných ploch	8
8.2	Odvodnění zemní pláně	8
9	Dopravní značení	8
9.1	Svislé dopravní značení	8
9.2	Vodorovné dopravní značení	9
10	Konečné terénní úpravy	9
11	Podmínky a požadavky na postup výstavby	9
12	Přehled provedených výpočtů	10
13	Řešení zajištění přístupu a podmínek užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností orientace	10
14	Požární bezpečnost	10
15	Závěr	10



2 OZNAČENÍ STAVBY

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE A UMÍSTĚNÍ

Předmětem tohoto objektu je vybudování nového parkoviště, vlevo ve směru staničení od silnice II/311, v ulici Nádražní, město Jablonné nad Orlicí, Pardubický kraj. Na místě stávající zahrady a skladovací plochy.

Stavba se celým svým rozsahem nachází na katastrálním území: Jablonné nad orlicí, okres Jablonné nad Orlicí [656 194]. GPS souřadnice rekonstruované ulice jsou 50°1'38.436"N, 16°35'42.124"E.

3 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

3.1 SOUHRNNÝ POPIS STAVBY

Předmětem projektu je rekonstrukce uličního prostoru silnice II/311 v ulici Nádražní, město Jablonné nad Orlicí, Pardubický kraj. Obsahem tohoto objektu je vybudování nového parkoviště v prostoru stávající zahrady a skladovací plochy mezi silnicí II/311 a kolejemi.

Hlavním přínosem úpravy bude zvýšení užitné hodnoty řešené ulice, a to zlepšením možností dopravní obsluhy i dopravní obsluhy v klidu a snížení hlukové zátěže přilehlých rezidentů.

3.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY

V prostoru nového parkoviště je navrženo 39 kolmých stání a 2 stání pro osoby s postižením, které nejsou předmětem tohoto objektu.

3.3 DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ

Hlavní koncepce návrhu spočívá ve vytvoření lokality s kvalitním dopravním řešením, které bude vyhovovat jak dopravnímu zatížení.

- zvýšení počtu parkovacích míst, jejich materiálové oddělení od vozovky,

Celkový návrh klade důraz na architektonické řešení. Veškeré architektonické prvky byly konzultovány s arch. Michalem Fišerem. Základní architektonickou myšlenkou je vytvořit přirozenou cestu mezi tranzitními uzly. Tato trasa bude zdůrazněna alejí s místy pro odpočinek.

4 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

4.1 PARKOVIŠTĚ (SO 104)

4.1.1 Vozovka – obslužná komunikace

Vozovka k obsluze parkoviště, je navržena v délce 0,100 00 km. Základní šířka vozovky je 6,00 m.

4.1.2 Parkovací plochy

Parkovací plochy budou sloužit převážně pro odstavení vozidel stávajících rezidentů, zákazníků a odstavení vozidel při následné jízdě vlakem. Jsou navrženy v maximální možné míře, co umožňují propozice řešeného prostoru bývalé skladovací plochy podél kolejí. V rámci řešeného parkoviště je navrženo 39 kolmých stání a 2 stání pro osoby s pohybovým postižením (tato rezerva stání jsou řešena v objektu SO 102).

4.2 TECHNOLOGICKÁ DLAŽBA (SO 103; 104)

Plochy technologické dlažby jsou navrženy v místech, kde se plošně vyrovnávají podsádky jednotlivých obrub, respektive sklony v plochách a v místech, kde by neměla zeleň své opodstatnění. Jedná se o architektonické provedení zbytných ploch.

5 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést.

Mapový podklad byl dodán firmou Jaroslav Javůrek – Maple.

Průzkum konstrukce vozovky byl proveden firmou M.I.S. a.s.



Hluková studie vypracovaná firmou Ing. Radek Píša, s.r.o. Účelem hlukové studie je posouzení hlukové zátěže v denní a noční době z liniových zdrojů na obytnou zástavbu u objízdných tras na komunikacích III/3116 v obci Mistrovice, II/314 v obci Dolní Čermná a II/360 v obci Dolní Dobrouč.

Studie využitelnosti stávající komunikace II/311 v ulici Nádražní v Jablonném nad Orlicí navazuje na předchozí dopravní dokumentace:

- **Projektová dokumentace DSP – JABLONNÉ NAD ORLICÍ – ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY I/11 A II/311**, zpracovaná firmou Ateliér MOK Ing. Petra Novotného, VII. 2009 a
- **Projektová dokumentace DPS – II/311 JABLONNÉ NAD ORLICÍ – NÁDRAŽNÍ ULICE**, zpracovaná firmou Ateliér MOK Ing. Petra Novotného, II. 2010.
- **Projektové dokumentace STUDIE a DUR – JABLONNÉ NAD ORLICÍ – NÁDRAŽNÍ ULICE – ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY** zpracované firmou Ateliér MOK Ing. Petra Novotného, XI. 2016 a IX.2017.

6 VZTAHY K OSTATNÍM STAVEBNÍM OBJEKTŮM

Stavba je členěna na objekty:

SO 101 – SILNICE II/311

SO 102 – BEZBARIÉROVÝ CHODNÍK (PRAVOSTRANNÝ A LEVOSTRANNÝ)

SO 103 – PARKOVACÍ PLOCHY PODÉL II/311 A PLOCHY PRO PĚŠÍ A CYKLISTY + oplocení

SO 104 – PARKOVIŠTĚ

SO 301 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 651 – KABELY ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ SŽDC – TÚDC žst. Jablonné nad Orlicí

- SO 651.1 – KABELY ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ SŽDC_SSZT
- SO 651.2 – KABELY SDĚLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ SŽDC_ZÚDC
- SO 651.3 – KABELY SŽDC_SEE

Dne 12. 11. 2013 bylo Drážním úřadem, stavební sekci – oblast Olomouc vydáno Rozhodnutí o povolení odstranění stavby pro stavbu dráhy: „Odstranění stavby skladiště paliva bez čp. na stp. č. 1313, kú Jablonné nad Orlicí“. Toto rozhodnutí nabylo právní moci 29. 11. 2013. Platnost tohoto rozhodnutí je do 31. 12. 2018. Viz příloha č. F2.1 – Vyjádření správců inženýrských sítí a DOSS.

V rámci jednání předprojektové přípravy k této akci Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s., projevíli zájem, že by v rámci realizace této akce provedli souběžnou výměnu stávajících nevyhovujících domovních přípojek tak, aby se následně nezasahovalo do nově budovaných povrchů (nutná koordinace).

V dané lokalitě je již položena HDPE trubka firmy IBIS PC s.r.o. pro optické kabely, které jsou v trubce uloženy. Dále je v této lokalitě plánováno další rozšíření optické sítě a zároveň přípojky kamerového systému pro Město Jablonné nad Orlicí.

Stavbou je vyvolaná přeložka RIS NN. Jedná se o samostatnou akci ČEZ Distribuce a.s. Stávající pilíř R 169 bude zrušen a kabely budou naspojovány do pilíře R33, který se musí vyměnit za SR602. K tomuto pilíři pak bude dodán pilíř pro rozvody kabelů VO.



Obr. 2: Přeložka RIS NN

Jiné související investiční akce nejsou známy.

7 SO 104 – PARKOVIŠTĚ

7.1 VOZOVKA – OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE

7.1.1 Prostorové uspořádání

Vozovka k obsluze parkoviště, je navržena v délce 0,100 00 km. Základní šířka vozovky je 6,00 m. Základní příčný slon vozovky je navržen jednostranný 2,50 %.

7.1.2 Technické provedení

Plocha asfaltové vozovky bude upnuta do kamenných obrub OP6(150/250/800-2000) s podsádkou +10 cm, respektive +2 cm v místě snížených obrub.

7.1.3 Konstrukce vozovky

Konstrukce asfaltové vozovky (**konstrukce A2**) je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, katalogový list D1-N-2-V-PIII, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D1.

Konstrukce je upravena na místní podmínky a je následující:

KONSTRUKCE A2 – D1-N-2-IV-PIII

asfaltový beton ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik 0,5 kg/m ³ PS EP		ČSN 73 6129
asfaltový beton ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
šterkodrt' ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
šterkodrt' ŠD _B	190–290 mm	ČSN 73 6126
celkem	450-550 mm	

Modul přetvárnosti na povrchu vrstev ze šterkodrti $E_{def,2} = 100$ MPa a na povrchu spodní podkladní vrstvy ze šterkodrti $E_{def,2} = 70$ MPa. Na povrchu zemní pláň je hodnota $E_{def,2} = 45$ MPa.

7.2 PARKOVACÍ PLOCHY

7.2.1 Prostorové uspořádání

Parkovací plochy budou sloužit převážně pro odstavení vozidel stávajících rezidentů, zákazníků a odstavení vozidel při následné jízdě vlakem. Jsou navrženy v maximální možné míře, co umožňují propozice řešeného prostoru bývalé skladovací plochy podél kolejí. V rámci řešeného parkoviště je navrženo 39 kolmých stání a 2 stání pro osoby s pohybovým postižením.

Odstavné plochy jsou navrženy pro kolmá stání v délce 4,50 m (+ 0,5 m převis vozidla do zeleně, nebo chodníku). Základní šířka stání je navržena 2,50 m, krajní parkovací stání budou provedena v šíři 2,75 m, vše v souladu s ČSN 736056.

Plochy budou odvodněny příčným sklonem 2,00 a 4,50 % do vozovky.

Dvě kolmá stání pro handicapované v prostoru parkoviště jsou navržena jako sousedící se společnou manipulační plochou šíře 1,20 m. Celková šířka jednotlivého stání s touto plochou činí 3,75 m. Délka stání je navržena 5,80 m. Podélný sklon činí 1,00% a příčný 2,00%. Z parkovacích míst je vyřešen přímý bezbariérový přístup na chodník pomocí rampy o max. sklonu 5,00%.

Stavební řešení kolmých stání počítá s plným dojezdem vozidel kly k betonové obrubě a tím je zajištěno stání pro vozidla typu M1(N1). Při najezení vozidel k hraně obruby kolmého parkovacího stání bude zadní, či přední část vozidla přesahovat nad hranu zeleně, respektive chodníku.

7.2.2 Technické provedení

Povrch parkoviště bude z kamenné dlažby, vhodné pro provoz motorové dopravy, upnuté kamenných obrub OP6(150/250/800-2000) s podsádkou +8 cm spolu s řádkou z kamenných kostek drobných (120/120/120) do betonového lože s boční opěrou. V místě přímého přístupu na chodník bude podsádka snížena na +2 cm.

7.2.3 Konstrukce stání

Konstrukce ploch stání (**konstrukce B**) je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D2–D–1–V–PII, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Konstrukce je následující:

KONSTRUKCE B – D2-D-1-V-PII

kamenná dlažba - drobná	120 mm	ČSN 73 6131-1
kladecí vrstva (štěrk f 4-8)	40 mm	ČSN 73 6126
štěrkodrt' ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
štěrkodrt' ŠD _A	150-190 mm	ČSN 73 6126
celkem	460-510 mm	

Modul přetvárnosti na povrchu vrstev ze štěrku E_{def,2} = 100 MPa a na povrchu podkladní vrstvy ze štěrku E_{def,2} = 70 MPa. Na povrchu zemní pláně je hodnota E_{def,2} = 45 MPa.

7.3 TECHNOLOGICKÁ DLAŽBA

7.3.1 Prostorové uspořádání

Prostorové i výškové uspořádání této dlažby je zřejmé z přílohy č. 104.2.1 – Situace dopravního řešení.

7.3.2 Technické provedení

Plocha z technologické dlažby bude mít povrch z kamenné dlažby drobné (120/120/120), která bude upnuta do podélné řádky z téže dlažby do betonového lože s boční opěrou. Podélná řádka bude uložena spolu s upnutím sousedících ploch do společného betonového lože s boční opěrou.

7.3.3 Konstrukce technologické dlažby

Konstrukce technologické dlažby z kamenných kostek drobných (**konstrukce E**) je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D2–D–1–CH–PII, třída dopravního zatížení CH, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Konstrukce je upravena na místní podmínky a je následující:

KONSTRUKCE E – D2-D-1-CH-PII

kamenná dlažba - drobná	120 mm	ČSN 73 6131-1
kladecí vrstva (štěrk f 4-8)	40 mm	ČSN 73 6126
štěrkodrt' ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
ochranná vrstva - štěrkošek ŠP _B	100-140 mm	ČSN 73 6126
celkem	410-450 mm	

Modul přetvárnosti na povrchu vrstev ze štěrku E_{def,2} = 70 MPa a na povrchu podkladní vrstvy ze štěrku E_{def,2} = 45 MPa. Na povrchu zemní pláně je hodnota E_{def,2} = 30 MPa.



7.4 DOPORUČENÉ MATERIÁLY

Navržené a doporučené materiály mohou být dodavatelem během stavby nahrazeny jinými (od jiného výrobce). Nutnou podmínkou je zachování shodné kvality (doložené certifikáty) a rozměrů. Musí být mrazuvzdorné, odolné proti působení chemických rozmrazovacích látek, ošetřené systémem Qsave.

K upnutí pojižděných ploch je navržena kamenná obruba OP6 (150/250/800-2000).

Jinak bude k upnutí ostatních ploch, mimo ploch vozovky, spolu s obrubou použita řádka z kamenných kostek drobných (120/120/120).

Parkovací plochy a technologická dlažba budou vyskládány z kamenných kostek drobných (120/120/120).

Užití jednotlivých typů materiálu je patrné z příčného vodorovného řezu, viz. příloha 104.2.3. – Vzorové příčné řezy.

Kamenná dlažba bude kladena do vějíře.

7.5 PODMÍNKY PRO UPEVNĚNÍ OBRUB

Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s řádnou boční opěrrou. Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhůtu pro vytvrzení (vyzrání) betonového lože, během které nesmí být obruby ani kostky vystaveny jakémukoliv namáhání vzniklé průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení tohoto lože a ztráta stability obrubníků.

7.6 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV

7.6.1 Vozovka

Napojení nově rekonstruované vozovky na stávající kryt bude provedeno pomocí odfrézování stáv. krytu v tl. 4 cm v šíři 0,5 m, následně 10 cm v šíři 0,5 m a 15 cm v šíři 0,25 m. Styčná spára, trvale namáhána vnějším prostředím, bude certifikovaně zalita trvale pružnou modifikovanou zálivkou a ošetřena živичnou emulzí a zasypána křemičitým pískem. Ložné spáry budou ošetřeny spojovacím postřikem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající vozovky a nových zpevněných ploch.

Napojení nových prvků upnutí na stávající asfaltové komunikace bude provedeno odříznutím stávající asfaltové vrstvy 11 cm, přisazením prvku upnutí a plynulým výškovým napojením ploch nových. Vnější styčná spára, bude certifikovaně zalita trvale pružnou zálivkou, ošetřena živичnou emulzí. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávajících a nových zpevněných ploch.

8 ODVODNĚNÍ

8.1 ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Odvodnění zpevněných ploch je podrobně řešeno v objektu SO 301 – Dešťová kanalizace.

V řešeném území bude odvodnění řešeno do nových prvků odvodnění (uliční vpusti, liniový žlab a chodníková uliční vpust).

8.2 ODVODNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ

Zemní plán bude provedena v základním 3% sklonu. K odvodnění zemní pláň bude užito trativodů DN150, které budou napojeny do nově navrhovaných uličních vpustí pomocí navrtávky.

9 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. a jeho prováděcí vyhlášce č. 30/2001 Sb. (č. 247/2010 Sb.).

Vodorovné dopravní značení bude vyhotoveno dle TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Umístění nové svislého a vodorovného dopravního značení je zřejmé z přílohy č. 101-104 – Situace dopravního řešení.

9.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení bude spočívat:

1X IP4b + IP13d – Jednosměrný provoz + Parkoviště P+R

2X B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel

1X P4 – Dej přednost v jízdě!

1X IP4b – Jednosměrný provoz



Dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách, osazených do standardních pozinkovaných patek, přišroubovaných do betonových základů. Spodní hrana značek bude ve výši 2,2 m nad úrovní vozovky.

9.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značení bude spočívat ve vyznačení parkovací stání na parkovišti vodorovným dopravním značením **V10b – Stání kolmé**.

Komplet nové vodorovné dopravní značení bude ke kolaudaci stavby provedeno nástřikem barvou.

10 KONEČNÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY

Vzniklé plochy vhodné pro výsev trávníku budou urovňovány a ohumusovány kvalitní zeminou v tloušťce 15 cm. Není předmětem tohoto SO včetně sadových úprav.

11 PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Před započítím zemních prací je třeba nechat vytyčit všechna podzemní vedení a jejich polohu zřetelně stabilizovat v terénu. V případě jejich kolize se stavbou zajistit ochranu.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich plocha musí být předem vytyčena jejich správcem a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelovou vrstvu položit co nejdříve.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 839061-Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V prostoru do 2 m od stávajících vzrostlých stromů nebudou prováděny žádné stavební práce (výkopové práce, deponie zeminy, zatěžování stavební technikou,...). Během výstavby budou stromy chráněny bedněním. Případné odkrytí kořenového systému bude proti vysychání chráněno překrytím geotextilií a pravidelně zavlažováno.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhuštěné podkladní vrstvy do štěrkového lože frakce 4-8. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je nutno dodržet příčné sklony a rovinnost vrchní vrstvy, aby nedocházelo k tvorbě kaluží. Při kladení dlažby tvaru „kost“ bude využito tvarovek kraj a půlka.

Napojení obrub bude provedeno seříznutím obou konců obrub pod patřičným úhlem.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Betonové prvky budou z výroby opatřeny ochranou „Qave“ – ochrana proti soli a nasákavosti dlažby.

Vyrobený beton podle možnosti ihned uložit – zejména v horkých letních měsících – aby bylo zabráněno rychlému vysychání čerstvého betonu. Před započítím betonování je nutné se přesvědčit, že místo pokládky betonu je čisté, bednění dostatečně pevné i těsné. Jakmile je beton uložený do bednění, je třeba dbát na správné zhuštění, a to buď ručně, nebo pomocí vibrátorů. Nezbytná je ochrana betonu před slunečním



zářením, silným větrem nebo prudkým deštěm, což lze provést pomocí plachet, textilie či fólie. Správným ošetřováním zatvrdnutého betonu vodou, zvýšíme jeho trvanlivost.

Technologická lhůta vyzrání (vytvrzení) betonu je 28 dní, během které nesmí být obruby ani kostky (uložené v betonovém loži) vystaveny namáhání způsobeného pojezdem vozidel. V opačném případě hrozí brzké porušení tohoto lože a následné vypadávání obrub nebo kostek.

12 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

V rámci tohoto objektu nebyly provedeny žádné výpočty.

13 ŘEŠENÍ ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE

Není předmětem tohoto SO. Podrobně řešeno v SO 102 – Bezbariérový chodník (pravostranný a levostranný).

14 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Vzhledem k charakteru objektu jako liniové stavby nevzniká při stavbě požární riziko a není proto třeba během výstavby zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Podmínkou při realizaci je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel IZS.

Způsob hasičského zásahu na okolní pozemky zůstane zachován stávající.

Průjezdná šířka vozovky zůstává stávající min. 5,00 m.

Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena.

Konstrukce vozovek jsou řešeny podle TP 170 a jsou pro požární techniku dostatečně únosné.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

15 ZÁVĚR

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru na telefonních číslech uvedených v zápatí.

V Pardubicích 24. října 2019

Zpracovala: Dita Zemanová