


Jablonné nad Orlicí – Nádražní ulice zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

DPS

Zodp. projektant:	Profese:	Vypracovala:	Kontroloval	Podpis	 <div>Atelier malých okružních křižovatek Ing. Petra NOVOTNÉHO Hlaváčova 179 Tel.: 466 531 827, 464 646 342 530 02 Pardubice petr.novotny@ateliermok.eu</div>	
Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	doprava	Dita Zemanová	Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA			
Umístění stavby: Jablonné nad Orlicí					Číslo zakázky:	24/4/17
Investor stavby: město Jablonné nad Orlicí; Správa a údržba silnic PK					Datum:	10/2019
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ					Číslo přílohy:	Č. kopie:
					B6	



1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	JABLONNÉ NAD ORLICÍ – NÁDRAŽNÍ ULICE – ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY	
Místo stavby:	Město JABLONNÉ NAD ORLICÍ	Kraj Pardubický
Příslušný stavební úřad	Městský úřad Žamberk, Odbor správní a dopravy Městský úřad Žamberk, Odbor životního prostředí a zemědělství, odd. vodního hospodářství	
Pozemky stavby	KÚ Jablonné nad Orlicí [656194] – 629/15; 629/22; 639/3; st.1313; 639/4; 629/23; st.347; st.380; st.381; 201/3; 201/4; st. 409; 639/1; 639/2; 639/19	

1. INVESTOR STAVBY (SO 102-SO 104; SO 401; SO 651)

Město	Jablonné nad Orlicí	
Sídlo	Město Jablonné nad Orlicí, nám. 5. května č.p. 4, 561 64 Jablonné nad Orlicí	
Kontaktní osoba	Miroslav Wágner (starosta), tel.: 465 461 550, e-mail: starosta@jablonneno.cz	
IČ/DIČ	IČ: 00278963	DIČ: CZ00278963
Bankovní spojení	1324740309/0800	

2. INVESTOR STAVBY (SO 101; SO 301)

Město	Správa a údržba silnic PK	
Sídlo	Doubravice 98, 533 53 Pardubice	
Kontaktní osoba	Ing. Jiří Synek, tel.: 724 203 477, e-mail: jiri.synek@suspk.cz	
IČ/DIČ	IČ: 00085031	DIČ: CZ00085031
Bankovní spojení	----	

1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Stupeň dokumentace	Dokumentace pro provádění stavby – DPS
--------------------	---

OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Město	Jablonné nad Orlicí	
Sídlo	Město Jablonné nad Orlicí, nám. 5. května č.p. 4, 561 64 Jablonné nad Orlicí	
Kontaktní osoba	Miroslav Wágner (starosta), tel.: 465 461 550, e-mail: starosta@jablonneno.cz	
IČ/DIČ	IČ: 00278963	DIČ: CZ00278963
Bankovní spojení	1324740309/0800	

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE

Firma	Ing. Petr Novotný, Ph.D.	
Sídlo kanceláře, web	Hlaváčova 179, 530 02 Pardubice, www.ateliermok.eu	
Zodpovědný projektant	Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA, petr.novotny@ateliermok.eu, tel.: 603 877 187 Autorizován v oborech Dopravní stavby a Městské inženýrství (ČKAIT č. 0700876)	
Dokumentaci vypracoval	Dita Zemanová, dita.zemanova@ateliermok.eu, tel.: 464 646 342	
Fakturační adresa	nábř. Závodu míru 2739, 530 02 Pardubice	
IČ/DIČ	IČ: 15014886	DIČ: CZ6408200304
Bankovní spojení	MONETA Money Bank, a.s. Pardubice, č. účtu: 9778136-524/0600	



OBSAH

1	Identifikační údaje.....	2
1.1	Identifikační údaje stavby.....	2
1.2	Identifikační údaje projektu	2
	Obsah.....	3
2	Základní údaje o stavbě.....	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce a umístění	4
2.2	Předpokládaný průběh výstavby.....	4
3	Členění stavby.....	4
4	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	4
4.1	Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.....	4
4.2	Řešení pro osoby se zrakovým postižením	4
4.3	Řešení pro osoby se sluchovým postižením	5
4.4	Řešení úpravy chodníku u autobusových zastávek	5
4.5	Použité stavební výrobky pro bezbariérové řešení.....	5
5	Další požadavky	6
5.1	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	6
5.2	Splnění požadavků dotčených orgánů.....	6
6	Závěr.....	6



2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE A UMÍSTĚNÍ

Předmětem projektu je rekonstrukce uličního prostoru, a to především zkomfortnění komunikací a zlepšení možností pro dopravní obsluhu v klidu i pěších, včetně rekonstrukce stávajícího vedení VO, vybudování nového odvodnění, přeložky sdělovacích a zabezpečovacích kabelů železnice v ulici Nádražní, město Jablonné nad Orlicí, Pardubický kraj.

Délka řešené ulice Nádražní je 290,00 m, ke které přiléhá nově navržené parkoviště a odstavná plocha pro kola.

Stavba se celým svým rozsahem nachází na katastrálním území: Jablonné nad orlicí, okres Jablonné nad Orlicí [656 194]. GPS souřadnice rekonstruované ulice jsou 50°1'38.436"N, 16°35'42.124"E.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Stavba bude zahájena nejdříve po nabytí právní moci stavebního povolení. Termín realizace výstavby bude upřesněn dle finančního plánu investora.

Doba výstavby bude odvislá podle kapacitních možností dodavatele, uvažuje se max. 4 měsíce.

3 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na objekty:

SO 101 – SILNICE II/311

SO 102 – BEZBARIÉROVÝ CHODNÍK (PRAVOSTRANNÝ A LEVOSTRANNÝ)

SO 103 – PARKOVACÍ PLOCHY PODÉL II/311 A PLOCHY PRO PĚŠÍ A CYKLISTY + oplocení

SO 104 – PARKOVIŠTĚ

SO 301 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 651 – KABELY ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ SŽDC – TÚDC žst. Jablonné nad Orlicí

- SO 651.1 – KABELY ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ SŽDC_SSZT
- SO 651.2 – KABELY SDĚLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ SŽDC_ZÚDC
- SO 651.3 – KABELY SŽDC_SEE

4 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNÉ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Projekt řeší komplexní rekonstrukci ulice Nádražní v Jablonném nad Orlicí včetně zastávek MHD a chodníkových ploch. Budou zde realizovány standardní prvky pro nevidomé a slabozraké občany.

4.1 ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Výškový rozdíl chodníku a pojezdových ploch na přechodových místech (přechody pro chodce a místa pro přecházení) je řešen silniční obrubou s podsádkou +2 cm. Maximální spád chodníku je navržen 4,07%. Rampový spád na chodnicích je dodržen max. 12,5% (navržen max.12%). Bezbariérové chodníky jsou navrženy v šíři 2,40 – 3,80 m s příčným spádem max. 2 %. Podél vodící linie, v místech lokálního zúžení, je zachován min. průchozí prostor 1,55 m (místa pro překonání vozovky, sjezdy) s maximálním příčným spádem 2%.

Délka místa pro překonání vozovky u přechodů pro chodce nepřesáhne 6,65 m. U míst pro přecházení je řešena délka 6,00; 8,00; 7,50; 7,30 a 4,50 m. Místa pro přecházení jsou prodloužena v toleranci z důvodu vlečných křivek návrhových vozidel.

4.2 ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Přirozenou vodící linii, na bezbariérových chodnicích, bude tvořit podezdívka u oplocení nebo obvodové zdi budov. Tam, kde vodící linie chybí, bude ji tvořit obruba nebo jiné prvky upnuté s podsádkou min. +6 cm, respektive umělá vodící linie, tam, kde bude odvodnění probíhat přes obrubu do zeleně, nebo tam, kde je přerušení vodící linie delší než 8,00 m.

Snížené obruby na přechodových místech a v místech vjezdů jsou lemovány varovným pásem v šíři 0,40 m z reliéfní dlažby. Varovný pás je prodloužen do výšky podsádky +8 cm v náběhu, respektive ukončen u obruby lemující zeleň nebo technologickou dlažbu. Na přechodových místech je na chodníku proveden signální pás v šíři 0,80 - 1,00 m a v délce min. 1,00 m, který bude navazovat na přirozenou vodící linii. U přechodů pro chodce bude navazovat přímo na varovný pás, u míst pro přecházení bude od varovného pásu odsazen 0,30 - 0,50 m. Signální pás se umísťuje v prodloužení osy přechodových míst.

Podél nástupní hrany autobusových zastávek bude provedena vizuální úprava hrany šířky 0,3 m (zámková dlažba hladká kontrastní barvy, červená). Nevidomý bude do předních dveří autobusu naveden signálním pásem šířky 0,8 m. Ten bude ukončen 0,5 m od obrubníku v místě prvních dveří autobusu s odstupem 0,8 m od označнику zastávky.

V souladu s požadavky bezbariérového užívání budou sloupy v prostoru chodníku (u přístřešku zastávky BUS) opatřeny vizuálními kontrasty. Ty budou představovat 5x pruhy šíře 80 mm od výšky 1,30 m do 1,70 m v kombinaci černá, bílá, černá, ... Sloup se nachází ve vzdálenosti do 0,20 m od vodící linie – je v toleranci.

4.3 ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Neřeší se.

4.4 ŘEŠENÍ ÚPRAVY CHODNÍKU U AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK

Nástupní hrany zastávek budou provedeny z bezbariérové obruby výšky 0,20 m (bezbariérový přístup do vozidel). Bezpečnostní odstup široký 0,50 m bude tvořen hranou obrubníku (0,20 m) a vizuální úpravou hrany širokou 0,30 m (3 řady kontrastně barevné dlažby – červená).

Nevidomý bude od vodící linie (zvýšená parková obruba s podsádkou +6 cm, respektive zeď budovy) do předních dveří autobusu naveden signálním pásem šířky 0,80 m, který bude z reliéfní dlažby barvy kontrastní (barva červená). Ten bude ukončen 0,50 m od hrany obrubníku, na hraně vizuálního pásu, v místě prvních dveří autobusu s odstupem 0,80 m od označнику zastávky.

Základní šířka zastávek je navržena 3,00 m. Základní příčný sklon je 2 %. Délka zastávek je zkrácena na 11,00 m z důvodu, že předmětnou lokalitu obsluhuje pouze „krátký“ autobus a není potřeba delší nástupní plochy.

4.5 POUŽITÉ STAVEBNÍ VÝROBKY PRO BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Použitý materiál na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a příslušné technické návody TZÚS 12.03.04.-06. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Nově navržené povrchy ploch určené pro pohyb chodců odpovídají podmínce protiskluznosti. Pojžděné a pochozí plochy musí splňovat smykové tření min. 0,5.

Nástupní hrana nástupiště bude provedena z bezbariérového obrubníku typ HK přímý 400/330/1000-P od firmy CS-Beton, včetně příslušných přechodových dílců.

Na zhotovení umělé vodící linie je navržena reliéfní dlažba se speciální hmatovou drážkou COMCON VL70 přírodní barvy.

Na zhotovení varovných a signálních pásů je navržena reliéfní dlažba BEST-KLASIKO pro nevidomé červené barvy.

Podél prvků pro bezbariérové užívání (varovný a signální pás, umělá vodící linie) musí být položena linie se šířkou min. 250 mm s rovinatým povrchem – hladká bez fásky. Doporučená dlažba BEST-KARO rovné přírodní/šedé barvy.

Kontrastní pás u zastávek bude proveden z dlažby BEST-KLASIKO (hladká) červené barvy.

Všechny prvky musí zachovat po dobu životnosti svoji barevnou stálost.

4.5.1 Tvarové řešení

Dlaždice s výrazně hmatově (vnímatelným slepeckou holí a nášlapem) odlišným povrchem od okolní dlažby – hmatový kontrast u dlaždic s výstupky je funkční u následujících okolních povrchů (pruh navazující na hmatový prvek se šířkou min. 250 mm) při dodržení následujících zásad:

- S drážkami ve směru vodící linie s roztečí mezi hranami drážek 20-25 mm, hloubkou 4-6,0 mm a šířkou drážky v rovině nášlapného povrchu desky 10–16 mm. Příčný průřez drážky může tvořit rovnoramenný trojúhelník, obdélník, lichoběžník, vlnovka apod. (jedná se o materiály např. beton, umělý kámen, keramika, kámen, kamenný konglomerát apod.).



- Při použití měkkých materiálů (pryž, recyklát, PVC apod.) může být hloubka drážky snížena až na 2 mm, šířka drážky v rovině povrchu desky snížena až na 8 mm (měřeno v rovině nášlapného povrchu desky) a rozteč mezi hranami drážek zmenšena až na 20 mm.

Dlaždice s výrazně hmatově (vnímatelným slepeckou holí a nášlapem) odlišným povrchem od okolní dlažby – hmatový kontrast u dlaždic s výstupky je funkční u následujících okolních povrchů (pruh navazující na hmatový prvek se šířkou min. 250 mm) při dodržení následujících zásad:

- S výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 – 5,5 mm s roztečí výstupků 50-100 mm.
- S výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 – 5,5 mm s roztečí výstupků 50-100 mm.

Dlaždice s výrazně hmatově (vnímatelným slepeckou holí a nášlapem) odlišným povrchem od okolní dlažby – hmatový kontrast u dlaždic s výstupky je funkční u následujících okolních povrchů (pruh navazující na hmatový prvek se šířkou min. 250 mm) při dodržení následujících zásad

- Reliéfní povrch s max. výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 – 60 mm.
- Při výjimečném použití měkkých materiálů (pryž recyklát, PVC apod.) může být výška reliéfu snížena až na 2 mm a mezera mezi výstupky snížena až na 30 mm.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počet spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200/200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

5 DALŠÍ POŽADAVKY

5.1 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů.

5.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Přehled podmínek správců sítí a poznámky projektanta o splnění těchto podmínek budou zpracovány v příloze č. F2.2 – Souhrn vyjádření DOSS + komentář projektanta k případným připomínkám.

6 ZÁVĚR

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru na telefonních číslech uvedených v zápatí.

Pardubicích dne 28. srpna 2018

Zpracovala: Dita Zemanová