



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

č.j.: 25362/2018-SZDC-OR HKR-NT

Vyřizuje: Coufal Pavel

Telefon: 972 342 079

E-mail: coufal@szdc.cz

Datum: 1. 10. 2018

K č.j.: 23378/2018-SZDC-OR HKR-NT

Ateliér malých okružních křižovatek

Ing. Petra Novotného

Hlaváčova 179

530 02 Pardubice

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace ke stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OR HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení

pro stavbu:

Název stavby: JABLONNÉ NAD ORLICÍ – NÁDRAŽNÍ ULICE – ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

Místo stavby: Jablonné nad Orlicí

Trať: Chlumec nad C. - Miedzylesie, žkm 99,220 – 99,510, ve vzdálenosti cca 2,5m od osy krajní koleje vlevo

TÚDÚ: 1302Q1

Žadatel: Ateliér malých okružních křižovatek Ing. Petra Novotného

Investor: Město Jablonné nad Orlicí

Podle předložené projektové dokumentace ke stavebnímu řízení se jedná o rekonstrukci uličního prostoru včetně vytvoření parkovacích míst, rekonstrukce stávajícího VO, vybudování nového odvodnění, přeložky sdělovacích a zabezpečovacích kabelů ŽDC (SO651.1, SO651.2, SO651.3), oplocení parkoviště ke straně drážního tělesa atd. Stavba se bude nacházet v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy. Stavbou dojde k dotčení pozemku ČD, a. s. p. č. 629/15 v k. ú. Jablonné nad Orlicí.

V území dotčeném stavbou a v jeho blízkosti se nachází podzemní vedení, zařízení a objekty ve správě OR HKR /SEE, SSZT, SMT/, SZDC, s.o. SNB HKR a SZDC, s. o. TÚDC (ve správě ČD Telematika a.s.)

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Ještě před zahájením prací uzavře investor se Správou železniční dopravní cesty státní organizace Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene – služebnosti inženýrské sítě (dle souborů SO651.1, SO651.3) na pozemku investora - bezúplatně. Investor zašle žádost o uzavření smlouvy na adresu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, OR Hradec Králové, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01.
2. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v obvodu dráhy **vedoucího PS Ústí nad Orlicí p. Podhájeckého tel. 972 325 547, 725 210 023**. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vedoucím PS dle předloženého technologického postupu stavebních prací. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo, určení místa a údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany pracovníků SZDC bude proveden zápis ve stavebním deníku. Vyhrazuje si právo zápisu do stavebního deníku. Drážní dohled bude prováděn na náklady objednavatele dohledu.

3. Časový a technologický harmonogram prací bude min. 14 dní před započítím prací projednán se správou SSZT p. Stránským tel. 724 947 734, 972 323 912.
4. Časový a technologický harmonogram prací bude min. 14 dní před započítím prací projednán se správou SEE - VPI p. Novotným tel. 972 322 811, 724 005 613.
5. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyzkoušet správce trakčního vedení VPS p. Mauera tel. 972 32 5042 a dohodnout s ním technologický a časový harmonogram prací.
Současně bude projednána případná ochrana oplocení vůči trakčnímu vedení, která bude provedena a financována investorem.
6. Časový a technologický harmonogram prací bude min. 14 dní před započítím prací projednán se správou SMT – místní správce p. Krátký tel. 972 324 445, 724 403 573.
7. Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TK 15xn, DOK 36 vl., DOK 48 vl.) v majetku SŽDC s. o., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika čj. 09086/2018-O ze dne 31. 8. 2018.
Před započítím přeložek je nutné objednat u ČD Telematika vytýčení těchto kabelů. Ty musí být překládány tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Práce musí být prováděny ve spolupráci s ČD Telematikou.
Na kabelech musí být před a po překládce provedeno kontrolní měření. Spojky musí být označeny markery.
Nová trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelové knihy plánů.
Před realizací stavby bude sepsána smlouva se SŽDC s. o., TÚDC Praha o vynucené přeložce podzemního vedení komunikační sítě. Pokud by byla definitivní trasa umístěna jinak než původní a po cizích pozemcích, je nutné vyřešit věcné břemeno (kontakt Mgr. Jitka Adámková, tel: 972 341 043, mail: jitka.adamkova@tudc.cz).
Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.
8. Zahájení stavby je nutné oznámit minimálně 14 dnů předem na OŘ HKR, SNB Hradec Králové, p. Beránek, tel. 724 644 210, email: BeranekP@szdc.cz, se kterým bude projednán postup a odsouhlasení prací.
V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě, které stavbou nesmějí být poškozeny.
Objekt budovy osobního nádraží bude odizolovaný nopovou fólií do hloubky min. 50 cm a 10 cm nad terénem zakončena lištou.
Zpevněné plochy před výpravní budovou budou vyspádovány od této budovy ke komunikaci.
Větrací okénka a násypky na uhlí musí být zachovány (jsou používány nájemníky na dovoz topiva).
Výpravní budova a budova veřejných WC je napojena na veřejnou kanalizaci, septik u budovy není zasypán, ale procházejí jím kabely do budovy.
9. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
10. Při provádění výkopových prací nesmí dojít ke znečištění štěrkového lože přilehlé koleje.
11. Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, a další příslušné normy, předpisy a směrnice SŽDC v platném znění.
12. Požadujeme umožnění parkování případných výlukových autobusů (železniční dopravy) v blízkosti výpravní budovy.
13. V případě zpoplatnění parkoviště budou legislativně zajištěna bezplatná parkovací stání pro automobily zajišťující údržbu, opravy atd. Železniční dopravní cesty.
14. Staveniště bude upraveno a realizovaná stavba bude provedena tak, aby případná světla a plochy v blízkosti dráhy nemohly být zaměněny s návěstními návěstidly.
15. Při výsadbě zeleně bude postupováno tak, aby dopadová výška vzrostlých stromů byla menší než vzdálenost výsadby od hranice drážního pozemku.
16. Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo pozemek ČD, který nakonec bude upraven do náležitého resp. dohodnutého stavu.
17. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího PS. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994Sb. v platném znění). Zaměstnanci zhotovitele, kteří budou při realizaci stavby do tohoto prostoru vstupovat, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1, musí splňovat stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a musí mít vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu SŽDC Ob1). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
18. Vedoucí práce zhotovitele – cizího právního subjektu (CPS) musí mít kvalifikaci podle Předpisu SŽDC Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní

informace pro dodavatele, kteří chtějí vyvíjet pracovní činnost na drahách, kde je provozovatelem SŽDC, jsou uveřejněny na internetových stránkách SŽDC <http://www.szdc.cz>. Vedoucí prací zhotovitele nemusí být jeho zaměstnancem.

19. Staveniště na pozemku ČD bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.
20. Bude zachován bezpečný pohyb cestujících a zaměstnanců v prostoru žel. stanice.
21. Pracovní činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. SŽDC si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
22. SŽDC se nijak nevyjadřuje ke správnosti použitých technologických postupů, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.
23. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC, bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího PS a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.
24. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti.
25. Stavba je umístěna v oblasti s výskytem bludných proudů. Podzemní části stavby musí být provedeny z materiálů nepodléhajících korozi nebo musí být chráněny proti korozivním účinkům bludných proudů.
26. Trať je elektrizována stejnosměrným proudem o napětí 3kV. Při práci v bezprostřední blízkosti tratě je nutno dodržet ČSN 34 1500 – Základní předpisy pro el. trakční zařízení, ČSN 34 1530 – Elektrické trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček, ČSN 34 3109 - Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti a ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení – pevná trakční zařízení, část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování. Mechanizační prostředky, zvláště pak jejich pohyblivé části, se nesmí přiblížit k částem pod napětím na vzdálenost menší než 2m.
27. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
28. Po dokončení prací v obvodu dráhy požádá investor OŘ HKR o účast na prohlídce dokončené akce a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek - výše uvedené pracovníky. Následně zašle na technický úsek OŘ HKR protokoly z těchto prohlídek.
29. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

V případě, že při provádění stavby dojde k dočasným záborům výše uvedeného pozemku ČD (např. pro parkování vozidel), je nutné tuto problematiku předem písemně projednat.

Toto stanovisko nezahrnuje vyjádření ČD, a. s., RSM Hradec Králové, proto je nutné si zažádat o vyjádření této organizace samostatně.

Jako účastník stavebního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek stavebního povolení jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o drahách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné stavební rozhodnutí je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.


Ing. Jiří Vencel

náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Přílohy: ověřená dokumentace, vyjádření ČD Telematiky, a.s.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(14)

LEGENDA SO 301:

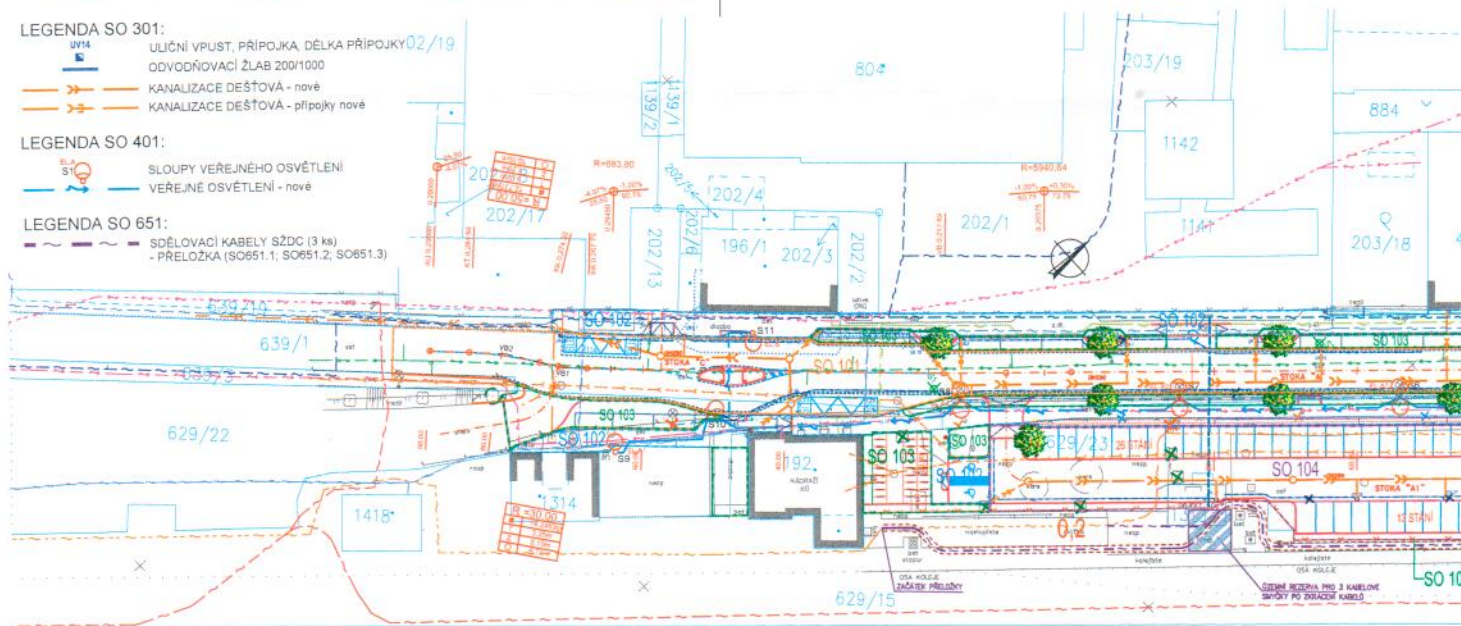
- UV14 ULIČNÍ VPUST, PŘÍPOJKA, DÉLKA PŘÍPOJKY 02/19
- ODVODŇOVACÍ ŽLAB 200/1000
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ - nově
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ - přípojky nově

LEGENDA SO 401:

- SLOUPY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - nově

LEGENDA SO 651:

- SDĚLOVACÍ KABELY SŽDC (3 ks)
- PŘELOŽKA (SO651.1; SO651.2; SO651.3)



LEGENDA SO 101 - 104:

- KAMENNÁ SILNIČNÍ OBRUBA, snížená podsádka
- KAMENNÁ SILNIČNÍ OBRUBA, snížená podsádka - zoblená
- BETONOVÁ PARKOVÁ OBRUBA, snížená podsádka
- DVOURÁDKA KAMENNÝCH KOSTEK, ŘÁDKA KAMENNÝCH KOSTEK
- HRANICE ÚPRAV - NOVÉ PLOCHY SE VÝŠKOVÉ NAPOJÍ NA STÁV. STAV
- RAMPA
- DRÁTĚNÝ PLOT
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- TRATIVOD DN 150
- KAMENNÉ PRVKY (R 0,5)
- NOVÉ OPLOČENÍ
- UMĚLÁ VODÍČÍ LINIE šířky 0,4 m
- MĚSTSKÝ MOBILIÁR (lavičky, koše, stojany pro kola)
- RUŠENÉ STÁVAJÍCÍ ZAŘÍZENÍ ELEKTRO
- RUŠENÉ STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSTI
- RUŠENÉ STÁVAJÍCÍ OPLOČENÍ
- RUŠENÉ STÁVAJÍCÍ SAMOSTATNÉ STOJÍCÍ SDZ
- KÁCENÍ STROMŮ
- OCHRANA STÁVAJÍCÍCH STROMŮ

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- SDĚLOVACÍ KABEL SŽDC - podzemní, ověřený
- VODOVOD PITNÁ - podzemní, ověřený
- SDĚLOVACÍ KABEL - podzemní, ověřený
- SDĚLOVACÍ KABEL - nadzemní
- SDĚLOVACÍ KABEL - nepoužívaný
- OPTICKÝ KABEL - podzemní (ALBERON)
- OPTICKÝ KABEL - podzemní (IBIS PC s.r.o.)
- OPTICKÝ KABEL - podzemní - ve výstavbě (IBIS PC s.r.o.)
- OPTICKÝ KABEL - podzemní - nové příp. kamerového systému (IBIS PC s.r.o.)
- (NENÍ PŘEDMĚTEM TOHOTO PROJEKTU)
- PLYNOVOD NTL - podzemní, ověřený
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - stávající, rušené
- KANALIZACE BEZ ROZLIŠENÍ - podzemní, neověřená
- ELEKTRO NN - podzemní, ověřený
- ELEKTRO NN - plošná (NENÍ PŘEDMĚTEM TOHOTO PROJEKTU)

SEZNAM ČLENĚNÍ DOKUMENTACE:

- SO 101 - SILNICE II/311
- SO 102 - BEZBARIÉROVÝ CHODNÍK (PRAVOUJEDNÝSMĚRNÝ)
- SO 103 - PARKOVACÍ PLOCHY PODÉL II/311
- SO 104 - PARKOVISTÉ
- SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO 651 - KABELY ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ
- SO 651.1 - KABELY ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ
- SO 651.2 - KABELY SDĚLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ
- SO 651.3 - KABELY SŽDC - SE

