

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

Sekce stavební, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: DUCR-1611/17/Sj

V Olomouci dne 16. dubna 2018

Č. j.: DUCR-21403/18/Sj

Telefon: +420 972 741 315 (linka 217)

Oprávněná úřední osoba: Skopalová Jitka JUDr.

E-mail: skopalova@ducr.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 23. listopadu 2017 žadatelem Ing. Petr Novotný, Ph.D., Hlaváčova /179, 53002 Pardubice 2, IČ:15014886,

s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o p r o ú č e l y u m í s t ě n í a p o v o l e n í s t a v b y

Jablonné nad Orlicí - Nádražní ul. - zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Rekonstrukce uličního prostoru, vytvoření nových parkovacích míst, chodníků, nové veřejné osvětlení, odvodnění ploch, dále bude provedena demolice jednoho objektu v obvodu dráhy a manipulační rampy u železniční stanice.

Stavba je navržena z části v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy železniční tratě Lichkov st. hranice - Týniště nad Orlicí v km 99,220 – 99,510 v minimální vzdálenosti 3 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu), stavba je navržena na pozemku p.č. 629/22, 639/3, st.1313, 639/4, 629/23, st. 347, st.380, st.381, 201/3 a v obvodu dráhy na p.č. 629/1, vše v k.ú. Jablonné nad Orlicí.

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Nejbližší část stavby smí být umístěna ve vzdálenosti nejméně 3 m od osy krajní koleje.
3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení. Parkoviště bude odvodněno tak, aby nedošlo k podmáčení tělesa dráhy.
4. V průběhu provádění stavby musí být vyznačen a zajištěn bezpečný příchod a odchod cestujících k vlakům a od vlaků. Obvod staveniště bude řádně vyznačen a při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
5. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, včetně reklam, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
6. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s provozovatelem dráhy.

7. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
8. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona. K žádosti doloží stanovisko provozovatele dráhy.

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 23. listopadu 2017 žádost žadatele a dne 13.4.2018 doplnění žádosti Ing. Petr Novotný, Ph.D., Hlaváčova /179, 53002 Pardubice 2, IČ:15014886 o závazné stanovisko pro účely umístění a povolení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady: dokumentace stavby, souhrnné stanovisko provozovatele dráhy.

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2



Ing. Komárková
Z p. Ing. Dana Komárková
za ředitele územního odboru Olomouc

Rozdělovník: Ing. Petr Novotný, Ph.D., Hlaváčova /179, 53002 Pardubice 2, IČ:15014886

Spis