

**Národní institut pro integraci osob
s omezenou schopností pohybu a orientace ČR, o.s.**

salvia

**Středisko sociálních služeb, z.ú.
Wolkerova alej 92/18, Svitavy**

Adresát : Ing. Petr Novotný, Ph.D.
Hlaváčova 179
530 02 Pardubice

Vaše značka	Naše značka	Vyřizuje	Česká Třebová
	046 / 2018 / Kap	Kapoun	24.8.2018

**Věc : JABLONNÉ NAD ORLICÍ – NÁDRAŽNÍ ULICE –
ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY**

STANOVISKO PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou projektovou dokumentaci stavby z hlediska zákona č.183/2006 Sb., jeho prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Jablonné nad Orlicí
Stavebník: Město Jablonné nad Orlicí, nám. 5. Května 4, 561 64 Jablonné nad Orlicí
Projektant: Ing. Petr Novotný, Ph.D., Hlaváčova 179, 530 02 Pardubice
Č. zakázky: 24/2/17 Datum: srpen 2018

Předmětem předložené dokumentace je změna stavby - rekonstrukce uličního prostoru, a to především zkomfortnění komunikací a zlepšení možností pro dopravní obsluhu v klidu i pěších, včetně rekonstrukce stávajícího vedení VO, vybudování nového odvodnění, přeložky sdělovacích a zabezpečovacích kabelů železnice v ulici Nádražní, město Jablonné nad Orlicí, Pardubický kraj.

Projekt řeší komplexní rekonstrukci ulice Nádražní v Jablonném nad Orlicí včetně zastávek MHD a chodníkových ploch. Budou zde realizovány standardní prvky pro nevidomé a slabozraké občany. Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010).

Přechody pro chodce

• Přechod pro chodce přes II/311 – na začátku úseku

Délka 6,65 m. Výškový rozdíl přechodu pro chodce je řešen silniční obrubou s podsádkou max. +2 cm, lemovanou varovným pásem v šíři 0,40 m z reliéfní dlažby. Varovný pás je ukončen u obrub lemujících zeď, respektive technologickou dlažbu se zvýšenou podsádkou

max. +10 cm. Je proveden ze slepecké dlažby v kontrastní barvě. U přechodu pro chodce je na chodníku proveden signální pás v šíři 0,80 - 1,00 m a v délce min. 1,00 m (2,50 m), který bude navazovat na přirozenou vodící linii. Přímou bude navazovat na varovný pás. Signální pás se umísťuje v prodloužení osy přechodu pro chodce. Rampový spád nájezdových ramp na chodnicích nepřesahuje max. sklon 12,5% (navržen max.5%). Podél vodící linie je zachován průchozí prostor v šíři chodníku (2,10 m) s maximálním příčným spádem 2 %.

• Přechod pro chodce přes II/311 – mezi zastávkami

Přechod pro chodce je rozdělen ochranným ostrůvkem v šíři 2,50 m s průchozí šířkou 2,50 m. Délka jednotlivých úseků pro překonání vozovky je 4,00 m. Výškový rozdíl přechodu pro chodce je řešen silniční obrubou s podsádkou max. +2 cm, lemovanou varovným pásem v šíři 0,40 m z reliéfní dlažby. Varovný pás je ukončen u obrub zabíhajících do chodníku se zvýšenou podsádkou max. +10 cm. Je proveden ze slepecké dlažby v kontrastní barvě. U přechodu pro chodce je na chodníku proveden signální pás v šíři 0,80 - 1,00 m a v délce min. 1,00 m (3,00 m v chodníku, v ostrůvku 1,40 m), který bude navazovat na přirozenou vodící linii. Přímou bude navazovat na varovný pás. Signální pás se umísťuje v prodloužení osy přechodu pro chodce. Rampový spád nájezdových ramp na chodnicích nepřesahuje max. sklon 12,5% (navržen max.12%). Podél vodící linie je zachován průchozí prostor min 1,60 m s maximálním příčným spádem 2 %.

• Místo pro přecházení přes II/311

Délka 6,00 m. Výškový rozdíl na místech pro přecházení je řešen silniční obrubou s podsádkou max. +2 cm, lemovanou varovným pásem v šíři 0,40 m z reliéfní dlažby. Varovný pás je prodloužen do výšky podsádky +8 cm v náběhu, respektive ukončen u zvýšené obruby (max. +10 cm) lemující zeleň nebo technologickou dlažbu. Je proveden ze slepecké dlažby v kontrastní barvě. U místa pro přecházení je na chodníku proveden signální pás v šíři 0,80 - 1,00 m a v délce min. 1,00 m (3,20 m), který bude navazovat na přirozenou vodící linii. Od varovného pásu bude odsazen 0,30 - 0,50 m. Signální pás se umísťuje v prodloužení osy místa pro přecházení. Rampový spád nájezdových ramp na chodnicích nepřesahuje max. sklon 12,5% (navržen max.8,45%). Podél vodící linie je zachován průchozí prostor min. 1,95 m s maximálním příčným spádem 2 %.

• Ostatní místa pro přecházení

Délka 8,00; 7,50; 7,30 a 4,50 m. Místa pro přecházení jsou prodloužena v toleranci z důvodu vlečných křivek návrhových vozidel. Výškový rozdíl na místech pro přecházení je řešen silniční obrubou s podsádkou max. +2 cm, lemovanou varovným pásem v šíři 0,40 m z reliéfní dlažby. Varovný pás je prodloužen do výšky podsádky +8 cm v náběhu, respektive ukončen u obruby lemující zeleň nebo technologickou dlažbu. Je proveden ze slepecké dlažby v kontrastní barvě. U místa pro přecházení je na chodníku proveden signální pás v šíři 0,80 - 1,00 m a v délce min. 1,00 m, který bude navazovat na přirozenou vodící linii. Od varovného pásu bude odsazen 0,30 - 0,50 m. Signální pás se umísťuje v prodloužení osy místa pro přecházení. Rampový spád nájezdových ramp na chodnicích nepřesahuje max. sklon 12,5% (navržen max.10,2%). Podél vodící linie je zachován průchozí prostor min. 2,45 m s maximálním příčným spádem 2 %.

Vjezdy

Vjezdy jsou řešeny přes sníženou obrubu +5 cm, respektive +2 cm. V místě vjezdů je průchozí prostor lemován varovným pásem v šíři 0,40 m z reliéfní dlažby. Varovný pás je prodloužen do výšky podsádky +8 cm v náběhu. Je proveden ze slepecké dlažby v kontrastní barvě. Rampový spád nájezdových ramp ve vjezdech nepřesahuje max. sklon 12,5%. Největší

sklon je navržen 8,5 %. Podél vodící linie je zachován průchozí prostor min. 1,55 m s maximálním příčným spádem 2 %.

Chodníky

Bezbariérové chodníky jsou navrženy v šíři 2,40 – 3,80 m s příčným spádem max. 2 %. V místech lokálního zúžení je zachován min. průchozí prostor 1,60 m podél vodící linie (místa pro překonání vozovky, sjezdy). Maximální spád chodníku je navržen 4,07%. Přirozenou vodící linii, na bezbariérových chodnících, bude tvořit podezdívka u oplocení nebo obvodové zdi budov. Tam, kde vodící linie chybí, bude ji tvořit obruba s podsádkou min. +6 cm, respektive umělá vodící linie, tam, kde bude odvodnění probíhat přes obrubu do zeleně, nebo tam, kde je přerušena vodící linie delší než 8,00 m. V souladu s požadavky bezbariérového užívání budou sloupky v prostoru chodníku (u přístřešku zastávky BUS) opatřeny vizuálními kontrasty. Ty budou představovat 5x pruhy šíře 80 mm od výšky 1,30 m do 1,70 m v kombinaci černá, bílá, černá,... Sloup se nachází ve vzdálenosti do 0,20 m od vodící linie – je v toleranci.

Parkovací místa pro handicapované

Bezbariérové stání budou sloužit pro odstavení vozidel handicapovaných občanů - zákazníků a odstavení vozidel při následné jízdě vlakem. V zájmové lokalitě jsou navržena 3 stání (2 příčná stání v prostoru parkoviště a 1 podélné stání u silnice II/311). Dvě kolmá stání v prostoru parkoviště jsou navržena jako sousedící se společnou manipulační plochou šíře 1,20 m. Celková šířka jednotlivého stání s touto plochou činí 3,75 m. Délka stání je navržena 5,80 m. Podélný sklon činí 1,00% a podélný 2,00%. Podélné stání podél silnice II/311 je navrženo v šířce 3,50 m a v délce 7,00 m. Příčný sklon je navržen 2,00% a podélný sklon představuje cca 0,30%. Ze všech parkovacích míst je vyřešen přímý bezbariérový přístup na chodník pomocí ramp o max. sklonu 5,00%. Přístup k parkovacím místům (snížená obruba / bez obruby) je lemován varovným pásem v šíři 0,40 m z reliéfní dlažby. Varovný pás je prodloužen do výšky podsádky +8 cm v náběhu. Je proveden ze slepecké dlažby v kontrastní barvě.

Autobusové zastávky

Nástupní hrany zastávek budou provedeny z bezbariérové obruby výšky 0,20 m (bezbariérový přístup do vozidel). Bezpečnostní odstup široký 0,50 m bude tvořen hranou obrubníku (0,20 m) a vizuální úpravou hrany širokou 0,30 m (3 řady kontrastně barevné dlažby – červená). Nevidomý bude od vodící linie (zvýšená parková obruba s podsádkou +6 cm, respektive zeď budovy) do předních dveří autobusu naveden signálním pásem šířky 0,80 m, který bude z reliéfní dlažby barvy kontrastní (barva červená). Ten bude ukončen 0,50 m od hrany obrubníku, na hraně vizuálního pásu, v místě prvních dveří autobusu s odstupem 0,80 m od označnicku zastávky. Základní šířka zastávek je navržena 3,00 m. Základní příčný sklon je 2 %. Délka zastávek je zkrácena na 11,00 m z důvodu, že předmětnou lokalitu obsluhuje pouze „krátký“ autobus a není potřeba delší nástupní plochy.

Použité stavební výrobky pro bezbariérové řešení

Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS 12.03.04. Certifikáty použitých materiálů musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Nově navržené povrchy ploch určené pro pohyb chodců odpovídají podmínce protiskluznosti. Pojížděné a pochozí plochy musí splňovat smykové tření min. 0,5. Na zhotovení umělé vodící linie je navržena reliéfní dlažba se speciální hmatovou drážkou COMCON VL70 přírodní barvy. Na zhotovení varovných a signálních pásů je navržena reliéfní dlažba BEST-KLASIKO pro nevidomé červené barvy. Kontrastní pás u zastávek bude proveden z dlažby BEST-KLASIKO (hladká) červené barvy. Nástupní hrana nástupiště bude

provedena z bezbariérového obrubníku typ HK přímý 400/290/1000-P od firmy CSBeton, včetně příslušných přechodových dílců. Všechny prvky musí zachovat po dobu životnosti svoji barevnou stálost.

Výkopy

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm, a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou neméně 100 mm a zábradlí v. 1100 mm.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398 / 2009 Sb. lze výše uvedenou stavbu posuzovat dle § 2, odst. 1, písm. a, a máme k ní následující připomínky :

1. Bez připomínek

Závěr : Proti vydání stavebního povolení **nemáme námitek.**

Jakékoliv další nejasnosti a připomínky je možno řešit s konzultantem NIPI ČR, o.s. na adrese :

Tkalcovská 110, 560 02 Česká Třebová
Tel.: 465 520 483, 606 941 634

