



- LEGENDA:**
- KAMENNÁ SILNIČNÍ OBRUBA, snížená podsádka
 - KAMENNÁ SILNIČNÍ OBRUBA, snížená podsádka - zaoblená
 - BETONOVÁ PARKOVÁ OBRUBA, snížená podsádka
 - DVOURÁDKA KAMENNÝCH KOSTEK, ŘÁDKA KAMENNÝCH KOSTEK
 - PALISÁDA
 - HRANICE ÚPRAV - NOVÉ PLOCHY SE VÝŠKOVÉ NAPOJÍ NA STÁV. STAV ZMĚNA SKLONU
 - RAMPA
 - DRÁTĚNÝ PLOT
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - ODVODŇOVACÍ ŽLAB 200/1000
 - TRATIVOD DN 150
 - UMĚLÁ VODÍČÍ LINIE šířky 0,4 m
 - HRANA PRUHU NAVAZUJÍCÍHO NA HMATOVÉ PRVKY š. min. 25 cm
- UV14**
- ULIČNÍ VPUST, PŘÍPOJKA, DĚLKA PŘÍPOJKY
 - SLoupY VĚŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
 - RUŠENÉ STÁVAJÍCÍ ZAŘÍZENÍ ELEKTRO
 - RUŠENÉ STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSTI
 - RUŠENÉ STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ
 - RUŠENÉ STÁVAJÍCÍ SAMOSTATNÉ STOJÍCÍ SDZ
 - OCHRANA STÁVAJÍCÍCH STROMŮ
 - CHODNÍK - NOVÝ, ZÁMKOVÁ DLAŽBA (100/200/60)
 - VOZOVKA - ASFALT
 - ŽULOVÁ DLAŽBA - POJIŽDĚNÁ PLOCHA
 - TECHNOLOGICKÁ DLAŽBA
 - ZELENĚ
 - NOVÉ OPLOCENÍ
 - KAMENNÉ PRVKY (R 0,5)

- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**
- SĐELOVACÍ KABEL SĐDC - podzemní, ověřený
 - SĐELOVACÍ KABELY SĐDC (3 ks) - PŘELOŽKA (SO651.1; SO651.2; SO651.3)
 - VODOVOD PITNÁ - podzemní, ověřený
 - SĐELOVACÍ KABEL - podzemní, ověřený
 - SĐELOVACÍ KABEL - nadzemní
 - SĐELOVACÍ KABEL - nepoužívaný
 - OPTICKÝ KABEL - podzemní (ALBERON)
 - OPTICKÝ KABEL - podzemní (IBIS PC s.r.o.)
 - OPTICKÝ KABEL - podzemní - ve výstavbě (IBIS PC s.r.o.)
 - OPTICKÝ KABEL - podzemní - nové příp. kamerového systému (IBIS PC s.r.o.) (NENÍ PŘEDMĚTEM TOHOTO PROJEKTU)
 - PLYNOVOD NTL - podzemní, ověřený
 - VĚŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - stávající, rušené
 - VĚŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - nové
 - KANALIZACE BEZ ROZLIŠENÍ - podzemní, neověřena
 - KANALIZACE DEŠŤOVÁ - nové
 - KANALIZACE DEŠŤOVÁ - přípojky nové
 - ELEKTRO NN - podzemní, ověřený
 - ELEKTRO NN - přeložka (NENÍ PŘEDMĚTEM TOHOTO PROJEKTU)



POZN. č. 1:
Napojení nových prvků upnutí na stávající asfaltové komunikace bude provedeno odříznutím stávající asfaltové vrstvy 11 cm, přeložením prvků upnutí a plynulým výškovým napojením ploch nových. Vnější styčná spára, bude certifikované zalita trvalé pružnou závlakou, ošetřena živčnou emulzí. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávajících a nových zpevněných ploch.

POZN. č. 2:
Napojení nové rekonstruované vozovky na stávající kryt bude provedeno pomocí odříznutí v tl. 4 cm, respektive 11 cm v šíři v šíři vrstev 0,25 a 0,5 m. Vnější styčná spára bude certifikované zalita trvalé pružnou závlakou, ošetřena živčnou emulzí a zasypana křemelovým písekem. Ložné spáry budou ošetřeny spojovacím prostředkem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávajících vozovky a nových zpevněných ploch.

Po prostorovém a výškovém vytyčení navržené stavby v terénu je nutné ověřit zda výškový návrh v PD odpovídá skutečnosti. V případě rozporu je nutno kontaktovat projektanta.

Před započatím stavby je nutno vytyčit vlastnické hranice parcel

Podzemní sítě zakresleny dle podkladů správců

Před započatím zemních prací nutno vytyčit

Souřadný systém: JTSK Výškový systém: B.p.v.				SO 101 - Silnice II/311	
Zodpovědný projektant	Profese	Vypracoval(a)	Kontroloval	 Anketní majitel územních vztahů Ing. Petra NOVOTNÉHO Havlíkova 179 550 02 Pardubice petr.novotny@jablonne.cz	
Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	doprava	Dieta Zemanová	Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA		
Umístění stavby: Jablonné nad Orlicí, Pardubický kraj				Formát	6x1,5A4
Investor stavby: Správa údržby silnic PK				Číslo zakázky	24/317
Jablonné nad Orlicí - Nádražní ulice - zvýšení podílu udržitelných forem dopravy				Datum	12/2018
				Stupeň	DPS
SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ				Číslo kopie	
				Měřítko	1:250
				Číslo výkresu	101.2.1