



Laboro ateliér, s. r. o.
Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň

D-SO101

OBJEDNATEL	Pardubický kraj, Komenského nám. 125, Pardubice 532 11	STUPEŇ DOKUMENTACE PDPS	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR VALIHRACH		
VYPRACOVAL	ING. JAN ROPEK		
NÁZEV STAVBY Modernizace silnice II/368 Moravská Třebová – průtah km 0,060 00 – 0,530 00		ZAK. ČÍSLO	16061
		DATUM	ČERVEN 2019
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV OBJEKTU SO 101 – Silnice II/368		POŘ. ČÍSLO	SOUPRAVA
		1	
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA			

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	5
2.1	STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU.....	5
2.2	STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	5
2.3	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	5
2.4	ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	5
2.5	ZEMNÍ PRÁCE	6
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)	6
3.1	PODKLADY.....	6
	a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby;	6
	b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace;.....	6
	c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady;	6
	d) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum;	6
3.2	NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI.....	7
4	VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	7
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	7
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK.....	8
6.1	ODVODNĚNÍ.....	8
6.1.1	POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ.....	8
6.1.2	PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ.....	9
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
7.1	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	9
7.2	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	9
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	9
8.1	OVZDUŠÍ.....	9
8.2	VODY	10
8.3	ODPADY.....	10

8.4	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	12
8.5	OBYVATELSTVO	13
8.6	BEZPEČNOST PRÁCE	13
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	13
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	14
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	14

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA:	Modernizace silnice II/368 Moravská Třebová – průtah km 0,060 00 – 0,530 00 SO 101 – Silnice II/368
DRUH STAVBY:	Pozemní komunikace a související objekty
INVESTOR (STAVEBNÍK):	Pardubický kraj Komenského nám. 125 Pardubice 532 11
ZPRACOVATEL PROJEKTU:	Laboro ateliér s. r. o. Bj. Krawce 1130 565 01 Choceň tel.: 775 977 606 e-mail: info@laboroatelier.cz
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Petr Valihrach tel.: +420 732 520 409 e-mail: valihrach@laboroatelier.cz autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. a. 1005532
KRAJ:	Pardubický
OBEC S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ:	Moravská Třebová
POVĚŘENÝ SÚ:	Moravská Třebová
KATASTR:	Moravská Třebová (698806)
PARCELNÍ ČÍSLA POZEMKŮ STAVBY:	Viz. A – Průvodní zpráva
POLOHA:	Intravilán
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
SKLADBA DOKUMENTACE:	Dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. ze dne 9. dubna 2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou MD- OPK, č.j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9.8.2017.

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU

Stavba je navržena v intravilánu města Moravská Třebová. Stavba se nachází na katastrálním území Moravská Třebová (698806), okres Svitavy.

Stavba řeší rekonstrukci silnice II/368 v průtahu městem Moravská Třebová ve staničení km 0,060 00 – 0,530 00 o celkové délce 470,0 m (trasa začíná od staničení km 0,060 00).

Jedná se o směrově nerozdělenou komunikaci s asfaltovým krytem. Šířka stávající komunikace je proměnná.

Krytové vrstvy vozovky vykazují degradaci a poruchy – především trhliny, místy již lokálně opravované. Odvodnění komunikace bude nutno obnovit, lokálně je totiž nedostatečné nebo poškozené.

2.2 STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/368.

Nová komunikace je navržena tak, aby kopírovala směrové řešení původní silnice. Šířka jízdního pruhu je 3,00 m, na kterou navazuje vodící proužek šířky 0,25 m. Celková šířka zpevnění je tedy 6,50 m. V místech, kde jsou zřízeny cyklistické pruhy šířky 1,00 m je šířka zpevnění 8,50 m. Projekt respektuje souběžné projekty, např. výstavbu chodníku. V těchto místech je zpevnění rozšířeno pro napojení na tento projekt. Prostor místní komunikace je proměnný podle stávající zástavby.

Celková délka úpravy je 470,00 m.

Niveleta nové komunikace nebude navýšena oproti stávající niveletě.

Sjezdy:

Je navržena rekonstrukce 13 stávajících sjezdů a 5 křížení s místní komunikací.

2.3 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení se drží trasy stávající komunikace.

Výškové řešení rekonstruované komunikace také vychází zejména ze stávajícího stavu. Niveleta nové komunikace nebude navýšena oproti stávající niveletě.

2.4 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířka jízdního pruhu je 3,00 m, na kterou navazuje vodící proužek šířky 0,25 m. Celková šířka zpevnění je tedy 6,50 m. V místech, kde jsou zřízeny cyklistické pruhy šířky 1,00 m je šířka zpevnění 8,50 m.

2.5 ZEMNÍ PRÁCE

Tvar zemního tělesa vychází z jednoduchosti základových podmínek dané lokality a stávajícího stavu. Dojde k odkopávkám stávajících vrstev a jejich výměně.

Zemní práce je nutné provádět v dlouhodobě suchém počasí. V opačném případě by mohlo dojít ke snížení parametrů únosnosti pláň a následným komplikovaným dodatečným řešením tohoto problému.

V blízkosti inženýrských sítí budou dodržovány příslušné normy. V blízkosti podzemních inženýrských sítí budou výkopové práce prováděny ručně, bez strojní mechanizace.

Při provádění zemních prací bude postupováno v souladu s ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, TKP4 Zemní práce.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

3.1 PODKLADY

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby;**

Projekt PDPS navazuje na předchozí dokumentaci pro stavební povolení a územní rozhodnutí. Zpracovatelem dokumentace DUR a DSP byla firma Laboro atelier s.r.o., Bř. Krawce 1130, 565 01 Choceň.

- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace;**

Pro dané území je vydán platný územní plán Moravská Třebová.

- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady;**

Základní mapa ČR 1:10 000.

Geodetické výškové a polohové zaměření území.

Katastrální mapa řešeného území.

- d) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum;**

Z geotechnického průzkumu:

Základové poměry lokality jsou jednoduché. Zemní práce budou dle ČSN 736133 prováděny výhradně v materiálech s třídou těžitelnosti I, rozpojitelné běžnými rypadly.

Geomorfologicky:

Území náleží provincii Česká vysočina, subprovincii Krkonoško-jesenická soustava, Orlická oblast. Nadmořská výška terénu se pohybuje v rozmezí 345 - 355 m n. m.

Hydrogeologické poměry:

Celé území patří k povodí řeky Moravy. Rekonstruovaného úseku se týká Kunčický a Udánecký potok.

S dlouhodobých statistik plyne, že nejdeštivější měsíc je červen. Stavba se nenachází v záplavovém území, překonává vodní tok Kunčický a Udánecký potok a nezasahuje do systému podzemních vod. Stavba neprodukuje žádné splaškové vody. V blízkosti stavby se nenachází žádný vodní recipient.

Stavba leží mimo oblast s potenciálně významným povodňovým rizikem.

3.2 NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Projekt PDPS navazuje na předchozí dokumentaci pro stavební povolení a územní rozhodnutí. Zpracovatelem dokumentace DUR a DSP byla firma Laboro atelier s.r.o., Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň.

4 VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt nenavazuje přímo na další objekty.

SO 001 – Příprava staveniště

Projekt respektuje souběžné projekty.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Návrh vozovky je proveden dle TP 170.

Kryt vozovky bude navržen z asfaltového betonu s modifikací CRmB (se sníženou hladinou hluku z dopravy) – dle podmínek SÚS PK.

Skladba vozovky, návrhová úroveň porušení – D1, třída dopravního zatížení - IV

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN13108-1
Spojovací postřik	PS-E		ČSN 736129, ČSN EN 12271
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL16+	70 mm	ČSN EN13108-1
Infiltrační postřik	PI-E		ČSN 736129, ČSN EN 12271
Směs stmelená cementem	SC C8/10	130 mm	ČSN 73 6124
Štěrkostrť	ŠD _B fr.0-63	200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		440 mm	

Chodník

Návrhová úroveň porušení D2, Třída dopravního zatížení CH

Zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 736131
Pískové lože	L	40 mm	ČSN 736124-7
Štěrkostrť	min. ŠD B	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM		250 mm	

Sjezdy přes chodník

Návrhová úroveň porušení D2, Třída dopravního zatížení CH

Zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 736131
Pískové lože	L	40 mm	ČSN 736124-7
Štěrkostrť	min. ŠD B	250 mm	ČSN 736126-1
CELKEM		370 mm	

Dlážděné plochy

Dlažba z žulových kostek	DL	60 (100) mm	ČSN 736131
Pískové lože	L	40 mm	ČSN 736124-7
Štěrkostrť	min. ŠD B	250 mm	ČSN 736126-1
CELKEM		350 mm (390 mm)	

Technologie provádění povrchu bude provedena následovně:

Odfrezování stávajících konstrukce, odkop na úroveň zemní pláň, vybudování nové konstrukce vozovky navržené s ohledem na význam a předpokládané dopravní zatížení komunikace.

Po provedení musí být zamezen vjezd na zhotovenou plochu minimálně po dobu 48 hodin!!!

Sjezdy a křížení

Dále je navržena rekonstrukce 13 sjezdů a 5 křížení s místní komunikací ve staničeních km 0,07340; km 0,08935; km 0,11200; km 0,12700; km 0,17750; km 0,20020; km 0,21900; km 0,22550; km 0,23510; km 0,29650; km 0,31350; km 0,34260; km 0,35550; km 0,36960; km 0,38900, km 0,46700; km 0,49500; km 0,49700

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

6.1 ODVODNĚNÍ

6.1.1 POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Dešťové vody budou svedeny do uličních nebo liniových vpustí.

Zemní pláň komunikace je odvodňována trativody.

V úseku od začátku trasy v km 0,060 až do km 0,530 se systém odvodnění nemění. V tomto úseku budou osazeny nové silniční obruby do nové polohy (zúžení vozovky oproti stávajícímu stavu). Uliční vpusti budou napojeny do stávající dešťové kanalizace potrubím DN 150.

V úseku km 0,060 – 0,497 některé uliční vpusti nebudou použity pro nové odvodnění. Dojde k zrušení 5 ks stávajících vpustí včetně potrubí přípojky.

V případě napojení nových uličních vpustí bude zjištěn stav stávajícího přípojného potrubí. Pokud bude zjištěn špatný stav potrubí, bude provedena výměna tohoto potrubí.

Dle tabulky A.1 normy TNV 75 9011 se jedná o pozemní komunikace středně frekventovanou. Tomuto typu komunikace odpovídá střední míra znečištění srážkových vod nerozpuštěnými látkami, těžkými kovy a uhlovodíky.

Dle tabulky A.3 výše uvedené normy je pro uvedený typ komunikace přípustné povrchové vsakování přes zatravněnou humusovou vrstvu – plošné (široké plochy a zatravněné příkopy).

Pro zabezpečení dešťové kanalizace odvádějící vody s rizikem kontaminace ropnými látkami platí v přiměřeném rozsahu norma ČSN 75 6551.

6.1.2 PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Zemní plán komunikace bude sklonem svedena do nově navržených trativodů.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Ze stávajících 20 dopravních značek budou všechny ponechány.

7.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Pruhy pro cyklisty budou odděleny od jízdních pruhu podélnou přerušovanou čarou. Budou vyznačeny cyklopiktogramy.

Na začátku úseku bude pomocí VDZ vyznačen přechod pro chodce.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

8.1 OVZDUŠÍ

Dojde k přechodnému zvýšení prašnosti během výstavby způsobené jízdou stavební mechanizace po nezpevněných površích a manipulací se sypkými materiály. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby nevznikala např. použitím kropících vozů atd. K dalším negativním vlivům na ovzduší během výstavby nedojde.

Pro minimalizaci prašnosti je nutné předcházet vůbec jejímu vzniku. Prach vzniká zejména při manipulaci se sypkými hmotami. Dalším činitelem je vítr. Proto je nutné chránit materiál proti větru, aby nebyl rozfoukán a vhodně ho kropit. Mírné kropení je vhodné i pro plochy pojížděné stavební technikou (nákladní automobily, bagry). Při deštivém počasí je nutné omytí kol automobilů, omezí se tím šíření nečistot (zeminy) mimo staveniště a tím i následná prašnost.

Dalším opatřením k omezení prašnosti je výsadba liniové zeleně (náhradní výsadba za pokácené stávající vzrostlé dřeviny). Při realizaci záměru bude dodržen Program zlepšování kvality ovzduší zóna Severovýchod CZ05.

Stavba jako taková nevyvolá výraznější nárůst dopravy.

Během provozu stavby může dojít ke zvýšení prašnosti mimo jiné vlivem obrusu pneumatik a povrchového materiálu vozovky. Nezanedbatelný vliv na vznik sekundární prašnosti má i vítr.

Základní údržba komunikace vzhledem ke kvalitě ovzduší bude spočívat hlavně v čištění komunikace, v odstranění pevných prachových částic deponovaných na tělese komunikace.

Vznik sekundární prašnosti je zásadně ovlivněn vlhkostí povrchu, na kterém jsou částice usazeny. Se vzrůstem vlhkosti dochází ke shlukování částic a tím klesají předpoklady k jejich zviření. K výraznému snížení prašnosti proto pomáhá kropení komunikací – zejména v letních měsících.

8.2 VODY

Stavbou nebudou nijak dotčeny odtokové poměry. Stavba nebude produkovat žádné odpady, které by mohly vést k znečištění vod.

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství sypkého sorbentu (VAPEX) k separaci ropných látek v zemině při havárii. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Dodavatel stavby zpracuje nebo si objedná před zahájením stavby havarijný a povodňový plán.

8.3 ODPADY

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Likvidace odpadu bude zajištěna dle výše uvedeného zákona, tzn. přednostní využití, nebo jejich odstranění na příslušné skládce odpadů. Pro odpady vedené v kategorii N (odfrézované a odtěžené asfaltové vrstvy, pokud by měly být uloženy na skládku) je nutné zajistit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady, který na základě písemné žádosti vydá příslušný orgán veřejné správy. Tento souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány, utříděné dle jednotlivých druhů. Shromažďovací místa a nádoby na odpady musí mít všechna náležitosti v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí.

K převzetí stavby je nutno předložit příslušnému odboru životního prostředí kompletní evidenci všech odpadů nebo způsob jejich dalšího využití, ze které bude patrné, o který druh odpadu se jedná, jeho množství a původ. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady.

Odpady budou vznikat jednak přímo v souvislosti s prováděnými stavebními činnostmi a jednak v souvislosti s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů (zázemí zařízení staveniště).

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, není nutný souhlas k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací.

V oblasti nakládání s odpady lze při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je provedeno dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. (Katalog odpadů).

Přehled druhu odpadů, které se na stavbě vyskytnou nebo mohou vyskytnout:

O – odpady, které nejsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

N – odpady, které jsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

první dvojčíslí označuje skupinu odpadů

druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů

třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

katalogové číslo odpadu	kategorie odpadu (O/N):	název odpadu	předpokl. množství (t,l)	způsob nakládání s odpady
02 01 07	O	odpady z lesnictví	-	Dle Zákona č.185/2001 Sb. O odpadech
08 01 11	N	odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	-	
08 01 12	O	jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	-	
13 02 05	N	nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	1,0 (l)	
13 02 08	N	jiné motorové, převodové a mazací oleje	1,0 (l)	
14 06 03	N	jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	1,0 (l)	
15 01 10	N	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	-	

15 02 02	N	absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	-
17 01 01	0	beton	5,0 (t)
17 01 02	0	cihly	-
17 01 03	0	tašky a keramické výrobky	-
17 02 01	0	dřevo	0,0 (t)
17 02 02	0	sklo	0,05 (t)
17 02 03	0	plasty	0,1 (t)
17 03 01	N	asfaltové směsi obsahující dehet	-
17 03 02	0	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	450 (t)
17 04 05	0	železo a ocel	2,5 (t)
17 05 04	0	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1500 (t)
17 06 03	0	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	0,05 (t)
17 09 04	0	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	-

U odpadu 17 02 01 – Dřevo se jedná o větve a pařezy kácených stromů. Tento odpad bude spálen v schváleném a k tomuto určeném zařízení.

Vzniklé biologické odpady budou přednostně zpracovány v kompostárně.

Splaškové vody užíváním stavby nevznikají. Další odpad užíváním stavby nevzniká.

8.4 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Realizací stavby nebude dotčena žádná chráněná krajinná oblast ani národní park. Při vlastní realizaci je třeba dbát zásad ochrany přírody. Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Realizací stavby nebude dotčena žádná chráněná krajinná oblast ani národní park.

V rámci stavby dojde ke kácení stromů. Byla podána žádost o povolení kácení 46 ks dřevin rostoucích mimo les (odbor životního prostředí – orgán ochrany přírody a krajiny MěÚ Moravská Třebová; OÚ Staré Město). Dotčené orgány povolují kácení dřevin a stanovují náhradní výsadbu 45 ks dřevin a 8 ks keřů, včetně péče po dobu pěti let.

Nedojde k zásahu do pozemků ze ZPF. Nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

8.5 OBYVATELSTVO

V dané lokalitě nedojde ke změně typu dopravy. Z toho vyplývá, že nedojde k negativnímu ovlivnění místních obyvatel.

8.6 BEZPEČNOST PRÁCE

Veškeré práce budou prováděny za předpokladu dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Ve smyslu legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací. Zhotovitel je povinen dodržovat a naplňovat platné předpisy bezpečnosti práce, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a příslušných ČSN.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě (např. vyhláška č. 178/2001 Sb. o ochraně zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ...). Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo zaučení v daném provozu a oboru. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být prokazatelně proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička vybavena v rozsahu odpovídajícím rizikům vyskytujícím se na pracovišti. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Na pracovišti musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

Pokud budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je pak povinností zhotovitele díla.

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele a zhotovitele za nedodržování uvedených a ostatních právních předpisů nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu.

Za bezpečnost práce odpovídá jednoznačně zhotovitel díla.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nemá žádnou vazbu na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Bez provedených výpočtů.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Komunikace je navržena v souladu s příslušnými předpisy a normami. Zejména s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

V Chocni, červen 2019

Vypracoval: Ing. Jan Ropek