

Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 275 55 917
DIČ: CZ 275 55 917

Průzkum konstrukce vozovky
Silnice II/305 Horní Jelení

Březen 2019



Č. KOPIE



OBSAH SOUHRNNÉ ZPRÁVY:**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

- 1.1. Průzkum
- 1.2. Investor
- 1.3. Zpracovatel

2. PODKLADY**3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU****4. PROVEDENÝ PRŮZKUM**

- 4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu
- 4.2. Popis stávajícího stavu
- 4.3. Popis provedeného průzkumu

5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU**6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR****PŘÍLOHA I: Situování diagnostických vývrtů konstrukce vozovky
Silnice II/305 Horní Jelení**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**1.1. Průzkum**

Název průzkumu: Průzkum konstrukce vozovky
Silnice II/305 Horní Jelení

Místo průzkumu: Silnice II/305 Horní Jelení
Okres Pardubice
Pardubický kraj

Datum provedení průzkumu: Březen 2019

Druh průzkumu: Stanovení skladby konstrukce vozovky

1.2. Investor**PRODIN, a.s.**

Jiráskova 169
530 02 Pardubice

IČ: 252 92 161
DIČ: CZ 252 92 161

1.3. Zpracovatel**DSP a.s.**

Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 275 55 917
DIČ: CZ 275 55 917

Odpovědný zpracovatel:

Ing. František Haburaj, Ph.D.
ČKAIT 0701216

2. PODKLADY

1. Objednávka investora s uvedeným počtem a místem požadovaných vývrtů konstrukce vozovky.
2. Prohlídka zájmového území zpracovatelem.

3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU

Vzhledem k připravované opravě vozovky Silnice II/305 Horní Jelení, bylo investorem průzkumu objednáno u zpracovatele provedení průzkumu konstrukce vozovky formou jádrových vývrtů. Ke stávající vozovce není k dispozici žádná projektová dokumentace, jež by spolehlivě popisovala skladbu konstrukce vozovky. Nepodařilo se dohledat ani záznamy o provedené výstavbě této vozovky nebo případných rekonstrukcích.

4. PROVEDENÝ PRŮZKUM

4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu

Zájmová oblast se nachází na Silnici II/305 v Horním Jelení, okres Pardubice, Pardubický kraj. Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky pozemní komunikace v zájmovém úseku formou jádrových vývrtů.

Celkem byly provedeny 3 jádrové vývrty konstrukce vozovky Ø 150 mm na Silnici II/305 Horní Jelení. Místa vývrtů ve vozovce byla po dohodě s investorem stanovena tak, aby byla reprezentativním vzorkem stavu vozovky. Průzkumné vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky. Vývrty byly prováděny ve vozovkách s krytem z hutněných asfaltových vrstev.

4.2. Popis stávajícího stavu

Zájmový úsek komunikace II/305 Horní Jelení se nachází v provozním staničení km 11,130 – 11,780 (úsekové staničení 0,000 – 0,650). Začátek řešeného úseku je v místě pracovní spáry u č. p. 277 v Horním Jelení, konec úseku je situován v místě provozního staničení Silnice II/305 km 11,130. Celková délka zájmového úseku je 650 m.

Stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Odvedení srážkových vod z komunikace je zabezpečeno systémem podélných a příčných sklonů k silničním obrubám odkud jsou dešťové vody svedeny podélnými sklony do uličních vpustí nebo do přilehlé zeleně.

4.3. Popis provedeného průzkumu

Na zájmovém úseku byly provedeny celkem 3 jádrové vývrty Ø 150 mm. Počet diagnostických vývrťů byl stanoven po dohodě s investorem akce vzhledem k charakteru a délce zájmového úseku komunikace. Situování provedených vývrťů je patrné z Přílohy I.

Vývrty byly prováděny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky tak, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťky konstrukčních vrstev vozovky. Místa a počet provedených vývrťů byla stanovena po dohodě s investorem a po prohlídce komunikace tak, aby měla maximální vypovídací hodnotu o zájmovém úseku komunikace.

Při provádění vývrťů nedošlo k žádným negativním skutečnostem, které by ovlivnily kvalitu provedených diagnostických prací.

Provedené vývrty byly označeny symbolem Vzorek – V1 až V3. Značení bylo provedeno vzestupně ve směru Horní Jelení (centrum) – Borohrádek, tj. proti směru provozního staničení komunikace.

Vzorek – V1

Popis polohy vývrtu: Silnice II/305 Horní Jelení
levý jízdní pruh vozovky (směr Borohrádek)
km 0,187 00
1,00 m od hrany obruby vlevo

Konstrukce vozovky:	55 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	85 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	210 mm	Š	Štěrka (frakce 16/32)
	60 mm	Š	Štěrka (frakce 4/8, zahliněno)

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 450 mm

Podloží vozovky: Jílovitá zemina

Fotodokumentace Vzorku – V1:

Obr. 1 - Jádro vývrtu Vzorek – V1 (in situ).



Obr. 2 - Jádro vývrtu Vzorek – V1 (laboratoř).



Vzorek – V2

Popis polohy vývrtu: Silnice II/305 Horní Jelení
pravý jízdní pruh vozovky (směr Borohrádek)
km 0,424 00
1,20 m od hrany obruby vpravo

Konstrukce vozovky:	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	40 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	390 mm	Š	Štěrka (frakce 8/32)
	100 mm	Š	Štěrka (frakce 8/32, zahliněno)

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 610 mm

Podloží vozovky: Jílovitá zemina

Fotodokumentace Vzorku – V2:

Obr. 3 - Jádro vývrtu Vzorek – V2 (in situ).



Obr. 4 - Jádro vývrtné Vzorek – V2 (laboratoř).



Vzorek – V3

Popis polohy vývrtu: Silnice II/305 Horní Jelení
levý jízdní pruh vozovky (směr Borohrádek)
km 0,582 00
1,30 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	60 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	50 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	60 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
	90 mm	PM	Penetrační makadam
	270 mm	Š	Štěrka (frakce 16/32, velmi zahliněno)
	80 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 610 mm

Podloží vozovky: Písčitá zemina

Fotodokumentace Vzorku – V3:

Obr. 5 - Jádro vývrtu Vzorek – V3 (in situ).



Obr. 6 - Jádro vývrtu Vzorek – V3 (laboratoř).



5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU

Celkem byly provedeny 3 jádrové vývrtů Ø 150 mm na vozovce Silnice II/305 Horní Jelení.

Tab. 1 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V1.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V1	55 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	85 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	210 mm	Š	Štěrka	frakce 16/32
	60 mm	Š	Štěrka	frakce 4/8, zahliněno
Celkem	450 mm			

Pozn.: Podloží vozovky – Jílovitá zemina.

Tab. 2 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V2.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V2	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	40 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	390 mm	Š	Štěrka	frakce 8/32
	100 mm	Š	Štěrka	frakce 8/32, zahliněno
Celkem	610 mm			

Pozn.: Podloží vozovky – Jílovitá zemina.

Tab. 3 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V3.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V3	60 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	50 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	60 mm	ACP 22	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	
	90 mm	PM	Penetrační makadam	
	270 mm	Š	Štěrka	frakce /32, velmi zahliněno
	80 mm	ŠT	Štět	
Celkem	610 mm			

Pozn.: Podloží vozovky – Písečná zemina.

6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR

V březnu 2019 byly provedeny 3 jádrové vývrty Ø 150 mm pro určení skladby konstrukce vozovky Silnice II/305 Horní Jelení. Diagnostické vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky, a to v reprezentativních místech zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána souhrnná zpráva.

Provedený průzkum může sloužit jako podklad pro návrh opravy vozovky Silnice II/305 v zájmovém úseku v Horním Jelení.

Kostěnice, březen 2019

Bc. Milan Koblíka
Ing. František Haburaj, Ph.D.

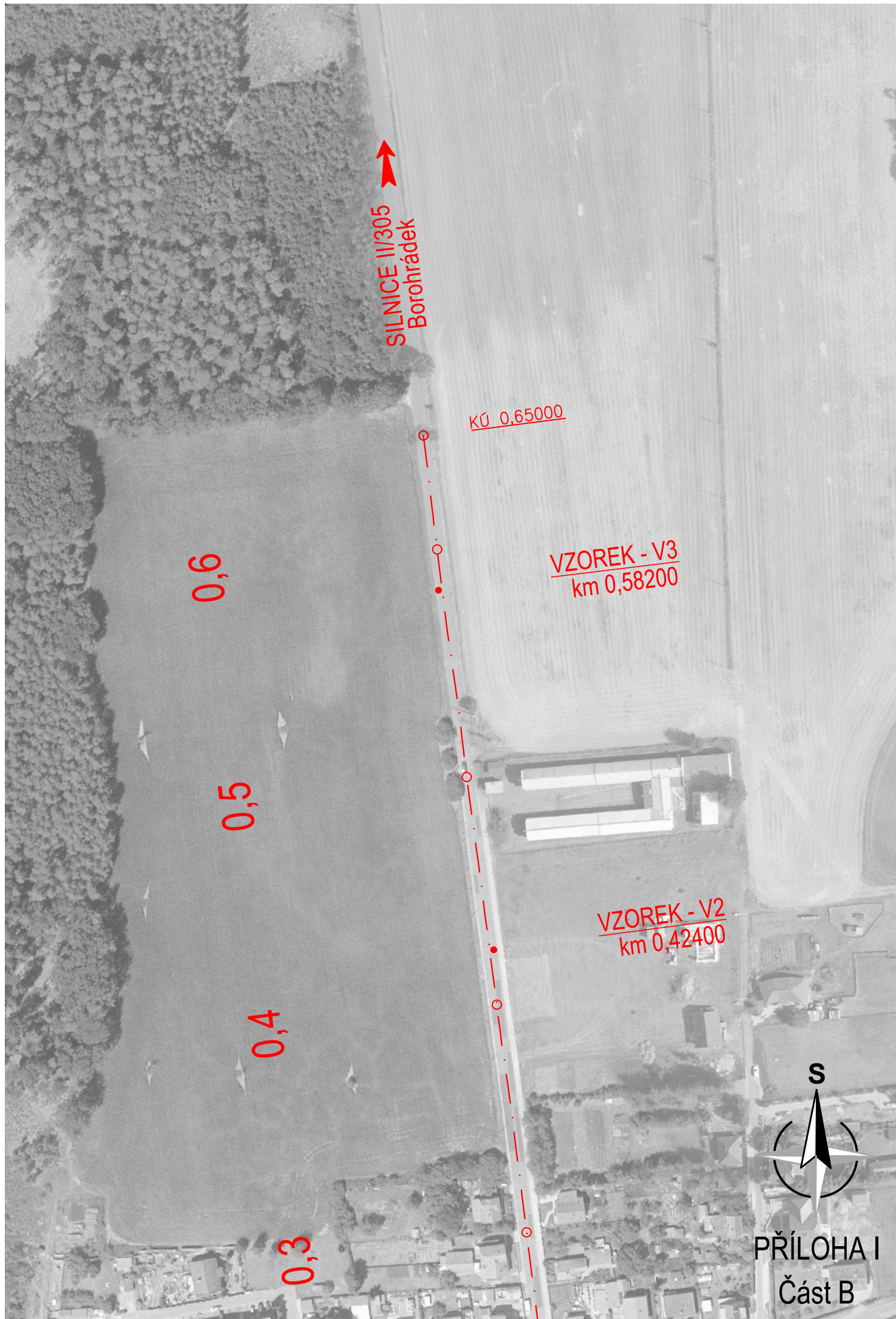
Příloha I:

Situování diagnostických vývrtů konstrukce vozovky

Silnice II/305 Horní Jelení

Březen – 2019





SILNICE II/305
Borohrádek

KÚ 0,65000

VZOREK - V3
km 0,58200

VZOREK - V2
km 0,42400



PŘÍLOHA I
Část B