





# TECHNICKÁ ZPRÁVA DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Modernizace silnice II/305 Horní Jelení – BESIP, PD SO 101 Komunikace (920/5, st. 292) SO 401 Veřejné osvětlení (1126/1, 920/5, 799, 796)
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Holice
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Horní Jelení (642983)
STUPEŇ PD	:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
POZEMKY STAVBY	:	Horní Jelení (642983) – 920/5, st. 292, 1126/1, 799, 796
OBJEDNATEL	:	 <b>Správa a údržba silnic</b> Pardubického kraje <b>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</b> Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031
PROJEKTANT	:	 Bc. Lenka Ledvinková - HIP ČKAIT 0602363 Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice tel. +420 725 601 941 IČ 25292161



## 2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP Zásady pro přechodné dopravní značení

## 3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Při provádění stavby dojde k omezení silničního provozu na předmětné silnici II/305

Délka výstavby je odhadována na min. 2 měsíce (dle povětrnostních vlivů, a harmonogramu stavebních prací dle návrhu vybraného zhotovitele).

Dopravní opatření budou vyžadovat omezení provozu (i úplné) a objížděky. Tato opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Silnice II/305 je komunikace, která propojuje město Skuteč a město Týniště nad Orlicí. Komunikace prochází Pardubickým a Královéhradeckým krajem a městy Skuteč, Luže, Horní Jelení, Borohrádek a Týniště nad Orlicí. Řešený úsek komunikace II. třídy II/305 vede intravilánem ve městě Horní Jelení, od křižovatky s místní komunikací ul. Dukelského v délce 650 m ve směru na Borohrádek. Řešený úsek komunikace v délce 550 m je veden intravilánem, zbývajících 100 m je vedeno extravilánem. Řešený úsek je označen provozním staničením ŘSD km 11,130 – 11,780.

Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, budou prováděny za provozu. Při potřebě úplné uzavírky bude vyznačena objížděná trasa. Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

### 3.1 OBJÍZDNÁ TRASA

Stavební práce budou z důvodu kompletní výměny konstrukčních vrstev vozovky a výstavby vjezdové brány se středovým dělicím ostrůvkem, prováděny pouze při **plné uzavírcce**. Stavba nebude prováděna po etapách. Objížděné trasy jsou navrženy s ohledem na možnosti objížděných komunikací zvláště pro osobní a nákladní vozidla. Tento úsek komunikace není obsluhován dálkovou autobusovou dopravou.

Předpokládané členění na úseky se nepředpokládá.

**Stavba bude prováděna jako celek za plné uzavírky v délce min. 8 týdnů.**

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

**Objížděné trasy jsou vyznačeny v příloze této technické zprávy.**

Je počítáno s pronájmem provizorního dopravního značení na dobu 60 dnů.

#### **Plná uzavírka (2 měsíce)**

IS11b, směrová tabule pro vyznačení objížděky **54x**

IS11c směrová tabule pro vyznačení objížděky **30x**

IP22 cedule velká s vyznačením údajů o objížděce **15x**

B1 + E13 - MIMO VOZIDEL STAVBY **5x**

B1 + E3a - **2x**

IP 10a **5x**

IP 10a + E 3a **2x**

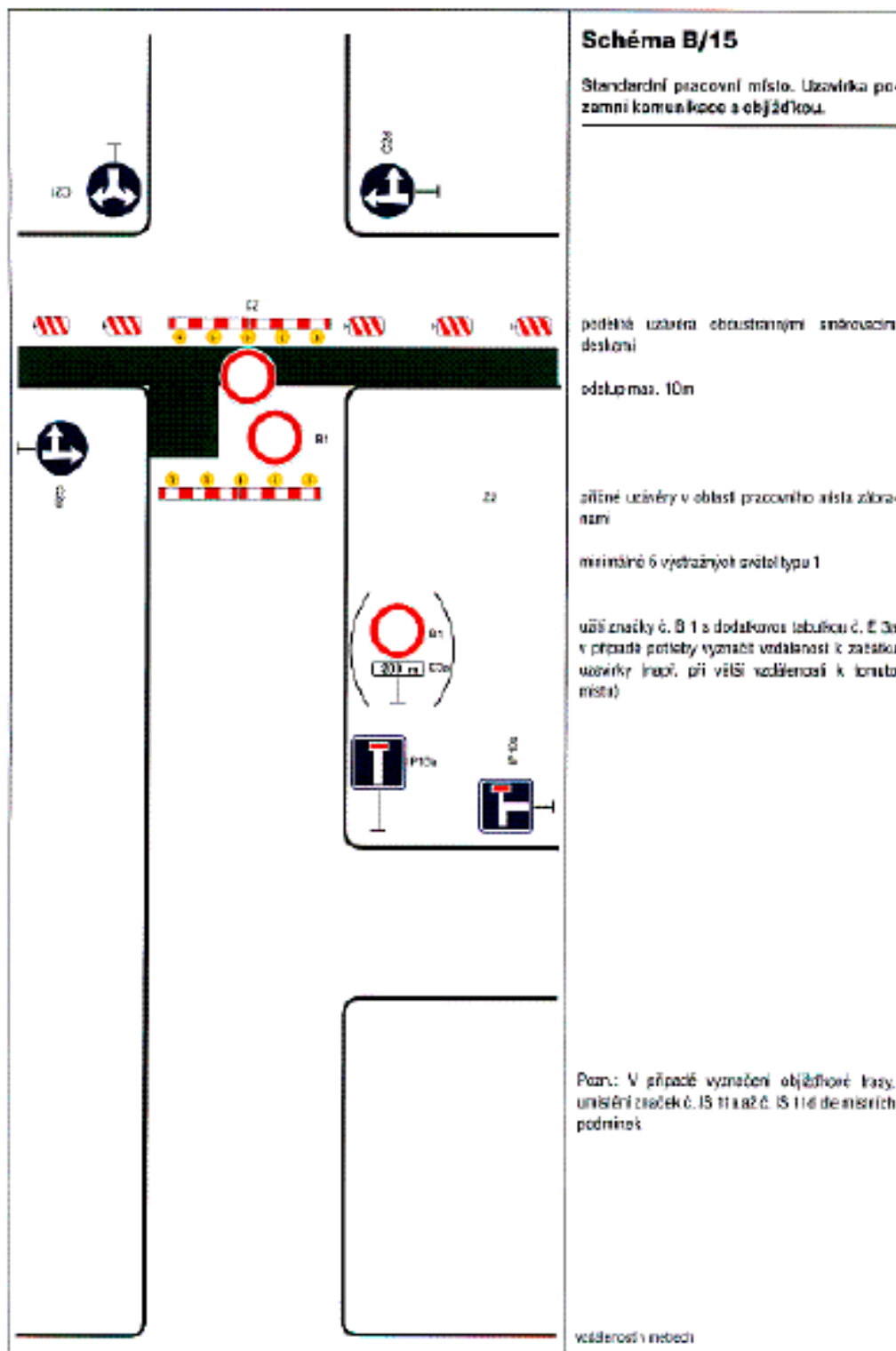
Z2 (3xS7 typ1) Zábрана pro označení uzavírky **2x**



### Předpokládané objízdné trasy:

**OS** - Dolní Jelení – Čermná nad Orlicí – Borohrádek. Délka objízdné trasy je 14 km.

**N** – Ostřetín – Holice – Veliny – Borohrádek. Celková délka objízdné trasy pro nákladní automobily je cca 23 km.





### 3. 2. DOBA OMEZENÍ

Je odhadována na min. 8 týdnů v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby.

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích:

Vypracovala: Bc. Lenka Ledvinková  
Prodin a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice  
+420 725 601 941

V Pardubicích, prosinec 2019