


S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc <i>Švarc</i>	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc <i>Švarc</i>	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. <i>Haburaj</i>	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: Správa a údržba silnicí Pardubického kraje			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Chacholice, Skála, Vrbatův Kostelec				
STAVBA: REKONSTRUKCE SILNICE III/35826 CHACHOLICE - VRBATŮV KOSTELEC			DATUM: 02.2020	PARÉ:
STAVEBNÍ OBJEKT: SO101 CHACHOLICE			STUPEŇ: PDPS	
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			MĚŘÍTKO:	
			ČÁST: D	PŘÍL. Č.: 1.1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	- 3 -
1.1. Označení stavby	- 3 -
1.2. Umístění stavby.....	- 3 -
1.3. Stavebník.....	- 3 -
1.4. Zpracovatel projektu	- 3 -
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	- 4 -
2.1. Přehled výchozích podkladů	- 4 -
3. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	- 4 -
4. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	- 4 -
4.1. Situační a směrové řešení.....	- 4 -
4.2. Výškové a sklonové poměry	- 5 -
4.3. Šířkové uspořádání.....	- 7 -
5. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMÍ KOMUNIKACE -	8 -
6. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ	- 8 -
7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	- 8 -
7.1. Zařízení staveniště.....	- 8 -
7.2. Zařízení staveniště dle způsobu užívání.....	- 9 -
7.3. Zajištění přívodu vody a energií	- 9 -
7.4. Dopravní trasy	- 9 -
7.5. Bezpečnost práce.....	- 9 -
7.6. Dopravně inženýrské opatření.....	- 9 -
7.7. Ostatní	- 9 -
8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	- 9 -
9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	- 10 -
10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ A POHYBU A ORIENTACE	- 10 -

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby: "Rekonstrukce silnice III/358 26 Chacholice – Vrbatův Kostelec"

1.2. Umístění stavby

Místo stavby: Sil. III/358 26 Chacholice – Vrbatův Kostelec
Okres Chrudim
Pardubický kraj

Katastrální území: Chacholice 650561, Skála u Chrasti 747866, Vrbatův Kostelec 785865

Datum provedení projektu: 02.2020

Druh stavby: Rekonstrukce silnice III/358 26

Stupeň dokumentace: PDPS

1.3. Stavebník

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubřavice 98
533 53 Pardubice

IČ: 085031
DIČ: CZ00085031

1.4. Zpracovatel projektu

DSP a.s.

Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 27555917
DIČ: CZ27555917

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, se jedná o silnici III. třídy 358 26.

Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrně pojížděná. Šířka jízdního pásu je 2x2,75 m, šířka nezpevněné krajnice 2x0,75 m. V intravilánu je nezpevněná krajnice navržena v šířce 0,50 m nebo je nahrazena silničním obrubníkem. Celková délka úseku je 1565,67 m.

Silniční obruby jsou použity v obci Chacholice v km 0,067 90 – km 0,180 00 po pravé straně komunikace s převýšením 12 cm a v místě sjezdů 2 cm.

V rámci rekonstrukce silnice dojde k rekonstrukci stávajícího nevyhovujícího propustku v km 0,642 03 a v km 1,260 00 je navržen nový propustek. Propustky budou ŽB DN600 se šikmými čely zpevněnými lomovým kamenem v betonovém loži. Dále jsou navrženy nové uliční vpusti. Od km 1,431 do konce úseku je po levé straně navržen zpevněný příkop.

Dále je v km 0,610 00 – km 0,714 00 a v km 1,211 00 – 1,267 00 navrženo dřevo-ocelové svodidlo s min. úrovní zadržetí N2.

2.1. Přehled výchozích podkladů

- Požadavky stavebníka.
- Prohlídka zájmového území (09/2016).
- Geodetické zaměření stávajícího stavu - výškopis, polohopis - (GON Hradec Králové, a.s., Zemědělská 5/897, 500 03 Hradec Králové 05/2016).
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů.
- Průzkum stávající konstrukce vozovky (09/2016).

3. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Na tuto stavbu přímo nenavazuje SO 103.

4. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

4.1. Situační a směrové řešení

Směrové vedení trasy vychází ze stávajícího stavu. Začátek a konec úseku bude výškově a šířkově napojen na stávající komunikaci. Přechodová oblast napojení konstrukčních vrstev vozovky je v délce 10,00 m.

Situační a směrové poměry	
STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU
km 0,000 00 – km 0,062 73	Přímá, dl. 62,73 m
km 0,062 73 – km 0,087 52	Směrový oblouk, R=60,00 m
km 0,087 52 – km 0,096 88	Přímá, dl 9,36 m
km 0,096 88 – km 0,141 25	Směrový oblouk, R=65,00 m
km 0,141 25 – km 0,349 14	Přímá, dl. 207,89 m
km 0,349 14 – km 0,365 35	Směrový oblouk, R=2000,00 m
km 0,365 35 – km 0,419 51	Přímá, dl. 54,16 m
km 0,419 51 – km 0,489 25	Směrový oblouk s přechodnicemi, L=30,00 m A=48,99 m R=80,00 m

km 0,489 25– km 0,560 34	Přímá, dl. 71,09 m
km 0,560 34– km 0,639 13	Směrový oblouk s přechodnicemi, L=30,00 m A=94,87 m R=300,00 m
km 0,639 18 – km 0,797 36	Přímá, dl. 158,23 m
km 0,797 36 – km 0,879 11	Směrový oblouk s přechodnicemi, L=30,00 m A=86,60 m R=250,00 m
km 0,879 11 – km 0,961 31	Přímá, dl. 85,19 m
km 0,961 31 – km 1,032 57	Směrový oblouk s přechodnicemi, L=30,00 m A=67,08 m R=150,00 m
km 1,032 57 – km 1,059 29	Přímá, dl. 26,72 m
km 1,059 29 – km 1,129 00	Směrový oblouk s přechodnicemi, L=30,00 m A=86,60 m R=250,00 m
km 1,129 00 – km 1,272 05	Přímá, dl. 143,05 m
km 1,272 05 – km 1,346 28	Směrový oblouk s přechodnicemi, L=30,00 m A=102,47 m R=350,00 m
km 1,346 28 – km 1,390 94	Přímá, dl. 44,66 m
km 1,390 94 – km 1,454 16	Směrový oblouk s přechodnicemi, L=30,00 m A=86,60 m R=250,00 m
km 1,454 16 – km 1,565 67	Přímá, dl. 113,51 m

Tab. 1 - Směrové poměry

4.2. Výškové a sklonové poměry

Výškové řešení a sklonové poměry vycházejí ze stávajícího stavu. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Lomy bez zaoblení splňují podmínku dle ČSN 73 6101. Základní příčný sklon silnice je střešovitý a jednostranný 2,50 %.

Výškové a sklonové poměry	
STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU
km 0,000 00 – km 0,056 08	Tečna, dl. 99,08 (56,08) m
km 0,056 08 – km 0,142 08	Vydutý výškový oblouk, R=2039,0 m, T=43,00 m, y=0,45 m
km 0,142 08 – km 0,146 54	Tečna, dl. 76,46 (4,46) m
km 0,146 54 – km 0,204 54	Vypuklý výškový oblouk, R=6165,3 m, T=29,00 m, y=0,07 m
km 0,204 54 – km 0,231 19	Tečna, dl. 74,65 (26,66) m
km 0,231 19 – km 0,269 19	Vydutý výškový oblouk, R=7365,3 m, T=19,00 m, y=0,02 m
km 0,269 19– km 0,331 86	Tečna, dl. 101,67 (62,70) m
km 0,331 86 – km 0,371 86	Vypuklý výškový oblouk, R=4396,9 m, T=20,00 m, y=0,05 m
km 0,371 86 – km 0,393 17	Tečna, dl. 116,31 (21,32) m
km 0,393 17 – km 0,543 17	Vydutý výškový oblouk, R=17361,2 m, T=75,00 m, y=0,16 m
km 0,543 17 – km 0,552 41	Tečna, dl. 108,24 m (9,24) m
km 0,552 41 – km 0,600 41	Vypuklý výškový oblouk, R=3457,8 m, T=24,00 m, y=0,08 m
km 0,600 41 – km 0,629 77	Tečna, dl. 84,36 (29,36) m
km 0,629 77 – km 0,691 77	Vydutý výškový oblouk, R=1414,7 m, T=31,00 m, y=0,34 m
km 0,691 77 – km 0,745 35	Tečna, dl. 119,58 (53,68) m
km 0,745 35 – km 0,815 35	Vypuklý výškový oblouk, R=6428,9 m, T=35,00 m, y=0,10 m
km 0,815 35 – km 0,878 01	Tečna, dl. 131,66 (62,73) m
km 0,878 01 – km 0,946 01	Vypuklý výškový oblouk, R=1772,1 m, T=34,00 m, y=0,33 m
km 0,946 01 – km 0,973 56	Tečna, dl. 101,55 (27,56) m
km 0,973 56 – km 1,053 56	Vydutý výškový oblouk, R=10661,7 m, T=40,00 m, y=0,08 m
km 1,053 56 – km 1,065 72	Tečna, dl. 69,16 (12,16) m
km 1,065 72 – km 1,099 72	Vypuklý výškový oblouk, R=9594,6 m, T=17,00 m, y=0,02 m
km 1,099 72 – km 1,146 86	Tečna, dl. 121,14 (47,14) m
km 1,146 86 – km 1,260 86	Vydutý výškový oblouk, R=2337,9 m, T=57,00 m, y=0,69 m
km 1,260 86 – km 1,273 23	Tečna, dl. 114,37 (12,39) m

km 1,273 23 – km 1,363 23	Vypuklý výškový oblouk, R=1971,8 m, T=45,00 m, y=0,51 m
km 1,363 23 – km 1,372 80	Tečna, dl. 122,57 (9,57) m
km 1,372 80 – km 1,508 80	Vydutý výškový oblouk, R=5589,8 m, T=68,00 m, y=0,41 m
km 1,508 80 – km 1,565 67	Tečna, dl. 135,65 (61,77) m

Tab. 2 – Sklonové poměry

Změna příčného sklonu				
STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU			
	L nezp. krajnice	L Pruh	P Pruh	P nezp. krajnice
0,000 00	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,023 01	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,038 29	-8,00%	0,00%	-2,50%	-8,00%
0,053 56	-8,00%	+2,50%	-2,50%	-8,00%
0,062 73	-8,00%	+4,00%	-4,00%	-8,00%
0,141 25	-8,00%	+4,00%	-4,00%	
0,161 24	-8,00%	0,00%	0,00%	
0,181 24	-8,00%	-2,50%	+2,50%	-8,00%
0,350 00		-2,50%	+2,50%	-8,00%
0,365 00	-8,00%	-2,50%	0,00%	
0,380 00	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,419 51	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,429 52	-8,00%	-2,50%	-0,00%	-8,00%
0,439 52	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,449 51	-8,00%	-5,00%	+5,00%	-8,00%
0,459 25	-8,00%	-5,00%	+5,00%	-8,00%
0,469 25	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,479 25	-8,00%	-2,50%	-0,00%	-8,00%
0,489 25	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,560 34	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,571 89	-8,00%	0,00%	-2,50%	-8,00%
0,583 43	-8,00%	+2,50%	-2,50%	-8,00%
0,590 34	-8,00%	+4,00%	-4,00%	-8,00%
0,609 13	-8,00%	+4,00%	-4,00%	-8,00%
0,616 05	-8,00%	+2,50%	-2,50%	-8,00%
0,627 59	-8,00%	0,00%	-2,50%	-8,00%
0,639 13	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,797 36	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,808 90	-8,00%	-2,50%	-0,00%	-8,00%
0,820 44	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,827 36	-8,00%	-4,00%	+4,00%	-8,00%
0,846 11	-8,00%	-4,00%	+4,00%	-8,00%
0,853 04	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,864 58	-8,00%	-2,50%	-0,00%	-8,00%
0,876 11	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,961 31	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,972 85	-8,00%	-2,50%	-0,00%	-8,00%
0,984 39	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,991 31	-8,00%	-4,00%	+4,00%	-8,00%
1,002 57	-8,00%	-4,00%	+4,00%	-8,00%
1,009 48	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
1,021 02	-8,00%	-2,50%	-0,00%	-8,00%
1,032 57	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
1,059 29	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%

1,070 82	-8,00%	-2,50%	-0,00%	-8,00%
1,082 36	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
1,089 29	-8,00%	-4,00%	+4,00%	-8,00%
1,099 00	-8,00%	-4,00%	+4,00%	-8,00%
1,105 92	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
1,117 46	-8,00%	-2,50%	-0,00%	-8,00%
1,129 00	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
1,272 05	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
1,283 59	-8,00%	-2,50%	-0,00%	-8,00%
1,295 13	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
1,302 05	-8,00%	-4,00%	+4,00%	-8,00%
1,316 28	-8,00%	-4,00%	+4,00%	-8,00%
1,323 20	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
1,334 74	-8,00%	-2,50%	-0,00%	-8,00%
1,346 28	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
1,390 94	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
1,402 48	-8,00%	0,00%	-2,50%	-8,00%
1,414 02	-8,00%	+2,50%	-2,50%	-8,00%
1,420 94	-8,00%	+4,00%	-4,00%	-8,00%
1,424 15	-8,00%	+4,00%	-4,00%	-8,00%
1,431 07	-8,00%	+2,50%	-2,50%	-8,00%
1,442 61	-8,00%	0,00%	-2,50%	-8,00%
1,454 15	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
1,565 67	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%

Tab. 3 - Změna příčného sklonu

4.3. Šířkové uspořádání

Silnice je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená pozemní komunikace se šířkou jízdních pruhů 2x2,75 m + 2x0,75 m nezpevněná krajnice. V kombinaci s obrubami je šířka jízdních pruhů 2x2,75 m. Šířka nezpevněné krajnice v intravilánu je 0,50 m.

STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU					
	Levý jízdní pruh šířka v m			Pravý jízdní pruh šířka m		
	e	v1	a	a	v1	e
km 0,000 00 – km 0,067 90	0,50		2,75	2,75		0,50
km 0,067 90 – km 0,180 00	0,50		2,75	2,75		
km 0,180 00 – km 0,368 14	0,50		2,75	2,75		0,50
km 0,368 14 – km 0,610 00	0,75		2,75	2,75		0,75
km 0,610 00 – km 0,714 00	0,75		2,75	2,75		1,50
km 0,714 00 – km 1,211 00	0,75		2,75	2,75		0,75
km 1,211 00 – km 1,267 00	0,75		2,75	2,75		1,50
km 1,267 00 – km 1,565 67	0,75		2,75	2,75		0,75

Tab.4 – Průběh šířkového uspořádání

Konstrukce vozovky

1 KONSTRUKCE VOZOVKY D1-N-1-TDZ V-P III

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-E	Postřík spojovací - kat.em.	ČSN EN 73 6129
60 mm	ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
1200 g/m ²	PI-E	Postřík infiltrační - kat.em.	ČSN EN 73 6129
150 mm	MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo	ČSN EN 73 6126-1
200 mm	ŠD _A	Štěrkožď	ČSN EN 73 6126-1
300 mm		Drcené kamenivo fr. 64-125 mm	ČSN EN 73 6126-1
		Separáční vrstva – geotextilie	
750 mm	Celkem zpevněných vrstev		
	450 mm Konstrukce vozovky		
	300 mm Úprava pláně zemního tělesa		

5. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMÍ KOMUNIKACE

Odvodnění zpevněných ploch je provedeno příčnými a podélnými sklony do stávajících odvodňovacích zařízení – uliční vpusti, propustky, příkopy. Případně dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně.

6. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

a) Svislé dopravní značení a zařízení

Stávající svislé dopravní značení bude vyměněno za nové z důvodu špatného technického stavu.

Zrušené/přemístěné:

A2a km 0,010 00

Nově umístěné:

4xE2b km 0,000 00

P1+E2d km 0,248 00

E2d km 0,368 14

E2d km 0,445 00

b) Vodorovné dopravní značení

Na živičném krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem.

V4 (0,125)

V2b (1,5/1,5/0,25) v místě křižovatek

c) Dopravní zařízení

V extravilánu jsou umístěny směrové sloupky Z11a,b. V místě vyústění účelových komunikací a polních cest jsou použity sloupky Z11g.

Dále jsou navržena dřevo-ocelová svodidla s min. úrovní zadržení N2 v km 0,610 00 – km 0,714 00 a v km 1,211 00 – km 1,267 00.

7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

7.1. Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

7.2. Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Sklárky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

7.3. Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele.

7.4. Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích.

7.5. Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

7.6. Dopravně inženýrské opatření

Stavební práce budou probíhat za celkové uzavírky úseku silnice III/358 26. Předpokládaná délka trvání výstavby čtyři měsíce. Po dobu výstavby bude umožněn přístup obyvatelům obce a IZS. Návrh přechodného dopravního značení a objízdné trasy bude řešen zhotovitelem stavby.

Přípravné a dokončovací práce (odstraňování nánosů krajnic, obnova VDZ) lze provádět za provozu. V takovém případě bude pracovní místo označeno v souladu s TP 66 (Schéma C/13 Operativní pracovní místo - pohyblivé; Schéma C/14 Operativní pracovní místo pohyblivé - značkovací stroj ve středu vozovky).

Kácení dřevin na lesních pozemcích bude provedeno při celkové uzavírce silnice III/358 26.

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na silnici III/358 26.

Veškeré výkopy budou ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a podléhá schválení DI Policie ČR. V dostatečném časovém předstihu požádá zhotovitel stavby příslušný MěÚ o stanovení dopravního značení.

7.7. Ostatní

Zhotovitel stavby musí před započítím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Návrh parametrů vyplývá ze stávajícího stavu, kterému byly přizpůsobeny hodnoty použité pro zpracování dokumentace.

10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ A POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Kostěnice, únor 2020

Ing. Michal Švarc