

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1) Identifikační údaje stavby

STAVBA : Modernizace silnice III/036 2, Staré Hradiště - Ohrazenice
k.ú. Staré Hradiště, Pardubice a Ohrazenice
modernizace

OBJENATEL : Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubřavice 98
533 53 Pardubice
Pardubický kraj

PROJEKTANT : Jiří Stránský, projekce dopravních staveb
ČKAIT - 0700035
Brožanská 142, Staré Hradiště
IČO : 401 29 942

Adresa pro styk : Masarykovo nám. 1544,
530 02 Pardubice

Kooperující projektanti : O. Stránský, DiS. - dopravní část
Bc. K. Pešková - inženýrská činnost
SYGIS s.r.o. Pardubice - geodetické zaměření
DSP a.s. Kostěnice - průzkumné odvrty

Předkládaná projektová dokumentace je zpracována dle platné vyhlášky 146/08Sb.a byla zpracována pro potřeby výběrového řízení a realizaci.

Investorem opravy silnice bude Pardubický kraj, spoluinvestorem Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI).

2) Základní údaje o stavbě

a) Potřeba realizace modernizace krajské silnice III/0362 v rozsahu od okružní křižovatky v obce Staré Hradiště po okružní křižovatku v obci Ohrazenice je vyvolána záměrem investora o zkvalitnění a zbezpečnění provozu v dané lokalitě. Jedná se o stávající krajskou silnici III/0362, která je důležitou součástí vybrané silniční kostry Pardubického kraje, neboť je důležitým dopravním přivaděčem k obchodnímu centru GLOBUS, resp. JIP a to ve směru od východní části Pardubické oblasti. S jejím využitím se počítá i do budoucnosti.

Osvětlení silnice je a bude stáv. veřejným osvětlením.

Stávající skutečnost je ta, že se jedná o silnici s krytem živičným, který je narušen jednak zásahy v rámci postupného budování podzemních inženýrských sítí a jednak stářím (živičný povrch vykazuje znaky rozpadu vlivem ztráty pojiva). K tomuto stavu přispěla i skutečnost nedostatečného odvodnění dešťových povrchových vod.

Jedná se tudíž o modernizaci silnice s místními sanacemi narušené konstrukce zpevnění (prostor křižovatky s MK ve St. Hradišti). V celé trase bude provedena jednak modernizace kompletní konstrukce zpevnění jízdního pruhu (po realizované rekonstrukci vodovodu), a jednak modernizace krytové vrstvy druhého jízdního pruhu – bude nutná časová koordinace rekonstrukce vodovodu a modernizace silnice (zde již proběhli jednání mezi oběma investory a v současnosti je koordinace staveb dohodnuta).

Součástí je i úprava stávajícího odvodnění povrchových dešťových vod a to jednak pročištěním stávajících odvodňovacích zařízení, resp. jejich výměnou či doplněním o nová (vč. přípojek do stáv. kanalizace – dohodnuto s VaK a.s. Pardubice). Požadavkem MO VII – Rosice a VaK a.s. Pardubice je, že v místní části Ohrazenice budou realizovány uliční vpusti s protizápachovým zařízením.

Součástí stavby bude i výměna (doplnění) silničních obrub. Jedná se pouze o část ve St. Hradišti, v Ohrazenicích budou zpětně osazeny stáv. krajníky KS (zde bude nutno částečně rozebrat dlažbu přilehlého chodníku a znovu předláždít). Výměna beton. obrub je nutná, neboť se jedná o již dožilé obruby, které budou, při výměně vodících proužků, devastovány.

Jedná se o modernizaci silnice III/0362 (ul. Ohrazenická, resp. Hradišťská) v jejím úseku a to od okružní křižovatky ve Starém Hradišti po okružní křižovatku v Ohrazenicích. Celková délka modernizace činí 1332,51m (silniční km 0,51049 – 1,84300).

Šířka opravované komunikace je proměnlivá (dle jednotlivých částí) a to od 6,0m po 7,0m – obci Staré Hradiště se navrhuje zúžení části silnice na 6,0m (bylo vyhověno požadavku zástupců obce na navržení opatření pro snížení rychlosti), v části Ohrazenice je respektován stávající šířkový stav – 6,0m.

Směrové vedení trasy silnice je shodné se stávajícím, výškově bude stávající niveleta víceméně zachována, pouze bude tkz. „vyhlazena“ (tj. odstraněny podélné nerovnosti vzniklé vlivem zásahů do silnice).

Krytová vrstva opravené silnice bude opět živičná a bude ukončena (oboustranně) betonovým, bílým, vodícím proužkem, v místě křižovatek s MK resp. firemních sjezdů, bude vodící proužek vynechán. Prokreslené trhliny v podkladních vrstvách budou proříznuty (se zalitím živičnou záhlvkou) a překryty vrstvou z asfalt. betonu se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlín (ACL 16⁺ CRmB). Krytová vrstva bude z asfalt. modifikovaného betonu ACO 11⁺ CRmB. V částech rekonstrukce vodovodu bude použita geomříž v nově realizované konstrukci zpevnění (v jízdním pruhu dotčeném pokládkou vodovodu i přípojek) s překrytím do ponechávané části.

Odvodnění povrchových dešťových vod je a i bude do stávající kanalizace. Stávající odvodňovací zařízení (UV) budou vyměněny za nové (UV v části Ohrazenice budou opatřeny protizápachovým zařízením). Taktéž budou vyměněny přípojky od uličních vpustí.

Šířkově je silnice v souladu s požadavky IZS.

Napojení stávajících domovních sjezdů na silnici se řeší (bude výměna obrub resp. jejich vyrovnání), a to buď předlážděním nebo prodloužením dlažeb. Napojení MK a firemních sjezdů je součástí stavby a bude plynulé v délkách nezbytně nutných.

Dopravní značení (svislé) bude komplet vyměněno (značky jsou dožilé, resp. poničené provozem). Značky budou upevněny na nové sloupky ukotvené do beton. základků litinovými patkami. Vodorovného DZ bude komplet nové, stříkané, v provedení plast. Dopravní značení bylo projednáno s DI PČR Pardubice a vydáno Stanovení DZ.

Bezpečnost provozu na modernizované silnici je dána jejím směrovým, šířkovým a výškovým řešením.

Bezpečnost provozu chodců dle s vyhl. č. 398/09Sb. není speciálně řešena, neboť se jedná pouze o opravu silnice, která neřeší provoz chodců. Stávající úrovně přechody resp. místa pro přecházení budou zachována.

b) Stavba bude prováděna ve třech, plynule po sobě jdoucích, etapách výstavby. Předpokládané zahájení stavby bude v roce 2020 a to z důvodu posunutí termínu rekonstrukce vodovodu.

Po dokončení bude stavba uvedena do provozu jako celek.

c) Na stavbu bylo vydáno stavební povolení.

d) Území zasažené stavbou je v současné době využíváno pro dopravu jako silnice.

Jsou zde uloženy veškeré podzemní inž. sítě.

Území je podélně i příčně rovinaté bez výrazných trasových změn.

Stavba se zeleně, jako takové, nedotkne.

e) Vliv technického řešení na okolní krajinu a životní prostředí je minimální, neboť modernizace silnice je v dimenzích stávající silnice.

Stavba nemá negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území ve vztahu na jeho dosavadní využití není, neboť se jedná o stavbu v původní trase silnice.

Suť získaná výkopem konstrukce zpevnění, resp. bouráním, bude odvezen na skládku (drtičku) - předpoklad skládky je do 6-ti km na skládku v Semtíně.

Získaný materiál bude odvezen na skládku SÚS Pk do Doubravic (5 km).

Přebytek zeminy potom na skládku, kterou zajistí zhotovitel - předpoklad je do 10-ti km.

3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Uvažovaná stavba není v rozporu s územním plánem obce a na stavbu bylo vydáno stavební povolení.

Výchozím podkladem pro projektovou činnost byl záměr investora.

Dalšími podklady byly :

- polohopisné a výškopisné zaměření lokality
- průzkum konstrukce zpevnění (odvrty přes konstrukci zpevnění)
- vyjádření jednotlivých účastníků k návrhu PD
- vydané stavební povolení

Pro potřebu návrhu a způsobu opravy silnice byly provedeny odvrty přes konstrukci (9x) zpevnění s následným vyhodnocením pro potřebu projektanta. Projektant respektuje, v návrhu modernizace, závěry a doporučení.

4) Členění stavby

Projektová dokumentace je členěna na tyto stavební objekty :

5) Podmínky realizace stavby

Se stavbou úzce souvisí záměr VaK a.s. Pardubice na rekonstrukci stáv. vodovodního potrubí v celé trase rekonstruované silnice, a to vč. přípojek. V rámci projednávání PD byla dohodnuta, mezi SÚS Pk a VaK Pardubice, vzájemné koordinace obou, na sebe vzájemně navazujících, akcí. Upřesnění realizace bylo, s tím že byl, ze strany VaK a.s. Pardubice, upřesněn termín zahájení rekonstrukce vodovodu, a to v první polovině roku 2020. Následkem toho bude možno zahájení stavebních prací na modernizaci silnice až po pokládce potrubí vodovodu vč. přípojek.

Dále se doporučuje, aby obec Staré Hradiště počítala s nutnou zádlažbou nástupních ploch zastávek MHD resp. BUS, neboť toto není součástí rekonstrukce silnice (budou pouze, v místě zastávek, nově osazeny zvýšené silniční obruby +16cm). V km cca 0,653 – 0,664 budou připraveny zvýšené silniční obruby (+ 16cm) v délce zastávky BUS a povinností obce Staré Hradiště bude vydláždit nejen nástupní plochu, ale i napojení na stáv. chodník.

Projektant počítá, že stavba silnice bude plynule navazovat na stavební práce VaK Pardubice. Pokud se týče organizace provozu po dobu výstavby tak více viz v části ZOV a DIO.

Na základě zákona č. 183/06 Sb. §113 budou stavebním úřadem vykonávány kontrolní prohlídky stavby. Tyto prohlídky budou vykonávány v rámci kontrolních dnů stavby (předpoklad je cca 2x za měsíc), neboť budou přítomni všichni zainteresovaní účastníci stavby. Investor stavby na svolaný kontrolní den vždy pozve i zástupce stavebního úřadu.

Pokud to bude třeba, budou kontrolní prohlídky stavebního úřadu, možny i mimo termín kontrolních dnů.

Zaměření kontrol :

- ***dopravní značení po dobu výstavby***
- ***kontrola správců inž. sítí o jejich nenarušení stavební činností***
- ***kontrola odvodňovacích zařízení vč. přípojek***
- ***kontrola úpravy podkladní vrstvy***
- ***kontrola osazení vodících proužků***
- ***předkolaudační prohlídka***

Začátek stavebních prací je investor povinen ohlásit příslušnému stavebnímu úřadu.

6) Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem opravené krajské silnice je a bude Pardubický kraj, správu a údržbu bude vykonávat SÚS Pk.

7) Předání stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání a provozu po kolaudaci a to jako celek.

8) Souhrnný technický popis stavby

SO 101 – Modernizace silnice

Návrh na modernizaci výše uvedené silnice vychází jak z požadavků správce silnice SÚS Pk, tak i jednotlivých obcí, resp. je ovlivněn plánovanou rekonstrukcí vodovodu vč. přípojek.

Zásady modernizace silnice :

Stavební práce spojené s modernizací (rekonstrukcí) silnice jsou zásadně ovlivněny rekonstrukcí vodovodu, který je a i bude v části Ohrazenice uložen v profilu silnice. V části Staré Hradiště bude vodovod nově uložen do trasy silnice. Bude proto nutné, v celé trase modernizace, počítat se skutečností, že jízdní pruh silnice, ve kterém bude vodovod uložen, bude nutno rekonstruovat v komplet nové konstrukci. Jízdní pruh, ve kterém vodovod uložen nebude, bude rekonstruován pouze v asfalt. vrstvách. Propojení obou jízdních pruhů bude chránit vložená geomříž.

Součástí je i sasance celého prostoru křižovatky silnice s MK ul. K Jarošku.

Celková délka modernizovaného úseku (od okružní křižovatky ve St. Hradišti – po okružní křižovatku v Ohrazenicích) je 1.332,50m.

Modernizace silnice bude realizována v celém, výše uvedeném následovně :

- úsek (jízdní pruh) s uloženým potrubím vodovodu bude rekonstruován celé konstrukci zpevnění s provázáním podkladních konstrukčních vrstev
 - úsek (jízdní pruh), ve kterém není uložen vodovod, bude rekonstruován pouze v asfalt. vrstvách
- Aby došlo ke kvalitnímu provázání obou jízdních pruhů (a nedocházelo k podélnému oddělení pruhů) bude do asfalt. vrstev (přes středovou spáru) vložena geomříž (viz část A6) s přesahem 1m. Do asfalt. vrstev je navržena (vložena) i vrstva z asfalt. betonu s gumovým granulátem (vrstva se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlín - ACL 16 CRmB), jejímž účelem je zabránění prokreslování trhlín z podkladu do krytu. Krytová vrstva bude z modifikovaného asfalt. betonu s příměsí gumového granulátu ACO11⁺ CRmB - tichý kryt.

Více viz TZ v SO 101.

9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Geodetické zaměření lokality upřesnilo jednak rozsah zemních prací a jednak odhalilo průběh a výskyt jednotlivých podzemních inž. sítí. Vložená katastrální mapa upřesnila polohu stavby vůči pozemkům.

Na staveništi byly provedeny vrtané sondy pro potřeby návrhu opravy silnice. Průzkumem byly zjištěny skutečnosti, které byly zohledněny při návrhu opravy (resp. rozsah sanace narušené konstrukce zpevnění).

10) Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Nejsou žádné.

11) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Při stavbě budou vzniklé odpady (suť) odvezeny na příslušné skládky k jejich odborné likvidaci (při kolaudaci předloží zhotovitel stavby příslušné doklady).

Zhotovitel na stavbě umístí sběrné nádoby na tříděný odpad pro potřeby svých zaměstnanců (PET lahve, obaly, papír,).

Zemní práce budou prováděny pouze výkopové – výkop kufru sanované části silnice, resp. nové konstrukce zpevnění, dále potom se bude jednat o odstraněný zemní nános krajnic. Přebytek zeminy bude odvezen na skládku, kterou určí investor stavby v součinnosti se zhotovitelem (předpoklad je skládka do 10-ti km).

Získaný materiál (např. fréziny, SDZ, ...).

S ohledem na náročnost stavby se nepředpokládá speciální školení jednotlivých pracovníků, plně postačí bezpečnostní a profesní školení prováděná v rámci stavební firmy.

Vlastní stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí (hluk, prašnost, emise, znečištění vod,...), pokud bude užívána v souladu s účelem vzniku a kolaudací.

12) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Při dodržení stavebních a technologických postupů je zajištěna jak mechanická odolnost stavby, tak i její stabilita a to min. po dobu pro kterou byla navržena (15 let).

Použité výrobky musí vyhovovat vlád. nařízení č. 163/02Sb. a TN TZÚS 12.03.04.

Při realizaci stavby budou použity pouze výrobky schválené a povolené s patřičným certifikátem, budou dodrženy veškeré pracovní a technologické postupy pro jednotlivé materiály a výrobky.

Při dodržení všech platných zákonů, vyhlášek a norem nebude ohrožena bezpečnost, zdraví a ani životní prostředí.

Při konečném návrhu byly zohledněny připomínky dotčených orgánů a organizací.

13) Další požadavky

– řešení dle vyhl. č. 398/09Sb.

Připomínky účastníků, vznesené v rámci řízení, byly splněny – zapracovány do PD.

V Pardubicích, únor 2020

Jiří Stránský
projekce dopravních staveb