

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

**ING. IVAN ŠÍR**PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice**Rekonstrukce mostu ev.č.30527-1 Domoradice**■ kraj:
Pardubický■ MÚ/OU:
Domoradice■ stupeň utajení:
bez utajení■ datum:
07 2019■ zakázkové číslo:
O18020■ stupeň PD:
PDPS■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír■ vypracoval:
Ing. Ondřej Ťupa■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír■ změna číslo:
00

■ měřítko:



SO 101 KOMUNIKACE III/30527

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1.1



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
A.1.1	Údaje o stavbě.....	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi.....	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU	4
2.1	ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	5
A.1.4	Základní podklady.....	5
A.1.5	Geotechnické podklady.....	5
A.1.6	Geodetické podklady.....	5
A.1.7	Ostatní podklady	5
2.2	STÁVAJÍCÍ STAV A VÝSLEDKY DIAGNOSTIKY	5
2.2.1	Stávající stav obecně, klasifikace poruch	5
2.2.2	Stávající skladba komunikací.....	6
2.3	NÁVRHY NA ZÁKLADĚ PRŮZKUMŮ.....	6
2.3.1	Oprava vozovky.....	6
2.3.2	Odvodnění.....	6
2.3.3	Dopravní značení, organizace dopravy	6
3	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
4	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	7
4.1	SO 101 SILNICE III/30527	7
4.1.1	Navržené skladby :	8
4.1.2	Směrové řešení.....	8
4.1.3	Výškové řešení.....	8
4.1.4	Příčný sklon	9
4.1.5	Vybavení PK.....	9
4.1.6	Zemní práce	9
5	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA KOMUNIKACE.....	9
5.1	ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE.....	9
6	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	10
6.1	SVISLÉ DZ	10
6.2	VODOROVNÉ DZ	10
6.3	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ	11
6.4	SVĚTELNÉ SIGNÁLY	11
6.5	ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	11
7	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUPY VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	11
7.1	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUPY VÝSTAVBY	11
7.2	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA ÚDRŽBU.....	12
8	VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	13
9	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	13



10 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	13
11 ZÁVĚR	13



1 Identifikační údaje objektu

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce mostu ev.č.30527-1 Domoradice
Místo stavby:	úsek mezi Pěšicemi a Domoradicemi, silnice III/30527 km 4,800 – 4,860 (absolutní staničení dle geoportálu ŘSD)
Katastrální území:	Domoradice [630942]
Kraj:	Pardubický
Předmět dokumentace:	Změna dokončené stavby dopravní infrastruktury včetně součástí a příslušenství.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031, DIČ: CZ00085031
------------	---

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o. Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČO 25962914, DIČ: CZ25962914
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Ivan Šír ČKAIT: 0600809
Odpovědný projektant:	Ing. Ivan Šír ČKAIT: 0600809
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	PDPS



2 Stručný technický popis objektu

Předmětem řešení jsou objekty pozemních komunikací.

SO 101 Komunikace III/30527

SO 181 Přechodné dopravní značení

SO 191 Trvalé dopravní značení na silnici III/30527

Druh stavby:	rekonstrukce mostu
Kategorie komunikace:	silnice
Třída komunikace:	silnice III. Třídy
Návrhová kategorie:	S 7,5/50

Hlavní staničení:	km 4,800 – 4,860 (absolutní staničení dle geoportálu ŘSD)
-------------------	---

Celková délka úpravy silnice III. tř.:	60 m
--	------

Stavební objekt řeší vyvolané úpravy komunikace v souvislosti se stavebními úpravami předmětného mostu.

Návrhové parametry trasy vychází ze stávajícího vedení komunikace I/30527. Trasa je navržena v délce objektu pozemní komunikace.

Směrové řešení

Nově navržená osa komunikace kopíruje v maximální možné míře stávající stav. Trasa na začátku staničení navazuje na směrový oblouk v prostoru křižovatky o poloměru $R = 20\text{m}$. Zbytek trasy je navržen v přímé. Celková délka trasy je 60 m a odpovídá délce úpravy dotčené komunikace.

Výškové řešení

Výškové řešení nivelety vychází ze stávajícího stavu. Trasa nivelety navazuje na stávající sklony PK a její největší hodnoty podélných sklonů jsou -2,40% a 3,53%. V km 4,807 začíná první výškový údolnicový oblouk o poloměru $R = 300\text{ m}$, dále od km 4,819 do km 4,839 navazuje výšková přímá a trasa je ukončena dalším údolnicovým obloukem o poloměru $R = 650\text{ m}$.

Příčný sklon

Příčné sklony vycházejí ze stávajícího stavu. V celé délce trasy je navržen střešovitý příčný sklon 2,5%. Pouze v prostoru vpravo před mostem se lokálně mění hodnota příčného sklonu pravého jízdního pásu z důvodu komfortnějšího napojení sjezdu a napojení na příčné sklony v křižovatce.

Záměrem stavby je provedení takových úprav komunikací, které zajistí jejich stavebně-technických stav odpovídající charakteru komunikací a aktuální i výhledové intenzitě dopravy.



2.1 Zdůvodnění navrženého řešení

Rekonstrukce vozovky v místě stavby je vyvolána stavebními úpravami mostu a zemními pracemi v předpolích.

V rozsahu mostu bude realizována nová konstrukce vozovky dle návrhu níže. V přechodech na stávající stav dojde k výměně krytových vrstev (obrusné a ložné vrstvy) a rozšíření stávající krajnice z důvodu osazení svodidel. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

A.1.4 Základní podklady

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace

A.1.5 Geotechnické podklady

- (2) Databáze geologicky dokumentovaných objektů GDO.
- (3) Průzkum konstrukce vozovky Most ev.č. 30527-1 Domoradice, DSP a.s.

A.1.6 Geodetické podklady

- (4) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (5) Mapy 1:10000, 1:50000
- (6) Geodetické zaměření mapového podkladu, GEODÉZIE CINDR s.r.o., prosinec 2018
- (7) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci

A.1.7 Ostatní podklady

- (8) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (9) Územní plán obce Domoradice
- (10) Údaje katastru nemovitostí
- (11) Projednání s orgány státní správy
- (12) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (13) Jednání a výrobní výbory
- (14) Hydrologické a hydrotechnické posouzení mostu 30527-1, MV1279/18, leden 2019, MV projekt spol. s r.o

2.2 Stávající stav a výsledky diagnostiky

2.2.1 Stávající stav obecně, klasifikace poruch

Stávající most je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu, zatížitelnost mostu je nedostatečná a nesplňuje normové požadavky. Stávající objekt bude nahrazen novým mostním objektem. V rámci jeho výstavby dojde také k úpravě pozemní komunikace na mostě i jeho předpolích.

Na stávající vozovce jsou především v oblasti přechodu na mostní objekt patrné lokální poklesy. Stávající krajnice nedosahuje normové šířky min. 0,75 m (1,5 při osazení svodidel), sklony jsou také nevyhovující. Úzká krajnice nedovoluje osazení svodidel, ačkoliv to přítomnost mostního objektu a výška násypu přesahující 1,5 m při stávajícím sklonu svahu vyžaduje.



2.2.2 Stávající skladba komunikací

V rámci diagnostiky pro společného povolení umístění stavby silnice byly provedeny 2 jádrové vývrty v přechodových oblastech mostu.

Stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Stávající skladba je tvořena obrusnou vrstvou ACO 11 tl. 70-40 mm, ložní vrstvu tvoří ACL 16 v tl. 50 mm, podkladní vrstvy jsou tvořeny směsí ACO 11 v tl. 30mm a penetračním makadamem (PM) tl. cca 105 mm. Ochrannou vrstvy tvoří štěrky frakce 0/63 (cca 325 mm), frakce 0/32 (cca 325 mm).

Na základě diagnostického průzkumu jsou navrženy jednotlivé skladby odpovídající výhledovým intenzitám těžkých nákladních vozidel na silnici III/30527 pro návrhové období 25 let.

2.3 Návrhy na základě průzkumů

2.3.1 Oprava vozovky

Rekonstrukce vozovky v místě stavby je vyvolána stavebními úpravami mostu a zemními pracemi v předpolích.

V rozsahu mostu bude realizována nová konstrukce vozovky. V přechodech na stávající stav dojde k výměně konstrukčních vrstev a rozšíření stávající krajnice na šířku min. 1,5 m z důvodu osazení svodidel.

Navržené skladby odpovídají výhledovým intenzitám těžkých nákladních vozidel na silnici III/30527 pro návrhové období 25 let. Tloušťky asfaltových hutněných vrstev krytu jsou navrženy tak, aby při jejich obnově nedošlo ke změně stávající nivelety.

2.3.2 Odvodnění

Komunikace bude v daném úseku odvodněna pomocí podélného a střežovitého příčného sklonu vozovky. Dešťové vody ze zpevněných ploch komunikace a mostu budou stejně jako ve stávajícím stavu vsakovány podél nezpevněných krajnic volně do terénu nebo stékat do přilehlé vodoteče. Příkopy budou reprofilovány a zajištěny minimální podélné sklony v příkopech z důvodu odtoku srážkových vod k vodoteči. Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

2.3.3 Dopravní značení, organizace dopravy

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Umístění a typ svislého dopravního značení (dále jen SDZ) je součástí projektové dokumentace.

3 Vztah PK k ostatním objektům stavby

D.1.1 Objekty pozemních komunikací



SO 101

Komunikace III/30527

D.1.2

Mostní objekty a zdi

SO 201

Most ev.č. 30527-1

4 Návrh zpevněných ploch

4.1 SO 101 Silnice III/30527

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostu ev.č. 30527-1 a stavební úprava komunikace v předpolích mostu.

Technologie

Z důvodu úpravy výškového řešení na mostě a v jeho a předpolích je navržena kompletní rekonstrukce vozovky. Konstrukce vozovky na mostě je navržena zcela nově tak, aby odpovídala výhledovému zatížení dotčené silnice III. třídy.

Stanovení návrhové úrovně porušení

Silnice III. třídy → návrhová úroveň porušení **D1**
TDZ → IV.



4.1.1 Navržené skladby :

Navržené skladby komunikací dle TP 170:

KONSTRUKCE A - REKONSTRUKCE VOZOVKY PŘED MOSTEM		TP 170: D1-N-2 TDZ/IV	
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací posťik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu mod PS-EP		0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací posťik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu mod PS-EP		0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační posťik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-E	0,8 kg/m ²	ČSN 736129
šterkodrt'	ŠD _A 0/32	150 mm	ČSN 736124-1
šterkodrt'	ŠD _A 0/63	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Hv)		460 mm (Ha= 150)	

(Ed_{1,2} zemní pláň min. 45 MPa)

výměna materiálu aktivní zóny

nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133

350 mm

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

KONSTRUKCE B - REKONSTRUKCE VOZOVKY V PŘECHODOVÉ OBLASTI			
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací posťik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu mod PS-EP		0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací posťik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu mod PS-EP		0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační posťik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-E	0,8 kg/m ²	ČSN 736129
šterkodrt'	ŠD _A 0/32	150 mm	ČSN 736124-1
šterkodrt'	ŠD _A 0/63	150 mm	ČSN 736126-1
samosatný zesílený přechodový klín			
CELKEM (Hv)		460 mm (Ha= 150)	

KONSTRUKCE C - KONSTRUKCE NA MOSTĚ			
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací posťik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu mod PS-CP		0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací posťik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu mod PS-CP		0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
litý asfalt - ochrana izolace	MA 16 IV	35 mm	
asfaltové izolační pásy		5 mm	
pečetičí vrstva na bázi ep			
železobetonová rámová konstrukce	ŽB	310-400 mm	
CELKEM (Hv)		460-550 mm	

4.1.2 Směrové řešení

Nově navržená osa komunikace kopíruje v maximální možné míře stávající stav. Trasa na začátku staničení navazuje na směrový oblouk v prostoru křižovatky o poloměru R = 20m. Zbytek trasy je navržen v přímé. Celková délka trasy je 60 m a odpovídá délce úpravy dotčené komunikace.

4.1.3 Výškové řešení

Výškové řešení nivelety vychází ze stávajícího stavu. Trasa nivelety navazuje na stávající sklony PK a její největší hodnoty podélných sklonů jsou -2,40% a 3,53%. V km 4,807 začíná první výškový údolnicový oblouk o poloměru R= 300 m, dále od km 4,819 do km 4,839 navazuje výšková přímá a trasa je ukončena dalším údolnicovým obloukem o poloměru R= 650 m.



4.1.4 Příčný sklon

Příčné sklony vycházejí ze stávajícího stavu. V celé délce trasy je navržen střešovitý příčný sklon 2,5%. Pouze v prostoru vpravo před mostem se lokálně mění hodnota příčného sklonu pravého jízdního pásu z důvodu komfortnějšího napojení sjezdu a napojení na příčné sklony v křižovatce.

4.1.5 Vybavení PK

Záchytné bezpečnostní zařízení

Před mostem vpravo a vlevo od km 4,820 do 4,860 bude osazeno jednostranné ocelové svodidlo se stupněm zadržení H1. Toto svodidlo je řešeno jako typové ukončení mostního zábradelního svodidla nepokračujícího za mostem dle příslušného TP výrobce mostního svodidla. Před mostem vpravo a vlevo bude jednostranné ocelové svodidlo ukončeno atypickým zakončením z důvodu umístění stávajících sjezdů.

Dopravní značky, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace

Dopravní značení viz níže.

Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení není v úseku osazeno.

Ochrana proti vniku volně žijících živočichů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

4.1.6 Zemní práce

Obnažená zemní pláň v místě sanace krajnice bude urovňována a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a 72 1006. Projektem je požadován $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$. Zemní pláň bude zhutněna na míru zhutnění min. $D=100\%PS$ - v případě jemnozrnných zemin v aktivní zóně v tloušťce aktivní zóny tj. do hloubky 50cm a nebo v případě hrubozrnných zemin $I_d=0,85$ (v případě štěrků) či 0,90 (v případě písků).

5 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace

5.1 Odvodnění komunikace

Komunikace bude v daném úseku odvodněna pomocí podélného a střešovitého příčného sklonu vozovky. Dešťové vody ze zpevněných ploch komunikace a mostu budou stejně jako ve stávajícím stavu vsakovány podél nezpevněných krajnic volně do terénu nebo stékat do přilehlé vodoteče. Příkopy budou reprofilovány a zajištěny minimální podélné sklony v příkopech z důvodu odtoku srážkových vod k vodoteči. Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.



6 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

6.1 Svislé DZ

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Umístění a typ svislého dopravního značení (dále jen SDZ) je součástí projektové dokumentace.

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ.

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

- *základy*

Betonové základy dopravních značek musí být provedeny z betonu tř. min. C 20/25 – XF3, s horní plochou vyspádovanou k okrajům, příp. od sklonu terénu 2% rovnoběžně s terénem. Horní plocha bude provedena do úrovně podkladní vrstvy chodníku, příp. v nezpevněném terénu 0-100mm nad úroveň terénu.

- *velikosti a činná plocha*

Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení tř.2.

- *konstrukce značek*

plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek pr. 60/3mm.

- *osazení značek*

sloupky budou osazeny do patek zakotvených do základů, do výšky spodní hrany 2200mm nad povrch, d.z. C4 a Z3 do výšky spodní hrany 600mm, VLKP do výšky spodní hrany 1500mm.

Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami.

6.2 Vodorovné DZ

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VDZ je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení,

VDZ bude provedeno úpravou **v bílé barvě a obnoven z plastických materiálů** strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.



Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

VDZ musí být v souladu s PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic.

V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy zajišťované zhotovitelem stavby a stanoveném ODSH KÚ PK po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

6.3 Dopravní zařízení

Součástí objektu nejsou dopravní zařízení.

6.4 Světelné signály

Součástí objektu není úprava stávající nebo návrh nové světelné signalizace.

6.5 Zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Součástí objektu není úprava stávajících zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nebo návrh nových zařízení.

7 Zvláštní podmínky a požadavky na postupy výstavby, případně údržbu

7.1 Zvláštní podmínky a požadavky na postupy výstavby

Níže jsou uvedeny obecné požadavky na provádění.

Výstavba bude prováděna za předpokladu dodržení všech platných bezpečnostních předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti práce a dále o ochraně životního prostředí.

Stávající vzrostlá zeleň, která není určena k odstranění, musí být během stavby řádně ochráněna proti mechanickému poškození. Dále nesmí během stavebních prací dojít k poškození kořenových systémů jednotlivých stromů. Výkopové práce v kořenovém systému budou probíhat pouze ručně, tak aby nedošlo k poškození kořenů!

S veškerou stavební technikou musí být postupováno tak, aby nedošlo k poškození větví, kmenů či kořenového systému jednotlivých stromů. Jestliže dojde k poškození této vzrostlé zeleně, je nutné tato poškození patřičným způsobem ošetřit.

Nezpevněné dotčené plochy budou zbaveny ornice v tl. 200 mm (dle skutečnosti přímo na stavbě). Ornice bude odvezena na mezideponii a posléze bude využita na ohumusování nově navržených nezpevněných ploch v tl. 200 mm a oseta



travním semenem. Přebytečná ornice bude odvezena na obecní deponii k tomuto účelu určenou a v budoucnu využita na sadové úpravy.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
 - nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu peších. V předpokládaných místech ohrožení peších stavební činností budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti peších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v části H doklady.

7.2 Zvláštní požadavky na údržbu

Zvláštní požadavky na údržbu nejsou.



8 Vazba na technologické vybavení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

9 Přehled provedených výpočtů

Skladba konstrukcí je navržena dle "Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170". Katalog je platným podkladem ve smyslu ČSN 736114.

10 Řešení přístupu a užívání komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby není nutnost bližšího řešení – pěší doprava není v dotčené lokalitě (extravilán, silnice III. třídy) řešena.

Návrh rekonstrukce pozemní komunikace na mostě a v jeho předpolích nevyžaduje úpravy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

11 Závěr

Dokumentace je vypracována ve stupni PDPS a bude dopracována v dalších stupních projektové dokumentace.

V Hradci Králové 11/2019

Bc. Karel Laš