



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-39308-1/ČJ-2019-170906

Svitavy 11. června 2019
Počet stran: 3INDESING s.r.o.
Jezbořice 110
530 02 Jezbořice**Projektová dokumentace pro stavební řízení na akci "Oprava sil. II/353 Polička - Kamenec" - STANOVISKO.**

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát byla dne 16.5.2019 doručena Vaše žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební řízení na akci: "Oprava sil. II/353 Polička - Kamenec".

Policie České republiky, Územní odbor, Dopravní inspektorát Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, s odkazem na ust. § 124 odst. 11, písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění vydává

souhlasné stanovisko

ve smyslu ust. § 16 odst. 2, písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění k předložené projektové dokumentaci pro stavební řízení na akci: "Oprava sil. II/353 Polička - Kamenec" při dodržení těchto podmínek:

1) Při realizaci akce budou celkově dodrženy ČSN 736101+Z1 - projektování silnic a dálnic, ČSN 736110 - projektování místních komunikací, ČSN 736102+Z1 - projektování křižovatek, vyhláška MDS č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb a také TP 170 - Navrhování pozemních komunikací.

2) Plocha vozovky musí mít příslušný příčný a podélný sklon kvůli povrchovému odvodnění a výškové vyrovnaní dle platné ČSN a TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací.

Purkyňova 1907/2
568 14 SvitavyTel.: 974 578 258
Fax:
Email:
ID DS: ndihp32

3) Konstrukční vrstvy vozovky s asfaltovým povrchem budou provedeny dle TP 170 - Navrhování pozemních komunikací. Napojení mezi novou a stávající živičnou plochou musí být plynulé a bez převýšení. Nelze připustit výškový rozdíl.

4) Na křižovatkách budou dodrženy podmínky pro vzájemné připojování pozemních komunikací podle § 11 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí, ve znění pozdějších předpisů a při úpravě sjezdů, budou dodrženy také podmínky pro připojování sousedních nemovitostí k silnicím podle § 12 uvedené vyhlášky.

5) Na všech křižovatkách musí být dodrženy rozhledové trojúhelníky podle závazné ČSN 736102+Z2 (čl. 5.2.9). Na ploše vymezeného rozhledového trojúhelníka nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75 m (viz. čl. 5.2.9.16 ČSN 736102+Z2) nad úrovní jízdního pruhu/pásu i sjezdu. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce do 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti nad 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom). Dle PD se stávající rozhledové poměry nemění, optimalizovány budou rozlehle plochy křižovatek a sjezdů s dodržáním výše uvedené ČSN 736102.

6) Úprava autobusové zastávky bez zálivu bude provedena v souladu s platnou ČSN 736425-1 - Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště. Místo pro nastupování a vystupování cestujících z autobusu bude vyvýšené a tím odlišené od nivelety ostatní pozemní komunikace. Zastávkový prostor musí být odvodněn účinným opatřením (dle ČSN 736110 - Projektování místních komunikací) tak, aby nedocházelo k ostřikování cestujících na nástupišti.

7) Zastávka musí být osvětlena dle platné ČSN 73 6425 - část 1: Navrhování zastávek. Intenzita umělého osvětlení musí vyhovovat ČSN CEN/TR 13201-1 a ČSN EN 13201-2. Nesplňuje-li veřejné osvětlení tyto podmínky, musí mít zastávka vlastní osvětlení. Pokud nelze tento požadavek splnit z vážných důvodů, je nutné značku zastávky opatřit reflexní úpravou podle ČSN EN 12899-1.

8) U zastávky bude dále zabezpečen bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a při realizaci nástupiště je třeba dbát také na podmínky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Délka nástupní hrany bude dle PD 16,0 m. Povrch nástupiště musí být rovný, neklouzavý, zpevněný s příčným sklonem 0,5 - 2% a musí umožnit bezpečné pojiždění osob na vozíku. Zpevnění se řeší obdobně jako u chodníků. Výška nástupní hrany má být 200 mm. Volná šířka nástupiště se doporučuje 2,50 m.

9) Při obnově nevyhovujícího a realizaci nového dopravního značení budou dodrženy TP 65 - Zásady pro dopravní značení na PK a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK. Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 - Stálé svislé dopravní značení a vodorovné DZ ČSN EN 1436+A1 - Vodorovné dopravní značení.

- Před křiž. sil. I/34 s II/353 nemůže být společné umístění DZ IS19c, IS21d s IP6.

- S objížděnou trasou Polička-Borová-Oldřiš-Sádek-Kamenec po sil. I/34, III/35724 a II/353 budeme souhlasit za předpokladu, že v obcích Borová a Oldřiš budou dokončené veškeré stavební práce na výstavbě kanalizace!

10) Při akci dojde k omezení a uzavírce předmětné komunikace, proto bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Stanovení přechodné úpravy

provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, ÚO Svitavy, Dopravního inspektorátu jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

11) Celkově při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti sil. provozu a dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:

por. Bc. Martin Pavliš

npor. Mgr. Drahomíra Zelená
vedoucí DI
v z. npor. Mgr. Alena Nedomová
schváleno elektronicky