

Zadavatel veřejné zakázky – Správa a údržba silnic Pardubického kraje obdržel dne 26.9.2012 k veřejné zakázce „Energetické úspory objektu cestmistrovství Polička, ulice Starohradská č.p. 392, Polička, 572 01“ následující dotaz:

1. V projektu je navrženo vakuové kotvení, které provádí jen jedna firma v České republice a tento systém není dostatečně vyzkoušen. Mechanické kotvení je určitě složitější, s delší zárukou na dílo. Trvá zadavatel na vakuovém kotvení?

Odpověď:

1. Vyjádření projektanta:

My předpokládáme že do první vrstvy (plynosilikát) kotvení nebude možné z důvodu nedostatečné pevnosti (nevyjdou výtažné zkoušky) a do druhé vrstvy (ŽB stropní panely) nepůjde kotvit kvůli pískové vrstvě na panelech, která bude zasypávat vrty. Mechanické kotvení tedy bude možné odsouhlasit až na stavbě v případě, že zhotovitel prokáže výtažnými zkouškami dostatečnou pevnost podkladu, do kterého by kotvil. Za to pak také přebere záruku. V této fázi nemohu odsouhlasit mechanické kotvení, když nemám jistotu že, máme do čeho kotvit.

Jestli je vakuové kotvení dostatečně vyzkoušené nebo ne, si netroufám posoudit. Vzhledem k tomu, že ho provádí místní firma, která má na to všechny potřebné papíry a statické výpočty a neměla na takto provedených střechách problém, tak my nemáme problém takovýto systém navrhnout. Jestli je tato firma jediná v republice netuším, ale myslím že jich bude víc.

Pardubice dne: 1.10.2012



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Dobruška 98
532/53, Pardubice
IC: 00085031
DIČ: CZ00085031

Ing. Miroslav Němec
ředitel organizace