



A.5.- ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – ZOV – OBJEKTŮ SO 101, 102, 103, 201

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: „Rekonstrukce silnice III/368 23 Kunčina, PD“ <u>SO 101 Komunikace 1</u> <u>k.ú. Nová Ves u Moravské Třebové</u> 1356/87, 223/6, 1356/60, 1356/31, 258/1, 271, 110, 109/1, 1356/36, 302, st.96, 303, 22/1, 2340, 1356/21, 395/2, 2347, 1356/27, 1356/30, 1356/37, 108/1, 1356/39, 1356/15, 337/2, 1356/42, 1356/41, 395/1 <u>k.ú. Kunčina</u> 790/1, 790/6, 2902/5, 2896/38, 629, 2896/29, 550/1, 549, st.179/1, 2573/5, 676/1, 2573/8, 2903/1, 2571/21, 2571/15, 2902/4, 2684 <u>SO 102 Komunikace 2</u> 2902/3, 2575/32 <u>SO 103 – Komunikace 3</u> <u>k.ú. Kunčina</u> 2571/11, 2902/17, 438/10, 2902/2, 2902/16, 2902/19, 274, 2894/2, 2570/3, 244/6, 244/7, 219, 125/1, 126/1, 2570/25, 2570/7, 195/1, 2902/10, 21/2, 21/1, 2632/10, 18, 428/1, 428/2, 432/1, 280/1, 281, 283/1, 2571/16, 244/16, 244/14, 2902/6, 190/2, 190/1, 2902/9, 171/1, 2570/1, 375/2, 277, 2571/4, 2571/17, 278, st.78, 279 <u>SO 201 Propustek v km 2,146 06</u> <u>k.ú. Nová Ves u Moravské Třebové</u> 395/2, 1356/87 <u>SO 801 – Sadové a terénní úpravy</u>
KRAJ	: Pardubický
OPEC	: Kunčina, Moravská Třebová
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Moravská Třebová
CHARAKTER STAVBY	: Jedná se o rekonstrukci silnice III. třídy č.368 23 v Kunčině a Kunčině Nové vsi. Jedná se o rekonstrukci silnice po vybudování nové splaškové kanalizace.



REKONSTRUKCE SILNICE III/368 23 KUNČINA, PD



A.5.1 – TZ ZOV SO 101 až 103,201

	<p>Rekonstrukce spočívá ve vyfrézování stávajícího krytu, opravě lokálních poruch, případně sanace krajů vozovky a nové položení krytových a podkladních vrstev.</p> <p>Lokálně dojde k rekonstrukci silnice v celé konstrukční výšce, především v místě rekonstrukce stávajících příčných propustků.</p> <p>V zastavěné části obcí je navrženo ukotvení konstrukce do sil. obrub po levé straně ve směru staničení.</p> <p>Lokálně dojde k rekonstrukci porušených krajů vozovky. Odvodnění silnice se navrhuje zachovat ve stávajícím režimu – ve velké míře s využitím stávajícího přirozeného odvodnění do silničních příkopů (vsaky) – příkopy budou reprofilovány, případně vybudování vsakovacích žebor, v místě stávajících silničních obrub dojde k rekonstrukci sil. vpustí včetně kanal. přípojek, popřípadně doplnění liniového odvodnění – odvod. žlabů s mříží, monobloků.</p> <p>Dále dojde ke kompletní rekonstrukci 1 ks. příčného propustku u v objektu SO 101 Komunikace 1 v km 2,146 06 – objekt SO 201</p> <p>Je navrženo obnovení svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu řešeného úseku.</p> <p>Jedná se o práce, které zkvalitní stávající stav komunikace po vybudování nové splaškové kanalizace.</p> <p>Sadové a terénní úpravy – jedná se o zpětné zatravnění stávajících zelených ploch dotčených stavbou.</p>
STUPEŇ PD	Dokumentace pro provádění stavby (PDSP)
POZEMKY STAVBY	<p>Viz. příloha</p> <p><i>Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační! Viz. příloha</i></p> <p><u>SO 101 Komunikace 1</u></p> <p><u>k.ú. Nová Ves u Moravské Třebové</u></p> <p>1356/87, 223/6, 1356/60, 1356/31, 258/1, 271, 110, 109/1, 1356/36, 302, st.96, 303, 22/1, 2340, 1356/21, 395/2, 2347, 1356/27, 1356/30, 1356/37, 108/1, 1356/39, 1356/15, 337/2, 1356/42, 1356/41, 395/1</p> <p><u>k.ú. Kunčina</u></p> <p>790/1, 790/6, 2902/5, 2896/38, 629, 2896/29, 550/1, 549, st.179/1, 2573/5, 676/1, 2573/8, 2903/1, 2571/21, 2571/15, 2902/4, 2684</p> <p><u>SO 102 Komunikace 2</u></p> <p>2902/3, 2575/32</p> <p><u>SO 103 – Komunikace 3</u></p>



REKONSTRUKCE SILNICE III/368 23 KUNČINA, PD

A.5.1 – TZ ZOV SO 101 až 103,201

	<p><u>k.ú. Kunčina</u> 2571/11, 2902/17, 438/10, 2902/2, 2902/16, 2902/19, 274, 2894/2, 2570/3, 244/6, 244/7, 219, 125/1, 126/1, 2570/25, 2570/7, 195/1, 2902/10, 21/2, 21/1, 2632/10, 18, 428/1, 428/2, 432/1, 280/1, 281, 283/1, 2571/16, 244/16, 244/14, 2902/6, 190/2, 190/1, 2902/9, 171/1, 2570/1,375/2, 277, 2571/4, 2571/17, 278, st. 78, 279</p> <p>SO 201 Propustek v km 2,146 06 <u>k.ú. Nová Ves u Moravské Třebové</u> 395/2, 1356/87</p> <p>SO 801 – Sadové a terénní úpravy</p>
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Nová ves u Moravské Třebové (705641) Kunčina (677141)
OBJEDNATEL  Správa a údržba silnic Pardubického kraje	: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031
PROJEKTANT 	: Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice tel. +420 725 601 941 IČ 25292161 Odpovědný projektant: Jana Förstlová +420 725 601 925 ČKAIT: 0602529 Vypracoval: SO 101 – KOMUNIKACE 1 SO 102 – KOMUNIKACE 2 SO 103 – KOMUNIKACE 3 SO 201 – PROPUSTEK V KM 2,146 06 SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY Jana Förstlová +420 725 601 925 e-mail: jana.forstlova@prodin.cz Ing. činnost: Bohuslava Derková +420 724 374 189



1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Stavenišť se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

b) Pozemky stavenišť jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

Rekonstrukce vozovky komunikace se navrhuje v této etapě v provozním staničení silnice III/368 23 v úseku 8,846 – 14,150 km.

Začátek rekonstrukce silnice je situován od svislého dopravního značení obec Kunčina – Nová Ves a končí v této etapě u svislého značení konec obce Kunčina.

Požadavkem objednatele (i vzhledem ke stávajícím stísněným zájmovým poměrům) je zachovat stávající šířkové i výškové uspořádání komunikace. Pouze dojde k lokálnímu rozšíření v obloucích.

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci silnice po budování nové splaškové kanalizace (pokládání kanalizace jak v podélném, tak příčném směru vedení), je rekonstruovaný úsek rozdělen na 5 částí, zejména z důvodů existence stávajících mostů, které nejsou součástí rekonstrukce silnice.

Minimální šířka vozovky – resp. asfaltové obrusné vrstvy – 5,50 m – jedná se o stávající šířku vozovky, pouze v začátku úpravy z důvodů stávajících šířkových poměrů, existence vototeče po levé straně a stávajících silničních příkopů po pravé straně vozovky cca v délce 200 m je šířka vozovky min. 4,50 m – viz. situace. Krajnice – šířka 0,50 m, 0,75 m – v případě osazení dz vodících sloupků.

Úseky:

Zastavěná část

SO 101 – Komunikace 1 – délka rekonstrukce 3,596 51 km - (Kunčina Nová Ves, Kunčina)

SO 102 – Komunikace 2 – délka rekonstrukce 0,162 11 km - (Kunčina – úsek mezi mosty)

SO 103 – Komunikace 3 – délka rekonstrukce 1,420 87 km – (Kunčina)

Rekonstrukce silnice se navrhuje provést pouze formou rekonstrukce asfaltového souvrství, doplnění (v koordinaci s plánovanou výstavbou chodníku) a rekonstrukci silniční bet. obruby po levé straně ve směru staničení, po pravé straně ve směru staničení dojde k doplnění sil. obruby pouze lokálně (viz. situace) – jedná se o úseky v zastavěné části obcí.

V nezastavěné části se navrhuje zachování st. ukotvení do nezpevněných krajnic – tyto části budou realizačně součástí druhé etapy.

V případě zjištění poruch pronikajících do podkladních vrstev vozovky se navrhuje obnova podkladních vrstev a případně sanace podloží, případně rekonstrukce celé vrstvy vozovky, zejména u rekonstruovaného stávajícího propustku v km 2,146 06 v objektu SO 101 – Komunikace 1.

Součástí rekonstrukce jsou další nezbytné nutné práce (doplnění vodorovného dopravního značení, reprofily příkopů, rekonstrukce stáv. propustků – u příčných propustků zejména jejich čel, u podélných propustků k jejich částečné rekonstrukci vzhledem k jejich počtu, , rekonstrukce stáv. odvodnění a doplnění odvodňovacích prvků aj.)

Odvodnění:

odvodnění vozovky je navrženo s využitím stávajících odvodňovacích prvků – přirozené odvodnění – vsaky – přilehlá zeleň, reprofily silniční příkopy, případně vybudování vsakovacích žeber.

Je navržena rekonstrukce a doplnění odvodňovacích prvků (sil. vpusti, liniové odvodnění pomocí žlabů) – viz. situace. Stávající vpusti jeví dožitý stav a proto je navržena jejich rekonstrukce a případně jejich doplnění vzhledem k počtu vpustí a odvodňovaných ploch.



REKONSTRUKCE SILNICE III/368 23 KUNČINA, PD

A.5.1 – TZ ZOV SO 101 až 103,201

V rámci rekonstrukce silnice je navržena v plném rozsahu rekonstrukce stávajícího příčného propustku u objektu SO 101 v km 2,146 06 – objekt SO 201. V blízkosti tohoto propustku dojde k rekonstrukci násypového tělesa vozovky.

Zbývající příčné propustky – trouby propustků se navrhuje pročistit tlakovou vodou a vtoká a výtoková čela propustků rekonstruovat.

Podélné propustky – v zastavěné části se navrhuje pročištění trub podélných propustků tlakovou vodou, v nezastavěné části se navrhuje pročištění trub a rekonstrukce případně doplnění svahových čel propustků.

Stávající dopravní značení bude rekonstruováno a doplněno. Bude doplněno vodorovné dopravní značení.

Zelené plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Řešený úsek je obsluhován linkovou autobusovou dopravou.

Realizace rekonstruovaného úseku se navrhuje provádět za omezení silničního provozu, z důvodu nemožnosti objížděných tras zejména pro vozidla nákladní dopravy a autobusy.

c) Staveniště bude uspořádáno a zařízeno, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zřízeno staveniště dle potřeb zhotovitele.

d) Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.

Zahájení stavby je předpokládáno v první polovině r. 2020. Stavba úseků objektů SO 101,102,103,201,801 by měla být ukončena do konce r. 2020.

Stavbu se navrhuje provádět za omezení provozu.

Stavbu nelze provádět za úplné uzavírky, jelikož v obci samotné nelze vést objížděné trasy hlavně pro nákladní vozidla, pro vozidla těžké zemědělské techniky, pro autobusy.

Jednotlivé objekty **nemusi být prováděny** v pořadí, tak jak jsou číslovány. Bude záležet na koordinaci dalších staveb, které jsou v zájmovém území v roce 2020 v obci Kunčina plánovány.

Stavba rekonstrukce vozovky bude tedy provedena v časovém období tak, aby nebylo již stavebně zasahováno do tělesa rekonstruované silnice.

Plánované stavby jiných stavebníků:

- Splašková kanalizace Kunčina (investice Obec Kunčina)
- **Výměna vodovodu Kunčina – II. etapa (investice –Skupinový vodovod Moravskotřebovska)** – realizace bude probíhat v úseku cca od křižovatky před prodejnou Hruška - Kunčina čp.250 (SO 103 staničení 0,240) a bude končit cca u čp.58 Kunčina(směr proti staničení SO 101 staničení km 3,180) – délka cca 1 km – časový horizont cca 03/05 2020
- **Uložení horního vedení NN do podzemních kabelů – (investice ČEZ Distribuce, a.s.)** – realizace ukládání kabelů el. vedení do země bude probíhat v úseku cca od čp.174 (SO 101 staničení km 2,330) po čp. 225 (budova vedle obecního úřadu SO 102 - staničení km 0,090) - časový horizont cca 06-08/2020

Proto se navrhuje v této části v intravilánu obce Kunčina realizovat rekonstrukci silnice až po uložení sítě vodovodu a el. podzemního vedení!!!!



REKONSTRUKCE SILNICE III/368 23 KUNČINA, PD

A.5.1 – TZ ZOV SO 101 až 103, 201

Stavbu rekonstrukce vozovky v intravilánu obcí se dále navrhuje provádět po polovinách a po jednotlivých mezikřižovatkových úsecích za podmínky, realizovat dva úseky najednou ve vzájemné vzdálenosti alespoň 2 km.

Dopravní opatření budou vyžadovat dopravní omezení. Tato opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu. Bude návěstěno omezení vjezdu – zákaz vjezdu nákladních automobilů do 3,5 t s dodatkovou tabulkou do 3,5 t.

Pozor!!! V území se nachází podniky zabývající se zemědělskou výrobou. Je proto zapotřebí provést zejména zemní práce co nejdříve z důvodu letních zemědělských prací a potřeby odvést komodity ze zemědělských polí.

Návrh počítá stavbu provádět :

V intravilánu obcí – stavbu provádět cca v 10 úsecích (objekty SO 101,2,3 a SO 201), délka úseku cca 400 m – délka výstavby 9 měsíců za podmínky realizace dvou úseků najednou v minimálním odstupu alespoň 2,00 km.

Rekonstrukce silnice se navrhuje provádět:

- Frézování vozovky a odstranění podkladních vrstev komunikace v rámci sanací krajů
- vybourání stávajících silničních obrub
- sanace krajů a násypového tělesa
- doplnění podkladních vrstev vozovky po sanaci krajů
- doplnění odvodňovacích prvků, žlab, vpustě, osazení vpustí
- osazení silničních obrub
- osazení dvoulinek z kostky drobné do bet. lože
- položení podkladních a ložných vrstev komunikace
- položení ohrubné asfaltové vrstvy
- doplnění svislého a vodorovného značení
- dokončovací práce – terénní úpravy, zatravnění
- Bude probíhat rekonstrukce příčného propustku objektu SO 201
- **Finální asfaltová ohrubná vrstva bude provedena v celé šíři komunikace, bude záležet na dohodě investora s realizační firmou.**

Bilance zemních prací - bilance zemních prací:: vzhledem k charakteru stavby a zvolené technologii opravy silnice bude bilance zemních prací minimální. Při rekonstrukci silnice zemní práce budou spočívat max. ve výkopech v rámci oprav okrajů vozovky, reprofilace příkopů a násypů při ev. potřebě dosvahování a rekonstrukci propustků. Přebytečná zemina bude odvážena na skládku.

Zemní práce většího rozsahu budou spočívat v rámci rekonstrukce stávajícího příčného propustku u objektu SO 101 – Komunikace 1 – příčný propustek č.5 – v km 2,146 06

e) S ohledem na minimalizaci omezení přístupu k nemovitostem, je možné dílčí předčasné užívání jednotlivých staveb (vždy po dohodě stavebník, stavební úřad).

f) Pro stavební práce bude využita elektrická energie a voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních.

g) Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky



REKONSTRUKCE SILNICE III/368 23 KUNČINA, PD

A.5.1 – TZ ZOV SO 101 až 103,201

a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Frézování, kostky a ostatní druhotný materiál, který určí objednatel stavby, bude skladován na místě dle určení investora. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“ Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu.

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby. Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene odstranění kamene u propustku
01 04 08	Odpadní štěrky a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, štěrkopísek, jílovitý písek
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 01 02	Cihly	Zbytky cihelných kolmých čel propustků
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující Dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky, dopravní zábradlí



REKONSTRUKCE SILNICE III/368 23 KUNČINA, PD

A.5.1 – TZ ZOV SO 101 až 103,201

17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí přípojek dešťové kanalizace
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 - 170603	Izolační materiály v rámci demolice propustku

Dále bude dodržen:

- Sbírka zákonů 130/2019 vyhláška ze dne 23.5.2019 o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem

Na řešeném úseku komunikace byl proveden „**Průzkum konstrukce vozovky – stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků silnice III/368 23 Moravská Třebová - Kunčina**“. Průzkum byl proveden v srpnu/září 2019 Ing. Františkem Haburajem, Ph.D. - viz. příloha – „Průzkum konstrukce vozovky a stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků v asfaltových směsích konstrukčních vrstev vozovovek.“

Celkem bylo provedeno 13 ks jádrových vývrtů D 100 mm.

Průzkumné vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku stmelných vrstev vozovky. Vývrty byly provedeny ve vozovkách s krytem z hutných asfaltových vrstev. Celková plocha zájmové oblasti komunikace nepřesahuje 40 000 m².

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Vlastnictví konstrukčních vrstev vozovky je dle zákona připisováno majiteli příslušné komunikace – Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

Městský úřad Moravská Třebová – odbor životního prostředí - koordinované závazné stanovisko ze dne 5.11.2019 pod Č.j. MUMT 33319/2019/OZP9

Odpadové hospodářství – veřejné zájmy jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za podmínek uvedených ve stanovisku (podrobněji viz. stanovisko) – **pozor – dodržet hierarchii nakládání s odpady, kterou řeší §9a zákona o odpadech (předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému použití, jiné využití odpadů, odstranění). Odstranění odpadů na skládce je možné pouze v případě, že není možný jiný způsob nakládání s odpadem.**

h) Přístup na stavbu bude možný ze silnice II/368, III/368 23

i) Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření, nejsou uvažovány.

k) Během výstavby dojde k omezení provozu. Lokalita je obsluhována linkovou autobusovou dopravou. Budou navrženy náhradní autobusové zastávky.

Celková délka stavby (objektů SO 101, 102,103,201,801) je předpokládána 9 měsíců za omezení provozu.

Celková délka výstavby je odhadována na cca 9 měsíců (dle povětrnostních vlivů, a harmonogramu stavebních prací dle návrhu vybraného zhotovitele), **za podmínky, že objekty v intravilánu obcí budou prováděny ve dvou úsecích najednou v minimální vzdálenosti alespoň 2 km.**



REKONSTRUKCE SILNICE III/368 23 KUNČINA, PD

A.5.1 – TZ ZOV SO 101 až 103,201

Stavbu rekonstrukce vozovky v intravilánu obcí se dále navrhuje provádět po polovinách a po jednotlivých mezikřižovatkových úsecích za podmínky, realizovat dva úseky najednou ve vzájemné vzdálenosti alespoň 2 km.

Pozor!!! V území se nachází podniky zabývající se zemědělskou výrobou. Je proto zapotřebí provést zejména zemní práce v jarních měsících z důvodu letních zemědělských prací a potřeby odvést komodity ze zemědělských polí.

Dopravní opatření budou vyžadovat dopravní omezení. Tato opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Bude návěstěno omezení vjezdu – zákaz vjezdu nákladních automobilů do 3,5 t s dodatkovou tabulkou do 3,5 t a textem mimo dopravní obsluhu.

Bohužel k poloze obce a terénním možnostem nelze uvádět objízdnou trasu. Tímto návrhem se předpokládá snížení vozidel projíždějících obcí.

Tabule návěstí IS 11c se navrhuje umístit zejména na:

Křižovatkách silnic:

I/43 x 36823

I/35 x místní komunikace – sjezd do města Moravská Třebová

I/35 x II/368 – okružní křižovatka (provozní staničení cca km 190)

I/35 x III/3711 – křižovatka (provozní staničení cca km 192)

Ve Městě Moravská Třebová na křižovatkách:

II/368x III/3711 – ve městě Moravská Třebová

II/368x III/36825 – ve městě Moravská Třebová

II/368x III/36823 – ve městě Moravská Třebová

Předpokládaná realizace:

– objekty SO 101 – 103 Komunikací + objekt rekonstrukce propustku SO 201 do konce roku 2020

Silnice III/368 23 je komunikací, která přivádí vozidla ke státní silnici I.třídy I/43 (Dětřichov) a silnici II. třídy č. 368 Moravská Třebová.

Dojde k omezení provozu, především formou snížení maximální povolené rychlosti v místě oprav, předpoklad je 20 km/h. Dále je stavbu navrženo provádět po úsecích v jednom jízdním pruhu, u objektů v intravilánu za podmínky realizací 2 úseků najednou ve vzdálenosti alespoň 2,00 km. Provoz bude řízen dočasným dopravně světelným zařízením.

Vzhledem k minimálním šířkám vozovky bude lokálně provedeno dočasné zpevnění a rozšíření krajnic frézinkem, tak aby bylo možné míjení nákladních vozidel a autobusů.

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ – zejména B/1, B/2, B/3, B/4 , B/5.1, B/5.2, B/6, B/8, B/14.1, B/14.2, B/16, B/17, B/24, v extravilánu pak C1, C5, C6, C11

Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod.

V rámci stavebních prací nedojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím nebude dotčen stávající stav. Pouze bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou osoby s omezenou schopností



REKONSTRUKCE SILNICE III/368 23 KUNČINA, PD

A.5.1 – TZ ZOV SO 101až 103,201

pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou.

Stavební práce budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení investorem, i s ohledem na v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy.

I) Bezpečnost práce–během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 91/2010 o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií,



REKONSTRUKCE SILNICE III/368 23 KUNČINA, PD

A.5.1 – TZ ZOV SO 101 až 103, 201

limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

Vypracoval: Jana Förstlová

Kontakt: Prodin a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

tel. +420 725 601 925

V Pardubicích, březen 2020

Přílohy: Schéma dle TP 66
PLÁN BOZP